



Województwo
Śląskie

KOLEJ DUŻYCH PRĘDKOŚCI W PLANIE ZAGOSPODAROWANIA PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA ŚLĄSKIEGO 2020+

WPROWADZENIE

Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego 2020+

Uchwała Nr V/26/2/2016 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 29 sierpnia 2016 r.

Dziennik Urzędowy Województwa Śląskiego z dnia 13 września 2016r., poz. 4619.

Plan 2020+ obowiązuje od dnia **27 września 2016r.**

I. DIAGNOZA STANU

II. WYZWANIA POLITYKI PRZESTRZENNEJ WOJEWÓDZTWA

III. USTALENIA PLANU

1. WIZJA ROZWOJU PRZESTRZENNEGO WOJEWÓDZTWA

2. ZASADY POLITYKI PRZESTRZENNEJ WOJEWÓDZTWA

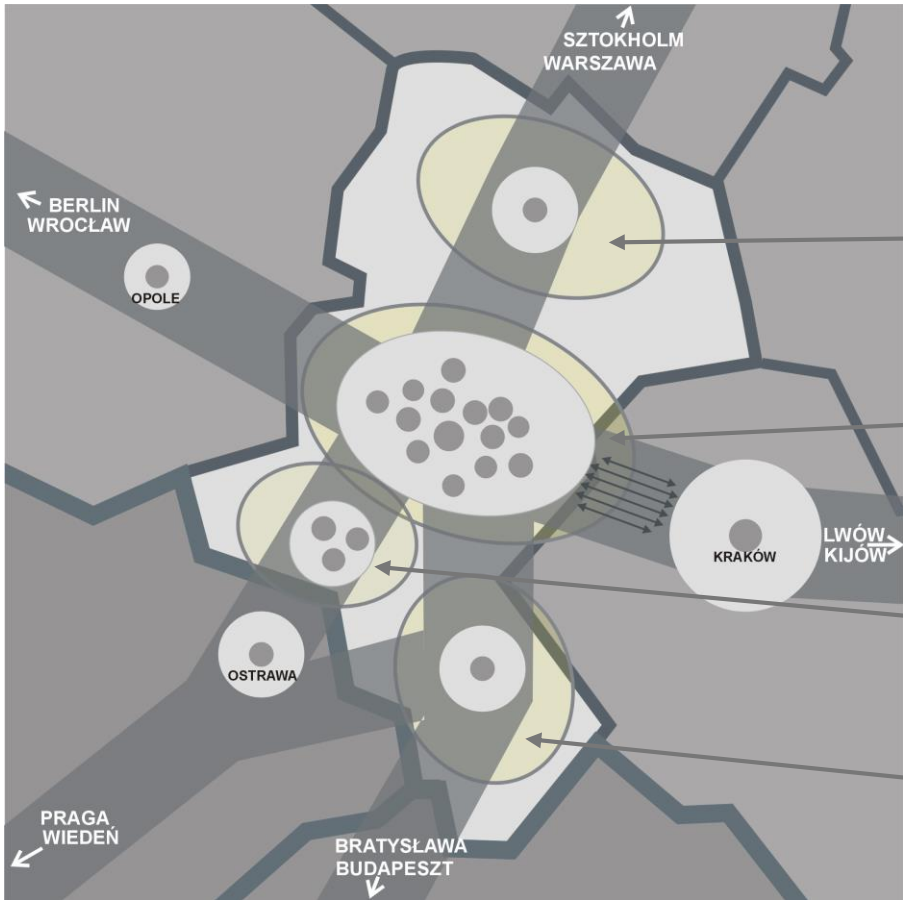
3. CELE POLITYKI PRZESTRZENNEJ I SPOSOBY ICH REALIZACJI

4. ZASADY ZAGOSPODAROWANIA OBSZARÓW FUNKCJONALNYCH

5. INWESTYCJE CELU PUBLICZNEGO O ZNACZENIU PONADLOKALNYM

ANEKSY

WOJEWÓDZTWO ŚLĄSKIE ATRAKCYJNYM I NOWOCZESNYM REGIONEM EUROPY



MIEJSKI OBSZAR FUNKCJONALNY
OŚRODKA REGIONALNEGO

MIEJSKI OBSZAR FUNKCJONALNY
OŚRODKA WOJEWÓDZKIEGO
obecnie
Górnośląsko – Zagłębiowska Metropolia

