

# Polsko chce doplout k hranici s Českem za 11 let

Pavel Karban

Nejpozději v roce 2030 bude řeka Odra z Polska splavná až po hranice s Českou republikou. Po úterním jednání s představiteli Slezského vojvodství, Moravskoslezského kraje a polského města Racibórz to řekla Gabriela Tomiková, zmocněnkyně ministra námořního hospodářství a vnitrozemské plavby Polské republiky.

„Oderská vodní cesta na polské části, která má být napojena na českou vodní cestu a kanál Dunaj–Odra–Labe (D-O-L), by měla být splavná do roku 2030. Připravujeme na ministerstvu všechno, tak abychom termín dodrželi,“ potvrdila Tomiková s tím, že Polsko momentálně pracuje na projektech, jež mají vnitrozemské plavby obnovit.

Pro oderskou vodní cestu to mimo jiné znamená rozšíření úzkých míst či modernizaci vodní cesty na mezinárodní třídu pět. Dosud byl dokončen plavební stupeň Malczyce, který

## Je to vizionářský projekt

Jarmila Uvírová,  
náměstkyně hejtmana

zlepšil podmínky pro plavbu na Odře pod Wrocławí, a pro zlepšení splavnosti dolního úseku Odry začalo Polsko s přípravou stavby plavebních stupňů Lubiąž a Ścinawa. Podle Tomikové musí stát také zajistit odpovídající množství vody.

„Plánujeme, že suchý poldr v Racibórze, který musí zůstat suchým poldrem po dobu udrží-



Foto PRÁVO – Pavel Karban

*Součástí splavnění Odry na polské straně je i modernizace 40 kilometrů dlouhého Gliwického kanálu postaveného v třicátých letech minulého století.*

telnosti projektu, by se proměnil na multifunkční vodní nádrž. Přestavbu poldru už připravujeme, jednou z funkcí nádrže bude právě zajištění odpovídající hladiny na Odře,“ uvedla s tím, že suchý poldr bude dokončen v lednu 2020.

Ředitel obecně prospěšné společnosti Plavba a vodní cesty Tomáš Kolařík sdělil, že v případě vodního koridoru D-O-L Polsko nyní zpracovává studii proveditelnosti v návaznosti na výsledky české studie zpracované ministerstvem dopravy.

## Kdy do Ostravy?

„Polsko výstavby koridoru D-O-L podporuje, zejména s ohledem na napojení námořního přístavu Štětín-Svinouš na Dunaj a průmyslového Slezska na evropskou síť vodních

cest,“ nastínil. Splavnění Odry od hranic s Polskem po Ostravu podporuje i Moravskoslezský kraj. Jarmila Uvírová (ANO), náměstkyně moravskoslezského hejtmana, má za to, že projekt by na obou stranách hranice mohla spolufinancovat EU, a to prostřednictvím tzv. uhlé platformy. Kdy by ale mohla být Odra splavná až do Ostravy, neřekla.

„Víte, jaké jsou u nás termíny, jak dlouho může trvat vypořádání připomínek, a otázku je i zajištění financování. Tam bych to ale možná viděla snadněji než povolení celé stavby. Ale budme optimističtí, protože jedna věc je jasná. A to, že ten projekt je vizionářský. Pokud by se podařilo, tak by mohl přispět k rozvoji regionu,“ uzavřela Uvírová.

Zdroj : Právo 29.5.2019