

Sdružení je českým koordinátorem mezinárodního dopravního projektu TRANS TRITIA

Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje je českým koordinátorem mezinárodního dopravního projektu TRANS TRITIA, který má pomoci dostat nákladní dopravu ze silnic na železnice a vodní cesty a týká se území čtyř příhraničních krajů Česka, Polska a Slovenska. Projekt odstartoval semináři v Polsku a 20. dubna 2018 se odborníci tří států sešli v Ostravě, aby se zabývali zejména využitím vodních cest pro nákladní dopravu.

„Cílem projektu je zlepšit informovanost, plánování a koordinaci mezi regionálními orgány, správci dopravních sítí a účastníky nákladní dopravy. Projekt je zaměřen na přeshraniční, nadnárodní i meziregionální spolupráci,“ uvedl Pavel Santarius, projektový manažer Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje s tím, že snahou je především pomoci naplnit strategii EU o dopravě, kdy třicet procent současné nákladní dopravy by se mělo v roce 2030 přesunout ze silnic na koleje či vodu.

Odborníci z Dopravního projektování v Ostravě, slovenského Výskumného ústavu dopravného, Žilinské univerzity v Žilině, polské Hornoslezské agentury pro podnikání a rozvoj a Sdružení, což jsou instituce, které se do projektu zapojily, budou tvořit strategii multimodální dopravy a dopravní model zabývající se přeshraniční nákladní dopravou. V nich budou například stanoveny trasy a objemy klasických i nadrozměrných nákladů v současnosti a možná řešení v budoucnu, dále uvedeny technické podmínky pro zachování kontinuity dopravy přes státní hranice či vyhodnoceny úspory, které přinese přesun nákladů na vodu.

Účastníci projektu proto v Ostravě diskutovali zejména o využití splavnění řeky Odry z polského města Kędzierzyn-Koźle až do Ostravy a Mošnova. Výstavba zmíněného úseku vodní cesty by měla velký hospodářský přínos nejen pro regiony na obou stranách hranice. Shodli se na tom například Gabriela Tomik z polského ministerstva námořní ekonomiky a vnitrozemské plavby, Petr Forman, poradce českého prezidenta Miloše Zemana, Andrej Dávid z žilinské univerzity, dále také zástupci přepravních firem z Česka či Polska - NOSRETTI

Group či ESA Poland, kteří hovořili o nutnosti vodní cesty pro přepravu zboží a nákladů zejména z průmyslových center ESÚS TRITIA.

Dopravní projekt TRANS TRITIA, který poběží až do druhé poloviny roku 2020, je spolufinancovaný Evropskou unií programem Interreg Central Europe.

Zdroj

Karin Pelikánová,
mediální zástupce Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje
gsm: +420 606 127 049,
e-mail: karinpelikanova@seznam.cz