

BALTIC-ADRIATIC AXIS

BATCo

Transevropská osa BALT- JADRAN

a

BATCo – Balticko Adriatická dopravní spolupráce

Prezentaci zpracovalo



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

leden 2012

Obsah

- 1) Co je Balticko Jaderská osa
- 2) Přínosy dopravní osy pro rozvoj přilehlých regionů
- 3) Klíčové předpoklady úspěchu realizace
- 4) Co je to BATCo – Baltsko Adriatická dopravní spolupráce
- 5) Jak můžete napomoci realizaci projektu BATCo

BALTIC-ADRIATIC AXIS

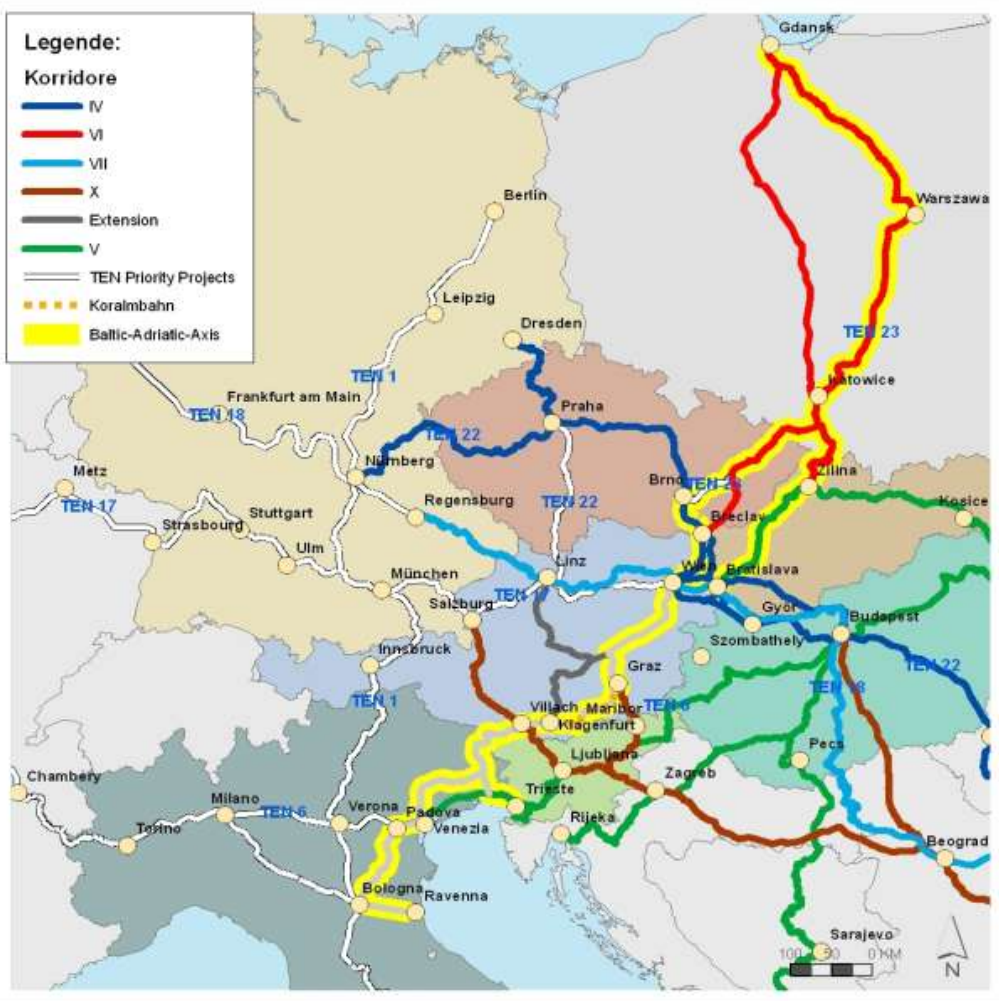
BATCo

Co je Balticko Jaderská osa



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Dopravní osa Balt - Jadran



BALTIC-ADRIATIC AXIS

BATCo



Osa Balt Jadran

Osa Balt-Jadran je jednou z nejvýznamnějších severojižních tras v Evropě, která protíná Alpy a propojuje Baltské moře s Jaderským. Vede přes Polsko, Českou republiku, Slovensko, Rakousko a Itálii.

