

Vysokorychlostní tratě v ČR

Ing. Petr Provazník
Odbor strategie

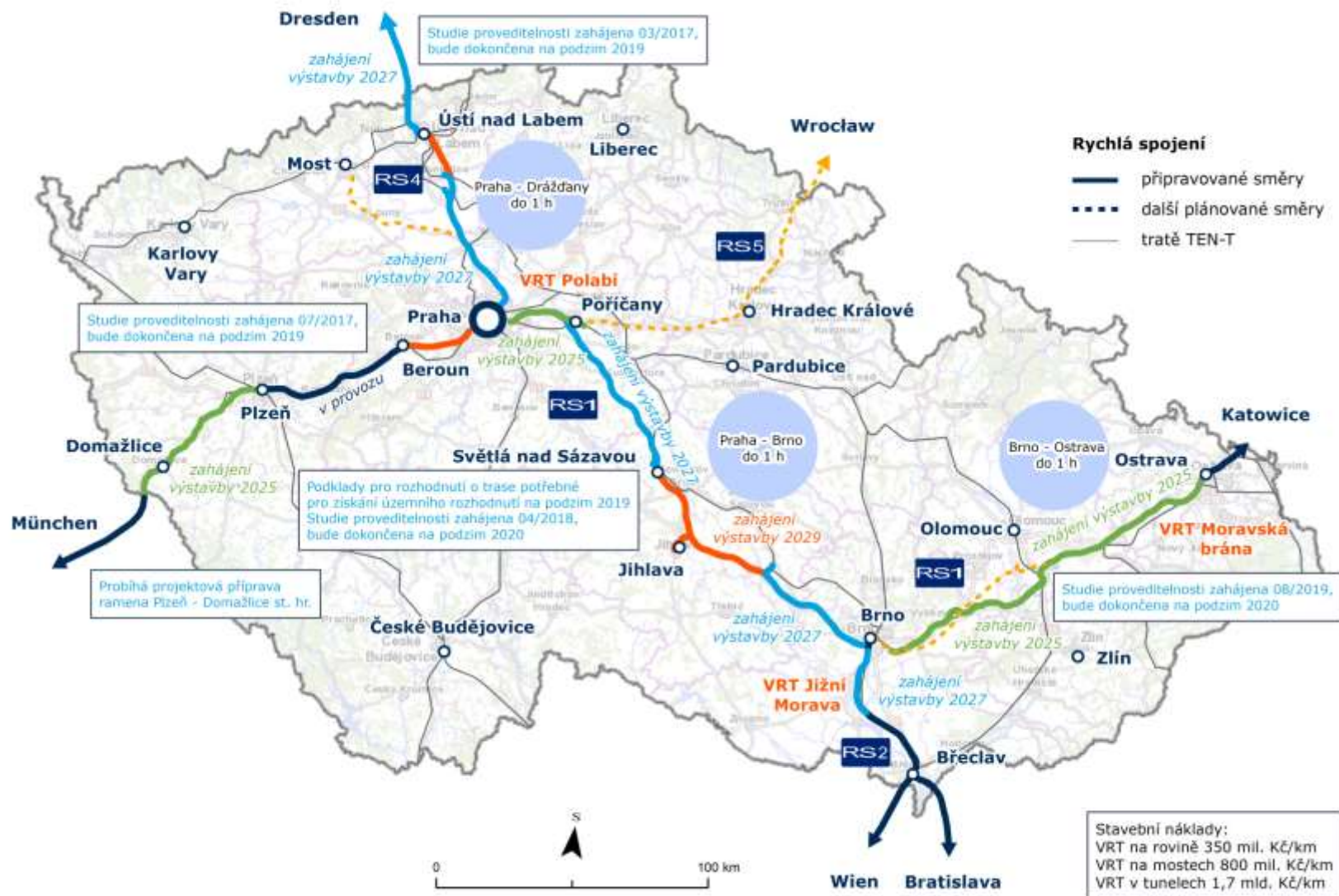
Ostrava, 13. 11. 2019



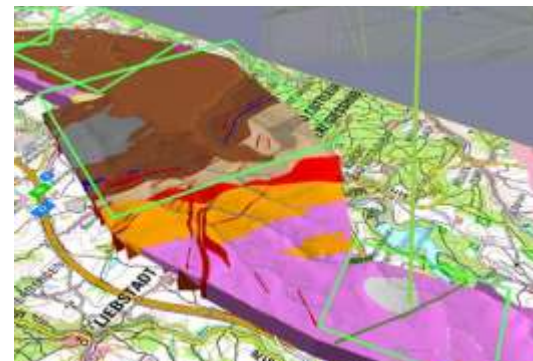
Aktuální stav příprav vysokorychlostních tratí v ČR



