



Oczekiwania kraju morawsko- śląskiego od KDP



Zpracoval: Jakub Unucka
zastupce Hejtmana kraje

Datum: 2019-11-13



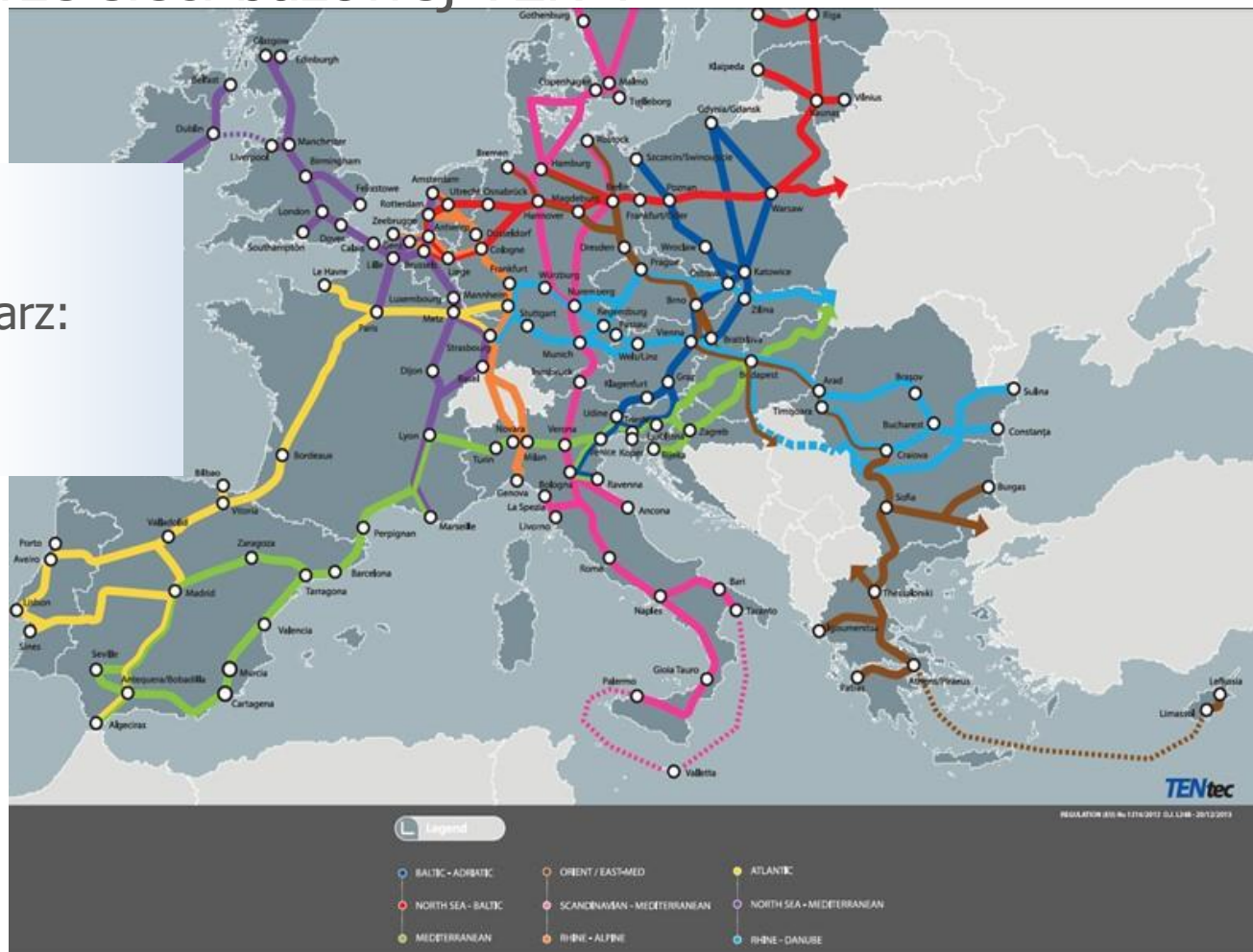
*Zavedli jsme systém řízení kvality
a systém environmentálního řízení a auditu*

