



# EVROPSKÝ KONTEXT BOHUMÍNSKÉHO PROTOKOLU A PROJEKTU DUNAJ-ODRA-LABE

29. 5. 2019, BOHUMÍN



## PROJEKTY USPLAVNĚNÍ VÝZNAMNÝCH EVROPSKÝCH TOKŮ – A TAKÉ JEJICH VZÁJEMNÉHO PROPOJOVÁNÍ - MAJÍ DLOUHOU HISTORII

- TATO HISTORIE JE PLNÁ SKVĚLÝCH REALIZACÍ I SMUTNÝCH NEÚSPĚCHŮ
- VÝZNAM VODNÍCH CEST SI UVĚDOMOVALI VELCÍ STÁTNÍCI I VÝZNAMNÍ MYSLITELÉ
- POSTUPNĚ SE Z RESTRIKTIVNÍCH OPATŘENÍ („žádné jezy nesmějí bránit svobodné plavbě“) ZAČALO PŘECHÁZET K AKTIVNÍMU ZLEPŠOVÁNÍ PLAVEBNÍCH PODMÍNEK, K USPLAVŇOVACÍM PROJEKTŮM (zejména po tzv. Vídeňském kongresu v roce 1815)





## POJEDNÁNÍ O ÚČELNOSTI, MOŽNOSTI A ZPŮSOBU PROPOJENÍ DUNAJEM S ODROU, VISLOU A LABEM

**(Lothar Vogemont 1700)**



E T  
 Modo conjunctionis Danubij  
 cum Odera, Vistula, & Albi Fluviis,  
 per Canalem Navigabilem.

Cum duobus Paradoxis de-  
monstratis de motu aquæ  
in Fluminibus.



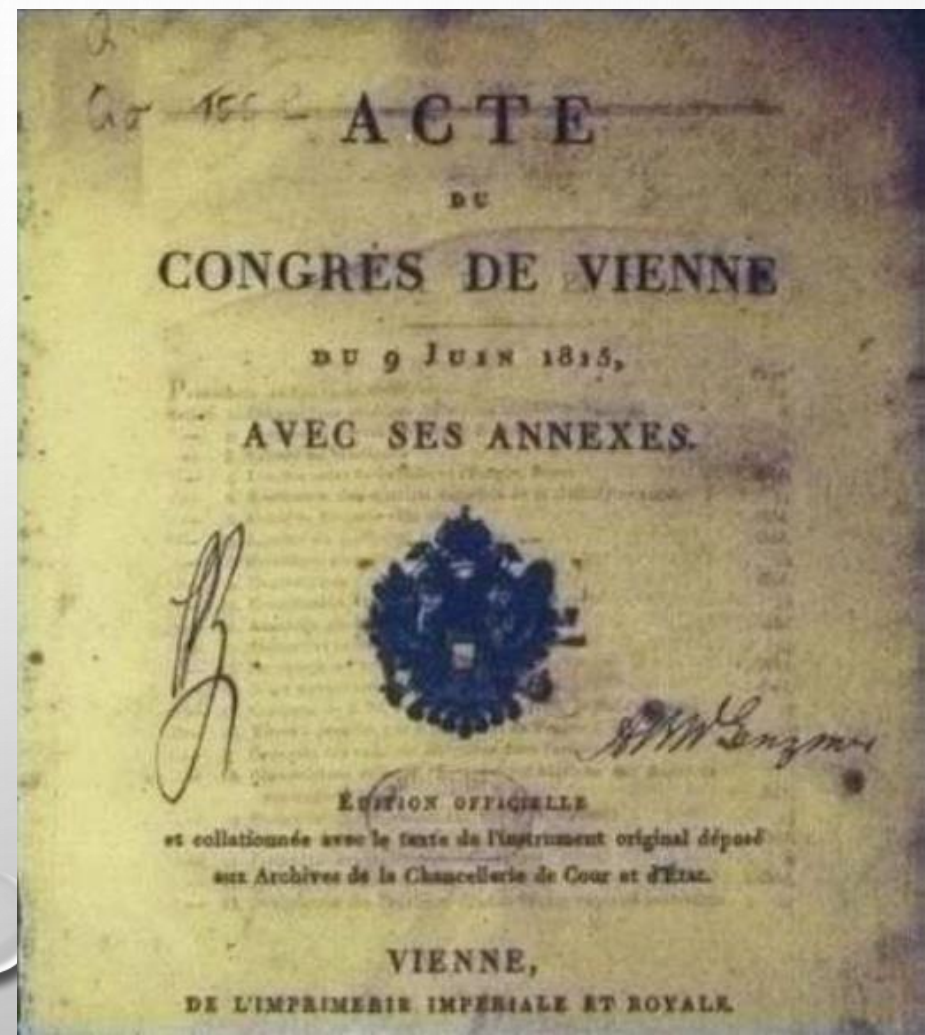
AUTHORE  
Lothario à Vogefo Monte.