Aktuální stav přípravy - přehled



Aktuální stav přípravy



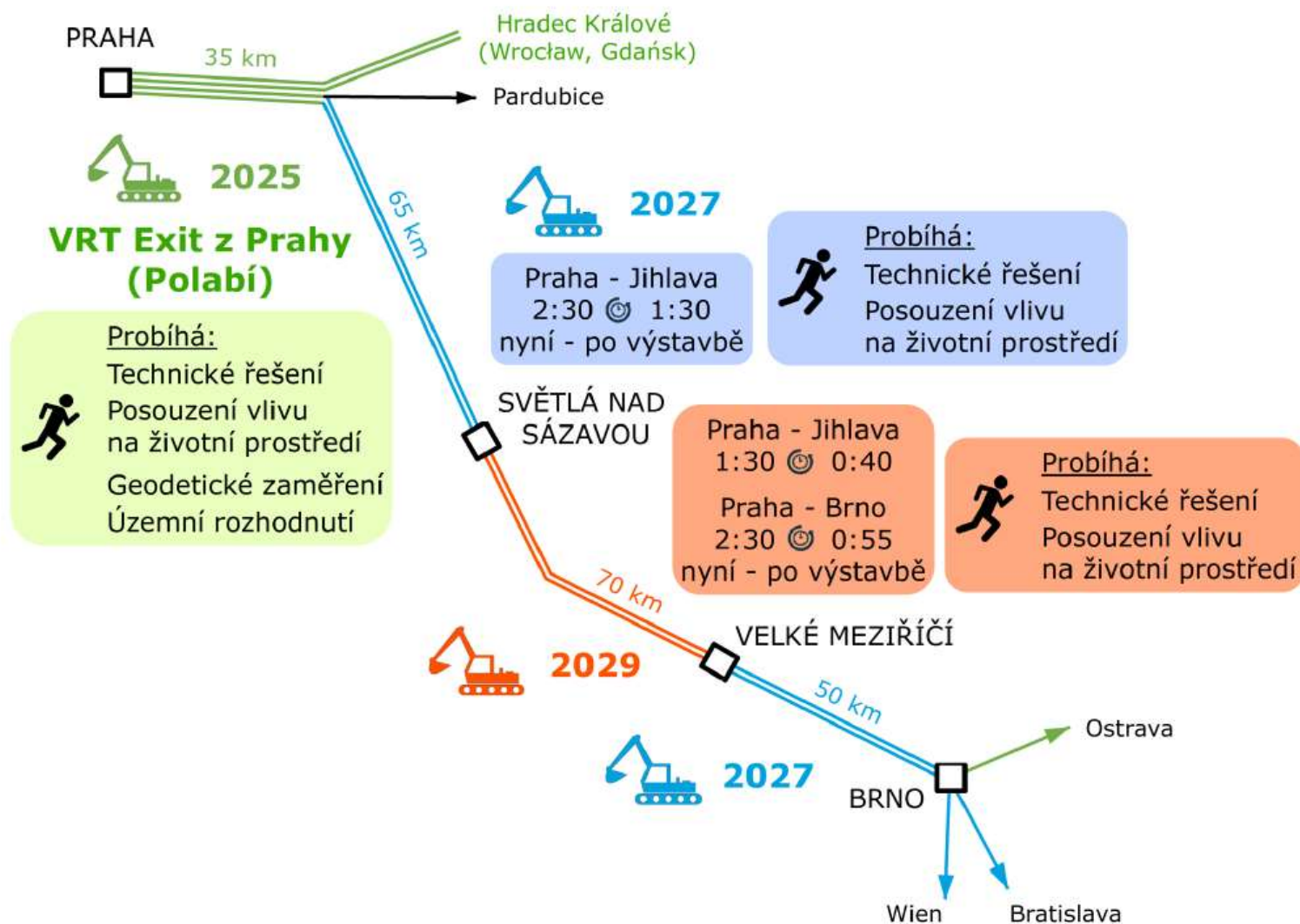
- Probíhá zpracování studií proveditelnosti jednotlivých ramen RS (do 12/2020).
- SŽDC požádala o aktualizaci Zásad územního rozvoje (AZÚR) dotčených krajů.
- Probíhá geodetické zaměření prvních úseků VRT.
- Probíhá příprava zadání Dokumentace pro vydání rozhodnutí o umístění stavby (DÚR).
- Zahájen proces posouzení vlivů stavby VRT na životní prostředí.
- Zavedeno projektového řízení přípravy VRT pro jednotlivá ramena RS.
- Personální posílení pro zajištění dalších stupňů přípravy VRT.
- Posílení aktivních forem komunikace s veřejností.