Rozporządzenie UE 1316/2013

– określa korytarze sieci bazowej TEN-T

Przez terytorium kraju morawsko-śląskiego prowadzony jest korytarz:

- bałtycko – adriatycki
- Ren – Dunaj



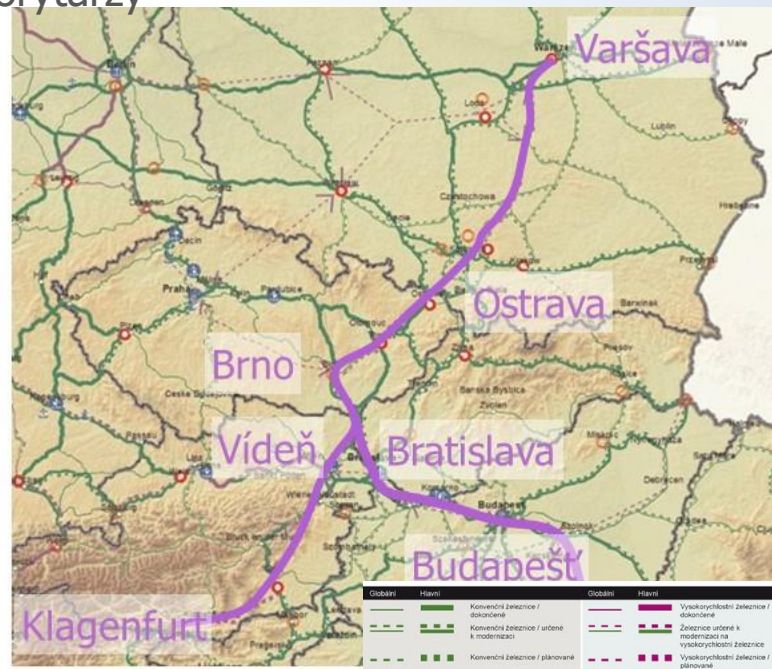
Korytarz bałtycko-adriatycki

- Korytarz multimodalny w osi kraju morawsko-śląskiego
- Naturalne historyczne połączenie północ - południe
- Położenie tranzytowe Bramy Morawskiej
- Obciążona trasa korytarza Přerov – Bohumín
- Trudny (prawie niemożliwy) rozwój regionalnego transportu kolejowego

Sieć kolejowa TEN-T (Rozporządzenie UE nr 1315/2013)

Korytarz bałtycko-adriatycki

- Strategiczne znaczenie dla kraju morawsko-śląskiego
- wysokiej jakości, bezpieczne i szybkie połączenie naszego regionu z sąsiednimi państwami i regionami
- wzmocnienie przepustowości istniejących linii korytarzy



Sieć linii dużych prędkości na mapie UE



Dlaczego KDP jest tak ważna?



Aktualny stan sieci kolejowej – rozwiązanie?

- Zwiększenie przepustowości – możliwości
 - Zwiększenie prędkości na istniejącej infrastrukturze
 - Nowy tor – linia dużej prędkości
 - Koncepcja szybkich połączeń
 - Długoterminowa stabilizacja terytorialna na obszarze kraju morawsko-śląskiego w ramach ZRR
 - Trwa opracowanie analiz wykonalności i planowania przestrzennego
 - Aktywne podejście kraju w procesie przygotowania KDP na jego terytorium
 - Wyraźne korzyści dla kraju morawsko-śląskiego

KDP – korzyści dla kraju morawsko-śląskiego

- Staniemy się częścią europejskiej sieci kolei dużych prędkości
- Bezpieczne i szybkie połączenie ze stolicami – Praga, Wiedeń, Warszawa, Berlin oraz stolic z powrotem do regionu
- Połączenie między aglomeracjami – Ostrawa, Brno, Katowice
- Uwolnienie istniejących linii dla transportu regionalnego
- Skrócenie czasu podróży - „przybliżenie celu”

