



SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ  
MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

# TRANSPORT

## Ostrava



1997 - 2016



Dan Ťok, ministr dopravy  
České republiky

Doc. Ing. Jiří Cienciala, CSc.  
zmocněnec vlády pro MSK, ÚK a KVK

Jiří Cienciala, zmocněnec vlády pro  
Moravskoslezský, Ústecký a Karlovarský kraj



Miroslav Novák, hejtman  
Moravskoslezského kraje



Juraj Blanár, predseda  
Žilinského samosprávneho kraja

Śląskie. Pozytywna energia

Wojciech Saługa, Marszałek  
Województwa Śląskiego

Zlínský kraj

Stanislav Mišák, hejtman  
Zlínského kraje

Oломoucký kraj

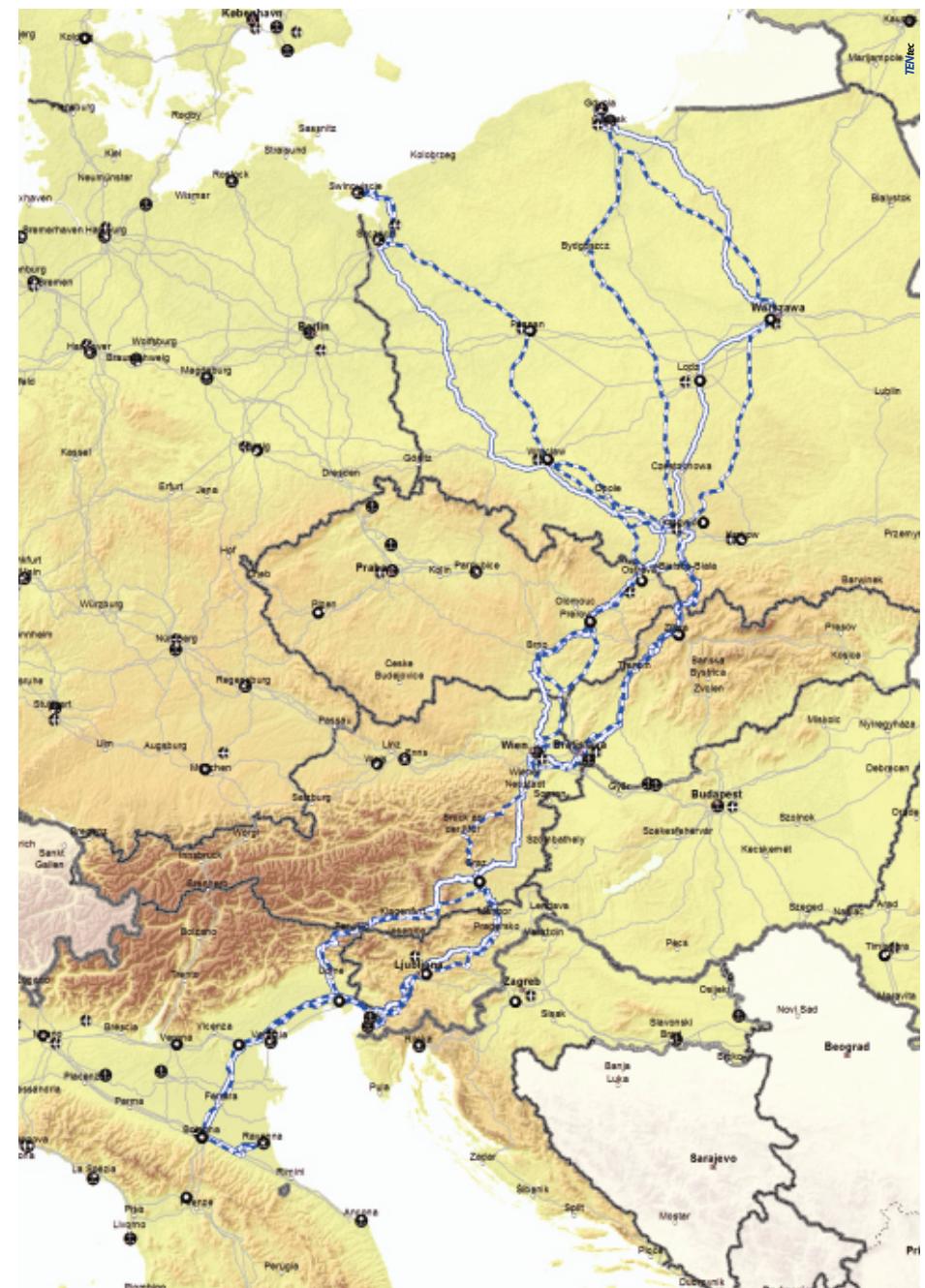
Jiří Rozbořil, hejtman  
Olomouckého kraje

