

The background image shows a large-scale industrial waterway project, likely a ship lock or canal. Several large white cranes are positioned along the right bank, overlooking the water. In the water, several barges are visible, some with cargo. The sky is blue with scattered white clouds. The overall scene depicts a major infrastructure project for water transport.

# KORYTARZ WODNY

## GEOPOLITYCZNIE

i

## LOKALNIE

#

**Województwa dolnośląskie, opolskie, śląskie  
i Kraj morawsko-śląski  
czyli teren, który w sporej części pokrywa się  
z dorzeczem górnej Odry  
to obszar zamieszkały przez prawie 10 milionów ludzi.**

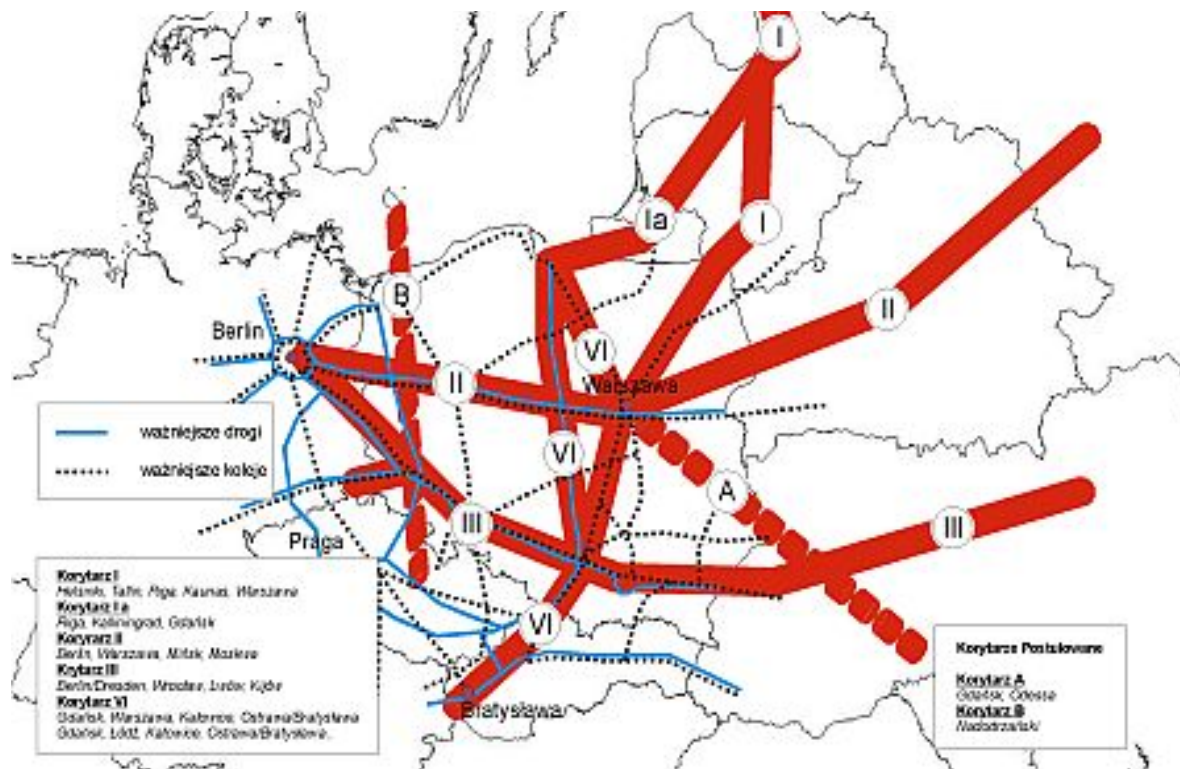


10 mln. ludzi

Przy aktualnych uwarunkowaniach geopolitycznych i ekonomicznych region ten w ciągu dziesięciu lat stanie się bardziej istotny niż region Mazowsza.



