

Czech Raildays 2018

"Dny kolejové dopravy"



OSTRAVA!!!



P O Z V Á N K A NA KONFERENCI

Česká železnice v epoše 4.0

18. – 20. 6. 2018

hotel Clarion - konferenční sál Rubín

Moderovaná konference

pod záštitou

předsedy podvýboru pro dopravu Parlamentu ČR

Ing. Martina Kolovratníka

náměstka hejtmana Moravskoslezského kraje

Ing. Jakuba Unucky MBA

si klade za cíl

**ukázat cesty k výraznému zvýšení podílu železnice
na přepravním trhu**

Konferenci v rámci 19. ročníku veletrhu Czech Raildays
pořádá

vydavatelství Railway Builder, s. r. o.

spolupráce:

Ministerstvo dopravy ČR

Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje

Správa železniční dopravní cesty, státní organizace

SŽDC – Technická ústředna dopravní cesty

Střední škola technická a dopravní, Ostrava-Vítkovice

Odborný garant a hlavní moderátor konference:

Ing. Bohumil Pokorný

Organizační garant konference:

Ing. Stanislav Zapletal

Jednací jazyk: čeština

PROGRAM

Osnova jednotlivých přednášek je rámcová; některé z bodů mohou být projednávány i mimo vlastní přednášku v diskusi, stejně jako může dojít k dílčím úpravám obsahu podle aktuální situace v oboru. Pořadatel si rovněž vyhrazuje právo na případnou náhradu přednášejících v případě jejich mimořádné omluvy. O problematice a zaujatých stanoviscích bude vydána tisková zpráva.

PROGRAM - PONDĚLÍ 18. 6.

11.15 – 12.00 **prezence**

12.00 – 12.10 **zahájení konference** (moderátor)
organizační záležitosti, témata a cíl konference

Blok A – Nákladní doprava

01 **12.10 – 12.40**

Opatření k podpoře vleček a kombinované dopravy

Ing. Pavlína Tomková, O 130 MD ČR

- naplňování úkolů daných koncepcí nákladní dopravy ČR
- jak MD ČR podporuje vznik nových vleček a terminálů KD pro místní obsluhu výrobních a skladovacích areálů
- vyhodnocení zkušeností s aplikací těchto opatření
- náměty pro motivaci vlastníků výrobních a skladovacích areálů k používání kombinované dopravy (terminály KD v těsné blízkosti areálů)
- porovnání přístupu v napojení ze silniční a železniční sítě, možnosti sjednocení podmínek
- mobilní balíček EU v silniční nákladní dopravě a jeho vliv na zvýšené využívání nákladní železniční dopravy
- potenciál přepravy výměnných nástavbe a silničních návěsů

02 **12.40 – 13.10**

Nosné projekty pro nákladní dopravu na konvenční síti

Ing. Radim Brejcha, PhD, odbor strategie GŘ SŽDC

- navržené projekty pro dosažení potřebné kapacity pro nákladní dopravu, především odklonové tratě, změna napájecího systému, potřební zvýšení výkonu napájení, výstavba předjízdnych kolejí pro nákladní vlaky délky 740 m, kolejové spojky na širé trati
- zbývající projekty směřující k dokončení modernizace III. TŽK
- zbývající projekty směřující k dokončení modernizace IV. TŽK
- další opatření ke zvýšení potřebné kapacity pro nákladní dopravu

03 **13.10 – 13.40**

**Příprava nosných projektů pro dálkovou osobní
a nákladní dopravu na konvenční síti**

Ing. Petr Hofhanzl, ředitel odboru přípravy investic GŘ SŽDC

- příprava projektů pro dosažení potřebné kapacity pro nákladní dopravu
- příprava projektů vedoucích k dokončení modernizace III. TŽK
- příprava projektů vedoucích k dokončení modernizace IV. TŽK

04 **13.40 – 14.00**

Železnice v logistickém systému obsluhy výrobního podniku

Ing. Tomáš Mečíř, vedoucí ŠKOTRANS Kvasiny

- proč využívat železnici v logistické službě
- aktuální využití železniční dopravy
- úzká místa
- potenciál železniční dopravy pro budoucnost

05 14.00 – 14.40

Postup zavádění přijatého implementačního plánu ETCS

Ing. Tomáš Konopáč, odbor strategie GŘ SŽDC

- konečná podoba schváleného implementačního plánu ETCS
- potvrzení neměnnosti přijatého implementačního plánu
- vysvětlení panujících nejasností
- jak bude postupováno ve stanicích s nedostatečnou délkou staničních kolejí
- bonusy ETCS: zvýšení rychlosti, zvýšení kapacity
- praktické využití bonusů na tratích SŽDC - kde, kdy

Diskuse + občerstvení 14.40 - 16. 00 / moderátor + přednášející

06 16.00 – 16.20

Podmínky pro konkurenceschopnost nákladních dopravců

Ing. Oldřich Sládek, výkonný ředitel ŽESNAD CZ, z. s.