**OSTRAVA!!!**

Lukáš Semerák, členy rady  
statutárního města Ostrava

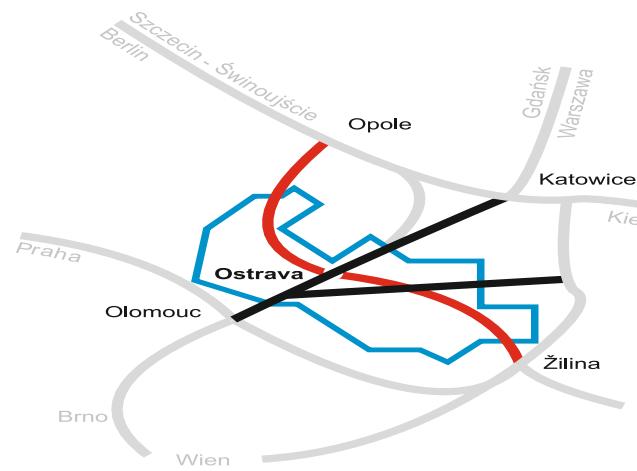
Mezinárodní konference TRANSPORT pořádaná Sdružením pro rozvoj Moravskoslezského kraje od roku 1997 je dlouhodobě zaměřena k dosažení napojení moravskoslezského regionu na hlavní evropskou dopravní síť.

Průběh prvního ročníku v roce 1997 přispěl spolu s dalšími aktivitami Sdružení k rozšíření tehdejšího VI. Panevropského dopravního koridoru o větev VI.b, vedoucí východní části České republiky. K doplnění evropské sítě TEN-T o tuto větev došlo v květnu 1997 na konferenci v Helsinkách.



## Konference TRANSPORT

- je mezinárodní akcí, zaměřenou na dopravní infrastrukturu v evropských i regionálních souvislostech. Svědčí o tom přítomnost čelných představitelů ministerstev, členů diplomatického sboru a významných odborníků z České republiky, Itálie, Maďarska, Německa, Polska, Rakouska, Slovenska a Slovinska.
- je jedním z nástrojů pro prosazování prioritních dopravních projektů Moravskoslezského kraje a jejich návaznosti na sousedící regiony a státy i celoevropskou dopravní síť.
- prezentuje Moravskoslezský kraj jako perspektivní a investičně významný region s kvalitní páteřní dopravní infrastrukturou a budovanými i připravovanými dopravními projekty s přeshraničním i regionálním významem.



### Hlavní cíle konference

Urychlení realizace významných dopravních staveb Moravskoslezského kraje, které jsou součástí pan-evropského koridoru Balt-Jadran.

Podpora dalších dopravních projektů procházejících územím Moravskoslezského kraje za účelem jejich začlenění do evropské dopravní sítě TEN-T.

Prohloubení koordinace rozvoje dopravní infrastruktury mezi sousedními regiony Moravskoslezského kraje v České republice, Polské republice a Slovenské republice.

**Uvedené hlavní cíle, které byly definované před dvaceti lety, jsou postupně plněny, což dokazuje postup při realizaci konkrétních staveb jako např. zprovoznění celého moravskoslezského úseku dálnice D1 v roce 2012 nebo dokončení modernizace II. tranzitního železničního koridoru v roce 2009. Je však potřebné dokončit rozestavěné dopravní projekty a nadále prosazovat urychlenou přípravu dalších projektů.**



### Výstavba dálnice D1 (do zprovoznění D47)

- celý úsek o délce 80 km zrealizován v letech 2003-2012, včetně napojení na dálnici A1 v Polsku ve směru na Gliwice a Katowice.

### Výstavba a modernizace D48 (do 31.12. 2015 R48)

- probíhá od roku 2001, včetně napojení na S52 v Polsku ve směru na Bielsko-Biała a Kraków, k dokončení celého úseku chybí modernizace úseků Bělotín-Rybí a Rybí-Rychaltice (předpokl. ukončení do roku 2022)  
výstavba obchvatu Frýdku-Místku (předpokl. ukončení v roce 2021)

### Výstavba a modernizace silnic I/11-I/57-I/68 (st.hr./Bartultovice-Krnov-Opava-Ostrava-Havířov-Třanovice-Bystřice-Mosty u Jablunkova./st. hr.)

