

**BATCo Přehled**

Osa Balt-Jadran

Úvodní setkání

BATCo Partnerství

## BATCo – Baltsko-jaderská dopravní spolupráce



Baltsko-jaderská dopravní spolupráce (BATCo) byla zahájena 18 partnery z 5 evropských zemí (Rakousko, Česká republika, Itálie, Polsko a Slovensko), s cílem propagovat a podporovat udržitelný rozvoj v ose Balt-Jadran vypracováním a prováděním cílených opatření.

Baltsko-jaderská dopravní spolupráce je založena na pěti pilířích (2 komunikační a 3 tematické), a proto předpokládá četné aktivity a opatření s ohledem na technické, ekologické a ekonomické aspekty, které jsou spjaty s vývojem na ose Balt-Jadran.

Vývoj a implementace **technických plánovacích nástrojů**, s ohledem na dopravní systém podél baltsko-jaderské osy iniciující a urychlující proces rozhodování na regionální, národní a nadnárodní úrovni, jsou nutné k rozvoji a realizaci konkrétních opatření ke zlepšení dopravní a logistické infrastruktury podél osy Balt-Jadran.

Identifikace potenciálu **snížení negativních vlivů na životní prostředí** způsobené osobní a nákladní dopravou podél osy Balt-Jadran, jakož i náklady spojené s ohledem na znečišťování ovzduší (CO<sub>2</sub>, PM<sub>10</sub>, NO<sub>x</sub>, HC), hluk a dopravní bezpečnost (nehodovost, sazby pojistného, atd.).

**Stimulace a rozvoj hospodářských aktivit** prostřednictvím podpory koncových uživatelů (logistických center, malých a středních podniků atd.) podél osy Balt-Jadran.

V tomto ohledu BATCo přispěje k hospodářskému rozvoji tím, že posílí stávající logistická centra a institucionalizuje nadnárodní logistické centrum a inkubátor. Institucionalizace Aliance baltsko-jaderské obchodní spolupráce vytvoří přidanou hodnotu prostřednictvím nadnárodní spolupráce.

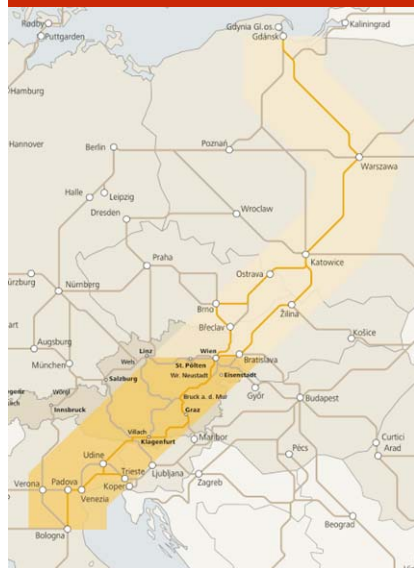
BATCo Přehled

**Osa Balt-Jadran**

Úvodní setkání

BATCo Partnerství

Osa Balt -Jadran, je jednou z nejdůležitějších severo-j jižních tras v Evropě a východně-prochází Alpami, spojuje Baltské moře s Jadranským mořem.



## Osa Balt-Jadran

Osa probíhá Polskem, Českou republikou, Slovenskem, Rakouskem a Itálií, protíná bývalou evropskou železnou oponu a připojuje tradiční ekonomické a průmyslové oblasti ve třech nových členských zemích s hospodářsky významnými aglomeracemi v Rakousku a severní Itálii. V důsledku toho osa Balt-Jadran přispívá ke společnému evropskému procesu rozvoje. Tvoří významné vnitrozemské spojení Baltského a Jaderského moře s ekonomickými oblastmi Warszawy, Horního Slezska a Moravy, východního a jihovýchodního Rakouska (Vídeň, Horní Štýrsko, Graz a Klagenfurt-Villach), stejně jako se severní Itálií. Kromě toho představuje důležité propojení s ostatními prioritními osami Trans-evropské dopravní sítě (TEN-T). **Je to tedy jedna z nejdůležitějších trans-evropských železničních os pro osobní i nákladní dopravu.**

Zlepšení **dopravní infrastruktury** má zásadní význam pro vytváření sítě regionů podél Osy Balt-Jadran jako motory růstu a vývoje a má klíčovou úlohu pro integraci periferních venkovských oblastí. Spojení do těchto regionů a mezi nimi má zásadní význam, stejně jako radiální spojení se speciálním významem, např. pro námořní přístavy obchodní zázemí nebo významné uzly ve spojení východ-západ.

Zejména, pokud jde o provázání železniční dopravy, je nezbytné vytvořit služby a nabídky na

mezinárodní konkurenceschopné úrovni jak pro osobní, tak i pro nákladní dopravu, jakož i ke snížení doby cestování mezi regiony a významnými městy.

Rozvoj **infrastrukturní logistiky a logistických služeb** je silně spojen se zlepšením dopravní infrastruktury. To vyžaduje umístění Regionálních rozvojových agentur (RDAs) a Logistických kompetenčních center (LoCCs) jako hlavního logistického mostu pro dopravu podél osy Balt-Jadran, stejně jako pro vývoj inovativních řešení v rozvoji dopravní sítě mezi partnery v Alpsko-Jaderské oblasti, střední a východní Evropě.

Hlavní zásadou společné logistické strategie je vytvoření "zeleného koridoru", který je navržen Evropskou unií v Akčním plánu pro logistiku v oblasti nákladní přepravy za účelem podpory intermodální, energeticky nenáročné a environmentální přepravy zboží.

Záměrem v oblasti hospodářského rozvoje a vědy je **vyvinout inovativní produkty, služby a metody** v úzké spolupráci s nadnárodními partnery a úspěšně zahájit jejich vstup na trh. Pro zajištění regionální konkurenceschopnosti zemí podél osy Balt-Jadran ve společném evropském trhu zůstává stálým úkolem podpora a rozšíření uplatnění vysoce vzdělaných a kvalifikovaných pracovních sil. Tyto úkoly musí zohledňovat řešení demografických změn.

BATCo Přehled

Osa Balt-Jadran

**Úvodní setkání**

BATCo Partnerství

## Úspěšný start mezinárodní spolupráce!



Úvodní setkání BATCo se uskutečnilo ve dnech 15.-16. dubna 2010 v rakouském Klagenfurtu, (první den 54 účastníků druhý den 51 účastníků)

Zasedání se zabývalo administrativními i technickými otázkami se zvláštním důrazem na splnění zahajovacích požadavků a ustanovilo BATCo Řídící skupinu.

V rámci prvního reportovacího období byla podepsána Dohoda o poskytnutí dotace a Partnerská smlouva mezi všemi partnery BATCo, byla ustanovena Řídící skupina a byl schválen její jednací řád.



Během úvodního zasedání proběhla diskuse odborníků zaměřená na speciální požadavky jednotlivých partnerských regionů, i na očekávání partnerů projektu BATCO.

Pan Paolo Costa (předseda představenstva Přístavu Benátky, od roku 2009 předseda expertní skupiny „TEN-T a propojení mimo EU“ a člen dozorčí rady Mezinárodního Transport Forum) během svého vystoupení seznámil přítomné s revizí politiky TEN-T, významem spojení mezi Evropou a rozvíjejícími se asijskými trhy, jakož i s budoucí rolí přístavů severní části Jadranu. Dále pan COSTA vyzdvihl význam a nutnost realizovat osu Balt-Jadran v budoucí síti TEN-T.



