

Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje
Ostrava, 22. 6. 2011

Projekt BATCo má své webové stránky

Evropský projekt BATCo – Baltic Adriatic Transport Cooperation, na kterém se podílí také Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje, jako jediný zástupce z Česka, spustil své webové stránky. Ty informují a mapují práci na celém projektu, který podpoří Evropská unie 3,7 miliony EUR a účastní se ho kromě Sdružení dalších 17 partnerů z Polska, Slovenska, Rakouska a Itálie. Jeho cílem je pomoci hospodářskému rozvoji regionů na ose od Baltského moře po Jadran a to především zlepšit a zkvalitnit dopravní infrastrukturu a dopravy s důrazem na ekologii. V Moravskoslezském kraji se to týká především II. železničního koridoru vedoucího od Petrovic u Karviné po Břeclav a hlavních silničních tahů – dálnice D1 a rychlostní komunikace R48.

„Webové stránky – www.baltic-adriatic.eu - mají zvýšit povědomí o celém projektu, zatím fungují v angličtině a němčině, ale připravují se další jazykové verze, tedy i v češtině,“ upřesnil projektový manažer Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje Pavel Santarius s tím, že v současnosti je projekt také stručně prezentován na stránkách Sdružení – na www.msunion.cz, sekce evropské projekty.

V současnosti se v rámci projektu připravuje dopravní model na ose od Baltského moře k Jadranu, který se bude skládat z jednotlivých regionálních částí, přičemž jedna z nich se týká Moravskoslezského kraje. „Budeme mapovat všechny dopravní proudy železniční i silniční dopravy do roku 2025. Analyzujeme, jak by vypadaly podle současných trendů a jak by mohly vypadat, kdyby se přesunula část dopravy ze silnice na železnici, což by mělo pozitivní vliv na životní prostředí,“ uvedl Pavel Santarius.

Záměrem projektu je také vybudování logistických center a informačních byznys center na ose mezi severem a jihem Evropy. Některá logistická centra už fungují jako například v polském Slawkově a rakouském Klagenfurtu a počítá se s jejich rozšířením. V Česku se uvažuje o vzniku v Ostravě, v Přerově a v Brně. Posláním informačních byznys center, která budou mezi sebou úzce spolupracovat, bude zprostředkovávat kontakty a informace mezi firmami partnerských regionů.

„Projekt, do kterého se Sdružení zapojilo, bude trvat do roku 2013. Jeho prostřednictvím bychom chtěli posílit postavení kraje v širších souvislostech a navázat užší spolupráci mezi regiony v rámci Evropy, kterou bychom mohli využít například při hledání možností výstavby vysokorychlostní trati vedoucí přes Moravskoslezský kraj,“ řekl generální ředitel Sdružení Miroslav Fabian. V Ostravě se všech osmnáct partnerů projektu sejde letos v listopadu.