Spolupráce SŽDC a SNCF zrychluje přípravu

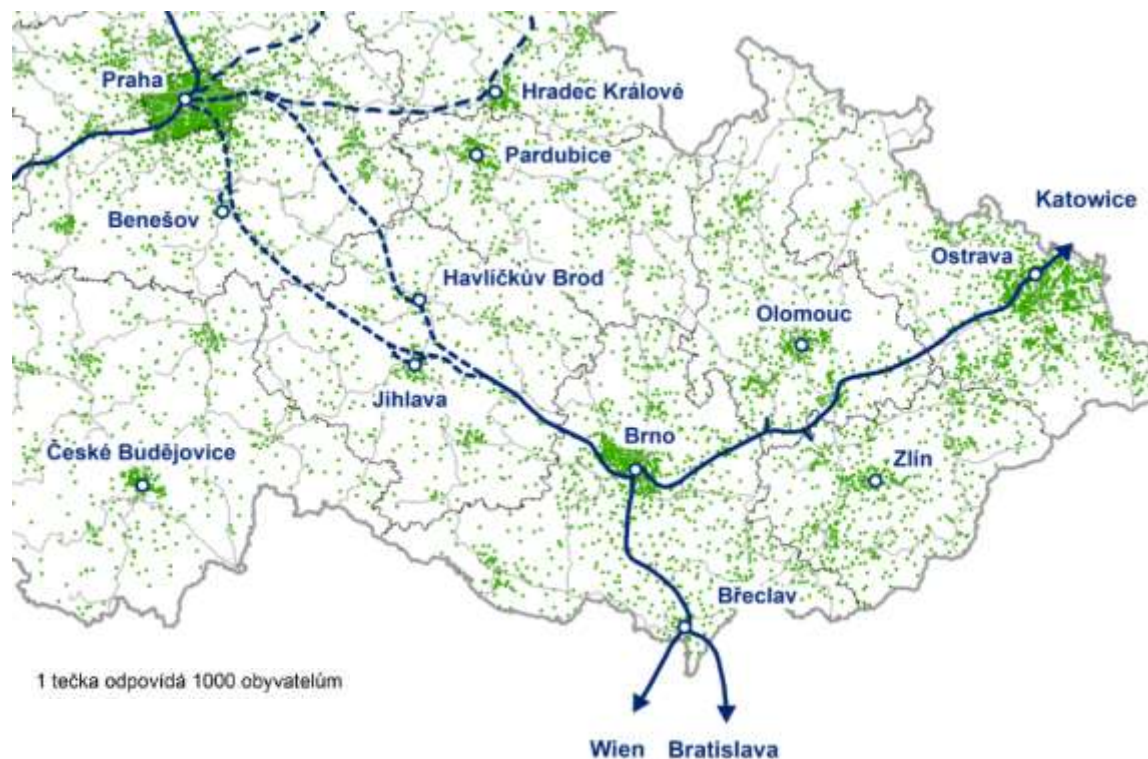


- Tato spolupráce je příležitostí jak SŽDC může využít již téměř čtyřicetiletého francouzského vysokorychlostního know-how.
- Ve Francii je přes 2000 km VRT. Provozní rychlost na novějších úsecích je 320 km/h.
- Hlavním předmětem probíhající spolupráce je vytvoření Manuálu SŽDC pro projektování VRT ve stupni DÚR (k dispozici od 12/2019).
- Manuál bude mít rozsah cca 200 stran a bude obsahovat typová řešení jednotlivých částí VRT pro stupeň DÚR.
- Manuál bude v českém a anglickém jazyce a bude představen odborné veřejnosti.
- Manuál bude závazný pro zhotovitele dokumentací VRT.
- Užívání znalostí SNCF je určeno na navrhování, výstavbu a propagaci VRT v ČR.