Viennæ Austriae, Typis Christophori Lercheri,  
Universitatis Typographi, Anno 1700.





**Kníže Metternich** – „konstruktér“ Vídeňského kongresu 1815, kde se mimo jiné jednalo i o vodních cestách





## Co mj. pravily závěry Vídeňského kongresu:

- v čl. 108 a 109 vyslovily Vídeňské akty princip svobody plavby nejen na hlavních mezinárodních řekách,
- ... ale i na jejich splavných přítocích;
- mezinárodními (*vodními cestami*) se rozuměly ony splavné řeky, jež dělí nebo protékají více států, a tyto státy byly zavázány upravit společnou dohodou vše, co se vztahuje k plavbě;
- také bylo ustanoveno, „že plavba na celém toku takových řek od místa, kde počíná jich splavnost až k ústí do moře bude úplně svobodnou a nesmí být v ohledu obchodním nikomu zabráněna.“

Na tyto zásady pak dále v 19. a 20. století navázala řada multi- i bilaterálních dohod – a díky bohu i praxe.





## ● NÁSTUP REALIZACE: VODOCESTNÝ ZÁKON (1901)

– DO 20 LET (!) SE MĚLY PROPOJIT MJ. ŘEKY DUNAJ, ODRA A VISLA



66.

### Zákon ze dne 11. června 1901

o stavbě vodních drah a o provedení úpravy řek.

S přisvědčením obojí sněmovny rady říšské  
vidí Mí se naříditi takto:

§ 1.

Stavba vodních drah, a to:

- lodního průplavu z Dunaje do Odry,
- lodního průplavu z Dunaje do Vltavy poblíž  
Budějovic a splavnění Vltavy od Budějovic až  
do Prahy,
- lodního přeplavu z kanálu Dunajsko-oderského  
ku střednímu Labi a splavnění Labe v části  
od Mělníka až k Jaroměři,
- splavněho spojení z průplavu Dunajsko-oder-  
ského k říční oblasti Visly a až ke splavné  
části Dněstru

provedena buď státem, zaváže-li se země, ve které  
některý pod a až d jmenovaný průplav nebo díl prů-  
plavu má býti zřízen, vztahmo některá nahoře uve-  
dená část řeky, která má býti splavněna, se nachází,

(Běhamisch.)