Významné cíle na ose:

Polsko

- významné přístavy Gdaňsk a Gdynia
- průmyslové regiony a aglomerace - Warszawa, Horní Slezsko

ČR / Morava

- průmyslové regiony a aglomerace – Ostravsko, Brno, prochází celou Moravou

Rakousko

- hospodářská centra ve východním a jihovýchodním Rakousku - Vídeň, Horní Štýrsko, Graz a Klagenfurt-Villach

Itálie

- přístavy v severní Itálii - Terst, Benátky, Ravenna a Kopper

Kromě toho představuje důležité napojení na ostatní prioritní osy Trans-evropské dopravní sítě (TEN-T).

Osa Balt Jadran

Osa Balt-Jadran tak může aktivně přispět k procesu opětovné evropské integrace a společnému hospodářskému rozvoji a spolupráci příslušných regionů a států

Osa Balt-Jadran může být jednou z nejdůležitějších transevropských železničních os pro osobní a nákladní dopravu

Celková délka: cca 1 820 km

Trasa: Gdańsk / Gdynia / Warszawa / Katowice / Ostrava / Brno / Břeclav / Žilina / Bratislava / Wien a jižní rozšíření na Semmering Base Tunnel / Graz / Koralm Railway / Klagenfurt / Villach / Udine (Trieste) / Venice / Bologna / Ravenna

BALTIC-ADRIATIC AXIS

BATCo



BALTIC-ADRIATIC AXIS

BATCo

Přínosy dopravní osy pro rozvoj přilehlých regionů



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Dopravní osa Balt - Jadran

BALTIC-ADRIATIC AXIS

BATCo



Přínosy osy pro region

Osobní doprava

- Rychlé dopravní spojení do Polska (Varšava) a polských přístavů na Baltu
- Spojení do Vídně a rakouských alpských oblastí a středisek
- Spojení do italských alpských středisek, do Benátek a na středomořské pobřeží
- Podél osy jsou četné městské aglomerace a turistické regiony. Moderní vysokokapacitní železniční spojení nabízí velký potenciál nejen pro zlepšení osobní dopravy mezi těmito sídly, ale napomůže i zlepšení dopravní obslužnosti v rámci těchto aglomerací. Tento kvalitativní posun se promítne nejen do zlepšení životního prostředí, ale také do počtu uživatelů železniční dopravy a nárůstu turistického ruchu.

Přínosy osy pro region

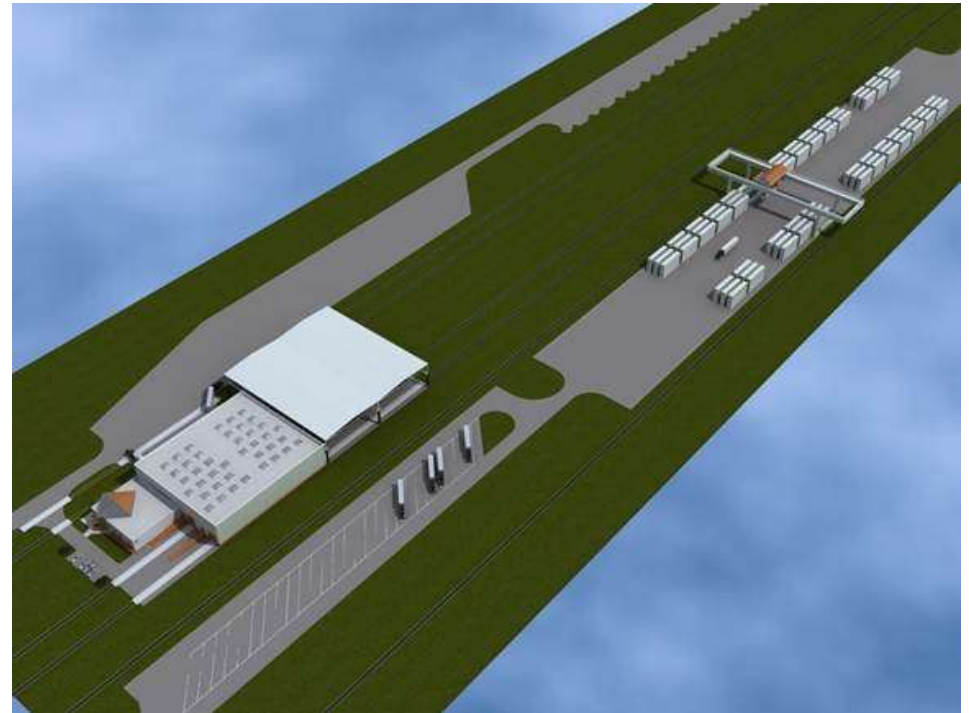
Nákladní doprava

- Propojení baltských a středomořských přístavů = zkrácení dopravních tras a přepravních časů z Asie do střední a severní Evropy
- Osa ekologické železniční a kombinované dopravy
- Propojení ekonomických center
 - PL - přístavy a Slezsko
 - CR - Ostravsko, brněnská oblast
 - Vídeň, Graz, Klagenfurt
 - Sever Itálie a přístavy
- Posílení role logistických subjektů podél osy obecně