RS1 Praha – Brno – Ostrava

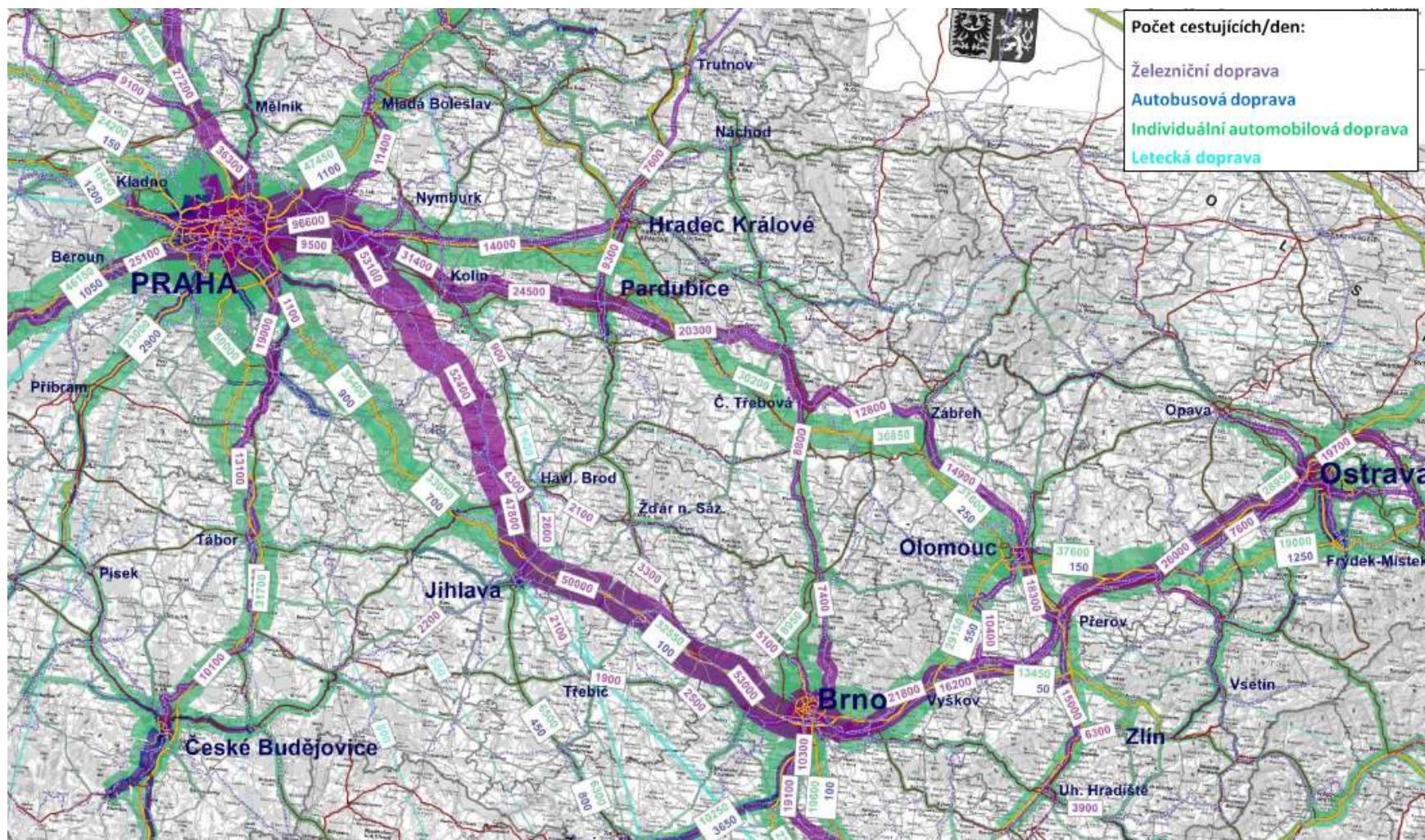


RS1 Praha – Brno – Ostrava



- Priorita z vnitrostátního hlediska mezi novostavbami VRT.
- Zlepšení velké části dálkových relací ve vnitrostátní i mezinárodní železniční dopravě.
- Cestovní doba VRT Praha – Brno bude do 60 minut a VRT Praha – Ostrava do 120 minut.
- Prověřena efektivita záměru pro rychlostní hladiny 250, 300 (320) a 350 km/h.