# BAŤOVÉ VĚDĚLI, O CO JDE...



Jan A. Baťa, Tomáš Baťa

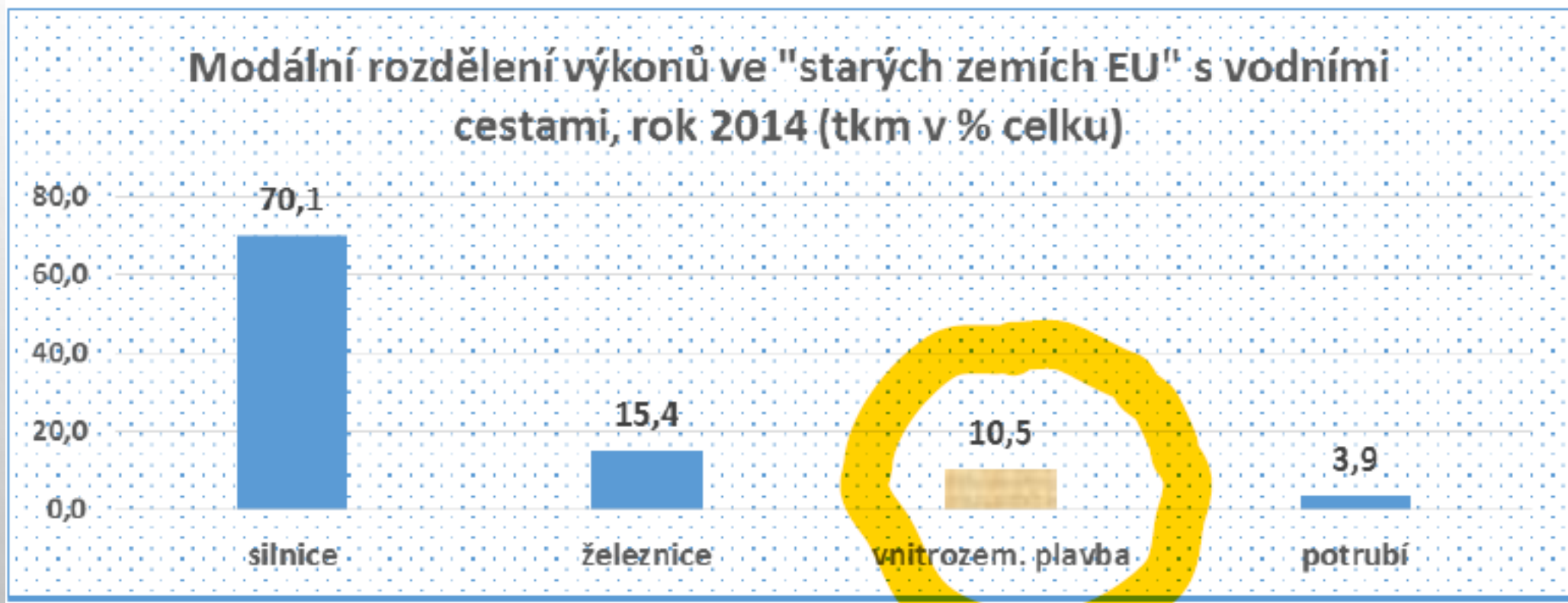
EVROPSKÝ KONTEXT D-O-L







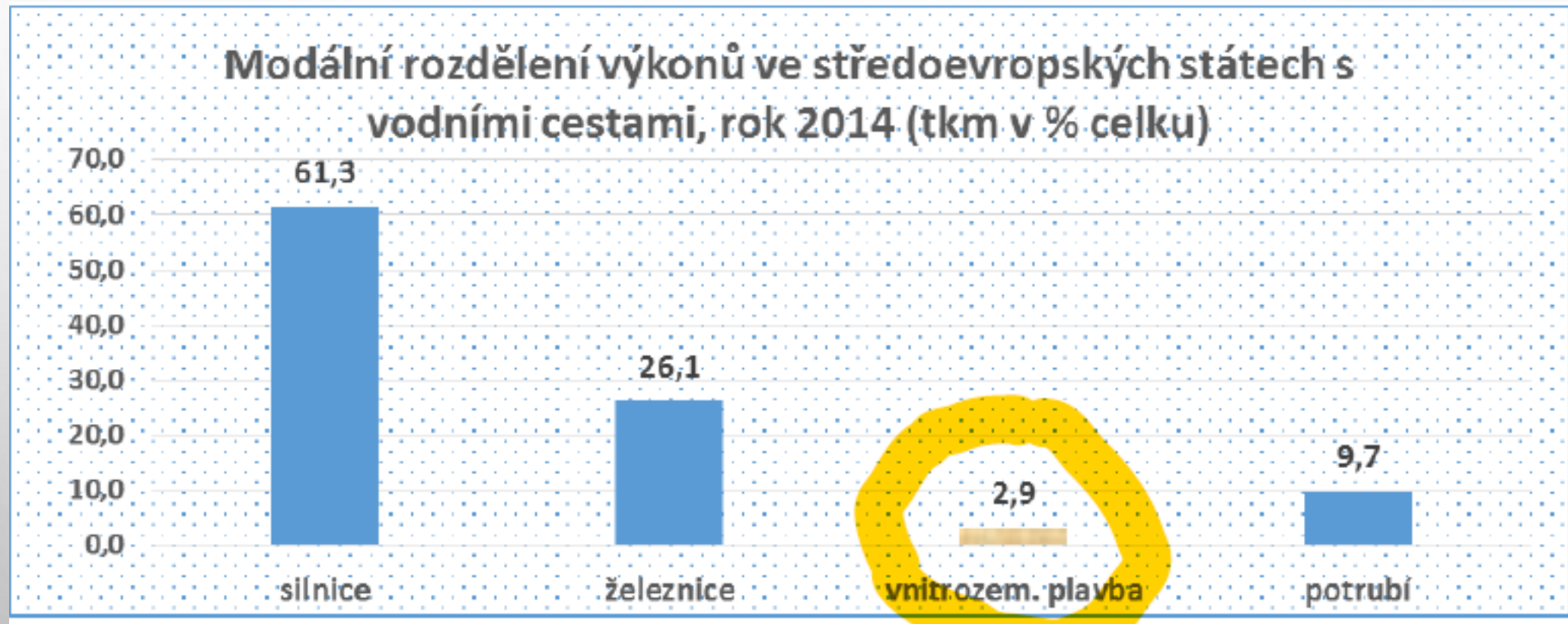
## V OBLASTI VODNÍCH CEST PŘETRVÁVÁ „ŽELEZNÁ OPONA“



