

Závěry / Wnioski 2015

ODERSKÉ FÓRUM FORUM ODRZAŃSKIE

Kędzierzyn-Koźle - Racibórz - Ostrava - Mošnov

- 1/zpracovat analýzu (studii proveditelnosti) vodní cesty Kędzierzyn-Koźle - Ostrava, Mošnov jako přeshraničního samostatně funkčního úseku Oderské vodní cesty,
- 2/ implementovat projekt do plánů a strategií v oblasti vod a dopravní politiky na všech úrovních: místní i vládní, a to současně v České republice i v Polské republice,
- 3/uzavřít mezivládní česko-polskou dohodu o výstavbě úseku Kędzierzyn-Koźle - Ostrava, Mošnov, včetně určení hraničního bodu,
- 4/společně (česká, polská a německá strana) dosáhnout zařazení Oderské vodní cesty do soustavy transevropských dopravních sítí TEN-T a na tomto základě požádat o spolufinancování z evropských fondů,
- 5/ zajistit v regionu odpovídající informovanost o přínosech realizace vodní cesty, jako je vytváření nových pracovních míst, rozvoj služeb a obchodu, posílení konkurenceschopnosti průmyslu a nový podnět pro volnočasové aktivity a rekreaci u vody.

- 1/ opracować analizę (studium wykonalności) drogi wodnej odcinka Kędzierzyn-Koźle Ostrava, Mošnov jako transgranicznego samodzielnego odcinka Odrzańskiej drogi wodnej,
- 2/wdrożyć projekt do planów wodnych i strategii oraz polityki transportowej na wszystkich szczeblach: lokalnych i rządowych, zarówno w Republice Czeskiej i w Rzeczpospolitej Polskiej,
- 3/zawrzeć międzyrządową czesko-polską umowę o budowie odcinka Kędzierzyn-Koźle - Ostrava, Mošnov, łącznie z określeniem punktu granicznego,
- 4/ wspólnie (strona czeska, polska i niemiecka) osiągnąć włączenie całej Odrzańskiej Drogi Wodnej do sieci transeuropejskich korytarzy transportowych TEN-T i na tej bazie wystąpić o dofinansowanie z funduszy europejskich,
- 5/ zadbać o właściwą informację w regionie o korzyściach wynikających z pozyskania wodnej trasy transportowej takich jak tworzenie nowych miejsc pracy, rozwoju usług i handlu, konkurencyjność przemysłu i nowy impuls dla miejsc wypoczynku i rekreacji nad wodą,

