

TISKOVÁ ZPRÁVA

Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje
Ostrava, 20. 5. 2018

ODERSKÉ FÓRUM- FORUM ODRZAŃSKIE představí projekt ODRA OK

Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje ve spolupráci s polským partnerem GAPP (Górnośląska Agencja Promocji Przedsiębiorczości) pořádá 29. května 2018 v Bohumíně v rámci projektu ODRA OK diskusní platformu **ODERSKÉ FÓRUM – FORUM ODRZAŃSKIE**, která se bude věnovat prodloužení Oderské vodní cesty z Polska na území Moravskoslezského kraje.

Diskusní fórum začíná v deset hodin v Hotelu Pod zeleným dubem v Bohumíně. Diskutovat se bude o aktivitách pro obnovení dopravy na Oderské vodní cestě v Polsku, Ministerstvo dopravy ČR představí postup zpracování studie proveditelnosti vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe, tým odborníků z polské i české strany bude prezentovat výsledky projektu ODRA OK, který je spolufinancován z Fondu mikroprojektů Euroregionu Silesia jako součást programu INTERREG V-A Česká republika – Polsko. „V rámci projektu jsme zpracovali rozvojovou studii využití splavněné Odry z polského města Kędzierzyn-Koźle přes Ostravu až do Mošnova pro zvýšení přístupnosti i atraktivity přeshraničního regionu a rozvoje podnikatelského prostředí,“ řekl projektový manažer Sdružení Pavel Santarius. Ze studie například vyplývá, že splavnění Odry podpoří turistický a rekreační ruch, rozvoj malých a středních firem a mohlo by přinést až 632 nových pracovních míst na obou stranách hranice, především v ubytovacích, stravovacích či dopravních službách. Výnosy z cestovního ruchu by mohly ročně představovat až 16 milionů eur. Studie rovněž počítá s vybudováním nové cyklistické stezky podél řeky Odry, plánované jsou také nové přístavy a překladiště, na české straně například v Ostravě a u mošnovského letiště. Splavněná Odra bude podle studie plnit také důležitou funkci vodohospodářskou, energetickou či dopravní.

O hospodářském významu splavnění Odry se hovoří již desítky let. Česká i polská strana na vládní i regionální úrovni má zájem o splavnění řeky Odry z Kędzierzyn-Koźle do Ostravy, nebo až do Mošnova. Regiony na obou stranách hranice se shodují, že by výstavba zmíněného úseku vodní cesty přinesla jejich hospodářské oživení.

Polská vláda má zpracovány plány rozvoje vnitrozemských vodních cest s výhledem do roku 2030, jejichž součástí je také model modernizace Oderské vodní cesty ze Štětína do Kędzierzyn-Koźle na mezinárodní třídu. „V březnu tohoto roku ministerstvo námořní a vnitrozemské plavby zadalo Analýzu vnitrozemské vodní dopravy vyplývající z modernizace Oderské vodní cesty a vodní cesty Dolní Visly. Analýza, která by měla být hotova koncem roku, by měla odpovědět na otázky, jak rozvoj vnitrozemské vodní dopravy ovlivní další odvětví hospodářství a dopravy a jak se budou rozvíjet regiony v souvislosti se vznikem nových terminálů a logistických center na základě modelu kombinované dopravy,“ řekla Gabriela Tomik, poradkyně polského ministra námořního hospodářství a vnitrozemské plavby.

bude mít velký přínos pro Moravskoslezský kraj i Českou republiku a může být zásadní pro konkurenceschopnost,“ zdůraznil prezident Sdružení Pavel Bartoš. Stejně hovoří také Jiří Aster, prezident česko - německo – polské Unie komor Labe/Odra (KEO). „Vítáme současné úsilí polské vlády na grandiózní výstavbu polských vodních cest a v současnosti zadávaná studie proveditelnosti obnovy Odry jako splavné řeky v případě pozitivního výsledku plně opodstatňuje k plánování a budoucí výstavbě spojení Ostravska s touto budoucí moderní dopravní tepnou v koordinaci s polskou vládou,“ řekl prezident KEO Jiří Aster, který přijede do Bohumína.

O velkém přínosu splavnění Odry až na území Moravskoslezského kraje jsou přesvědčeni rovněž představitelé obcí a měst na hranicích v Polsku. „Vodní cesta doplňuje stávající silniční a železniční spojení na ose sever - jih a rozšiřuje přístup firem z Moravskoslezského kraje k polské ekonomice. Pro obce jejich strategická poloha podél této osy vytváří dosud nedosažitelný a dnes podhodnocený rozvojový potenciál,“ uvedl starosta města Kuźnia Raciborska Paweł Macha.