MIEJSKI OBSZAR FUNKCJONALNY
OŚRODKA REGIONALNEGO

MIEJSKI OBSZAR FUNKCJONALNY
OŚRODKA REGIONALNEGO

CEL 4: Relacje z otoczeniem – infrastrukturalne powiązania regionu

W ramach:

Kierunku 4.1:

- Budowanie i rozwijanie infrastruktury kolejowej AGC, modernizacja powiązań i dostosowanie ich do prędkości co najmniej 160 km/h dla ruchu pasażerskiego, w tym zwiększenie dostępności infrastruktury kolejowej dla pasażerów;
- Budowanie i rozwijanie infrastruktury kolejowej AGTC, modernizacja powiązań i dostosowanie ich do prędkości co najmniej 120 km/h dla pociągów towarowych.

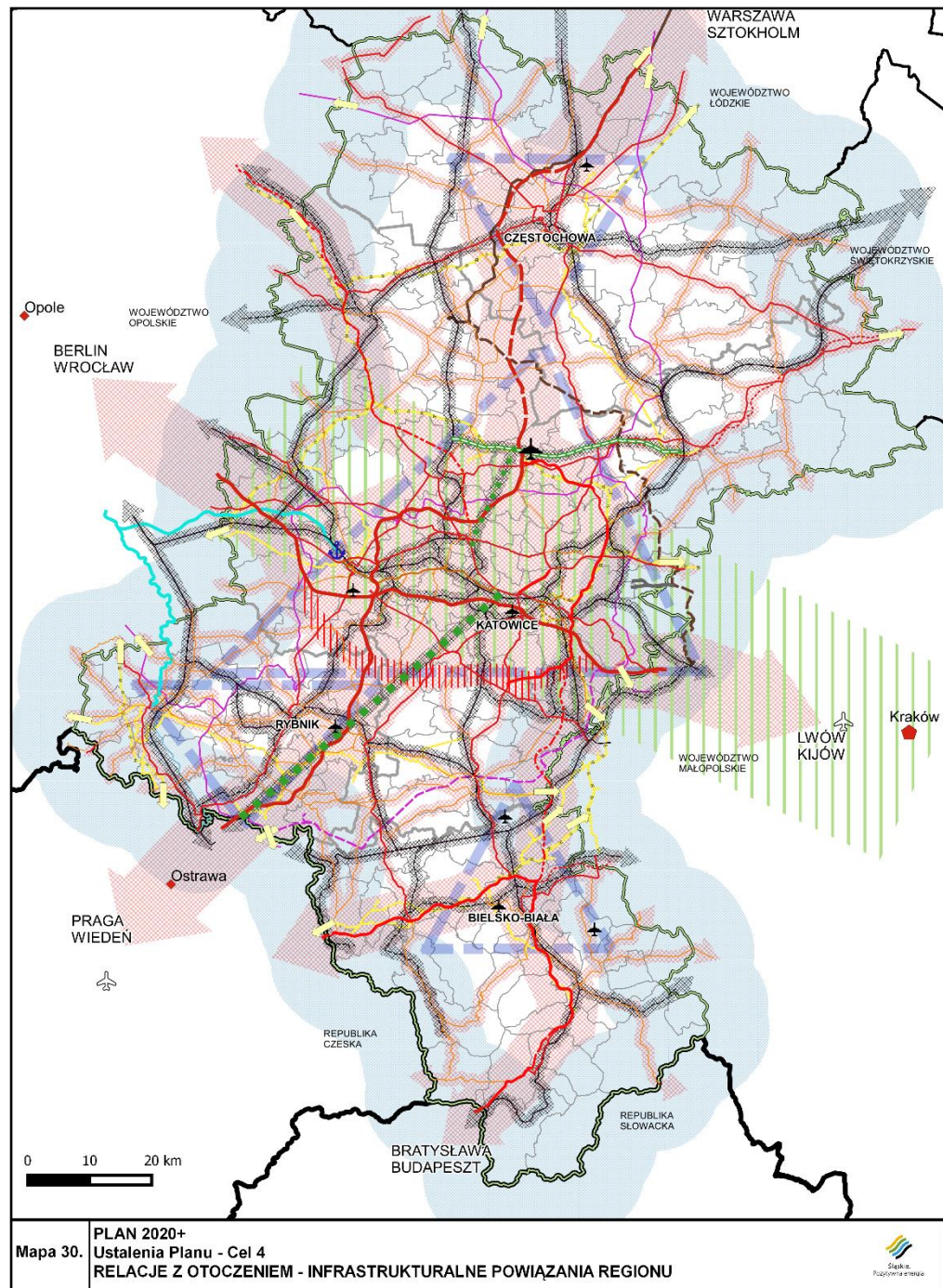


Tabela 8 - Inwestycje celu publicznego postulowane przez samorząd województwa, ustalone w dokumentach przyjętych przez Sejmik Województwa Śląskiego:


- Budowa nowego połączenia kolejowego MPL „Katowice” w Pyrzowicach z miastami Metropolii Górnośląskiej
- Budowa Szybkiej Kolei Regionalnej (*połączenia Katowic z Bielskiem, Rybnikiem i Częstochową*)
- **Budowa kolei dużych prędkości (*Katowice- granica państwa w kierunku na Ostrawę*)**
- Rozbudowa CMK Katowice – Kraków (*nowe szybkie połączenie*)
- Modernizacja linii kolejowych
- Budowa A4”, S46, DK 52, DTŚ „Wschód” etap II
- Rozbudowa MPL „Katowice”
- Przebudowa i remont lotnisk lokalnych i lądowisk dla celów biznesowych i turystycznych
- Rozwój multimodalnych centrów logistycznych
- Połączenie terenów inwestycyjnych Zagłębia Dąbrowskiego z Euroterminalem w Sławkowie
- Modernizacja Parku Śląskiego
- Budowa sieci dróg/tras rowerowych (całe województwo)
- Budowa centrów przesiadkowych (całe województwo)

