

ODERSKÉ FÓRUM FORUM ODRZAŃSKIE

Kędzierzyn-Koźle - Racibórz - Ostrava - Mošnov

BOHUMÍN, 31.05.2017



Pod záštitou / Pod patronatem



Bohuslav Sobotka, předseda vlády České republiky

Beata Szydło, Prezes Rady Ministrów Rzeczypospolitej Polskiej

Dan Ťok, ministr dopravy České republiky

Marek Gróbarczyk, Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej

Jiří Cienčila, zmocněnec vlády pro Moravskoslezský, Ústecký a Karlovarský kraj

Adrian Czubak, Wojewoda Opolski

Janusz Bilski, Konsul Generalny Rzeczypospolitej Polskiej w Ostrawie



Luděk Sosna
Ministerstvo dopravy ČR



Jerzy Materna
Ministerstwo Gospodarki
Morskiej i Żeglugi Śródlądowej

AD 2017



Účastníci česko-polského fora

- berou na vědomí informace o postupech a jednáních centrálních orgánů v České republice i Polské republice vedoucí k modernizaci Oderské vodní cesty a jejího zvažovaného prodloužení až na území České republiky,
- vyjadřují podporu pro navrácení Oderského vodního koridoru (E-30) do evropské dopravní sítě TEN-T při její nejbližší aktualizaci,
- vyzývají regionální orgány veřejné správy i podnikatelské a zájmové kruhy po obou stranách hranice k aktivitám vedoucím k objektivnímu posouzení zvažovaného nadnárodního projektu prodloužení splavnosti Odry do České republiky,
- podporují iniciativu dopravců ke společnému stanovení trasy pro přepravu nadrozměrných nebo těžkých nákladů z/do Ostravy k říčním přístavům na Odře na území Slezského nebo Opolského vojvodství.

Vyhodnocení dosavadního postupu na základě vytyčených směrů v roce 2015 / stav k 31.5.2017

- 1/ zpracovat analýzu (studii proveditelnosti) vodní cesty Kędzierzyn-Koźle - Ostrava, Mošov jako přeshraničního samostatně funkčního úseku Oderské vodní cesty
 - Ministerstvo dopravy ČR zadalo zpracování Studie proveditelnosti vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe, která prověřuje mj. i možnost realizace samostatného úseku z Polska do Ostravy; předpokládané ukončení 01/2018
- 2/ implementovat projekt do plánů a strategií v oblasti vod a dopravní politiky na všech úrovních: místní i vládní, a to současně v České republice i v Polské republice
 - vláda Polské republiky schválila dokument *“Zásady pro plánování rozvoje vnitrozemských vodních cest v Polsku na léta 2016-2020 s výhledem do roku 2030”*; dokument zahrnuje i úsek z Kędzierzyna-Koźle k hranicím ČR,
 - projekt *“Oderská vodní cesta, úsek Kędzierzyn-Koźle - Ostrava, Mošov”* jako regionálně specifické opatření pro Moravskoslezský kraj zařazen do návrhu *“Akčního plánu Strategie restrukturalizace Ústeckého, Moravskoslezského a Karlovarského kraje 2017-2018”* (květen 2017),
 - Slezské vojvodství přijímá souhlasné stanovisko k aktivitám centrálních orgánů zaměřené na obnovení funkce Oderské vodní cesty o rozvoj infrastruktury pro říční dopravu, jako součást územní politiky vojvodství (květen 2017)
- 3/ uzavřít mezivládní česko-polskou dohodu o výstavbě úseku Kędzierzyn-Koźle - Ostrava, Mošov, včetně určení hraničního bodu
 - premiéři České republiky a Polské republiky deklarují spolupráci na úrovni expertních týmů mj. i pro přeshraniční propojení Oderského vodního koridoru z Kędzierzyna-Koźle do Ostravy (12.12.2016),
 - pravidelná jednání česko-polsko-slovenské pracovní skupiny Dunaj-Odra-Labe na ministerské úrovni.
- 4/ společně dosáhnout zařazení Oderské vodní cesty do soustavy transevropských dopravních sítí TEN-T a na tomto základě požádat o spolufinancování z evropských fondů
 - ministři České republiky, Polské republiky a Slovenské republiky podepsali *Memorandum k přípravě projektu vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe* (leden 2017),
 - Polsko přistoupilo k Evropské dohodě o hlavních vnitrozemských cestách mezinárodního významu-AGN (březen 2017)
- 5/ zajistit v regionu odpovídající informovanost o přínosech realizace vodní cesty, jako je vytváření nových pracovních míst, rozvoj služeb a obchodu, posílení konkurenceschopnosti průmyslu a nový podnět pro volnočasové aktivity a rekreaci u vody
 - každoročně pořádaná česko-polská platforma Oderské fórum - Forum Odrzańskie za účasti představitelů ministerstev, krajů a vojvodství z České republiky, Polské republiky i Slovenské republiky
 - Fond Mikroprojektů Euroregionu Silesia schválil projekt ODRA OK; cílem je zpracovat studii využití vodního koridoru v regionu pro zpřístupnění přírodních lokalit a rozvoje podnikání souvisejícího s vodní turistikou, rekreací nebo dopravou.