Splavnění Odry na hraniční části řeky má podle něj rovněž význam vodohospodářský, vytváří možnosti ochrany před suchem nebo povodněmi. „Racionální hospodaření s vodou je reakcí na změnu klimatu, kterou právě pozorujeme. Doufáme, že společné úsilí české a polské strany v povodí řeky umožní koordinovat projekty zaměřené nejen na zlepšení kvality vody, ale také regulovat racionální využívání vodních nádrží na obou stranách hranice. To je mimořádně důležité nejen pro ekonomiku, ale i zemědělství, ale je i klíčovým prvkem při zachování biologické rozmanitosti konkrétního ekosystému Odry společného pro naše země,“ dodal starosta Paweł Macha.

Akce se koná pod záštitou zodpovědných ministrů Česka i Polska.

Zdroj:

Karin Pelikánová, mediální zástupce Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje

gsm: +420 606 127 049,

e-mail: karinpelikanova@seznam.cz

KOMUNIKAT PRASOWY

Stowarzyszenie na Rzecz Rozwoju Okręgu Morawsko-Śląskiego
Ostrawa, 22. 5. 2018

ODERSKÉ FÓRUM- FORUM ODRZAŃSKIE przedstawi projekt ODRA OK

Stowarzyszenie na Rzecz Rozwoju Okręgu Morawsko-Śląskiego przy współpracy z polskim partnerem GAPP (Górnośląska Agencja Promocji Przedsiębiorczości) dnia 29 maja 2018 r. w Boguminie organizuje w ramach projektu ODRA OK platformę dyskusyjną **ODERSKÉ FÓRUM – FORUM ODRZAŃSKIE**, która poświęcona będzie przedłużeniu Odrzańskiej Drogi Wodnej z Polski na terytorium Okręgu Morawsko-Śląskiego.

Forum dyskusyjne rozpocznie się o godzinie dziesiątej w hotelu „Pod zeleným dubem” w Boguminie. Dyskusje prowadzone będą na temat działań na rzecz przywrócenia transportu na Odrzańskiej Drodze Wodnej w Polsce, Ministerstwo Transportu Republiki Czeskiej przedstawi proces przygotowania analizy wykonalności korytarza wodnego Dunaj-Odra-Łaba, zespół ekspertów ze strony polskiej oraz czeskiej zaprezentuje wyniki projektu ODRA OK, który współfinansowany jest z Funduszu Mikroprojektów Euroregionu Silesia w ramach programu INTERREG. „W ramach projektu przeprowadziliśmy analizę wykorzystania spławnej Odry z polskiego miasta Kędzierzyn-Koźle przez Ostrawę aż do Mošnova, w celu poprawy dostępności i atrakcyjności regionu transgranicznego i rozwoju otoczenia biznesowego.“ – powiedział kierownik projektu, Stowarzyszenia Pavel Santarius. Z analizy przykładowo wynika, że żeglowność Odry wzmocni ruch turystyczny i rekreacyjny, rozwój małych i średnich firm, mogłaby także zapewnić nawet 632 nowe miejsca pracy po obu stronach granicy, zwłaszcza w sektorze usług noclegowych, w gastronomii i sektorze transportowym. Dochody z turystyki mogłyby stanowić nawet 16 milionów EUR rocznie. Analiza przewiduje również wybudowanie nowej ścieżki rowerowej wzdłuż rzeki Odry, zaplanowane są również nowe porty rzeczne i terminale przeładunkowe, po czeskiej stronie na przykład w Ostrawie i przy lotnisku w Mošnovie. Spławna Odra według analizy będzie również pełniła ważną funkcję jeśli chodzi o gospodarkę wodną, funkcję energetyczną bądź transportową.

O znaczeniu gospodarczym żeglowności Odry dyskutuje się już od kilkadziesiąt lat. Czeska i polska strona na szczeblu rządowym i regionalnym zainteresowana jest przywróceniem żeglowności rzeki Odry z Kędzierzyna-Koźla przez Ostrawę aż do Mošnova. Rejony po obu stronach granicy są zgodne co do tego, iż budowa wspomnianego odcinka drogi wodnej przyniosłaby im ożywienie gospodarcze.