Czasy transportu wybranych relacji przed i po realizacji KDP (Konferencja TRANSPORT 2017)

	Dziś	Po realizacji
Ostrava - Brno	2:03	0:40
Ostrava - Vídeň	3:10	1:40
Ostrava - Warszawa	4:28	2:00
Ostrava - Katowice	1:41	0:30
Ostrava - Praha	2:56	1:35

Warszawa – Wiedeń 7:38 3:40



KDP – korzyści dla kraju morawsko-śląskiego

- Stacje szybkiego pociągu – potencjał wzrostu gospodarczego w miejscu stacji
 - Rozwój handlu
 - Inwestycje
 - Mieszkalnictwo
- Inwestycje w regionie podczas realizacji budowy
- Zmiana środka transportowego – przejście z transportu indywidualnego – zmniejszenie obciążenia ludności
- Aspekt społeczny
 - Możliwość codziennych dojazdów na większe odległości
 - Okazjonalne wizyty
 - Zatrzymanie odpływu mies

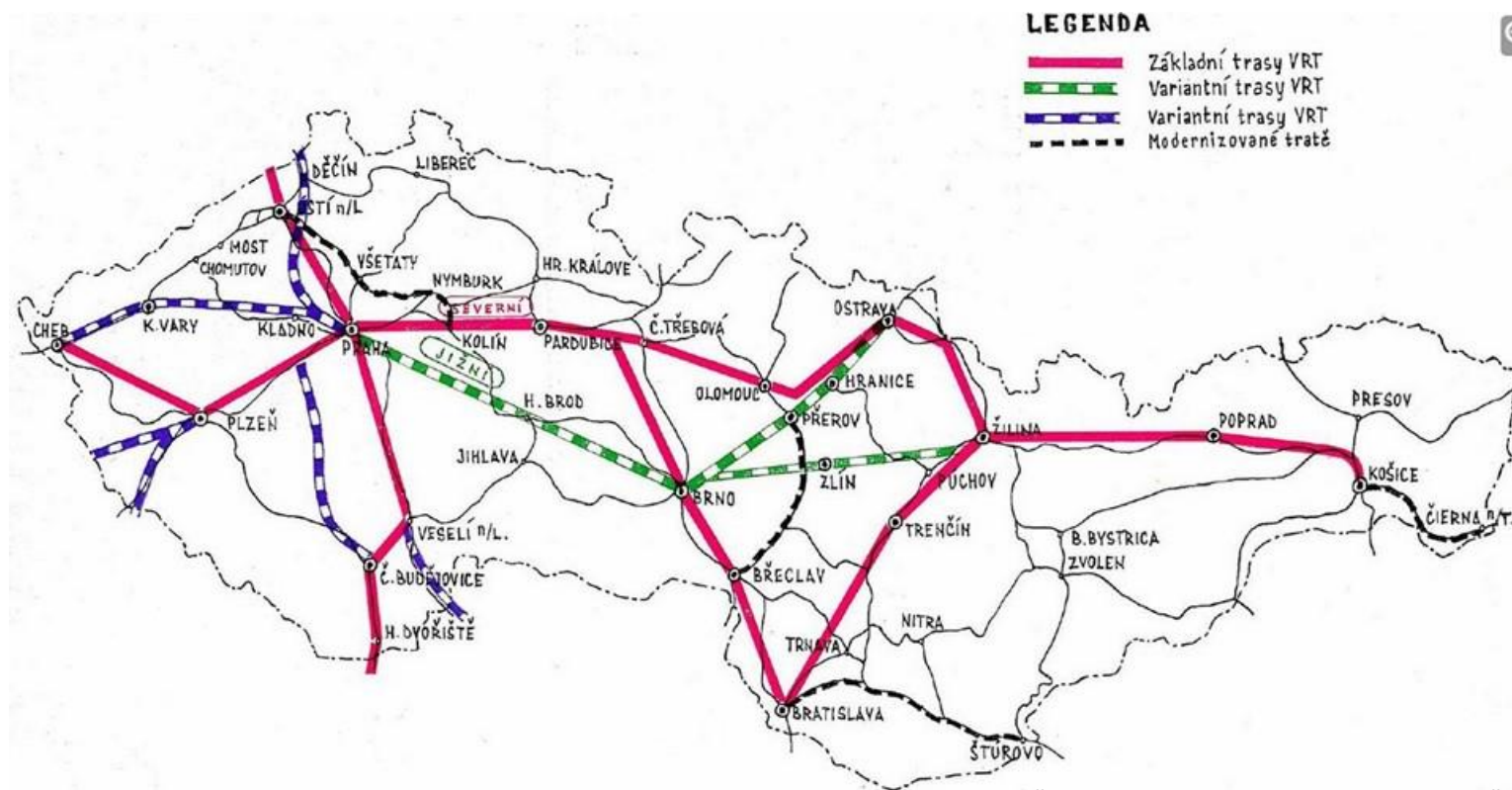


KDP – korzyści dla kraju morawsko-śląskiego

- Bezpieczny i szybki dostęp do metropolii – Praga, Wiedeń, Warszawa, Berlin i z metropolii do regionu
- Chcemy być częścią europejskiej sieci kolei dużych prędkości
- Połączenie między aglomeracjami – Ostrawa, Brno, Katowice
- Skrócenie czasu podróży - „przybliżenie celu”
 - Codzienne dojazdy
 - Okazjonalne wizyty
 - Zmiana środka transportu – przejście z transportu indywidualnego
 - Zatrzymanie odpływu mieszkańców
- Stacje szybkiego pociągu – potencjał wzrostu gospodarczego w miejscu stacji
 - Rozwój handlu
 - Inwestycje
 - Mieszkalnictwo
- Uwolnienie istniejących linii