- prezentace potřeb nákladních dopravců
- dosavadní přístup SŽDC k řešení potřeb nákladních dopravců

07 16.20 – 16.40

Současné problémy železniční infrastruktury a návrhy na jejich řešení

Jaroslav Tyle, ŽESNAD CZ, z. s.

08 16.40 – 17.00

Současné základní právní problémy nákladní dopravy a návrhy na jejich řešení

Mgr. Tomáš Tyll, advokátní kancelář VKS LEGAL

09 17.00 – 17.20

Současné provozní problémy nákladní dopravy a návrhy na jejich řešení

Petr Šimral, Metrans Rail

Diskuse + občerstvení 17.20 - 18.30 / moderátor + přednášející

Večere 18.30 – 19.15

Večerní diskuse 19.15 - 21.30 / moderátor + přednášející

PROGRAM - ÚTERÝ 19. 6.

Blok B – Dálková osobní doprava

10 8.00 – 8.30

Udržitelná mobilita a česká železnice

Ing. Martin Kolovratník, předseda podvýboru pro dopravu Parlamentu ČR

- co ČR chce a k čemu se zavázala
- jak bude vypadat blízká budoucnost mobility
- jakou úlohu bude v tomto systému hrát železnice
- potřeba změny náhledu na českou železnici

11 8.30 – 9.15

Česká železnice v Evropské dimenzi

Ing. Jindřich Kušnir, ředitel O 130 MD ČR

- obsah 4. železničního balíčku
- obsah již přijatých prováděcích předpisů (schvalování vozidel, správní poplatky)
- transpozice ustanovení 4. železničního balíčku do českého práva
- spolupráce ČR, Německa a Rakouska na projektu RS Dresden – Praha – Wien

- návrhy německé strany stran tohoto spojení, problematika tunelu pod Krušnými horami
- aktuální vývoj projektu RS Praha – München
- Slavkovská deklarace
- další mezinárodní projekty RS (Praha – Linz, Praha – Wrocław)
- koncesní model provozu dálkové osobní dopravy?
- modernizovat tratě pro zvýšení kapacity nebo dříve postavit výjezdy VRT z Prahy a Brna?
- jak bude uplatňováno spolufinancování mobilní části ETCS

12 9.15 – 9.35

Pokrok při přípravě VRT v ČR

Mgr. Ing. Radek Čech, ředitel odboru strategie GŘ SŽDC

- SŽDC je realizátorem změn náhledu na českou železniční infrastrukturu
- jak řešit nedostatek kapacity na železniční síti
- co vše bylo učiněno za posledních 13 měsíců od přijetí vládního usnesení o VRT (přijato 22. 5. 2017)
- návrh na zřízení týmu pro koncepční záležitosti na SŽDC
- návrh na zřízení funkce projektového manažera pro koordinaci činnosti ministerstev na Úřadu vlády ČR

13 9.35 – 9.55

Procesy vedoucí k realizaci VRT v ČR

Ing. Martin Švehlík, odbor strategie GŘ SŽDC

- projednání studií proveditelnosti
- aktualizace zásad územního rozvoje krajů
- možnost využití koordinovaného řízení u Drážního úřadu

14 9.55 – 10.15

Politická podpora technicko-provozní vize české železnice

Ing. Martin Kolovratník, předseda podvýboru pro dopravu Parlamentu ČR

- jaké kroky pro realizaci změn na české železniční infrastruktuře činí politici
- jaké jsou z pozice PČR požadavky na jednotlivá ministerstva včetně MD ČR

15 10.15 – 10.35

Kroky MD ČR k realizaci technicko-provozní vize české železnice

Ing. Vít Sedmidubský, odbor strategie MD ČR

- jak MD ČR plní vládní usnesení o VRT
- jak MD ČR koordinuje mezirezortní komisi
- jsou politické požadavky vůči MD ČR v oblasti vytváření podmínek pro změny na české železniční infrastruktuře dostatečné?

