



USNESENÍ VLÁDY ČESKÉ REPUBLIKY

ze dne 5. října 2020 č. 968

ke studii proveditelnosti vodního koridoru Dunaj - Odra - Labe

Vláda

I. bere na vědomí výsledky ekonomického hodnocení studie proveditelnosti vodního koridoru Dunaj - Odra - Labe (dále jen „SP DOL“) obsažené v části III materiálu čj. 872/19;

II. ukládá

1. místopředsedovi vlády, ministru průmyslu a obchodu a ministru dopravy
 - a) zahájit přípravu Oderské větve v úseku Ostrava-Svinov – státní hranice ČR/Polsko – (Kožle) jako první části propojení Odra - Dunaj ve výsledné variantě podle SP DOL a postupovat podle harmonogramu, uvedeného v příloze tohoto usnesení a do 30. června 2021 předložit vládě zprávu o dosažených pokrocích v rámci přípravy tohoto úseku,
 - b) v rámci územní ochrany koridoru Dunaj - Odra - Labe iniciovat změnu vedení koridorů územní rezervy průplavního spojení podle výsledné varianty SP DOL, a to pro všechny tři uvažované větve,
 - c) zadat zpracování dokumentu vyhodnocení vlivů na životní prostředí a na základě závěrů tohoto vyhodnocení zjistit realizovatelnost Dunajské, Oderské a Labské větve z hlediska vlivu na životní prostředí s tím, že výsledek vyhodnocení vlivů na životní prostředí bude předložen vládě do 31. prosince 2023 k dalšímu rozhodnutí,
 - d) ve spolupráci s ministrem zahraničních věcí pokračovat v mezinárodních jednáních s Polskem a Slovenskem o přeshraničních přechodových bodech,
 - e) zahájit jednání na úrovni Evropské unie o zařazení projektu ve variantě Dunaj - Odra do sítě TEN-T při nejbližším termínu aktualizace sítě TEN-T,
2. ministryni pro místní rozvoj ve spolupráci s místopředsedou vlády, ministrem průmyslu a obchodu a ministrem dopravy v návaznosti na splnění úkolů uvedených v bodě II/1c a 1d

tohoto usnesení aktualizovat Politiku územního rozvoje České republiky se zohledněním mezinárodních dohod o přeshraničním bodu.

Provedou:

místopředseda vlády, ministr průmyslu
a obchodu a ministr dopravy,
ministerně pro místní rozvoj,
ministr zahraničních věcí

Na vědomí:

hejtmani krajů Pardubického, Olomouckého,
Moravskoslezského, Zlínského,
Jihomoravského

Ing. Andrej Babiš, v. r.
předseda vlády

Harmonogram přípravy úseku Ostrava-Svinov-státní hranice Varianta dvoustupňové přípravy (současný model územní a stavební řízení odděleně)

Rok	Činnost
2020	Projednáni studie proveditelnosti Vládou ČR, přípravná jednání na úrovni EU, příprava na projednání možností zařazení do TEN – T
2021	Mezivládní jednání na úrovni formátu V4 a ve Slavkovském formátu, ustavení mezivládní koordinační komise; aktualizace PÚR; podnět oprávněného investora na pořízení aktualizace ZÚR Moravskoslezského kraje, rozhodnutí o pořízení; zadání vyhodnocení SEA pro ZÚR MSK; aktualizace ZÚR Moravskoslezského kraje. Předloženi zprávy o dosaženém pokroku vládě. Přijetí usnesení vlády s cílem technicky a územně stabilizovat trasu v tomto úseku, včetně aktualizace harmonogramu přípravy.
2022	Vydání stanoviska SEA MŽP pro aktualizaci ZÚR; pořizování aktualizace ZUR Moravskoslezského kraje, včetně posouzení variant a mezinárodního projednání SEA; zahájení přípravy dokumentace EIA
2023	Pořizování aktualizace ZÚR Moravskoslezského kraje; zahájení průzkumných prací, zahájení procesu EIA
2024	Vydání aktualizace ZÚR MSK; vydání stanoviska EIA; vypsání výběrového řízení na zpracovatele DÚR, zahájení průzkumných prací
2025-2026	Zpracování DÚR úseku státní hranice - Ostrava Svinov; projednání DÚR, předjednání majetkoprávního vypořádání (výkupy, nájmy, věcná břemena); podání žádosti o územní rozhodnutí, vypsání výběrových řízení na zpracovatele dokumentace ke stavebnímu povolení
2027-2028	Nabytí právní moci územních rozhodnutí, zahájení archeologického průzkumu, zpracování dokumentace pro stavební povolení úseku (Kędzierzyn-Koźle) – Ostrava-Svinov, majetkoprávního vypořádání (výkupy, nájmy, věcná břemena); příprava zadávací dokumentace variantně buď pro mezinárodní tendr na zhotovitele stavby nebo pouze pro český úsek
2029	Vydání stavebních povolení pro stavby v úsecích (Kędzierzyn-Koźle) – Ostrava-Svinov; zahájení výběru zhotovitele stavby
2030-2032	Zahájení stavby, realizace, přejímky a provozní zkoušky úseku (Kędzierzyn-Koźle) – Ostrava-Svinov
31.12.2032	Uvedení do provozu průplavního spojení (Kędzierzyn-Koźle) - státní hranice – Ostrava-Svinov

Varianta sloučeného řízení (v případě přijetí rekodifikace stavebního práva)

Rok	Činnost
2020	Projednáni studie proveditelnosti Vládou ČR, přípravná jednání na úrovni EU, příprava na projednání možností zařazení do TEN – T
2021	Mezivládní jednání na úrovni formátu V4 a Slavkovském formátu, ustavení mezivládní koordinační komise; aktualizace PÚR; podnět oprávněného investora na pořízení aktualizace ZÚR Moravskoslezského kraje, rozhodnutí o pořízení; aktualizace ZÚR Moravskoslezského kraje. Předloženi zprávy o dosaženém pokroku vládě. Přijetí usnesení vlády s cílem technicky a územně stabilizovat trasu v tomto úseku, včetně aktualizace harmonogramu přípravy.
2022	Pořizování aktualizace ZUR Moravskoslezského kraje včetně posouzení variant a mezinárodního projednání SEA zahájení přípravy dokumentace EIA

2023	Pořizování aktualizace ZÚR Moravskoslezského kraje; zahájení průzkumných prací, zahájení procesu EIA
2024	Vydání aktualizace ZÚR MSK; vydání stanoviska EIA, vypsání výběrového řízení na zpracovatele dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení; zahájení průzkumných prací
2025-2026	Zpracování dokumentace pro sloučené územní a stavební řízení daného úseku; projednání projektové dokumentace, předjednání majetkoprávního vypořádání (výkupy, nájmy, věcná břemena)
2027-2028	Nabytí právní moci sloučených povolení úseku (Kędzierzyn-Koźle) – státní hranice - Ostrava-Svinov, majetkoprávní vypořádání (výkupy, nájmy, věcná břemena); příprava zadávací dokumentace variantně buď pro mezinárodní tendr na zhotovitele stavby nebo pouze pro český úsek; zahájení výběru zhotovitele stavby
2029 - 2031	Zahájení stavby, její realizace, převímky a provozní zkoušky úseku (Kędzierzyn-Koźle) – Ostrava-Svinov
31.12.2031	Uvedení do provozu průplavního spojení (Kędzierzyn-Koźle) – státní hranice Ostrava-Svinov