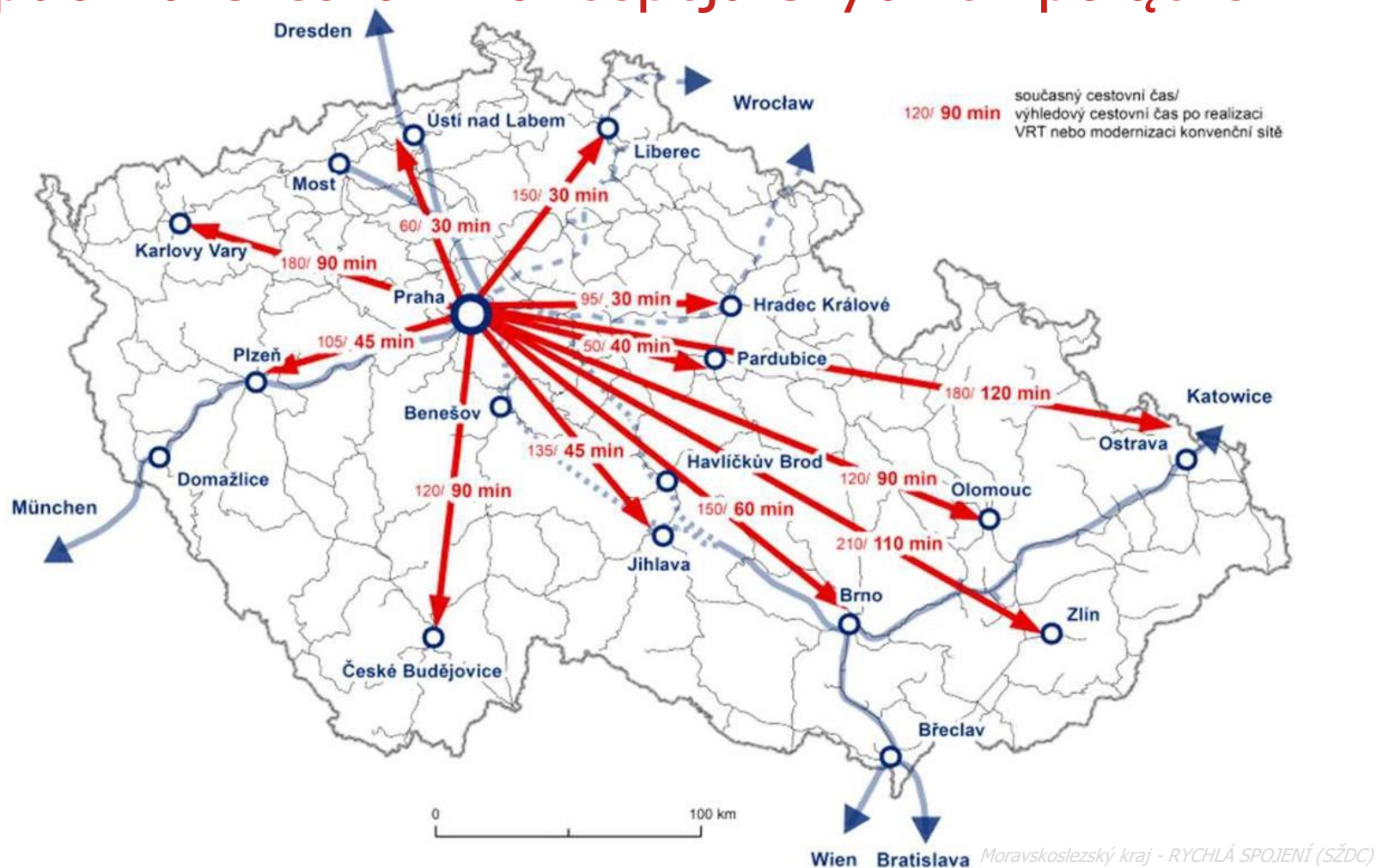
KDP - historia



Ing. Jaroslav Žemlička: Koncepce řešení vysokorychlostních tratí v ČSFR
(Železniční technika 1990)