Diskuse + občerstvení 10.35 - 11.40 / moderátor + přednášející

16 11.40 – 12.10

Zásady pro projektování tratí systému Rychlých spojení

Projekt nového železničního spojení Praha – Wrocław

Ing. Marek Pinkava, odbor strategie GŘ SŽDC

17 12.10 – 12.50

Projekt nového železničního spojení Praha – Ústí nad Labem – Dresden

Ing. Petr Provazník, odbor strategie GŘ SŽDC

18 12.50 – 13.20

Projekt VRT Praha – Brno- Ostrava

Ing. Marek Pinkava, odbor strategie GŘ SŽDC

Oběd (13.20 – 14.00)

19 14.00 – 14.30

Osobní dopravci a VRT

Ing. Jan Hrabáček, GŘ ČD

- co očekává dopravce od tratí RS a VRT
- vliv na provozní koncept dálkové dopravy
- vliv na vozidlový park

20 14.30 – 15.00

Hlavní město Praha a VRT

Ing. Lukáš Tittl, Ing. Marek Zděradíčka, IPR Praha

- co očekává Praha jako hlavní město ČR od VRT
- kooperace s ostatní dopravní infrastrukturou
- urbanisticko-ekonomický kontext řešení VRT ve městě a okolí
- vliv na celkovou koncepci dopravy ve městě
- požadavky města na parametry a vedení VRT

21 15.00 – 15.30

Rychlé železniční spojení pro Liberecký kraj

Martin Půta, hejtman Libereckého kraje

- co očekává Liberecký kraj od rychlého železničního spojení
- vliv na celkovou koncepci dopravy v Libereckém kraji
- požadavky Libereckého kraje na rychlá železniční spojení s hlavním městem Prahou a rychlá železniční spojení krajského města s významnými sídelními a turistickými centry v Libereckém kraji, v sousedních krajích a v sousedních státech

Diskuse 15.30 - 17.00 / moderátor + přednášející

Večere (17.00 – 18.00)

20.00 – 23.00

Oficiální společenský raut pro VIP, vystavovatele a další aktivní účastníky Czech Raildays. V případě zájmu nutno PŘEDEM zakoupit samostatnou vstupenku - informace viz přihlašovací část

PROGRAM - STŘEDA 20. 6.

Blok C – Regionální osobní doprava

22 8.30 – 8.50

**Požadavky objednatelů regionální dopravy na železniční systém
zástupce dopravní komise AKČR**

23 8.50 – 9.30

Regionální tratě jako součást kvalitního regionálního dopravního systému

Doc. Ing. Martin Leso, ČVUT Praha / Ing. Tomáš Tužin, dopravní projektant

- kritické zatížení silniční sítě v blízkosti významných center se všemi důsledky
- řešení v možnosti využití dosud málo využívaných regionálních tratí v obsluze příměstských regionů
- proč má smysl využívání a modernizace regionálních tratí v příměstské dopravě
- aplikace moderních technologií na regionálních tratích
- konkrétní příklady možností využití regionálních tratí k odlehčení přetížené silniční sítě

24 9.30 – 10.00

Dopady zavedení ETCS na regionální dopravu

Ing. Tomáš Konopáč, odbor strategie GŘ SŽDC

- uplatňování TSI u vozidel regionální dopravy, která vjíždějí do stanic na tratích vybavených ETCS
- uplatňování TSI bude nekompromisně vyžadováno nebo budou přijímána opatření směřující k úlevám? / Přechodové období (jeho rozsah a časová délka)
- přínosy ETCS pro dopravce a objednatele dopravy
- možnosti nových technologických řešení pro vozidla regionální osobní dopravy

25 10.00 – 10.30

Železnice v pražské příměstské dopravě

Ing. Petr Pšenička, ROPID (+ spolupracovník, ROPID)

- požadavky na železniční síť pro příměstskou dopravu
- nové projekty PID
- požadavky na vozidla pro příměstskou dopravu
- jednopodlažní nebo dvoupodlažní jednotky?
- hybridní vozidla nebo elektrizace krátkých úseků?
- možnosti tramvajové dopravy v příměstské dopravě
- multikanálový odbavovací systém

Přestávka, občerstvení 10.30 - 10.50

26 10.50 – 11.10

**Projekty ke zvýšení kapacity pro příměstskou osobní dopravu v okolí významných center ČR
zástupce GŘ SŽDC**

- příprava projektů pro dosažení potřebné kapacity pro příměstskou dopravu v okolí Prahy a Brna
- příprava projektů pro dosažení potřebné kapacity pro regionální osobní dopravu na dalších tratích

27 11.10 – 11.30

Využití železnice v novém IDS Zlínského kraje

Pavel Botek, náměstek hejtmana pro dopravu, Zlínský kraj

- prezentace připravovaného IDS
- páteřní úloha železnice v systému
- linkové vedení vyžaduje elektrizaci dalších tratí

28 11.30 – 11.50

Vize a koncepce regionální dopravy v MS kraji

a související požadavky na železniční systém

Ing. Ivo Muras, vedoucí odboru dopravy MS kraje

29 11.50 – 12.20

Moderní technologie k podpoře rozvoje

bezemisní elektrické regionální železniční dopravy

Ing. Jiří Pohl, Siemens, s.r.o.