USTALENIA PLANU 2020+ a propozycje przebiegu kolei dużych prędkości


Legenda


 nowa propozycja przebiegu kolei dużych prędkości

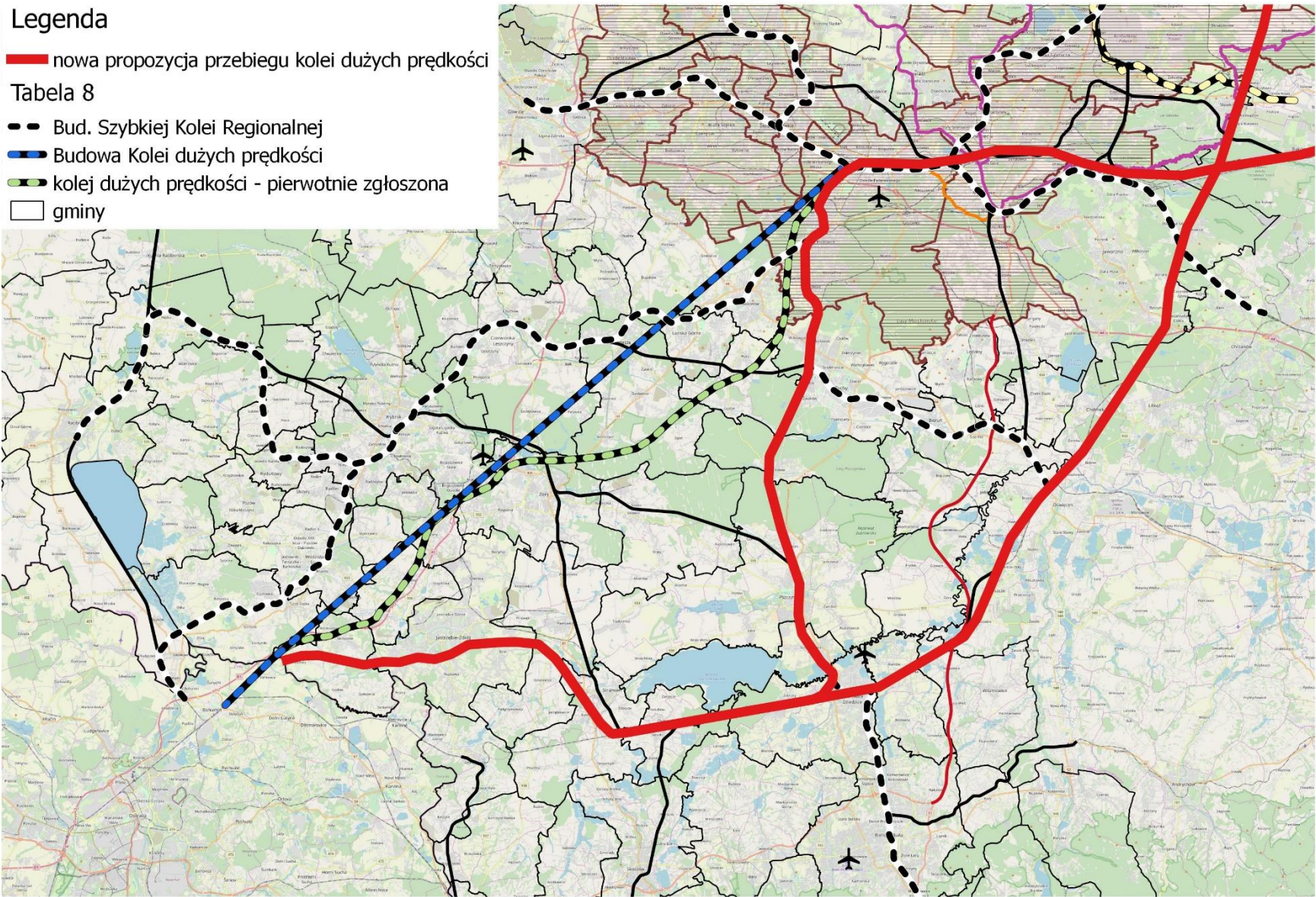
Tabela 8

 Bud. Szybkiej Kolei Regionalnej

 Budowa Kolei dużych prędkości

 kolej dużych prędkości - pierwotnie zgłoszona

 gminy



USTALENIA PLANU 2020+ a propozycje przebiegu kolei dużych prędkości

Legenda

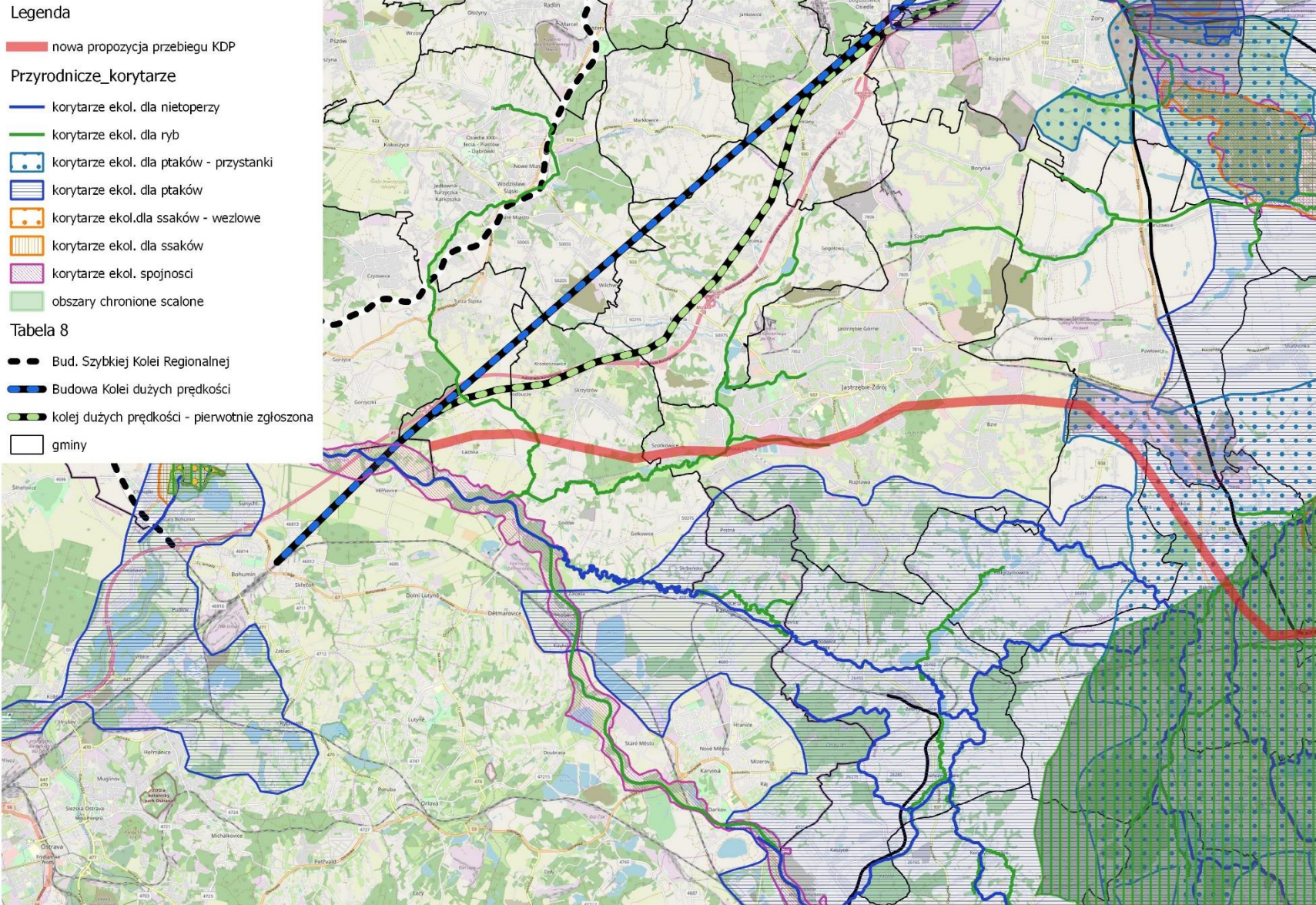
nowa propozycja przebiegu KDP

Przyrodnicze_korytarze

- korytarze ekol. dla nietoperzy
- korytarze ekol. dla ryb
- korytarze ekol. dla ptaków - przystanki
- korytarze ekol. dla ptaków
- korytarze ekol. dla ssaków - węzły
- korytarze ekol. dla ssaków
- korytarze ekol. spójności
- obszary chronione scalone

Tabela 8

- Bud. Szybkiej Kolei Regionalnej