- **východní část**

- probíhá od roku 1999 a navazuje na budovanou rychlostní komunikaci R3 a dálnici D3 na Slovensku ve směru na Žilinu, k dokončení jsou:  
výstavba úseků Nebory-Oldřichovice a Oldřichovice-Bystřice (předpokl. ukončení v roce 2017)  
výstavba úseku Třanovice-Nebory (předpokládaná realizace do roku 2020)  
zahájení výstavby úseku Havířov-Třanovice

- **západní část**

- probíhá od roku 2008, nejkritičtějším místem je úsek Ostrava, prodloužená Rudná - hranice okresu Opava s předpokl. dokončením v roce 2018, k dokončení dále jsou:  
severní obchvat Opavy (východní i západní část) s předpokl. realizací do r. 2022  
severovýchodní obchvat Krnova (předpokládaná realizace do r. 2021)  
úseky Nové Sedlice-Komárov, Komárov-Opava a Krnov-Bartultovice (v přípravě)

### Modernizace a optimalizace II. tranzitního železničního koridoru (Hranice na M.-Ostrava-Bohumín-Dětmarovice-Petrovice u K./st.hr.)

- na území Moravskoslezského kraje proběhla modernizace v letech 2001-2009 až po hraniční úsek v Petrovicích u Karviné/Zebrzydowice, modernizace navazujícího úseku v Polsku ve směru na Katowice a Kraków se předpokládá po roce 2017  
- zahájení modernizace uzlu Ostrava je v přípravě, předpokládaná realizace po r. 2020

### Modernizace a optimalizace III. tranzitního železničního koridoru (Dětmarovice-Český Těšín-Mosty u Jablunkova/st.hr.)

- na území Moravskoslezského kraje probíhá od roku 2007, dokončení modernizace navazujícího úseku na Slovensku ve směru na Žilinu se předpokládá po roce 2019  
- dokončení úseku Dětmarovice-Český Těšín do r. 2019

### Napojení regionu na vodní cestu (Oderská vodní cesta)

- napojení možné v kontextu propojení vodním koridorem Dunaj-Odra-Labe a jeho etapy Ostrava-Kędzierzyn Koźle (PL). Ministerstvo dopravy ČR zadalo studii proveditelnosti na celý vodní koridor (předpokládané dokončení studie koncem r. 2017)  
- probíhají jednání s Polskem na ministerské úrovni, zadání studie proveditelnosti v Polsku se očekává v průběhu roku 2017

## Závěry TRANSPORT 2016 (14.09.2016, Clarion Congress Hotel Ostrava)

Účastníci 20. ročníku mezinárodní konference TRANSPORT 2016:

### POTVRZUJÍ

nutnost vzájemné informovanosti a koordinace zúčastněných zemí i regionů v rámci

- panevropských dopravních multimodálních koridorů Balt-Jadran a Rýn-Dunaj procházejícími územím Moravskoslezského kraje,
- Evropského seskupení pro územní spolupráci TRITIA, které tvoří Moravskoslezský kraj, Opolské vojvodství, Slezské vojvodství a Žilinský samosprávný kraj.

### PODPORUJÍ

všechny iniciativy, které povedou k prodloužení Oderské vodní cesty o úsek Kędzierzyn-Koźle - Ostrava v kontextu vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe.

### TRVALE POŽADUJÍ

A) zahájit nebo dokončit výstavbu a modernizaci významných dopravních staveb v rámci tzv. Slezského kříže na území Moravskoslezského kraje, zejména:

- komunikace I/11 - I/57 ve směru (Opole) Krnov - Opava - Ostrava - Český Těšín - Třinec (Žilina),
- dálnice D48 včetně souvisejících staveb a obchvatu Frýdku-Místku,
- železničního uzlu Ostrava,
- III. národního železničního koridoru v úseku Dětmarovice - Český Těšín.

B) v souvislosti s výstavbou významných dopravních staveb v sousedních krajích, zejména:

- dokončit dálnice D1, D55 a D49 na území Zlínského kraje,
- zahájit realizaci dálnice D35 (Mohelnice - Sedlice) jako dalšího kapacitního napojení Moravskoslezského kraje ve směru na Prahu,
- dokončit na území Žilinského samosprávného kraje výstavbu dálnice D3 a rychlostní silnice R5,
- na území Slezského vojvodství a Opolského vojvodství provést urychlenou modernizaci železničních tratí Petrovice u K./Zebrzydowice-Katowice a Bohumín-Opole -Wrocław.