# Skrzyżowanie dwóch szlaków komunikacyjnych: wschód – zachód oraz północ – południe.







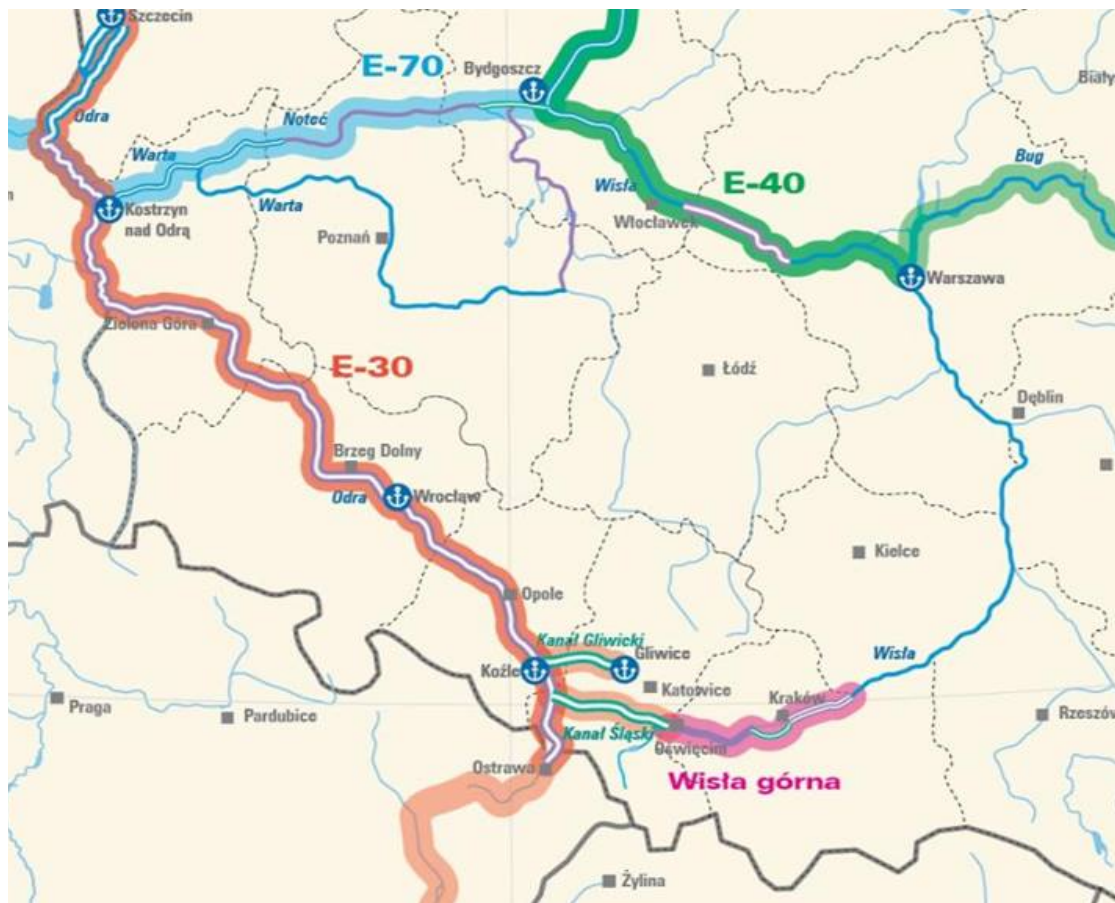
# Szlaki wodne w Europie







# Odra to oś regionu. Droga wykorzystywana od tysiącleci.





## Działania związane z Odrą podejmowane na szczeblu państwowym.

- Dokument przyjęty przez rząd Rzeczypospolitej Polskiej:  
**„Założenia do planów rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce na lata 2016-2020 z perspektywą do roku 2030”**
- Dokument oczekujący na przyjęcie przez rząd Republiki Czeskiej:  
**„Studium wykonalności kanału Odra – Dunaj – Łaba.”**
- Zakończenie w roku 2020 budowy zbiornika Racibórz Dolny i przekształcenie go w zbiornik mokry po upływie trwałości projektu.



# Co wynika z działań rządowych?

- Użeglownienie Odry na całej jej długości w granicach Polski.
- Budowa nowej drogi wodnej Odra - Dunaj
- Wykorzystanie zbiornika Racibórz Dolny do alimentacji i zapewnienia żeglowności na Odrze.



# Co wynika z działań rządowych?

- Użegłownienie Odry na całej jej długości w granicach Polski.
- Budowa nowej drogi wodnej Odra - Dunaj
- Wykorzystanie zbiornika Racibórz Dolny do alimentacji i zapewnienia żeglowności na Odrze.

# SZANSA



#

# Takie sytuacje już miały miejsce.

## Co się wydarzyło w Magdeburgu?



#

W roku 1990 rząd RFN posiadał projekt śluzy w okolicy Magdeburga. Samorząd chcąc skorzystać z tej szansy, podjął się inwestycji w budowę portu. Budowa śluzy zakończyła się w 2010 roku. Port zaczął funkcjonować 3 lata później. Oznacza to, że władze samorządowe cały czas były na bieżąco ze swoimi przygotowaniem wraz z postępami inwestycji rządowej. Dzięki temu mogli cieszyć się działającym portem już po trzech latach.