- Budowa Kolei dużych prędkości
- kolej dużych prędkości - pierwotnie zgłoszona
- gminy



Plan Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego 2020+ poddany został w roku 2018 Okresowej Ocenie, w której stwierdzono między innymi konieczność uwzględnienia w planie województwa:

- struktury funkcjonalno - przestrzennej wynikającej z utworzenia Górnośląsko – Zagłębiowskiej Metropolii;
- modernizacji Odrzańskiej Drogi Wodnej, budowy połączenia Dunaj – Odra – Łaba.

Uchwałą Nr VI/5/3/2019 Sejmiku Województwa Śląskiego z dnia 4 lutego 2019 roku przystąpiono do sporządzania zmiany Planu Zagospodarowania Przestrzennego Województwa Śląskiego 2020+.

Obecnie zakończono etap zbierania wniosków do planu i przystąpiono do ich analizy.

Trwają prace nad aktualizacją **Strategii Rozwoju Województwa Śląskiego „Śląskie 2020+”, „Strategii Rozwoju Systemu Transportu Województwa Śląskiego”** oraz pozostałych strategii sektorowych.

Aktualizacje mają na celu m. in. dostosowanie zapisów tych dokumentów do nowoprzyjętych oraz aktualnie przygotowywanych dokumentów na szczeblu rządowym, w tym Strategii na rzecz Odpowiedzialnego Rozwoju (SOR) i Krajowej Strategii Rozwoju Regionalnego.

Dokumenty mają zostać ukończone w 2020 r.

Trwają prace nad dokumentami strategicznymi i planistycznymi szczebla Wojewódzkiego, w związku z czym wszelkie rozwiązania mogą być brane pod uwagę i analizowanie.



Dziękuję za uwagę

Joanna Pipała – Trzeciak
Biuro ds. Planowania Przestrzennego
Urząd Marszałkowski Województwa Śląskiego
joanna.pipala@slaskie.pl
plan@slaskie.pl
slaskie.pl