C) zařadit do sítě TEN-T v rámci její nejbližší revize:

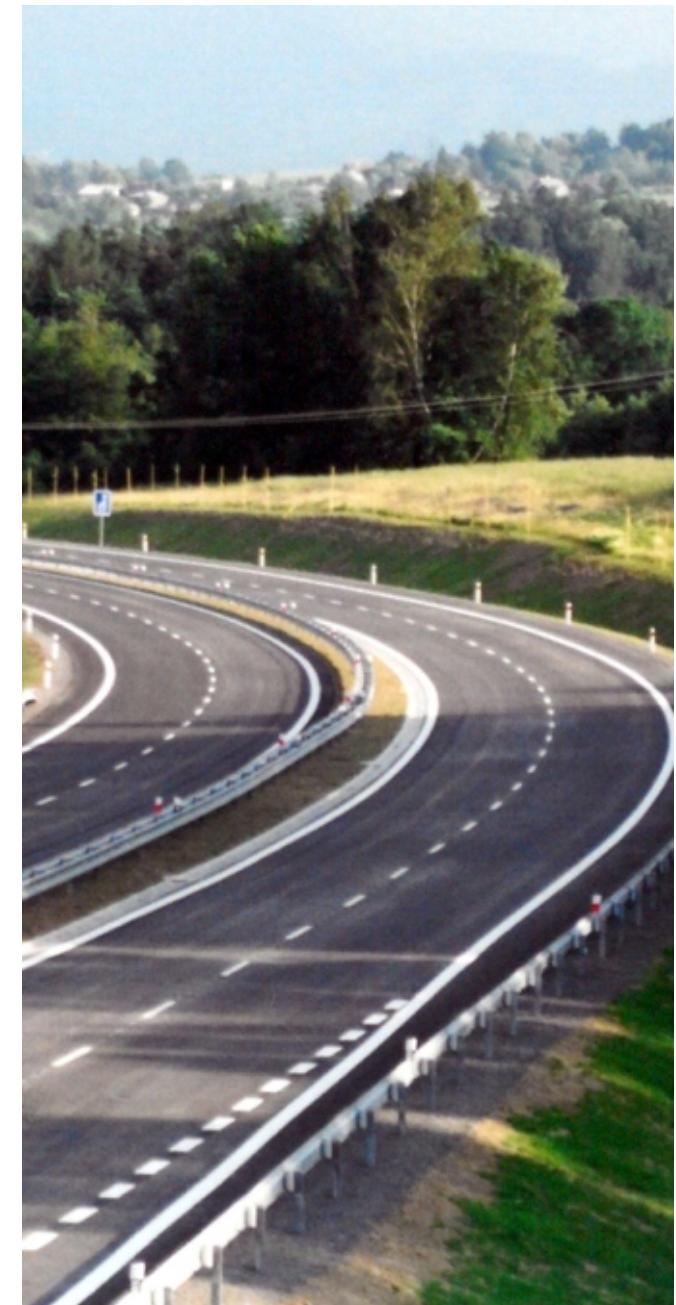
- silniční a železniční koridor Ostrava -Opava- Krnov- Bartultovice (-Opole) do globální sítě TEN-T,
- Oderskou vodní cestu v kontextu vodního koridoru Dunaj- Odra-Labe (úsek Kędzierzyn Koźle - Ostrava).

D) zjednodušit legislativní přípravu staveb v České republice.

E) postupovat podle Memoranda o spolupráci při řešení dopravní obslužnosti a rozvoji železniční infrastruktury v Moravskoslezském kraji z roku 2013.

F) zpracovat koncepci rozvoje dopravní infrastruktury a dopravní obslužnosti pro oblast Moravskoslezského kraje i Evropského seskupení pro územní spolupráci TRITIA s přesahem na sousedící regiony.

G) stabilizovat směrové vedení trasy pro vysokorychlostní trať na území Moravskoslezského kraje s přesahem do sousedních regionů.





## Vybrané doprovodné akce mezinárodní konference TRANSPORT v letech 1997-2016

**Jednání Řídícího výboru pro VI. transevropský multimodální koridor.** Jednání se účastnili představitelé ministerstev a organizací zodpovědných za přípravu a výstavbu dopravních projektů definovaných evropskou dopravní sítí TEN-T a nacházejících se na území České republiky, Slovenské republiky, Polské republiky a Rakouska. Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje mělo v tomto řídícím výboru statut pozorovatele.