SP VRT Praha – Brno – Břeclav



SP VRT Brno – Přerov – Ostrava

1. ETAPA

- severní úsek Prosenice - Ostrava
- podklady pro zadání DÚR

2. ETAPA

- jižní úsek Brno - Prosenice
- podklady pro aktualizaci ZÚR

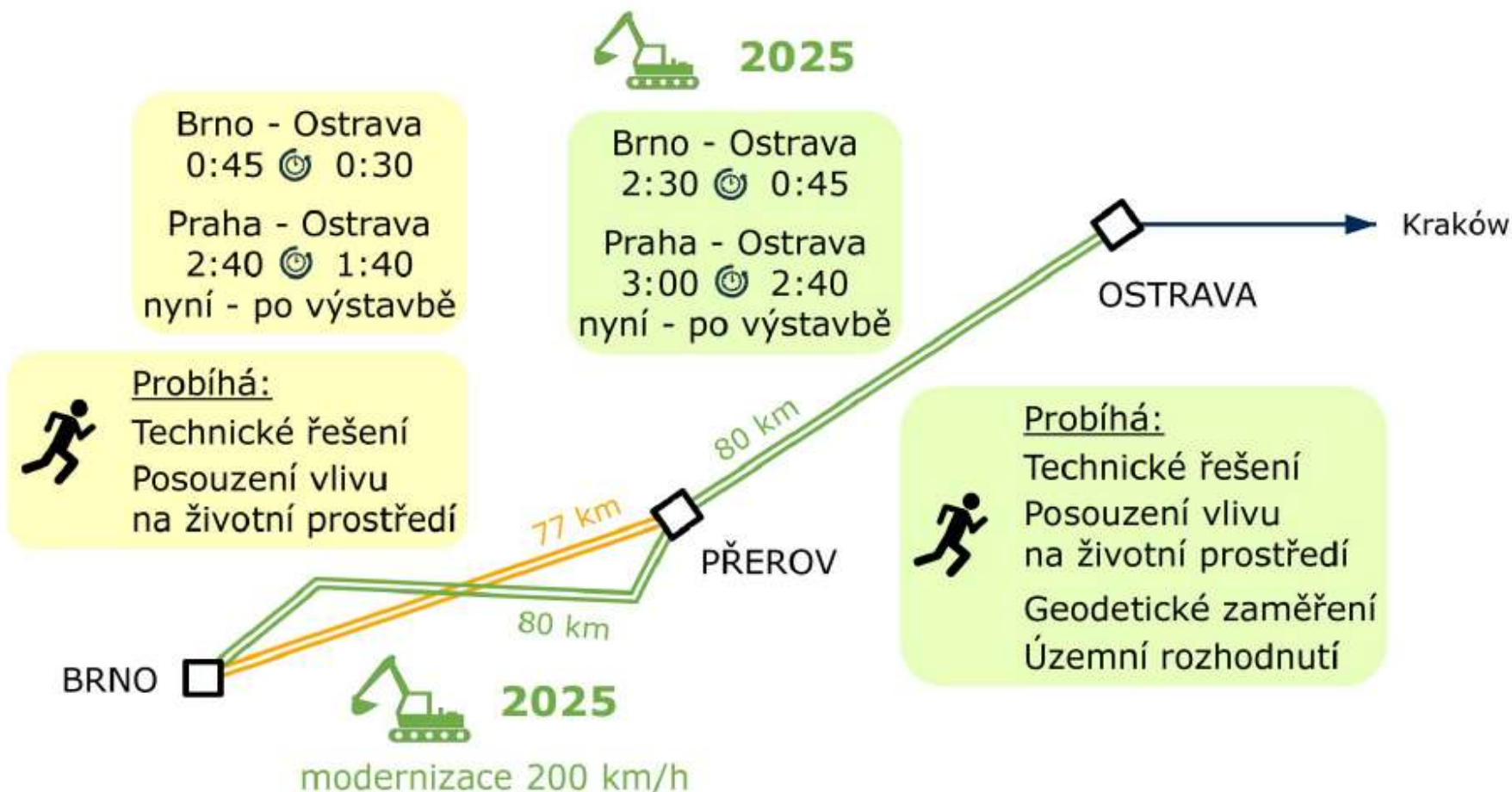


Prověřované trasy VRT Brno – Přerov – Ostrava

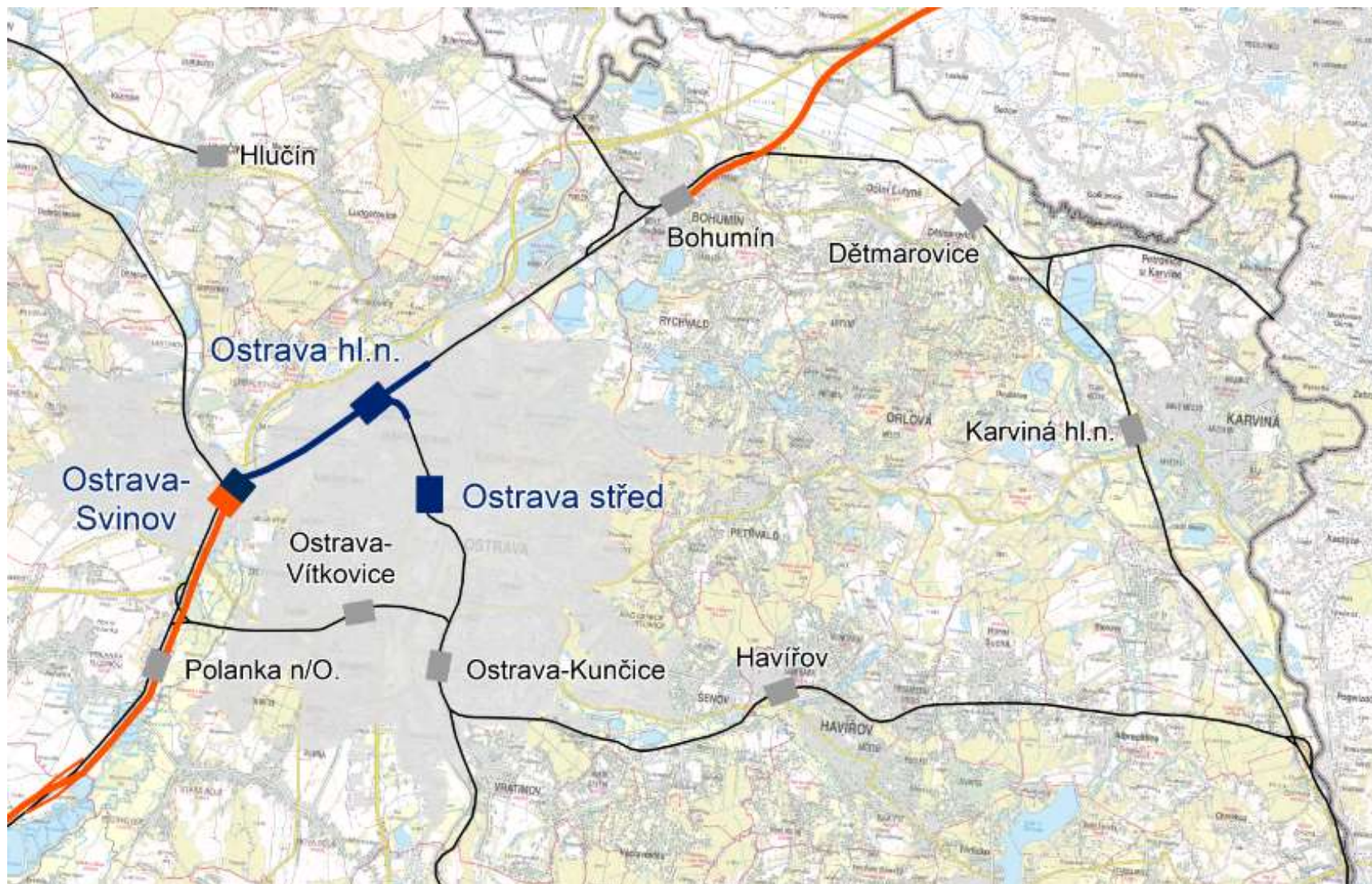


- severní část trati: snaha o rychlou realizaci
- jižní část trati: ověření smysluplnosti územní ochrany, zúžení chráněného koridoru

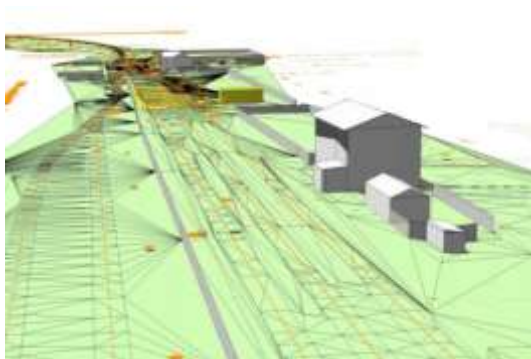
RS1 Praha – Brno – Ostrava



VRT a uzel Ostrava



Využití digitálních metod pro návrh a zadávání Design-Build



- SŽDC realizuje plán pro rozšíření využití digitálních metod a zavedení informačního modelování BIM pro dopravní stavby.
- Budou využívány nástroje pro průběžnou transparentní evidenci podnětů a jejich řešení, pro srozumitelnou komunikaci projektů s širokou veřejností.
