

TISKOVÁ ZPRÁVA

Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje

3. 2. 2009

Studie: Ke zatraktivnění dopravy na železnici region potřebuje asi padesát nových vlaků

Ke zkvalitnění osobní dopravy na železnici region potřebuje několik desítek nových osobních moderních vlakových souprav. Ty by mohly do deseti let začít jezdit na železničních tratích v Moravskoslezském kraji. Vyplývá to ze studie, kterou nechalo ve spolupráci s hejtmanstvím zpracovat Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje a včera ji představilo všem zainteresovaným na zasedání pracovní skupiny k Memorandu o rozvoji železniční dopravy v kraji.

Studie o možnostech nasazení nových kolejových vozidel na vybraných tratích v kraji počítá s tím, že do roku 2013 by bylo potřeba nasadit třináct nových dvoupodlažních vlakových souprav typu CityElefant, které zatím jezdí v kraji jen tři, dále deset jednopodlažních elektrických souprav a čtyři jednopodlažní diesellové soupravy. Dalších více než dvacet moderních vlakových souprav by pak mohlo začít jezdit po tratích v regionu mezi roky 2014-2018. Na nákup padesátky nových souprav bude podle studie potřeba asi osm miliard korun. „Studie řeší ekonomickou návratnost investice a je zpracována s ohledem na silné a důležité přepravní proudy,“ řekl generální ředitel Sdružení pro rozvoj MSK Miroslav Fabian s tím, že nová vozidla zlepší kulturu a bezpečnost cestování, zkrátí jízdní dobu, přispějí ke zlepšení životního prostředí a v neposlední řadě přilákají nové cestující.

„V současné době máme 1,6 miliardy korun na nákup deseti nových moderních souprav, z nichž čtyři dvoupodlažní začnou jezdit na trase Opava – Ostrava - Český Těšín a šest jednopodlažních na trasách letiště v Mošnově – Havířov a Frýdek – Místek – Český – Těšín,“ uvedl ředitel Krajského centra osobní dopravy Českých drah Ostrava Miroslav Klich s tím, že region jich potřebuje mnohem více. S tím souhlasí i náměstek hejtmana pro dopravu Miroslav Novák. „Naše možnosti zajistit finanční prostředky na nákup nových vlakových souprav z regionálního operačního programu jsou omezené. Budeme ale požadovat po Českých drahách a ministerstvu dopravy, aby posílilo regionální železniční dopravu, protože není možné, aby z šedesáti nových souprav, které České dráhy nakoupí, jich většina jezdila na tratích v Praze a jejím okolí,“ řekl Miroslav Novák.

K silným přepravním proudům patří směry mezi Ostravou – Frýdkem – Místkem - Českým Těšínem a Ostravou – Havířovem - Českým Těšínem, dále Opavou - Ostravou a Ostravou - Karvinou. Vyplývá to ze studie Posouzení možnosti uplatnění systému lehké kolejové dopravy v kraji, která vznikla následně a která byla rovněž včera všem zainteresovaným představena. Pro zlepšení spojení místních aglomerací a umožnění plynulosti osobní přepravy se v ní mimo jiné počítá s kolejovým spojením Hlučína a Ostravy, dále Orlové a Ostravy a Havířova a Ostravy s tím, že by se využily současné tratě a tam, kde nejsou, by se vybudovaly nové. „Nyní musíme studii vyhodnotit z pohledu ekonomického a potom se rozhodnout, co je schopný kraj společně s městy podpořit,“ uvedl náměstek hejtmana Miroslav Novák.

Zdroj:

Karin Pelikánová, mediální zástupce Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje

gsm: 606 12 70 49

e-mail: karinpelikanova@seznam.cz