Republika Czeska - koncepcja Szybkich połączeń



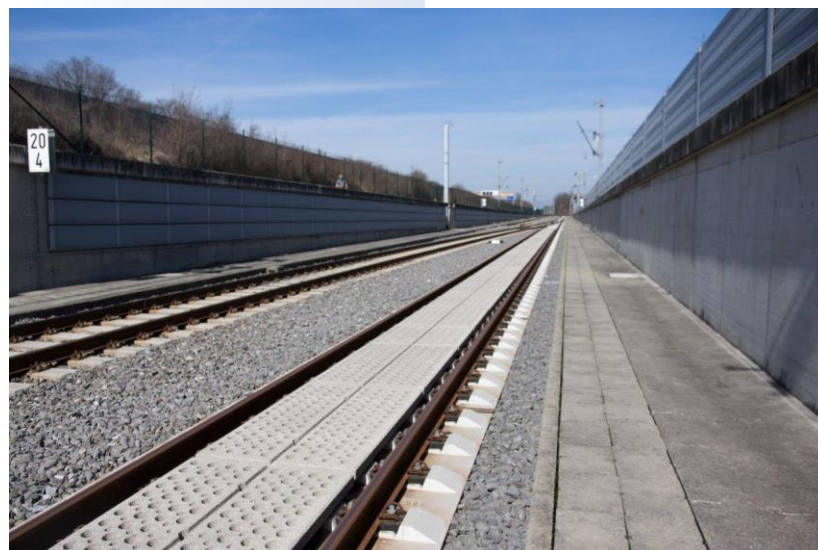
Południowi sąsiedzi już budują

Budowa linii dużej prędkości w okolicy m. Štýrský Hradec



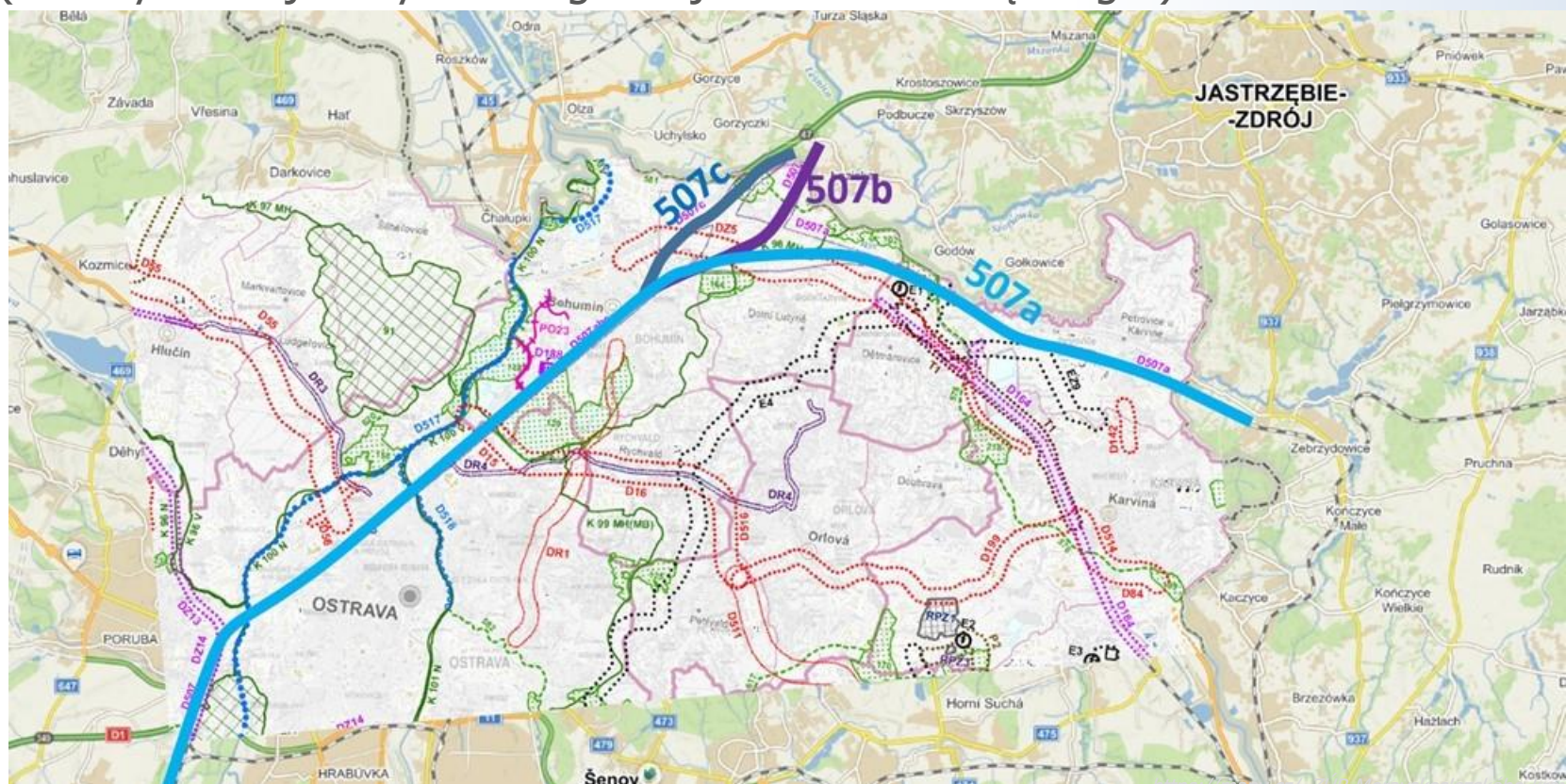
Południowi sąsiedzi już budują

Budowa linii dużej prędkości w okolicy m. Štýrský Hradec



Juž planujeme

Warianty przekroczenia granicy państwowej przez linie dużych prędkości
(Zasady rozwoju terytorialnego kraju morawsko-śląskiego)





Děkuji za uwagę