Dopravní osa Balt - Jadran

Moderní logistická centra s maximálním využitím železnice a kombi dopravy



BALTIC-ADRIATIC AXIS

BATCo



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

BALTIC-ADRIATIC AXIS

BATCo

Přínosy osy pro MSK a Moravu



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Rozvoj regionu

- Jakékoli atraktivní dopravní napojení regionu zvyšuje jeho hodnotu !!!!
 - blízké destinace (Víden, Slezsko)
 - vzdálené trasy (přístavy, Itálie)
- Růst ekonomických aktivit podél osy obecně = růst počtu pracovních příležitosti a bohatství regionu
- Hospodářské a sociální propojení regionů bude sloužit jako motor růstu a rozvoje
- Ekonomická integrace periferních oblastí, které se nacházejí na této ose.
- Potenciál cestovního ruchu = širší kontext pro Moravu
- Osa protíná významné dopravní uzly na trasách východ-západ (celkem 7 z 10 Panevropských koridorů a 6 z 30 prioritních os v rámci TEN-T). Efektivní dopravní spojení s dalšími významnými evropskými ekonomickými oblastmi

Přínosy osy pro region

Ekologie

- Převedení silniční zátěže především na středních a delších přepravních ramenech – kombi doprava
- Železniční moderní doprava = dopravní a ekonomický rozvoj s ekologickou alternativou
- Minimální dopad na dotčené území – osa již existuje, jde pouze o kvalitativní posun
- Snížení stávajících vlivů a dopadů osy rozvojem a modernizací infrastruktury (snížení hluku ap.)

BALTIC-ADRIATIC AXIS

BATCo

Klíčové předpoklady úspěšné realizace



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Zlepšení dopravní infrastruktury

Zlepšení dopravní infrastruktury na této ose znamená zvýšení rychlosti, odstranění slabých míst, zvýšení propustnosti a modernizaci řídicích technologií. Vytvoření konkurenceschopných dopravních parametrů na mezinárodní úrovni jak pro osobní, tak i pro nákladní dopravu. Hlavním pilířem úspěchu je **zásadní snížení cestovní doby** mezi regiony a významnými aglomeracemi.

Reálné **odbourání všech technických, provozních a organizačních omezení**

- interoperabilita (technika operující na všech EU železničních sítích)
- vstup dopravců operujících nadnárodně
- kvalitativní a harmonizovaný rozvoj infrastruktury bez „úzkých hrdel“

Vyvinout a aplikovat inovativní produkty, služby a metody

Cílem projektu je podél dopravní osy **vyvinout a aplikovat inovativní produkty, služby a metody** logistiky a kooperace v úzké spolupráci s participanty (= Vámi) projektu. To zajistí trvalou konkurenceschopnost a prosperitu zemí podél osy Balt-Jadran a napomůže k řešení demografických změn a uplatnění vysoce vzdělaných a kvalifikovaných pracovních sil v regionech podíl osy.

BALTIC-ADRIATIC AXIS

BATCo



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Rozvoj logistických a informačních služeb

Rozvoj logistických a informačních služeb podél osy je spojen s vytvořením tzv.

- **Transnational Business Cooperation Points (TBCP)**
- **Transnational Logistics Centre Incubator (TLCI)**

jako hlavních „styčných bodů“ kooperačních a logistického mostu podél osy Balt-Jadran.

Hlavní logistickou strategií je vytvořit "**zelený dopravní koridor**", který je navrhován EU v nákladní dopravě s cílem maximálně podporovat intermodální, energeticky nenáročné a environmentálně přátelské způsoby přepravy zboží. Převedení části nákladní dopravy na ekologičtější železniční dopravu podstatně přispěje k dosažení cílů stanovených v mezinárodních klimatických dohodách .

BALTIC-ADRIATIC AXIS

BATCo

- Projekt BATCo -
Baltsko Adriatická dopravní spolupráce
co to je?



Co je BATCo?