Uczestnicy czesko-polskiego forum

- przyjmują do wiadomości informacje o działaniach oraz spotkaniach centralnych organów w Republice Czeskiej i Rzeczypospolitej Polskiej skierowanych na modernizację Odrzańskiej drogi wodnej oraz jej rozważanego wydłużenia aż na terytorium Republiki Czeskiej,
- wyrażają poparcie dla ponownego włączenia Odrzańskiego korytarza wodnego (E-30) do Europejskiej Sieci Transportowej TEN-T w ramach jej najbliższej aktualizacji,
- apelują do organów administracji publicznej oraz środowiska biznesu i interesariuszy po obu stronach granicy o działania na rzecz obiektywnej oceny rozważanego ponadnarodowego projektu wydłużenia żeglowności Odry do Republiki Czeskiej,
- popierają inicjatywę przewoźników w celu wspólnego ustalenia trasy dla transportu ładunków ponadgabarytowych i ciężkich z/do Ostrawy z portów rzecznych na Odrze w województwach Śląskim i Opolskim.

Ocena dotychczasowych działań na podstawie wytycznych kierunków z 2015 roku / stan na 31.5.2017

- 1/ opracować analizę (studium wykonalności) drogi wodnej odcinka Kędzierzyn-Koźle - Ostrava, Mošnov jako transgranicznego samodzielnego odcinka Odrzańskiej drogi wodnej
 - Ministerstwo Transportu RCz zleciło opracowanie Studium wykonalności korytarza wodnego Dunaj-Odra-Łaba, które bada m.in. możliwość realizacji samodzielnego odcinka z Polski do Ostrawy (2016)
- 2/ wdrożyć projekt do planów wodnych i strategii oraz polityki transportowej na wszystkich szczeblach: lokalnych i rządowych, zarówno w Republice Czeskiej i w Rzeczypospolitej Polskiej
 - Rząd Polski zaakceptował "Założenia do planów rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce na lata 2016-2020 z perspektywą do roku 2030"; dokument uwzględnia również odcinek z Kędzierzyna-Koźla do granicy z RCz
 - projekt "Odrzańska droga wodna, odcinek Kędzierzyn-Koźle - Ostrava, Mošnov" jako regionalne szczególne działanie dla Okręgu Morawsko-Śląskiego włączony do "Planu Działań Strategii Restrukturalizacji Okręgów Usteckiego, Morawsko-Śląskiego oraz Karlowarskiego 2017-2018" (maj 2017)
 - Województwo Śląskie z aprobatą przyjęło działania władz centralnych mające na celu przywrócenie funkcji Odrzańskiej Drogi Wodnej i rozwijanie infrastruktury transportu rzeczno, wpisujące się w politykę przestrzenną województwa (maj 2017)
- 3/ zawrzeć międzyrządową czesko-polską umowę o budowie odcinka Kędzierzyn-Koźle - Ostrava, Mošnov, łącznie określenia punktu granicznego
 - premierzy Republiki Czeskiej i Polski deklarują współpracę m.in. na rzecz transgranicznego połączenia korytarza wodnego z Kędzierzyna-Koźla do Ostrawy oraz utworzenie zespołu ekspertów (12.12.2016)
 - regularne spotkania czesko-polsko-słowackiej grupy roboczej Dunaj-Odra-Łabana szczeblu ministerialnym
- 4/ wspólnie osiągnąć włączenie całej Odrzańskiej Drogi Wodnej do sieci transeuropejskich korytarzy transportowych TEN-T i na tej bazie wystąpić o dofinansowanie z funduszy europejskich
 - ministrowie Republiki Czeskiej, Polski oraz Repuliki Słowackiej podpisali *Porozumienie o przygotowaniu projektu korytarza wodnego Dunaj-Odra-Łaba* (styczeń 2017)
 - Polska przystąpiła do *Europejskiego Porozumienia w sprawie Głównych Śródlądowych Dróg Wodnych o Międzynarodowym Znaczeniu* (marzec 2017)
- 5/ zadbać o właściwą informację w regionie o korzyściach wynikających z pozyskania wodnej trasy transportowej takich jak tworzenie nowych miejsc pracy, rozwoju usług i handlu, konkurencyjność przemysłu i nowy impuls dla miejsc wypoczynku i rekreacji nad wodą,
 - corocznie organizowana platforma ODERSKÉ FÓRUM -FORUM ODRZAŃSKIE przy udziale przedstawicieli ministerstw, okręgów i województw z Republiki Czeskiej, Polski i Słowacji
 - Fundusz Mikroprojektów Euroregionu Silesia zaakceptował projekt ODRA OK; celem jest opracowanie studium wykorzystania korytarza wodnego w regionie mającego na celu udostępnienia walorów przyrodniczych oraz rozwój przedsiębiorczości związanej z turystyką wodną, wypoczynkiem nad wodą lub transportem wodnym.



SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ
MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE



Górnośląska
Agencja
Przedsiębiorczości
i Rozwoju sp. z o.o.

