

## **Dopravní projekt TRANS TRITIA má pomoci dostat nákladní dopravu ze silnic na koleje a vodu**

Železniční nákladní dopravě se věnovali odborníci mezinárodního dopravního projektu TRANS TRITIA, který má pomoci dostat nákladní dopravu ze silnic na železnice i vodní cesty a týká se území čtyř příhraničních krajů Česka, Polska a Slovenska. Projekt, jehož je Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje partnerem, odstartoval v roce 2017 a zpracovatelé projektu ze všech tří států se setkali 16. května 2019 v Ostravě, aby si vzájemně vyměnili informace o současném stavu železniční nákladní dopravy jednotlivých zemí a analyzovali možnosti i opatření k přesunu její části ze silnic na železnici.

„Záměrem projektu je zlepšit informovanost, plánování a koordinaci mezi regionálními orgány, správci dopravních sítí a účastníky nákladní dopravy. Projekt je zaměřen na přeshraniční, nadnárodní i meziregionální spolupráci,“ uvedl Pavel Santarius, projektový manažer Sdružení. Cílem je zmapovat infrastrukturu nákladní dopravy a navrhnout optimální řešení, a pomoci tak naplnit i strategii EU o dopravě, kdy třicet procent silniční nákladní dopravy by se mělo do roku 2030 přesunout na železnici nebo vodní cestu. Zpracovatelé projektu, kterými jsou odborníci z Dopravního projektování v Ostravě, slovenského Výzkumného ústavu dopravního v Žilině, Žilinské univerzity v Žilině, polské Hornoslezské agentury pro podnikání a rozvoj a Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje, se postupně věnují třem oblastem, které mají sehrát při odlehčení zátěže silničních sítí rozhodující úlohu, - kromě železnice také vodním cestám a propojením logistických center.

V rámci projektu tak vznikne strategie multimodální dopravy a dopravní model zabývající se přeshraniční nákladní dopravou. V nich budou například stanoveny trasy a objemy klasických i nadrozměrných nákladů v současnosti a možná řešení v budoucnu, dále uvedeny technické podmínky pro zachování kontinuity dopravy přes státní hranice či vyhodnoceny úspory, které může přinést přesun nákladů ze silnice na jiný druh dopravy. „Naším úkolem také je zhodnotit, zda plánovaná investiční opatření státu v souvislosti s posílením nákladní dopravy například na železnici jsou dostatečná a pokud dostatečná nebudou, tak navrhnout další

opatření,“ uvedl Radovan Komínek ze Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje.

Účastníci projektu se v Ostravě shodli, že v některých úsecích všech tří států je již nyní železniční doprava kapacitně přetížená. Jak tedy dostat část nákladů, které se dnes přesouvají po silnicích, na koleje, když navíc v neprospěch železnice hraje čas a mnohdy i cena. „Vychovat jednoho strojvedoucího přijde minimálně na tři sta tisíc korun, náklady na řidiče kamionu jsou podstatně nižší,“ upozornil Petr Březík ze společnosti AWT s tím, že předávka zboží na hranici se může na železnici protáhnout na stovky minut.

K posílení konkurenceschopnosti železnice funguje v současnosti v rámci Evropy jedenáct železničních nákladních koridorů (RFC – Rail Freight Corridors). Česko je zapojeno ve čtyřech z nich. Nicméně všechny ještě nejsou dobudované. Řešením k odlehčení přetížených železničních tratí je i výstavba vysokorychlostních tratí. V Česku se jejich výstavba připravuje. „Například na úsek Přerov – Ostrava – státní hranice bude v červnu letošního roku vybrán dodavatel na studii proveditelnosti,“ uvedl Jiří Kalenský z Ministerstva dopravy České republiky. „Další možností, jak odlehčit koridorovým tratím zejména v oblasti Ostravska, je využití systému vleček, které propojují Ostravu, Orlovou, Karvinou a Havířov,“ řekl Jan Šrom ze společnosti AWT.

Pracovní seminář k přeshraniční železniční nákladní dopravě proběhl na Generálním Konzulátu Polské republiky v Ostravě a za účasti paní generální konzulky – Izabelly Wołłejko-Chwastowicz.

Dopravní projekt TRANS TRITIA, který skončí v druhé polovině roku 2020, je spolufinancovaný Evropskou unií programem Interreg Central Europe.



Zdroj  
Karin Pelikánová,  
mediální zástupce Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje  
gsm: +420 606 127 049,  
e-mail: karinpelikanova@seznam.cz