

BALTIC-ADRIATIC AXIS

BATCo

Baltsko-jaderská dopravní spolupráce

Propojení Evropy. A dále.



Osa Balt-Jadran je páteří středoevropské dopravní sítě

Osa Balt-Jadran

Osa Balt-Jadran představuje trasu kombinované železnice spojující Baltské a Jaderské moře a jejich příslušné přístavy (Terst, Benátky, Ravenna, Koper, Gdaňsk, Gdyně), se základními vnitrozemskými městy (Varšava, Katovice, Ostrava, Brno, Zlín, Žilina, Bratislava, Vídeň, Graz, Klagenfurt, Villach, Udine).

Osu Balt-Jadran tvoří

- > prioritní projekt č.23 Transevropské dopravní sítě (TEN-T) **Gdaňsk - Warszawa - Katowice - Ostrava - Brno / - Žilina - Bratislava - Wien**
- > a jeho jižní rozšíření **Wien - Graz - Klagenfurt - Udine - Trieste - Venezia - Padua - Bologna - Ravenna**

Baltsko-jaderská dopravní spolupráce (BATCo)

Vybrané instituce podél tohoto multimodálního koridoru společně vytvořily účelový projekt **Baltic-Adriatic Transport Cooperation** (BATCo) s cílem podpořit další rozvoj oblasti osy Balt-Jadran.

18 národních a regionálních partnerů z 5 evropských zemí (Rakousko, Česká republika, Itálie, Polsko a Slovensko) usiluje o rozvoj různých technických, ekologických a ekonomických činností, které usnadní rozvoj osy Balt-Jadran. Realizace projektu bude trvat do února 2013.

Propojení Evropy. A dále.

Cíle BATCo

Hlavním cílem je udržitelný rozvoj harmonizované dopravní osy Balt- Jadran a její konkurenceschopnost. Vedle dostupnosti jako předpokladu hospodářského rozvoje a růstu dalšími cíli jsou :

- > Zlepšit intermodální dopravní spojení - zejména urychlit realizaci vysokokapacitního železničního spojení podél osy.
- > Chránit životní prostředí snížením negativních vlivů dopravy s tím souvisejících.
- > Zajistit zaměstnanost prostřednictvím posílení ekonomiky.

Nejdůležitějšími úkoly projektu proto jsou

- > Vypracování harmonizované aktualizované dopravní databáze.
- > Identifikace vlivů dopravy na životní prostředí.
- > Identifikace obchodního potenciálu a stimulace nadnárodní spolupráce.

Struktura BATCo

Projekt Baltic-Adriatic Transport Cooperation se skládá ze tří tematických pilířů, a proto předpokládá četné a vzájemně propojené aktivity a opatření s ohledem na technické, ekologické a ekonomické aspekty za účelem rozvoje osy Balt-Jadran.

Pracovní téma 3:
Dopravní systém

Pracovní téma 4:
Vliv dopravy na životní prostředí

Pracovní téma 5:
Rozvoje ekonomiky/ logistiky



BALTIC-ADRIATIC AXIS

BATCO

Dopravní systém

Vývoj a implementace technických plánovacích nástrojů v návaznosti na dopravní systém podél osy Balt-Jadran, včetně vypracování harmonizovaných a aktualizovaných základních dopravních údajů (např. dopravní model celé osy, identifikace ekologického potenciálu, rozhodovací model pro podporu ekologické dopravy). Úkolem je poskytnout ucelený základ pro rozhodování zapojených cílových skupin a za účelem urychlení investic do dopravní infrastruktury a souvisejících služeb za podmínek stanovených v rámci mezinárodních aspektů.

Vliv dopravy na životní prostředí

Identifikace možnosti snížení negativních vlivů na životní prostředí (včetně vlivu modelu přepravy po celé ose, identifikace ochrany životního prostředí a potenciálu bezpečnosti, podpurný rozhodovací model) způsobených osobní a nákladní dopravou podél osy Balt-Jadran, včetně nákladů na znečišťování ovzduší (CO₂, PM₁₀, NO_x, HC), hluku a bezpečnosti provozu (nehodovost, pojistné sazby, atd.). Záměrem je iniciovat a urychlit nezbytná opatření založená na vytváření povědomí o možnostech omezení těchto negativních vlivů.

Rozvoj ekonomiky/ logistiky

Stimulace a rozvoj hospodářských činností podél osy Balt-Jadran prostřednictvím podpory koncovými uživateli (logistická centra, malé a střední podniky, apod.).

V tomto ohledu BATCO chce přispět k ekonomickému rozvoji přes:

- (1) Posílení *intermodálních logistických řešení* a obchodních modelů pro podporu jejich využívání malými a středními podniky.
- (2) Vytvoření *nadnárodních uzlů obchodní spolupráce*, které podporují místní organizace v obchodní síti napříč velké koridorové zeměpisné oblasti, v rozvoji nových služeb, odborníků a produktů.

BATCo Partnerství

18 partnerů z 5 zemí (AT, CZ, IT, PL, SK)

1 Amt der Kärntner Landesregierung - Abteilung 7 Wirtschaftsrecht und Infrastruktur	AT
2 Entwicklungsagentur Kärnten GmbH	AT
3 ICS Internationalisierungszentrum Steiermark	AT
4 Amt der Steiermärkischen Landesregierung - Fachabteilung FA18A Gesamtverkehr und Projektierung	AT
5 Bundesministerium für Verkehr, Innovation und Technologie	AT
6 Fondazione Istituto sui Trasporti e la Logistica	IT
7 Azienda Spezial Aries della Camera di Commercio di Trieste	IT
8 Unione Regionale delle Camere di Commercio del Veneto	IT
9 Autorità Portuale di Trieste	IT
10 Ministero per l'Ambiente e la Tutela del Territorio e del Mare	IT
11 Regione autonoma Friuli Venezia Giulia	IT
12 Agencja Rozwoju Regionalnego SA	PL
13 Górnośląska Agencja Promocji Przedsiębiorczości S.A.	PL
14 Zarząd Morskiego Portu Gdańsk SA	PL
15 Instytut Morski w Gdańsku	PL
16 Główny Instytut Górnictwa	PL
17 Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje	CZ
18 Výskumný ústav dopravný, a.s.	SK

Kontakt - vedoucí partner

Amt der Kärntner Landesregierung
Mießtalerstraße 1, 9021 Klagenfurt am Wörthersee, Austria
Hans Schuschnig, office@balticadriatic.net

Kontakt - partner z České republiky

Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje
Výstavní 8, 709 00 Ostrava-Mariánské Hory
Pavel Santarius, psantarius@msunion.cz



Projekt *Baltic-Adriatic Transport Cooperation* je spolufinancován z Evropského fondu pro regionální rozvoj



EUROPEAN UNION
EUROPEAN REGIONAL
DEVELOPMENT FUND

BALTIC-ADRIATIC AXIS

BATCo



BATCo Doba trvání a Financování

Doba trvání:	36 měsíců, březen 2010 - únor 2013
Celkový rozpočet:	EUR 3 723 373,98
Podíl ERDF:	EUR 2 902 134,40