- vysoce výkonné a velkokapacitní elektrické jednotky k zajištění souběhu příměstské a dálkové dopravy na dopravně silně zatížených železničních tratích
- využití jízdy vlaků v těsném sledu (pohyblivý blok se zábrzdou vzdáleností úměrnou okamžité rychlosti jízdy vlaku) ke zvýšení propustné kapacity na dopravně silně zatížených železničních tratích

ZÁVAZNÁ PŘIHLÁŠKA NA MODEROVANOU KONFERENCI

Česká železnice v epoše 4.0

konanou ve dnech 18. - 20. 6. 2018 v kongresovém sále Rubín hotelu Clarion
v rámci 19. ročníku mezinárodního veletrhu Czech Raildays

- zvýšení výkonnosti pevných trakčních zřízení aplikací nových technologií (spojité napájení v systému jednotné fáze) pro rychlou a hospodárnou jízdu vlaků v těsném sledu
- malé lehké elektrické jednotky k zajištění efektivní a bezemisní regionální dopravy na přepravně méně vytižených linkách
- nové technologie elektrického liniového napájení drah a jejich přínos pro rozvoj elektrizace i na méně zatížené tratě
- dvouzdrojové elektrické jednotky trolej/akumulátor a jejich přínos k rychlému a levnému bezpřestupovému spojení odlehklých oblastí s centry regionu
- využití principů internetu věcí (chytré sítě na bázi principů průmyslu 4.0) k nabíjení elektromobilů při budování parkovišť P + CH + R na nádražích

30 12.20 – 12.40

Kooperativní inteligentní dopravní systémy na železničních přejezdech
*Ing. Petr Kolář, GŘ SŽDC, Ing. Michal Pavel, AŽD Praha s. r. o.,
Jaroslav Hokeš, RADOM, s. r. o.*

- představení projektu C – ROADS (předávání informací silničním vozidlům o dopravní situaci na přejezdu)
- pilotní ověřování v Pardubickém kraji

[Závěrečná diskuse, závěr konference - 12.20 – 13.40 - moderátor](#)

[Oběd \(13.40 – 14.15\)](#)

[Odjezd autobusu Clarion - výstaviště – 14.20](#)

ORGANIZAČNÍ INFORMACE A POKYNY

Závaznou přihlášku zašlete do 8. 6. 2018

poštou na adresu Kancelář Czech Raildays, Mariánskohorská 38, 702 00 OSTRAVA 1
e-mailem na adresu zapletal@railvolution.net, on-line z www.railvolution.net/czechraildays

AUTOBUSY:

18. 6. – žst. Ostrava-Svinov – hotel Clarion, odjezd 10.15, stanoviště před stanicí
Informace na: tel. +420 595 626 695, +420 972 762 300
mobil +420 605 983 763, e-mail: zapletal@railvolution.net

V případě neúčasti přihlášených osob se uhrazený poplatek nevrací.

Účastnický poplatek (zahrnuje náklady spojené s přípravou a realizací konference, pronájem sálu, vstup na veletrh, obědy, občerstvení – coffee breaks, katalog, Železniční magazín)

Přihlášky budou registrovány podle data doručení.

Účastnické poplatky *:

- | | |
|--|------------|
| <input type="checkbox"/> účast 18. - 20. 6. | 2.750,- Kč |
| <input type="checkbox"/> účast 18. - 19. 6. | 2.250,- Kč |
| <input type="checkbox"/> účast 19. - 20. 6. | 2.250,- Kč |
| <input type="checkbox"/> oficiální raut 19. 6. (hotel Clarion) | 275,- Kč |

* označte křížkem objednávané položky

ubytování si zajišťují účastníci individuálně

Jméno, příjmení, titul:

Firma, organizace:

DIČ:

Adresa firmy, organizace:

Telefon:

E-mail:

Celkový poplatek daný součtem objednaných položek bude uhrazen:

- do 11. 6. 2018 převodem** na č. ú 115-3395480267/0100 *)
jako **variabilní symbol** použijte přidělené **registrační číslo**,
které po přihlášení obdržíte e-mailem s oznámením o potvrzení registrace.
- hotově** u prezence *) **)

* *nehodící se škrtněte*

***) *možnost pouze pro účastníky nehradící nocleh*

.....
podpis

.....
razítko