**Jednání Řídící skupiny mezinárodního projektu Baltic-Adriatic Transport Cooperation.** Cílem bylo potvrzení vedení dosavadní trasy VI. transevropského multimodálního koridoru od Baltských přístavů do Vídně (přes Ostravu i Žilinu) a podpora jeho rozšíření o dopravní projekty na území jižního Rakouska, Slovenska a severní Itálie za účelem propojení států střední Evropy s přístavy v severní části Jadranu. Na projektu spolupracovalo 18 partnerů z šesti zemí; jedním z projektových partnerů bylo i Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje.

**Odborná výstava s prezentačním a kontraktačním charakterem,** výstavy se účastnily zejména podnikatelské subjekty podporující výstavbu a modernizaci dopravní infrastruktury v moravskoslezském regionu, včetně navazujících dopravní projektů v sousedních regionech nejen v České republice, ale i na Slovensku a Polsku.

**Bilaterální i multilaterální jednání** ministrů zodpovědných za dopravu i představitelů odborných státních organizací a institucí a diplomatického sboru z jednotlivých zúčastněných států.

**Jednání představitelů signatářů Memoranda** o spolupráci při řešení dopravní obslužnosti a rozvoji železniční infrastruktury v Moravskoslezském kraji. Mezi signatáře memoranda patří Ministerstvo dopravy ČR, Moravskoslezský kraj, Správa železniční dopravní cesty, České dráhy a Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje.

**Pravidelné tiskové konference** za účasti čelních představitelů ministerstev, regionů a odborných institucí ze zúčastněných států na jednotlivých ročnících konference.



Uvedená jednání a setkání měla a mají konkrétní výsledky. Důkazem je dosavadní postup při přípravě a výstavbě nebo modernizaci dopravní infrastruktury Moravskoslezského kraje, včetně definování jeho metropole jako jednoho z důležitých dopravních uzlů evropské sítě TEN-T pro osobní i pro nákladní dopravu. Moravskoslezský kraj se díky témtoto iniciativám a spolupráci řadí mezi regiony, které mohou mít z pohledu dopravy pro investory příznivější podmínky než tomu bylo před více než dvaceti lety.

Konference byla finančně podpořena z rozpočtu



Zlínský kraj



Moravskoslezský  
kraj

**OSTRAVA!!!**

Marketingoví a mediální partneři konference



České dráhy

Národní dopravce



Správa železniční dopravní cesty



OSTRAVA | OPAVA



DOKONALÝ STAVEBNÍ SYSTÉM

# ČLENOVÉ SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE Z.S. KE DNI 14.09.2016

1. 1st International School of Ostrava, s.r.o.
2. Advey services s. r. o.
3. AGROS spol. s r.o.
4. AHOL - Střední odborná škola, s.r.o.
5. AHOL - Vyšší odborná škola o.p.s.
6. AIESEC OSTRAVA
7. AK 1324, s.r.o.
8. Andělé Stromu života pobočný spolek  
Moravskoslezský kraj
9. ArcelorMittal Ostrava a.s.
10. Asental Land, s.r.o.
11. Asociace turistických regionů ČR (ATUR - CZ)
12. Bezpečnostně technologický klastr, z.s.
13. Biocel Paskov a.s.
14. BORCAD cz s.r.o.
15. CITY INVEST OSTRAVA, spol. s r.o.
16. Clarion Congress Hotel Ostrava
17. COPY STAR, s.r.o.
18. ČECH - ENGINEERING, a.s.
19. Česká technologická platforma bezpečnosti  
průmyslu, o.s.
20. Česká televize, Televizní studio Ostrava
21. České dráhy, a.s.
22. České plavební a vodocestné sdružení, z.s.
23. Česko-polská obchodní komora
24. ČEZ Korporátní služby, s.r.o.
25. Do & Do ORLOVÁ družstvo umělců
26. Dodávky automatizace, spol. s r.o.
27. Dopravní podnik Ostrava a.s.
28. Dopravní projektování, spol. s r. o.
29. Družstvo ENVICRACK
30. DTO CZ, s.r.o.
31. EDLIT s.r.o.
32. Ernst & Young, s.r.o.
33. Erudio Patria s.r.o.
34. Fakultní nemocnice Ostrava
35. Fishnet, s.r.o.
36. FITE a.s.
37. FREE ZONE OSTRAVA, akciová společnost
38. FULLCOM s.r.o.
39. Gustav Kotajny
40. ha-vel family s.r.o.
41. HM PARTNERS s.r.o.
42. HRAT, s.r.o.
43. HUTNÍ PROJEKT OSTRAVA a.s.
44. Hutnictví železa, a.s.
45. Imperial Hotel Ostrava
46. IT CLUSTER, z.s.