BALTIC-ADRIATIC TRANSPORT COOPERATION (BATCo)

Cílem projektu je realizovat výše uvedené cíle

Projekt je financován ze zdrojů EU a zastřešen společným memorandem MD jednotlivých zemí

Projekt BATCo je realizována prostřednictvím 18 partnerů (PP) z pěti evropských zemí (Rakousko, Česká republika, Itálie, Polsko a Slovensko) koordinovaně spolupracujících pod vedením vedoucího projektu (PL)

Na části osy protínající Českou republiku je koordinačním projektovým partnerem (PP) **Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje**, které v odborných otázkách spolupracuje se společností **Dopravní projektování Ostrava** – odborný partner (OP).

BALTIC-ADRIATIC AXIS

BATCo



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Co je BATCo?

Projekt Baltic-Adriatic Transport Cooperation se skládá ze **tří hlavních pilířů** a předpokládá aktivity v oblasti **technické, ekologické a ekonomické**, která jsou spjata s rozvojem dopravní osy.

Vytvoření a zavedení technických a organizačních opatření, která urychlí rozhodovací procesy na regionální, národní a nadnárodní úrovni. Současně je nutné realizovat konkrétní opatření na zlepšení dopravní a logistické infrastruktury podél osy Balt-Jadran.

Identifikace současných negativních vlivů na životní prostředí způsobené osobní a nákladní dopravou podél osy Balt-Jadran, jakož i související externí náklady týkající se dopravy a jejich dopadů na regiony.

Stimulace a rozvoj ekonomických aktivit regionů prostřednictvím podpory koncových uživatelů (logistických center, malých a středních podniků atd.), podél osy Balt-Jadran.

BALTIC-ADRIATIC AXIS

BATCo



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Co je BATCo?

Projekt Baltic-Adriatic Transport Cooperation předpokládá trvale realizovat vytčené záměry prostřednictvím těchto subjektů

- záměry v logistické a dopravní oblasti jak pro nákladní tak osobní dopravu prostřednictvím nadnárodního logistického koordinačního centra ***Baltic-Adriatic Transnational Logistics Centre Incubator (TLCI)***
- *záměry v oblasti* mezinárodní obchodní a informační spolupráce podél osy na základě ***Baltic-Adriatic Transnational Business Cooperation Alliance (TBCA)*** – kde v každé zúčastněné zemi podél osy bude jeden nebo i několik **Business Cooperation Points** (bodů spolupráce) vytvořených z partnerských organizací (PP) v jednotlivých zemích spolupracujících na vzniku projektu BATCo. Tyto organizace budou zastřešovat spolupráci podél osy a pro participující organizace (= Vás) budou zajišťovat požadované informace, služby ap. prostřednictvím ostatních Business Cooperation Points v partnerských zemích a regionech podél osy.

BALTIC-ADRIATIC AXIS

BATCo



BALTIC-ADRIATIC AXIS

BATCo

Jak můžete Vy napomoci realizaci projektu BATCo



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

Vaše podpora projektu BATCo

PROJEKT BATCo PODPORUJE VEŘEJNÝ I SOUKROMÝ SEKTOR

Podniky, organizace a instituce ze soukromého i veřejného sektoru si uvědomují, že mezinárodní spolupráce je základním předpokladem úspěšného regionálního rozvoje a tím i rozvoje jich samých. Proto aktivně podporují rozvoj osy Balt-Jadran a spolupráci v rámci **Baltic-Adriatic Transport Cooperation (BATCo)**.

I Vaše podpora projektu BATCo má jednoznačně smysl. Jde o silné a početné uskupení významných veřejných a soukromých institucí jejichž cílem je nasměrovat prostředky EU do rozvoje infrastruktury a ekonomických aktivit MSK a celkově Moravy jako regionu.

Čím bude silnější Vaše podpora projektu BATCo tím reálnější je možnost prosadit tento regionálně prospěšný projekt v rozhodujících strukturách Evropské unie.

BALTIC-ADRIATIC AXIS

BATCo



Workshop – Vaše očekávání/Vaše přínosy

A. Jaký druh nadnárodní spolupráce byste očekávali od projektu BATCo a jeho zahraničních partnerů?

B. Jaký druh spolupráce je Vaše společnost schopna nabídnout zahraničním partnerům BATCo?

BALTIC-ADRIATIC AXIS

BATCo



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND



Děkuji za Vaší pozornost

 **Dopravní
projektování**
spol. s r.o.

BALTIC-ADRIATIC AXIS

BATCo



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND