

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY



SOLIDARITY TRANSPORT HUB
POLAND

Stan przygotowania KDP na odcinku Katowice – Ostrava

Ostrava
13 listopada 2019 r.

Koncepcja CPK i ustawa o CPK

KANCELARIA
PREZESA RADY MINISTRÓW

RM-111-163-17

UCHWAŁA NR 173/2017

RADY MINISTRÓW

z dnia 7 listopada 2017 r.

w sprawie przyjęcia Koncepcji przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność –
Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej

Rada Ministrów uchwala, co następuje:

§ 1. Rada Ministrów przyjmuje, że zgodnie z polityką rządu jest podjęcie działań opisanych w dokumencie Koncepcji przygotowania i realizacji inwestycji Port Solidarność – Centralny Port Komunikacyjny dla Rzeczypospolitej Polskiej, zwanym dalej „Koncepcją”, stanowiącym załącznik do uchwały.

§ 2. Zobowiązuje się Pełnomocnika Rządu do spraw Centralnego Portu Komunikacyjnego dla Rzeczypospolitej Polskiej do podjęcia działań opisanych w Koncepcji.

§ 3. Uchwała wchodzi w życie z dniem podjęcia.

PREZES RADY MINISTRÓW

BEATA SZYDŁO



DZIENNIK USTAW RZECZYPOSPOLITEJ POLSKIEJ

Warszawa, dnia 6 czerwca 2018 r.

Poz. 1089

USTAWA
z dnia 10 maja 2018 r.o Centralnym Porcie Komunikacyjnym¹⁾DZIAŁ I
Przepisy ogólne

Art. 1. Ustawa określa zasady: tryb:

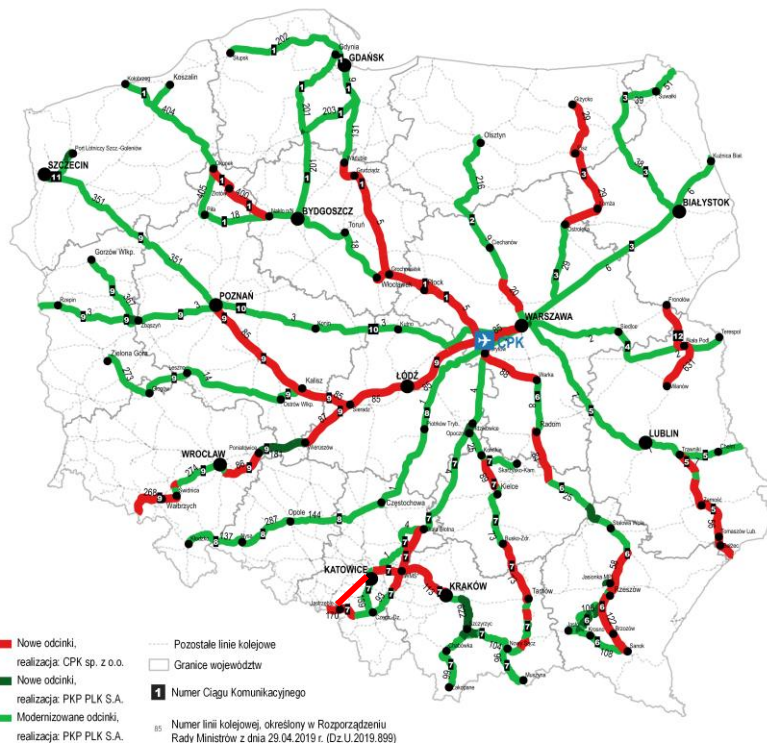
- 1) zarządzenia przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie Centralnego Portu Komunikacyjnego, zwanego dalej „CPK”, inwestycjami Towarzystwami oraz innymi przedsięwzięciami związanymi z budową CPK;
- 2) przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie CPK;
- 3) przygotowania i realizacji Inwestycji Towarzystwach.

Art. 2. Zakreślenie w ustawie jest mowa o:

- 1) Dokumentację Wdrażającą – należy przez to rozumieć dokument wykonawczy do Programu, zawierający w szczególności harmonogramy realizacji oraz budżety poszczególnych Przedsięwzięć;
- 2) Inwestora – należy przez to rozumieć:
 - a) Spółkę Celową,
 - b) spółkę, o której mowa w art. 15,
 - c) jednostki sektora finansów publicznych w rozumieniu przepisów o finansach publicznych,
 - d) inne, niż określone w lit. c, państwowe jednostki organizacyjne nieposiadające osobowości prawnej,
 - e) osoby prawne, jeżeli podmioty, o których mowa w lit. a–d, pojedynczo lub wspólnie, bezpośrednio lub pośrednio przez inny podmiot:
 - finansują je w ponad 50% lub
 - posiadają ponad połowę udziałów albo akcji
- 3) Inwestycję – należy przez to rozumieć budowę CPK wraz z urządzeniami i obiektami niezbędnymi do jego funkcjonowania, w szczególności urządzeniami i obiektami do obsługi ruchu lotniczego w rozumieniu art. 2 pkt 8 ustawy

¹⁾ Niniejszą ustawą zmienia się ustawy: ustawę z dnia 1 grudnia 1995 r. o wpłatach z tytułu przez jednostkę spółki Skarbu Państwa, ustawę z dnia 21 sierpnia 1997 r. o gospodarce nieruchomościami, ustawę z dnia 8 września 2000 r. o komercjalizacji przedsiębiorstwa państwowego „Polskie Radio Państwowe”, ustawę z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze, ustawę z dnia 11 kwietnia 2003 r. o kumulowaniu ulogów rolno-rybnych, ustawę z dnia 5 września 2008 r. o komercjalizacji państwowego przedsiębiorstwa upublicznionego „Poczta Polska”, ustawę z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko oraz ustawę z dnia 16 grudnia 2016 r. o zasadach zarządzania mieniem państwowym.

Komponent Kolejowy



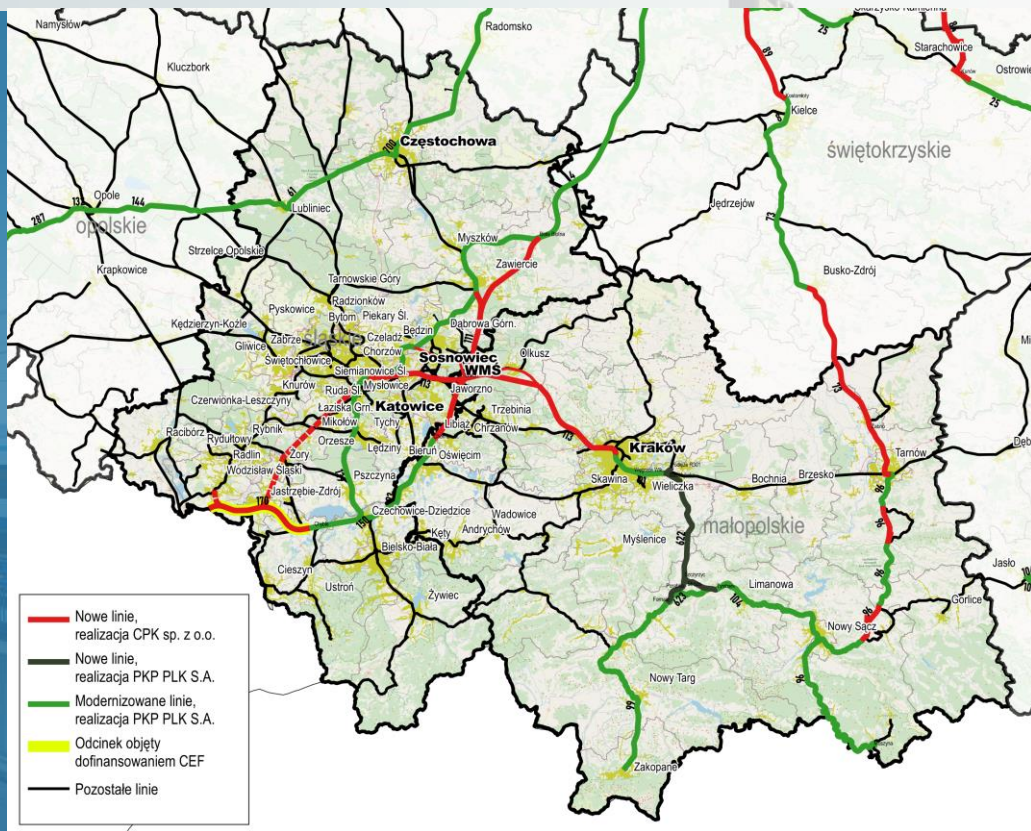
Przebieg nowych odcinków linii kolejowych oraz lokalizacja CPK mają wyłącznie charakter orientacyjny

- 1 Ustalony podział zadań pomiędzy CPK a PKP PLK.
- 2 Realizowany wstępny trasowanie linii kolejowych.
- 3 Rozporządzenie zmieniające rozporządzenie w sprawie wykazu linii kolejowych o znaczeniu państwowym przyjęte przez Radę Ministrów 29 kwietnia 2019 r.

1,75 mln euro z UE dla CPK w ramach programu „Łącząc Europę”

na prace przygotowawcze do budowy 30-kilometrowego odcinka pod granicą z Czechami.

- To fragment transgranicznej trasy kolejowej **Katowice-Ostrawa**.
- Dzięki niej obsługą kolejową zostanie objęte **Jastrzębie-Zdrój**, największe dziś miasto pozbawione kolei.



Planowane inwestycje CPK w rejonie Jastrzębia Zdroju

Chybie –
Jastrzębie Zdrój –
PL/CZ border
25 km

Główne
odcinki

Katowice –
Jastrzębie Zdrój
50 km

Jastrzębie Zdrój –
Wodzisław Śląski
15 km

Prędkość
eksploatacyjna

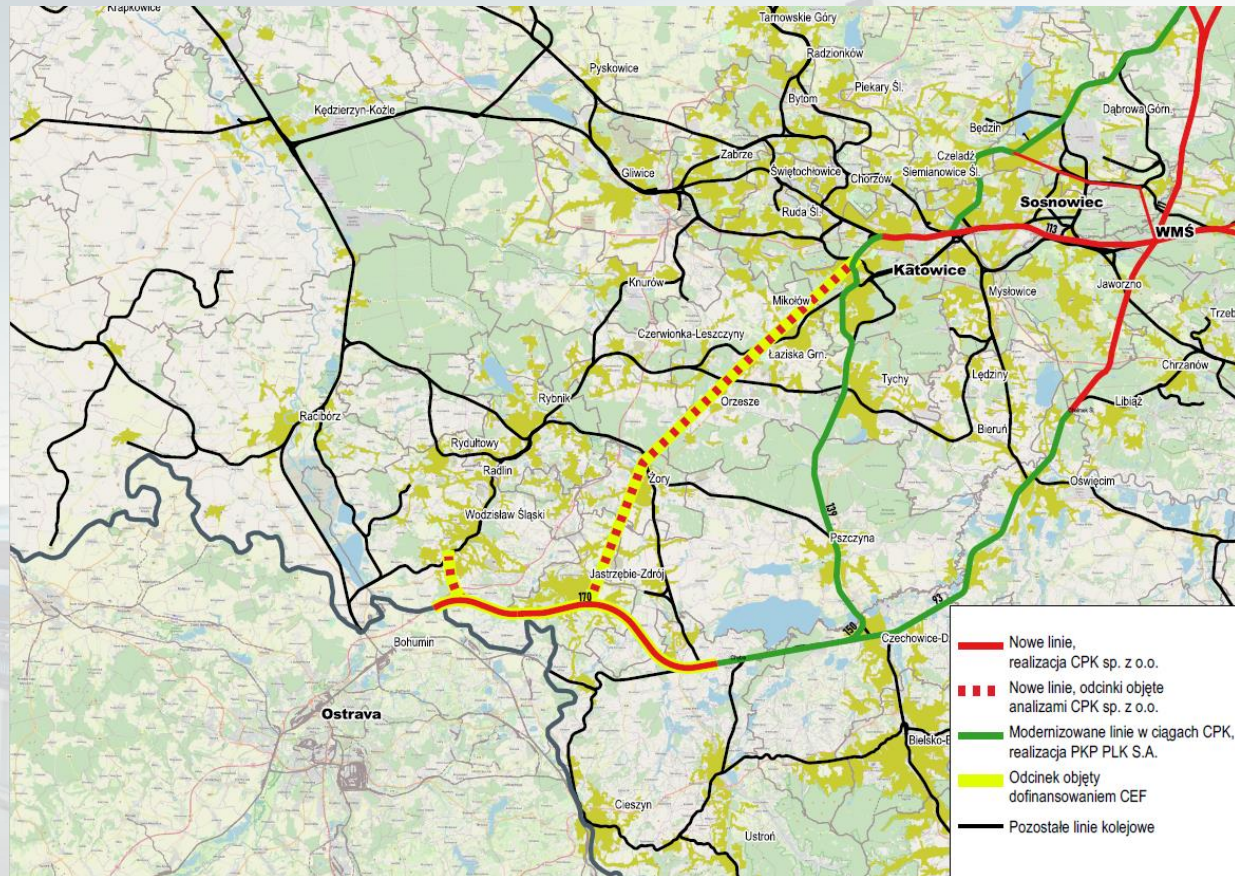
160-250 km/h

System
zasilania

25 kV lub 3 kV

Sieć TEN-T

comprehensive



Rodzaje pociągów na liniach CPK

InterCity	<ul style="list-style-type: none">• Prędkość maksymalna = 250 km/h• Mała liczba postojów – obsługa największych miast i aglomeracji	
InterRegio	<ul style="list-style-type: none">• Prędkość maksymalna = 250 km/h• Większa liczba postojów – obsługa również miast powiatowych	
RegioExpress	<ul style="list-style-type: none">• Prędkość maksymalna = 160 km/h• Obsługa miast i większych miejscowości na terenie województwa	
Towarowe	<ul style="list-style-type: none">• Możliwość i warunki prowadzenia ruchu uzależnione od wyników analiz	

Rodzaje pociągów na liniach CPK

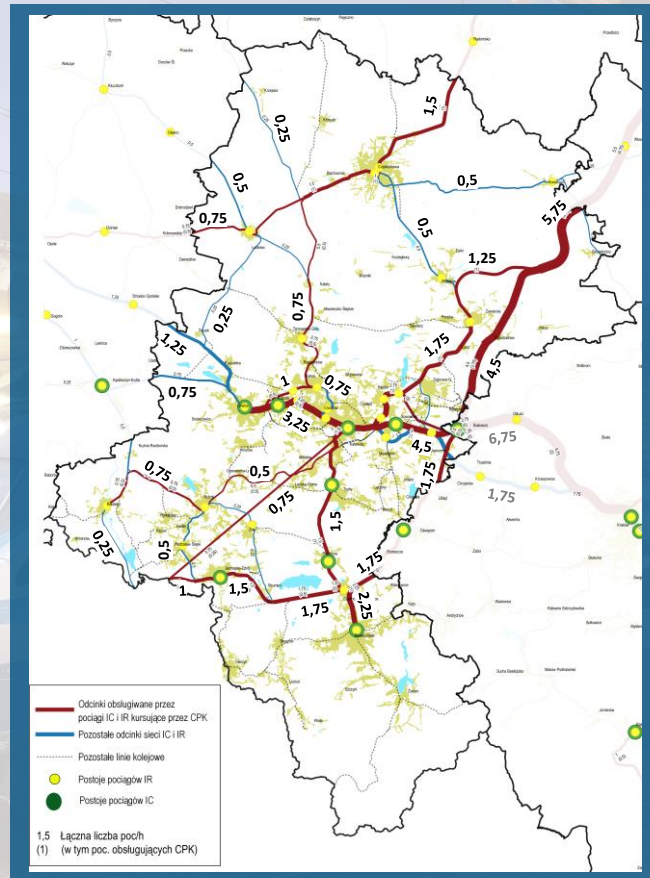
InterCity	<ul style="list-style-type: none">• Prędkość maksymalna = 250 km/h• Mała liczba postojów – obsługa największych miast i aglomeracji <p>OPRACOWANE ZAŁOŻENIA DLA LICZBY I RELACJI POCIĄGÓW PRZEZ PKP INTERCITY I CPK</p>	
InterRegio	<ul style="list-style-type: none">• Prędkość maksymalna = 250 km/h• Większa liczba postojów – obsługa również miast powiatowych <p>LICZBA I RELACJE POCIĄGÓW DO OPRACOWANIA PRZEZ ORGANIZATORÓW PRZEWOZÓW I CPK</p>	
RegioExpress	<ul style="list-style-type: none">• Prędkość maksymalna = 160 km/h• Obsługa linii regionalnych <p>LICZBA I RELACJE POCIĄGÓW DO OPRACOWANIA PRZEZ ORGANIZATORÓW PRZEWOZÓW I CPK</p>	
Towarowe	<ul style="list-style-type: none">• Możliwość i warunki prowadzenia ruchu uzależnione od wyników analiz	

Założenia dla liczby pociągów

Liczba pociągów jest punktem wyjścia do analiz technicznych, eksploatacyjnych i środowiskowych.

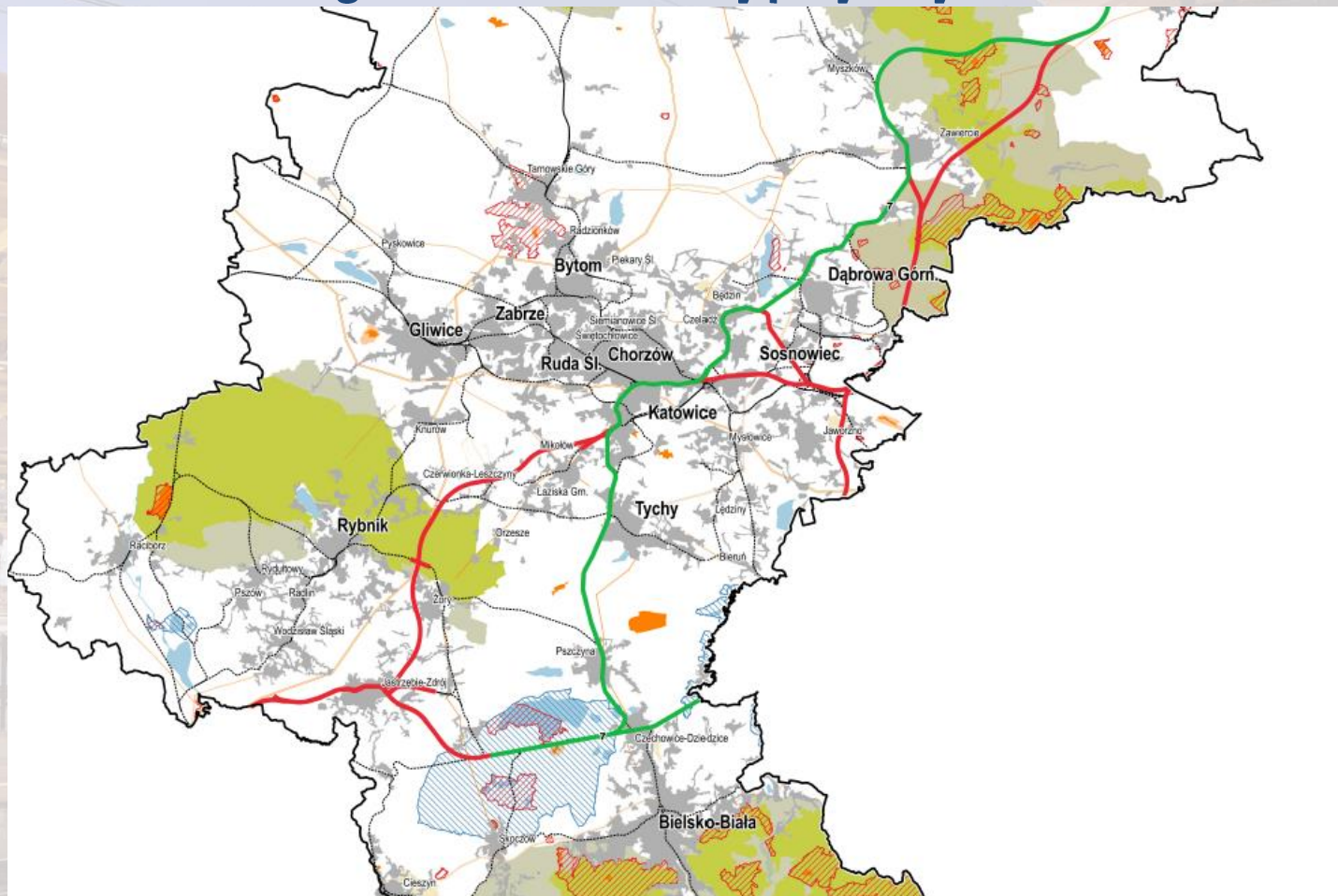
Mapa wskazuje średnią liczbę pociągów kategorii InterCity i InterRegio w godzinie na podstawie założeń PKP Intercity i CPK dla horyzontu po realizacji Programu CPK.

