

TISKOVÁ ZPRÁVA

Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje

27. 11. 2008

Zástupci čtyř států jednají v Ostravě o dopravě

Jak daleko je výstavba silnic v kraji, které patří k VI. Panevropskému koridoru, přijeli zhodnotit do Ostravy zástupci čtyř států. Představitelé ministerstev dopravy a dalších institucí z Polska, Slovenska, Rakouska a Česka mají v moravskoslezské metropoli 27. – 28. 11. zasedání řídicí komise multimodálního koridoru, který vede ze Skandinávie a Baltu až po Terst a v regionu k němu patří dálnice D47, rychlostní komunikace R48, II. železniční koridor a navazující dopravní cesty.

„První den probíhá jednání v terénu, kdy účastníci pojedou kontrolovat samotné stavby. Druhý den pak situaci zhodnotí a vypracují zprávu pro Evropskou komisi,“ uvedl Miroslav Fabian, generální ředitel Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje, které zasedání řídicí komise pro VI. Panevropský koridor organizuje a kterého se za Sdružení bude účastnit Pavel Santarius. V Evropě je deset dopravních koridorů, které byly poprvé vytýčeny v roce 1991. Výstavbu každého z nich monitoruje a koordinuje řídicí tým, který je složen ze zástupců ministerstev států na jeho trase. „Úkolem řídicího týmu potom je také informovat o postupu výstavby té které části koridoru Evropskou komisi, zda stavby postupují podle plánu či ne,“ upřesnil Miroslav Fabian.

Dopravní cesty v kraji patří do evropské koridorové sítě od roku 1997, kdy se v Helsinkách podařilo prosadit rozšíření VI. dopravního koridoru o větev VI. B, která prochází Moravskoslezským krajem i celým moravským územím Česka. Svou zásluhu na tom má také Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje. „Do té doby VI. koridor vedl od Baltu přes Slovensko na jih Evropy,“ vysvětlil Miroslav Fabian s tím, že napojit region na hlavní evropské cesty a řešit moderní dopravu a logistiku patřilo a patří k hlavním prioritám činnosti Sdružení v oblasti dopravní infrastruktury. „Nyní se koridorové stavby realizují, svědčí o tom postupné zprovoznování jednotlivých úseků dálnice D47 i rychlostní komunikace R 48 či modernizace II. železničního koridoru. Zásadní pozornost je třeba v současnosti věnovat přetíženému východozápadnímu dopravnímu směru s kapacitním napojením na Slovensko. Stále větší důležitosti také nabývá řešení dopravní obslužnosti a logistiky,“ uvedl Miroslav Fabian.

Řídicí komise VI. dopravního koridoru nezasedá v Ostravě poprvé. „Jednání probíhají již několik let u příležitosti mezinárodní konference Transport, která se koná v Ostravě od roku 1997 a stala se v průběhu let mezinárodně uznávanou akcí, kde byly podepsány desítky mezinárodních smluv a dohod, jež se postupně plní,“ řekl generální ředitel Sdružení. Letos se konference konala výjimečně v září.

Zdroj:

Karin Pelikánová,

mediální zástupce Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje

gsm: 606 12 70 49,

e-mail: karinpelikanova@seznam.cz