47. JAGELLO 2000
48. Janáčkova konzervatoř a Gymnázium v Ostravě,  
příspěvková organizace
49. Josef Kleinwächter
50. JRK BioWaste Management s.r.o.
51. KB - BLOK systém, s.r.o.
52. Klastr HYDROGEN-CZ, o.s.
53. Kocián Šolc Balaštík, advokátní kancelář, s.r.o.
54. Kofola a.s.
55. KOMA - Industry s.r.o.
56. Krajská energetická agentura Moravskoslezského  
kraje, o.p.s.
57. Krajská hospodářská komora Moravskoslezského  
kraje
58. Krnovské opravny a strojírny s.r.o.
59. Letiště Ostrava, a.s.
60. M-PRESSE plus, s.r.o.
61. ManpowerGroup s.r.o.
62. Město Bílovec
63. Město Bohumín
64. Město Fulnek
65. Město Kopřivnice
66. Město Krnov
67. Město Nový Jičín
68. Město Studénka
69. Město Třinec
70. MEVA-Ostrava, s.r.o.
71. Mikroregion - Sdružení obcí Osoblažska
72. Miss Cosmetic, s.r.o.
73. MONTANEX a.s.
74. MoPharmaC - Moravian Pharma Cluster, z.s.
75. Moravskoslezský automobilový klastr, z.s.
76. Národní divadlo moravskoslezské, příspěvková  
organizace
77. NÁRODNÍ DŘEVARSKÝ KLASTR, z.s.
78. NÁRODNÍ ENERGETICKÝ KLASTR, z.s.
79. Národní strojírenský klastr, o.s.
80. New Dimenson, s.r.o.
81. OKD, a.s.
82. Ostravská univerzita v Ostravě
83. Ostravské výstavy, a.s.
84. Park Inn by Radisson Ostrava
85. Pars Komponenty s.r.o.
86. Plavba a vodní cesty o.p.s.
87. POE EDUCO, spol. s r. o.
88. POLAR televize Ostrava, s.r.o.
89. Porsche Inter Auto CZ spol. s.r.o.

90. Randstad, s.r.o.
91. Regionální rada odborových svazů ČMKOS  
Moravskoslezského kraje
92. Regionální rada rozvoje a spolupráce se sídlem v  
Třinci
93. Revírní bratrská pokladna, zdravotní pojišťovna
94. Ridera a.s.
95. Rotary Club Ostrava International o.s.
96. RPG Byty, s.r.o.
97. RPIC-ViP s.r.o.
98. Rusko - české vědecké a kulturní fórum, o.p.s.
99. Samostatný dětský oddíl Brontosauři
100. Sdružení automobilových dopravců ČESMAD  
BOHEMIA
101. Sdružení obcí Hlučínska
102. Sdružení pro přeložku a výstavbu komunikace  
I/11 v úseku Havířov – Třanovice
103. Sdružení pro výstavbu komunikace I/11-I/57
104. Semperflex Optimit s.r.o.
105. Severomoravské vodovody a kanalizace Ostrava a.s.
106. Slezská univerzita v Opavě
107. Soukromá vyšší odborná škola podnikatelská, s.r.o.
108. Specialist Service, s.r.o.
109. Společenství průmyslových podniků Moravy a  
Slezska se sídlem v Ostravě, z.s.
110. Statutární město Frýdek - Místek
111. Statutární město Havířov
112. Statutární město Karviná
113. Statutární město Opava
114. Statutární město Ostrava
115. Středisko volného času Korunka, Ostrava-Marián  
Hory, příspěvková organizace
116. Svaz českých a moravských výrobních družstev
117. Svazek měst a obcí okresu Karviná
118. ŠKODA VAGONKA a.s.
119. TATRA TRUCKS a.s.
120. Technopprojekt, a.s.
121. UNIHOST - Sdružení podnikatelů v pohostinství,  
stravovacích a ubytovacích službách ČR
122. Ústav profesních studií o.p.s.
123. VADE MECUM BOHEMIAE s.r.o.
124. VAE a.s.
125. VVUÚ, a.s.
126. Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava
127. Vysoká škola podnikání a práva, a.s.
128. Zdravotní pojišťovna Ministerstva vnitra České  
republiky
129. Zdravotní ústav se sídlem v Ostravě