



Czech Republic  
Ministry of Transport

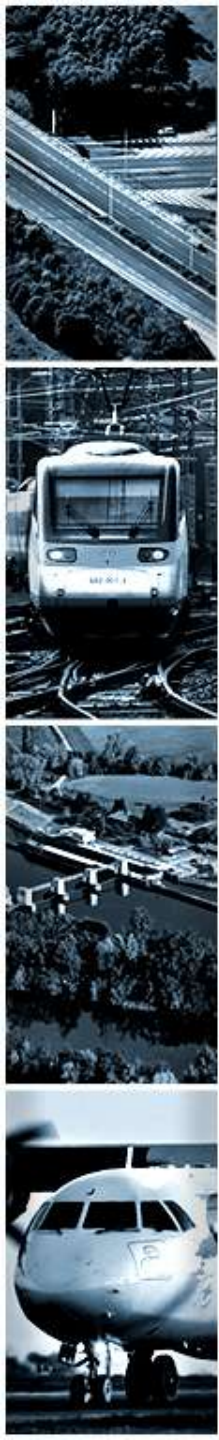
# Dopravní politika a strategie rozvoje dopravní infrastruktury



Ing. Luděk Sosna, Ph.D.  
ředitel Odboru strategie, MD ČR

# Prioritní cíle Ministerstva dopravy

- Zajištění dočerpání OPD
- Pokračování v přípravě infrastrukturních projektů pro budoucí výstavbu (EU 2014 – 2020)
- Zajištění kvalitnější úrovně údržby a oprav
- Nutná stabilizace příjmové stránky SFDI
- Zachování financování kvalitních veřejných služeb v přepravě cestujících



# Dopravní politika ČR a její aktualizace

- Původní verze schválena usnesením vlády č. 882 z 13. července 2005, probíhají pravidelné aktualizace a vyhodnocování
- Poslední aktualizace schválena usnesením vlády č.565 z **20. 7. 2011**
- Ukládá předložit ke schválení do **31.12.2012** **novou Dopravní politiku ČR pro léta 2014-2020**, vazba na „Dopravní sektorové strategie, 2. fáze“

## Dopravní sektorové strategie, 2.fáze - co a proč?

- Operační program Doprava + „Dopravní sektorové strategie, 1. fáze“ implementace OPD 2007 - 2013
- Nutná prioritizace projektů (CBA x MCA, EU, NKÚ)
- **„Dopravní sektorové strategie, 2. fáze – střednědobý plán rozvoje dopravní infrastruktury“ 2014-2020**
- Vyhodnocení potřeb dopravní infrastruktury primárně na základě multimodálního dopravního modelu, dokončení únor 2013)

# Silniční infrastruktura v ose BATCo

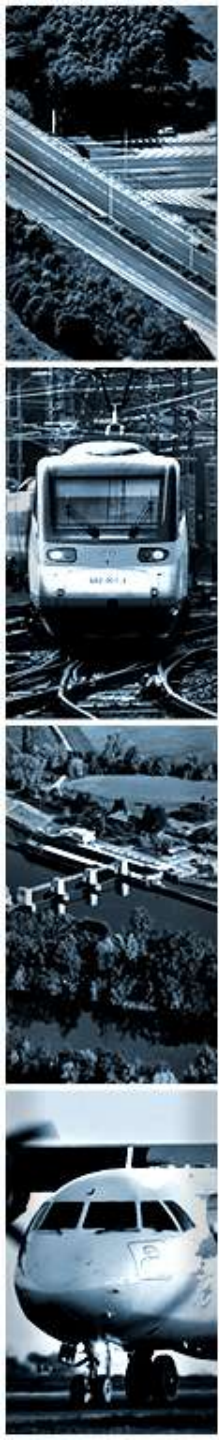
- Dokončení rozestavěných akcí  
(D1 do Polska, R48 Rychaltice - Frýdek Místek, obchvat Bohumína I/67)
- Řešení hlavních problémů na síti TEN-T  
(dostavba D1 v oblasti Přerova (0136 a 0137- zahájení v 2012), I/11 + I/68 v oblasti Třince, R35 Opatovice – Mohelnice, D11/R11 – nová trasa do Polska - příprava), R48 obchvat Frýdek Místek)
- Napojení regionů a výstavba obchvatů sídel  
postupně podle disponibilních finančních prostředků, pokračování přípravy

# Železniční infrastruktura v ose BATCo

- Modernizace tranzitních železničních koridorů v regionu před dokončením, postupně dále přestavby uzlů (dokončení severní větve III.TŽK, uzly Ostrava, Olomouc), Studénka-Mošnov, stanice Přerov v realizaci
- Vybavení tranzitních železničních koridorů systémem ERTMS, GMS-R, výhledově ETCS
- Zaměření se na multimodalitu dopravy – zvýšení podílu přeprav
- Železniční uzel Brno (CBA, separace nákladní a osobní dopravy, zapojení VRT, komplikovaná problematika), Brno-Přerov, VRT Přerov-Ostrava

# Letecká a vodní infrastruktura – rozvoj

- Posílení role mezinárodního letiště v Mošnově, včetně napojení na železniční dopravu + VLC (dále)
- Průplav DOL – studie INWAPO bude zadána v 2012 - nutná CBA, následně SEA, konkurence ostatních módů dopravy a alternativních vodních cest



# Zdroje financování 2014-2020

- Veřejné zdroje dominantními, doplňková role soukromého kapitálu
- EU 2014 – 2020 (CEF, SF, ERDF)
  - CEF
    - 21,7 mld. EUR
    - Všech 27 zemí
    - Soutěž mezi projekty
    - Železnice, vodní cesty, ITS pro silniční dopravu na core network
    - Podíl EU 20% – 50%
  - „CEF pro kohezní země“
    - 10 mld. EUR z Kohezního fondu
    - kohezní země (HDP < 90% EU)
    - Soutěž mezi projekty, podíl EU až 85%
    - Železnice, vodní infrastruktura, přeshraniční úseky silnic na core network
  - Kohezní fond + ERDF
    - Cca 3,5 + 0,5 mld. EUR pro ČR
    - Hlavní i globální síť TEN-T (ERDF i mimo TEN-T)
    - Alokace předem stanovená, podíl EU až 85%
    - Železnice, vodní cesty, silnice, terminály veřejné dopravy

## Rozvoj veřejných logistických center, možná vazba na BATCo

- Cíle je navrhnout síť veřejných logistických center (s nediskriminačním přístupem), které bude navazovat na existující síť VLC v okolních státech
- Na MD ČR probíhá příprava Programu na podporu výstavby veřejných logistických center (předpoklad využití zdrojů EU 2014-2020)
- Byla zpracovaná „Technická a ekonomická studie rozvoje VLC na území ČR“

# „Technická a ekonomická studie rozvoje VLC na území ČR“

- Studie byla zaměřena na rozvojové lokality Lovosice a Ostrava-Mošnov
- Studie prokázala, že je nutné dobře zvážit dimenzování logistického centra v Mošnově tak, aby odpovídalo skutečným potřebám
- Dále doporučeno se také zabývat lokalitami Paskov, Přerov a Brno

# Závěr

- Resort dopravy se věnuje především hledání úspor v přípravě i realizaci staveb
- Maximální snaha využít stávající prostředky z OPD a připravit se na období 2014-2020
- Činí kroky pro možnou podporu vzniku VLC a terminálů kombinované dopravy v období 2014-2020



# Děkuji za pozornost

Ing. Luděk Sosna, Ph.D.

[ludek.sosna@mdcr.cz](mailto:ludek.sosna@mdcr.cz)