Rząd RP w czerwcu 2016 r. przyjął „Założenia do planów rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce na lata 2016-2020 z perspektywą do roku 2030”. Zarząd Portów Morskich Szczecin-Świnoujście przygotował model modernizacji Odrzańskiej Drogi Wodnej (dalej ODW) do klasy międzynarodowej. „Został on skonsultowany z samorządami nadodrzańskimi od Szczecina do Kędzierzyna-Koźla. W marcu tego roku Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej zleciło „Analizy sektora transportu wodnego śródlądowego w zakresie wynikającym z modernizacji ODW oraz Drogi Wodnej Dolnej Wisły”. Do końca roku spodziewamy się zakończenia prac. Dopiero „Analiza” przyniesie odpowiedź, jak transport wodny śródlądowy wpłynie na inne sektory gospodarki i transportu i jak rozwiną się regiony w związku z lokalizacją nowych terminali przeładunkowych i centrów logistycznych oparty na



modelu transportu multimodalnego,“ – powiedziała Gabriela Tomik, doradca ministra gospodarki morskiej i żeglugi śródlądowej RP.

Według Pavla Bartoša, prezydenta Stowarzyszenia, żeglowność Odry do Ostrawy-Mošnova stwarza ogromne możliwości dla regionu. „Cieszę się, że sytuacja po czeskiej stronie zmieniała się zasadniczo, że wybudowanie odcinka Kędzierzyn-Koźle – Ostrawa-Mošnov, który przyniesie ogromne korzyści dla Okręgu Morawsko-Śląskiego i Republiki Czeskiej oraz może mieć kluczowe znaczenie dla konkurencyjności, ma takie poparcie,“ podkreślił prezydent Stowarzyszenia, Pavel Bartoš. Tego samego zdania jest również Jiří Aster, prezydent czesko-niemiecko-polskiej Unii Izb Łaba/Odra (KEO). „Z zadowoleniem przyjmujemy obecne starania Rządu RP na rzecz wielkiej rozbudowy polskich dróg wodnych, a obecnie opracowywana analiza przywrócenia żeglowności Odry, jako rzeki spławnej, w przypadku pozytywnego wyniku w pełni uzasadnia planowanie i przyszłą budowę połączenia rejonu ostrawskiego z tym przyszłym nowoczesnym szlakiem komunikacyjnym w koordynacji z Rządem RP” - powiedział prezydent KEO Jiří Aster, który przyjedzie do Bogumina.

O ogromnym znaczeniu żeglowności Odry aż do terytorium Okręgu Morawsko-Śląskiego przekonani są również przedstawiciele gmin i miast przygranicznych w Polsce.

„Transgraniczny szlak komunikacyjny ODW - komplementarny do istniejących połączeń drogowych i kolejowych – stanowić będzie oś transportową północ-południe dla zachodniej Polski, równocześnie rozszerzając znacznie dostęp firm województwa morawsko-śląskiego do gospodarki polskiej. Dla gmin nadodrzańskich ich strategiczne położenie wzdłuż tej osi stwarza potencjał rozwojowy dotąd nieosiągalny, a dziś niedoceniany.” – stwierdził burmistrz miasta Kuźnia Raciborska, Paweł Macha.

„Realizacja ODW na odcinku przygranicznym rzeki stwarza także możliwość uporządkowania gospodarki wodnej w szerokim aspekcie problemów – od suszy do powodzi. Racjonalne gospodarowanie wodą jest odpowiedzią na zmiany klimatyczne, które właśnie obserwujemy. Liczymy na to, że wspólne działania Czech i Polski w dorzeczu jednej rzeki pozwolą na skoordynowanie przedsięwzięć mających na celu nie tylko poprawę jakości wody, ale także kontrolowanie jej ilości – racjonalne wykorzystanie zbiorników wodnych po obu stronach granicy da efekt nie tylko przeciwpowodziowy, ale także alimentacyjny – dziś bowiem Odra zaczyna przypominać rzeki okresowe o bardzo dużych wahaniami przepływu. Ma to kolosalne znaczenie nie tylko gospodarcze, w tym rolnicze, ale stanowi kluczowy element zachowania bioróżnorodności specyficznego, wspólnego dla naszych państw ekosystemu Odry,“ – dodał burmistrz Paweł Macha.

Patronat nad imprezą objęli odpowiedni ministrowie Republiki Czeskiej i Polski.

Źródło:

Karin Pelikánová, przedstawiciel medialny Stowarzyszenia na Rzecz Rozwoju Okręgu Morawsko-Śląskiego

gsm: +420 606 127 049,

e-mail: karinpelikanova@seznam.cz