

Wezwanie do rozwoju środkowoeuropejskich dróg wodnych

W związku z rewizją Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T i potrzebą przejścia z dalekobieżnego transportu towarowego na transport kolejowy i wodny w ramach realizacji ambitnych celów europejskiego programu „Europejski Zielony Ład” oraz Porozumienie paryskie, w celu dostosowania naszych krajów do zmian klimatu świadomi potrzeby promowania rozwoju regionalnego i zajęcia się rozwiązaniem obecnej sytuacji gospodarczej zwracamy się do rządów:

- Republiki Czeskiej, Republiki Słowackiej i Rzeczypospolitej Polskiej,
- poszczególnych ministerstw odpowiedzialnych za infrastrukturę dróg wodnych i struktur wodnych,

z prośbą o przygotowanie do realizacji odcinków dróg wodnych na terytorium Republiki Słowackiej, Republiki Czeskiej i Rzeczypospolitej Polski w ramach korytarza wodnego Dunaj-Odra-Łąba zgodnie z wymogami sfery gospodarczej i biznesowej, a także z opiniami ekspertów w dziedzinie transportu i gospodarki wodnej. W odniesieniu do memorandum w sprawie przygotowania korytarza wodnego Dunaj-Odra-Łąba z dnia 31 stycznia 2017 r. w szczególności dotyczy to:

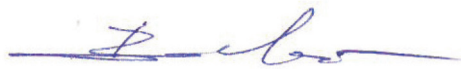
- drogi wodnej Odry i jej żeglowności na odcinku Koźle - Ostrawa,
- drogi wodnej Váh i jej żeglowności na odcinku prowadzącym do Żyliny.

Sygnatariusze tego wezwania w tym samym czasie:

- wspierają włączenie Odrzańskiej drogi wodnej na odcinku Szczecin-Ostrawa do Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T w celu promowania współpracy transgranicznej i dekarbonizacji transportu,
- wspierają włączenie połączenia Odry i Dunaju do Transeuropejskiej Sieci Transportowej TEN-T, w celu kompleksowej oceny projektu w kontekście europejskim,
- zwrócą się do rządu Republiki Słowackiej o przygotowanie studium wykonalności połączenia drogi wodnej Dunaj z granicą czeską na podstawie wyników studium wykonalności korytarza wodnego Dunaj-Odra-Łąba przygotowanego przez Ministerstwo Transportu Republiki Czeskiej na podstawie oficjalnego ustalenia punktów przejściowych przez stronę czeską.

To oświadczenie jest zgodne z apelem wystosowanym przez Izby Przemysłowo-Handlowe w dniu 4 listopada 2014 r. oraz deklaracją przedstawicieli czeskiej gospodarki, transportu i rolnictwa w sprawie integracji środkowoeuropejskich dróg wodnych z siecią TEN-T z 30 kwietnia 2020 r.

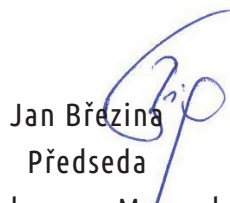
11 maja 2020 r



Pavel Bartoš

Prezident

Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje z.s.



Jan Březina

Předseda

Krajská hospodářská komora Moravskoslezského kraje



Ján Mišura

Riaditeľ

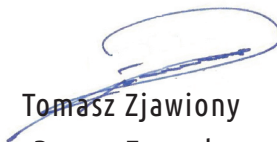
Žilinská regionálna komora
Slovenská obchodná a priemyselná komora



Ing. Eva Tománková

Riaditeľka

Trnavská regionálna komora
Slovenská obchodná a priemyselná komora



Tomasz Zjawiony

Prezes Zarządu

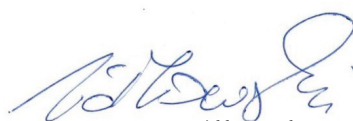
Regionalna Izba Gospodarcza w Katowicach



Andrzej Kasiura

Przewodniczący Zarządu

Stowarzyszenia Aglomeracja Opolska



Maciej Ziółkowski

Przedstawiciel Izby

Odrzańska Izba Gospodarcza