



Stanovisko k projednání tématu “Potřebuje Česká republika vodní koridor Dunaj – Odra – Labe?” v rámci 18. veřejného slyšení Senátu.

Po osobní účasti na 18. veřejném slyšení Senátu ČR a vyslechnutí mnohdy silně polarizovaných a kontraverzních názorů jednotlivých diskutérů během výše uvedeného slyšení si dovoluji zaslat následující stanovisko za Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje, z.s.

Jedním z prioritních cílů Sdružení od jeho založení před téměř třiceti léty je prosazovat kvalitní dopravní napojení Moravskoslezského kraje na hlavní evropské dopravní trasy a to ve všech dopravních módech. Silniční (dálniční) a železniční napojení (modernizace hlavních tratí) je téměř dokončeno, k prosazení zbývá vysokorychlostní železniční trať a splavnění vodní cesty řeky Odry, přičemž se oba tyto projekty mohou vzájemně doplňovat.

Splavnění Odry na území Moravskoslezského kraje vnímá naše Sdružení jako jeden z faktorů, který může podpořit probíhající proces hospodářské restrukturalizace ostravsko-karvinského průmyslového regionu (nový podnikatelský segment, nová pracovní místa). Splavnění Odry má nejen potenciál převést část silniční nákladní dopravy na vodní, ale nabízí i využití dalších významných funkcí, které vodní koridor plní (vodohospodářsko-regulační, energetická, turisticko-rekreační, apod.). Proto Sdružení navrhuje a podporuje, aby vláda urychlila přípravu splavnění hraničního úseku Odry v úzké součinnosti a spolupráci s Polskou republikou.

Toto stanovisko opírám m.j.o následující skutečnosti:

- 1) Sdružení od roku 2015 každoročně organizuje česko-polskou diskusní platformu „Oderské fórum“ v Bohumíně, jehož hlavním cílem je vzájemná výměna informací o záměru prodloužení Oderské vodní cesty v přeshraničním úseku Kędzierzyn-Koźle (PL) - Ostrava. Všechny ročníky se uskutečnily za účasti příslušných ministerstev z České republiky i Polska, jakož i zástupců samospráv obou regionů. Na žádném z dosavadních ročníků nebyla ze strany diskutujících zaznamenána žádná výrazná negativní stanoviska, ale naopak stanoviska podpory tomuto záměru.
- 2) Sdružení se společně s polským partnerem „Górnośląska Agencja Promocji Przedsiębiorczości“ v letech 2017-2018 podílelo na zpracování projektu „ODRA OK“, který představil záměr splavnění Odry v přeshraničním úseku včetně příležitostí, jaké se nabízejí splavněním Odry v úseku Ostrava - Kędzierzyn-Koźle ve prospěch udržitelného hospodářského rozvoje Ostravska a příhraničního regionu směrem do Polska. Rovněž při projednávání tohoto projektu nebyla zaznamenána negativní stanoviska municipalit k záměru.
- 3) Město Bohumín a polská hraniční obec Krzyżanowice se v roce 2017 shodly na společném stanovisku k vedení trasy zvažovaného vodního koridoru (v příloze). Trasa doporučená municipalitami předkládá zejména návrh řešení jejich územních požadavků a řešení environmentálních požadavků v příhraničí.

S pozdravem

Ing. Radúz Mácha
ředitel Sdružení

Sdružení pro rozvoj
Moravskoslezského kraje z.s.
Výstavní 2224/8
709 00 Ostrava-Mariánské Horv

Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje z.s. - je zapsáno ve spolkovém rejstříku, vedeném Krajským soudem v Ostravě, oddíl L, vložka 12228

Bankovní spojení:
Komerční banka, a. s.
č. účtu: 25805761/0100

IČ: 00576310
DIČ: CZ00576310

Telefon.: +420 597 479 210
e-mail: msunion@msunion.cz
www.msunion.cz

Krzyżanowice, 25.01.2017

Ing. Luděk Sosna, Ph.D.
ředitel odboru strategie
Ministerstvo dopravy ČR,
Nabř. L. Svobody 15, 110 15 Praha 1
ludek.sosna@mdcr.cz