V ZÁPADNÍCH ZEMÍCH JE PODÍL „VODY“ 10,5%

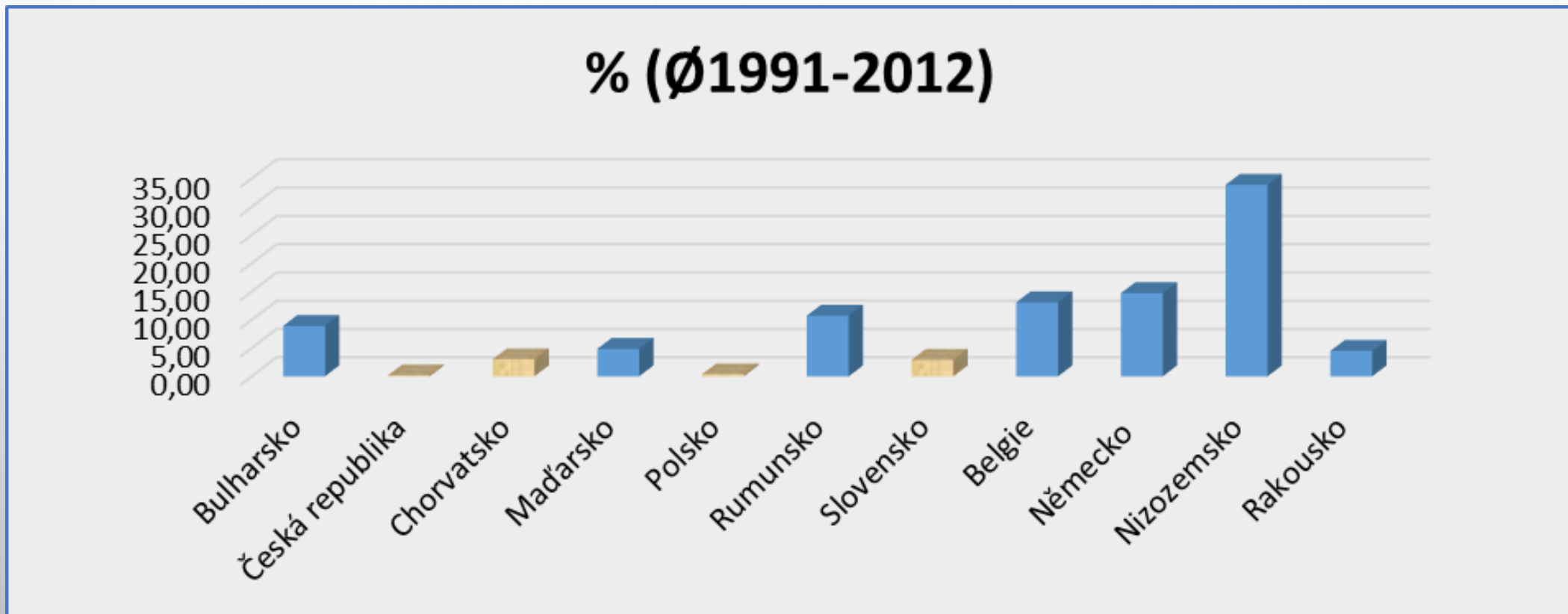


## V OBLASTI VODNÍCH CEST PŘETRVÁVÁ „ŽELEZNÁ OPONA“



V NAŠICH ZEMÍCH JE PODÍL „VODY“ JEN 2,9% (3,5 x méně)

