

TISKOVÁ ZPRÁVA
Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje
6. 3. 2009

Sdružení bude apelovat na stát i vládního zmocněnce k urychlení budování silnic v kraji

Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje, k jehož členům patří podnikatelé i samosprávy, je znepokojeno zprávami o nedostatku prostředků na dobudování dálnice D47 a zpožděním příprav modernizace silnice I/11, která je jedinou mezinárodní spojnici kraje se Slovenskem. Bude proto apelovat na stát i vládního zmocněnce pro výstavbu silnice I/11 – I/57, aby budování dálnice pokračovalo a urychlily se přípravné práce na spojnici se Slovenskem. Členové se na tom shodli na radě, která proběhla 5. března.

„Je opět nutné zvýšit tlak na centrální orgány, protože zastavit výstavbu D47 na jakémkoli úseku je naprostý nesmysl, nehledě k tomu, že polská část dálnice bude dokončena v červenci 2010,“ zdůraznil Pavel Vítek, viceprezident Sdružení pro rozvoj MSK a prezident ODS – Dopravní stavby Ostrava. Podle prezidenta Sdružení pro rozvoj MSK Václava Roubíčka by přitom měla být dálnice do Ostravy financována z peněz státních dluhopisů. „Tak to stojí v zákoně, který schválil senát,“ upozornil Václav Roubíček.

Sdružení začalo také spolupracovat s vládním zmocněncem pro výstavbu silnice I/11 a I/57, kterého letos v únoru jmenovala vláda. „Pokud by se mělo na přípravách výstavby této silnice postupovat stejným tempem jako dosud, nemuseli bychom se jí dočkat,“ zdůraznil generální ředitel Sdružení pro rozvoj MSK Miroslav Fabian s tím, že zatížení zejména na trase Nošovice – Třinec – slovenská hranice je již dnes extrémní. „Na komunikaci se soustředí tranzitní, republikové, regionální přepravy včetně subdodavatelů do průmyslových podniků a rozvojových center, samozřejmě doprava hromadná, individuální a turistická, také však vozidla zdravotních, požárních a jiných složek,“ připomněl Miroslav Fabian. Vládní zmocněnec by měl sehrát roli koordinátora všech zainteresovaných institucí a firem, které se na přípravě modernizace podílejí. „Měl by organizovat jejich setkání ke kontrole úkolů, které ten který účastník bude mít na starosti. To dnes velmi citelně chybí,“ upřesnil Pavel Vítek.

Vládní zmocněnec pro výstavbu I/11 – I/57 František Kopecký chce v nejbližší době otevřít kancelář v Ostravě. „Z mého jmenování je patrné, že vláda usoudila, že I/11 je pro region životně důležitá. Mým úkolem je koordinovat a optimalizovat proces vyřizování stavby od Mostů u Jablunkova až po Bartultovice. Budu spolupracovat se všemi institucemi i sdruženími, které na této trase působí,“ uvedl František Kopecký s tím, že povede jednání s poslanci a dalšími zmocněnci v souvislosti s potřebou obecného zákona o liniových stavbách, který by celý proces přípravy výstavby silnic urychlil. „Budu připravovat materiály pro mezivládní komisi a vést jednání mezi resorty, ministerstvem dopravy, životního prostředí i ministerstvem pro místní rozvoj v souvislosti se sladěním stanovisek k vyřešení některých problémů,“ dodal František Kopecký.

Rada Sdružení tentokrát zasedala v Bohumíně. Mimo jiné se také zabývala východisky ze současné finanční krize v regionu včetně podpory projektů pro vědu a výzkum. Rada také

přijala šest nových členů, mezi nimiž je například firma MSG holding či Asociace PPP. Sdružení pro rozvoj MSK má nyní 160 členů.

Zdroj:

Karin Pelikánová,
mediální zástupce Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje
gsm: 606 12 70 49, e-mail: karinpelikanova@seznam.cz