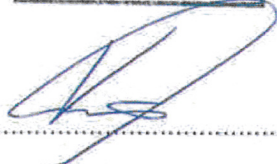
Pan Przemysław Daca
Zastępca Dyrektora,
Departament Żeglugi Śródlądowej
Mnisterstwo Gospodarki Morskiej
i Żeglugi Śródlądowej,
ul. Nowy Świat 6/12, 00-400 Warszawa
Przemysław.Daca@mgm.gov.pl

Společné stanovisko města Bohumína a gminy Krzyżanowice k vedení trasy obchvatu hraničních meandrů Odry přes polské území

Město Bohumín a gmina Krzyżanowice ve vztahu k plánované trase průběhu vodního kanálu Dunaj-Odra-Labe nesouhlasí s navrhovanou trasou východního obchvatu meandrů řeky Odry a požadují jeho změnu dle výsledků Srovnávací studie. Tato studie jednoznačně prokázala, že z hlediska účelu stavby, jeho dopadů na životní prostředí i z hlediska ekonomického je nejvýhodnější levobřežní varianta přes území Polska.

Z výše uvedených důvodů považujeme za nezbytné provést revizi dohody o propojení vodní cesty mezi Českou a Polskou republikou a začít územně hájit výše popsanou trasu.

**MĚSTO
BOHUMÍN**



Ing. Petr Vícha

Starosta města Bohumína

GMINA KRZYŻANOWICE
47-450 Krzyżanowice
ul. Główna 5 woj. śląskie
NIP 6391986361
REGON 276258410



Grzegorz Utracki

Wójt Gminy Krzyżanowice

Krzyżanowice, 25.01.2017

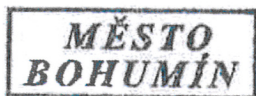
Ing. Luděk Sosna, Ph.D.
ředitel odboru strategie
Ministerstvo dopravy ČR,
Nabř. L. Svobody 15, 110 15 Praha 1
ludek.sosna@mdcr.cz

Pan Przemysław Daca
Zastępcą Dyrektora,
Departament Żeglugi Śródlądowej
Mnisterstwo Gospodarki Morskiej
i Żeglugi Śródlądowej,
ul. Nowy Świat 6/12, 00-400 Warszawa
Przemysław.Daca@mgm.gov.pl

Wspólne stanowisko Miasta Bohumín i Gminy Krzyżanowice w sprawie przeprowadzenia trasy obwodnicy Granicznych Meandrów Odry przez teren Polski.

Miasto Bohumín i Gmina Krzyżanowice w sprawie planowanej trasy przebiegu kanału wodnego Dunaj-Odra-Łaba nie zgadzają się z proponowaną lokalizacją wschodniej obwodnicy Meandrów Rzeki Odry i wnioskuje o jej zmianę zgodnie z wynikami przeprowadzonych „Badań porównawczych”. Przedmiotowe badania jednoznacznie wykazują, że z punktu widzenia celu budowy, jej wpływu na środowisko naturalne i aspektu ekonomicznego, najlepszą alternatywą jest przebieg lewobrzeżny, przez teren Polski.

W związku z powyższym, uważamy za konieczne przeprowadzenie rewizji umowy dotyczącej połączenia drogi wodnej pomiędzy Republiką Czeską, a Rzeczpospolitą Polską i obronę wyżej opisanego przebiegu trasy kanału.



Ing. Petr Vícha

Starosta města Bohumína

GMINA KRZYŻANOWICE
47-450 Krzyżanowice
ul. Główna 5 woj. śląskie
NIP 6391986361
REGON 276258440

Grzegorz Utracki

Wójt Gminy Krzyżanowice



Proponowana trasa przebiegu kanału
ODRA - DUNAJ