Niezbędne jest ustalenie założeń dla kategorii RegioExpress.



Przebieg na tle form ochrony przyrody

- Nowe linie,
realizacja CPK sp. z o.o.
- Modernizowane linie,
realizacja PKP PLK S.A.
- - - Proponowane odcinki,
realizacja PKP PLK S.A.
- Istniejące linie kolejowe
- Natura 2000
obszary ptasie
- Natura 2000
obszary siedliskowe
- Parki krajobrazowe
- Rezerваты przyrody
- Obszary Chronionego
Krajobrazu
- Obszary miejskie
- Granice województw



Źródło: Opracowanie własne
na podstawie danych GDOŚ

Proces konsultacyjny trasowań linii kolejowych

ETAP 1

Regionalne konsultacje strategiczne z udziałem samorządu województw, organów administracji rządowej i władz samorządowych stolic województw.

Zakres: Omówienie założeń dla linii kolejowej – uwarunkowań środowiskowych i przestrzennych, planów rozwoju regionalnego, oferty wojewódzkiego publicznego transportu zbiorowego.

ETAP 2

Otwarte konsultacje lokalizacyjne z udziałem wszystkich zainteresowanych, ze szczególnym uwzględnieniem mieszkańców, jednostek samorządu terytorialnego, organizacji pozarządowych i branżowych.

Zakres: Publiczne przedstawienie wstępnych wariantów trasowania linii kolejowych, uzyskanie informacji zwrotnych dotyczących wariantowych przebiegów na poziomie lokalnym i ponadlokalnym.

ETAP 3

Strategiczna ocena oddziaływania na środowisko z udziałem wszystkich zainteresowanych

Zakres: Przeprowadzenie strategicznej oceny oddziaływania na środowisko wszystkich przedsięwzięć ujętych w ramach programu CPK w ujęciu międzygałęziowym. Prezentacja wstępnej oceny skutków środowiskowych realizacji poszczególnych linii kolejowych.

Proces konsultacyjny rozwiązań technicznych linii kolejowych

ETAP 4

Lokalne konsultacje społeczne z udziałem mieszkańców i samorządów lokalnych

Zakres: Bezpośredni kontakt z mieszkańcami, jednostkami samorządu terytorialnego w trakcie prowadzenia szczegółowych prac studialnych i koncepcyjnych, na których bezpośrednio będzie oddziaływać przedsięwzięcie. Wypracowanie ostatecznej propozycji wariantu inwestorskiego dla rozwiązań na poziomie lokalnym (np. uzupełnienie układów drogowo-ulicznych, preferencje mieszkańców dot. urządzeń ochrony środowiska przed hałasem).

ETAP 5

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach z udziałem społeczeństwa

Zakres: Określenie ram środowiskowych realizacji przedsięwzięcia, wybór wariantu. Warunki i rozstrzygnięcia zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach (DŚU) będą stanowiły podstawy do realizacji prac projektowych.

ETAP 6

Postępowanie w sprawie wydania decyzji o ustaleniu lokalizacji linii kolejowej z udziałem właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości niezbędnych do realizacji inwestycji

Zakres: Udział właścicieli i użytkowników wieczystych nieruchomości niezbędnych do realizacji inwestycji na zasadach strony w celu ochrony ich interesu prawnego.



POLSKA NA DOBRYCH TORACH

CENTRALNY PORT KOMUNIKACYJNY

—
SOLIDARITY TRANSPORT HUB
POLAND