#

**Terminy realizacji tego typu inwestycji przekraczają horyzont kadencji w samorządzie.**



 #

**Samorząd musi podejmować działania równoległe do działań rządowych, tylko wtedy będzie mógł szybko wykorzystać szanse jakie dają takie inwestycje.**



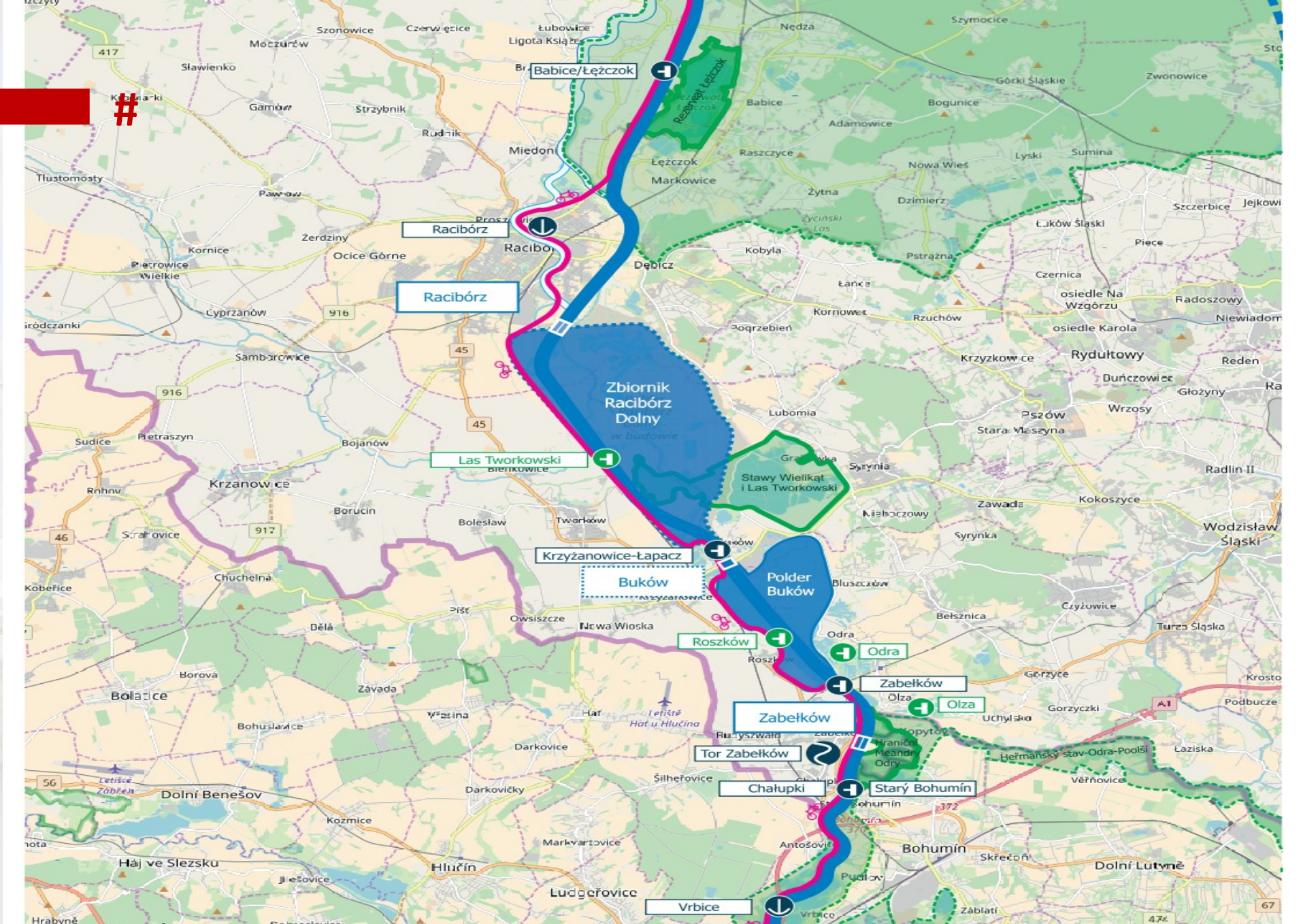


**W naszym najbliższym sąsiedztwie szanse wyglądają następująco.**

# inwestycji.



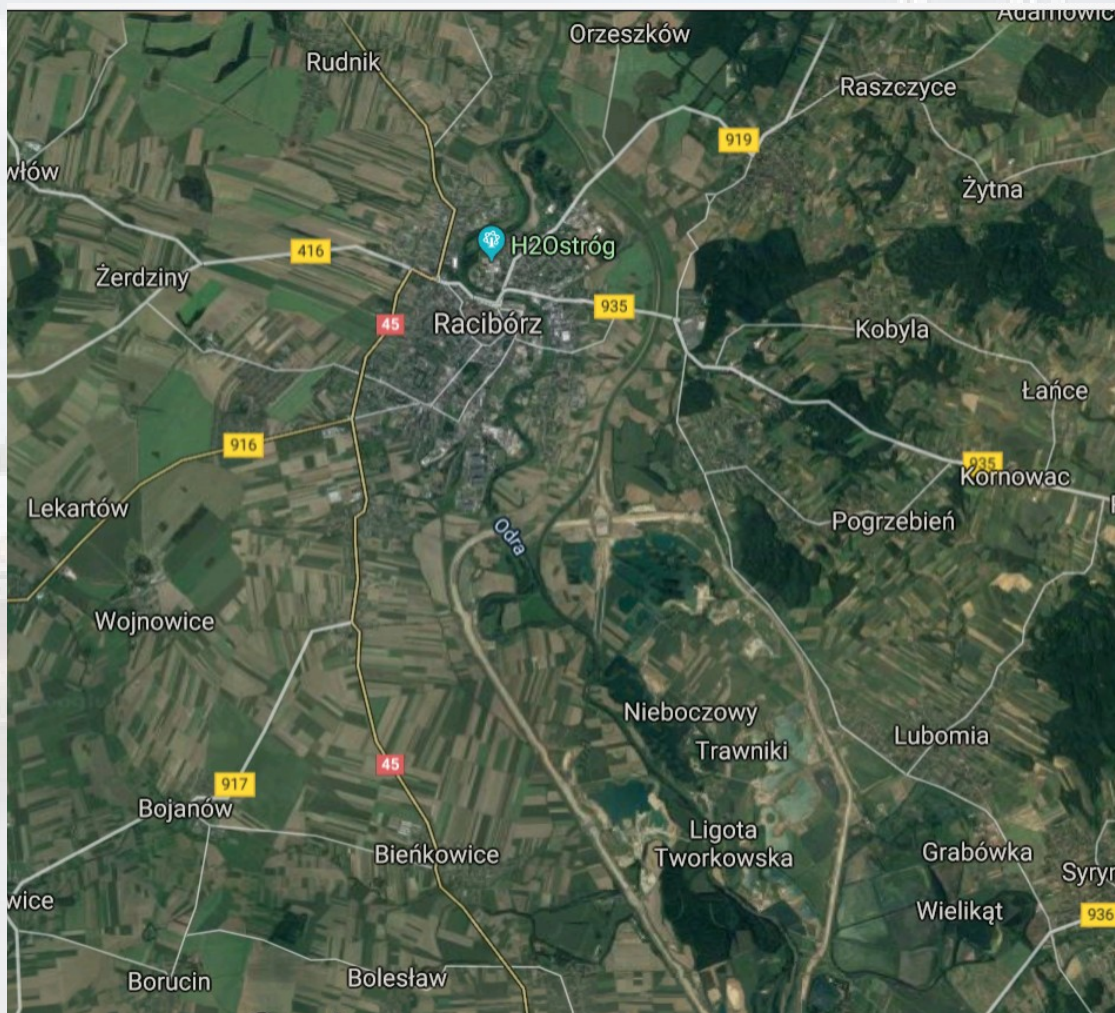






#

# Zbiornik Racibórz Dolny





## Zadania samorządu:

- Opracowanie planów zagospodarowania przestrzennego
- Opracowanie analiz, koncepcji i w konsekwencji projektów inwestycji samorządowych
- Przygotowanie terenów i nieruchomości na cele inwestycyjne






#

**Na dzień dzisiejszy postawa  
samorządów wszystkich szczebli  
powinna przypominać  
kolarzy, którzy jadą  
we wspólnym  
Peletonie.**



**W ten sposób  
łatwiej jest  
pokonywać trasę.**



**Dziękuję za uwagę.**

**ZROBIMY TO!**



## KONWENT ODRZAŃSKI RACIBÓRZ – 28 maja 2019

Współpraca samorządów wszystkich szczebli  
sposobem na wykorzystanie szansy  
jaką dają działania władz państwowych dotyczące rzeki Odry.

Namestkyne Hejtmana Moravsko Slesky Kraji  
**Jarmila Uvirova**

Wicemarszałek Województwa Śląskiego  
**Michał Woś**

Pełnomocnik Ministra Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej  
ds. współpracy z samorządami  
**Gabriela Tomik**