- Pro metodu zadávání Design-Build je příznačná odpovědnost za projektovou dokumentaci na straně zhotovitele, přičemž objednatel specifikuje ve svém zadání pouze účel, standardy, rozsah a další například výkonová kritéria plnění.
- Možné využití tzv. Yellow Book FIDIC tj. smluvních podmínek pro dodávku technologických zařízení a projektování a výstavbu elektro a strojně-technologického díla a pozemních a inženýrských staveb projektovaných zhotovitelem.

Další postup SŽDC v přípravě VRT



- Předběžné oznámení zadání DÚR VRT Polabí (09/2019)
- Předběžná tržní konzultace k zadání DÚR VRT Polabí (09/2019)
- Zadání průzkumů (inženýrsko-geologický a biologický) pro VRT Praha – Brno – Ostrava (12/2019)
- Projednání závěrů I. etapy SP VRT Praha – Brno – Břeclav na CK MD ČR (11/2019)
- Podání žádosti o AZÚR pro další úseky VRT Praha – Brno (12/2019)
- Dokončení Manuálu SŽDC pro projektování VRT ve stupni DÚR (12/2019)
- Zadání DÚR VRT Moravská brána (03/2020)
- Zadání DÚR pro další úseky VRT Praha – Brno – Ostrava (v průběhu roku 2020)

SP: Změna trakce v oblasti „Ostravsko“



- Studie proveditelnosti.
- Uvažovány 3 varianty.
- Odlišnost jednotlivých variant v technologii napájecích stanic, systému napájení trakčního vedení a harmonogramem výstavby.
- Obecně ve všech variantách předpokládáno postupné přepínání jednotlivých úseků ve směru z východu na západ, tedy od státní hranice se Slovenskem (žst. Čadca) směrem na Český Těšín, Ostravu a dále na Přerov.

Děkuji za pozornost.

Vysokorychlostní tratě v ČR

Petr Provazník

Generální ředitelství, Odbor strategie

ProvaznikP@szdc.cz