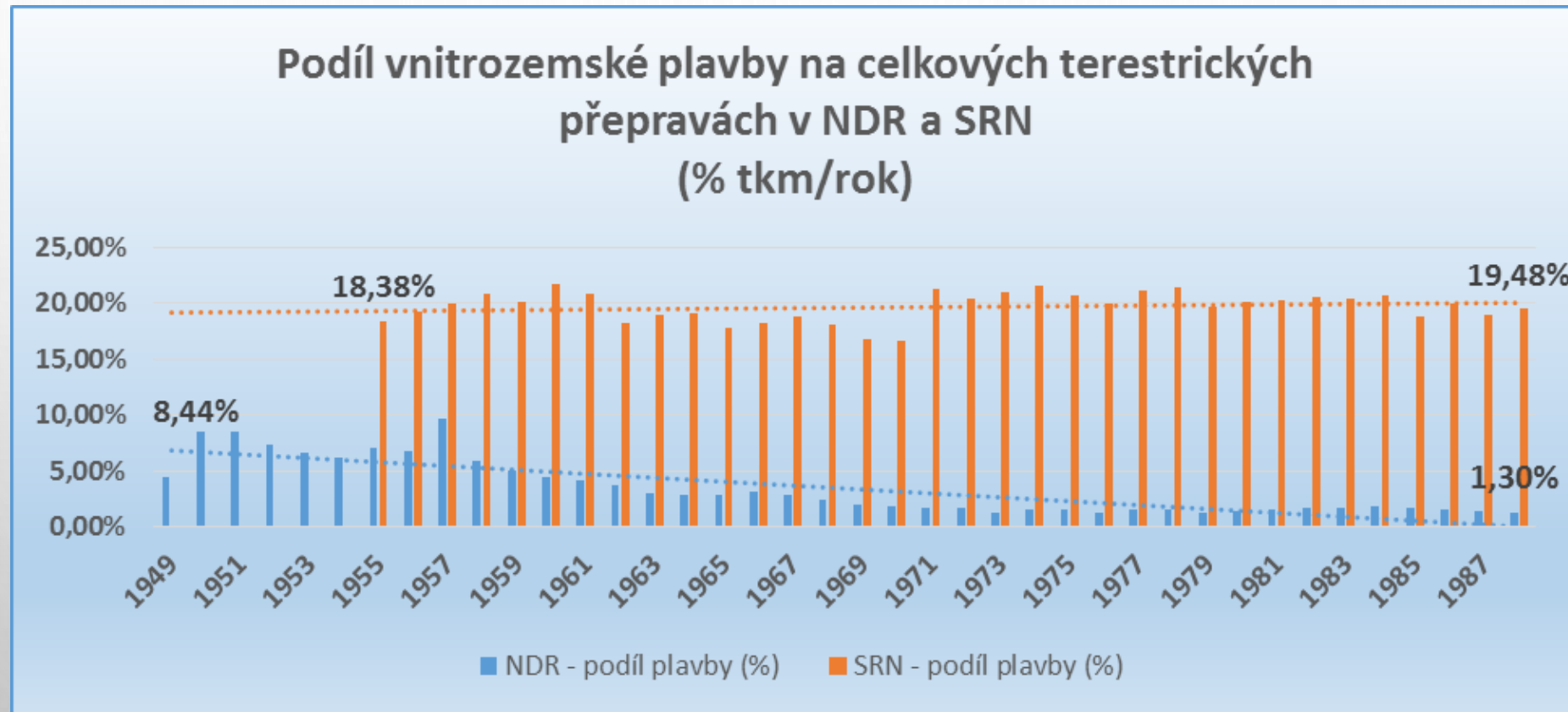
## V OBLASTI VODNÍCH CEST PŘETRVÁVÁ „ŽELEZNÁ OPONA“



**POHLED NA JEDNOTLIVÉ STÁTY...**



## V OBLASTI VODNÍCH CEST PŘETRVÁVÁ „ŽELEZNÁ OPONA“



**POZORUHODNĚ ROZDÍLNÝ VÝVOJ VE DVOU BÝVALÝCH NĚMECKÝCH STÁTECH**



EVROPSKÝ KONTEXT D-O-L

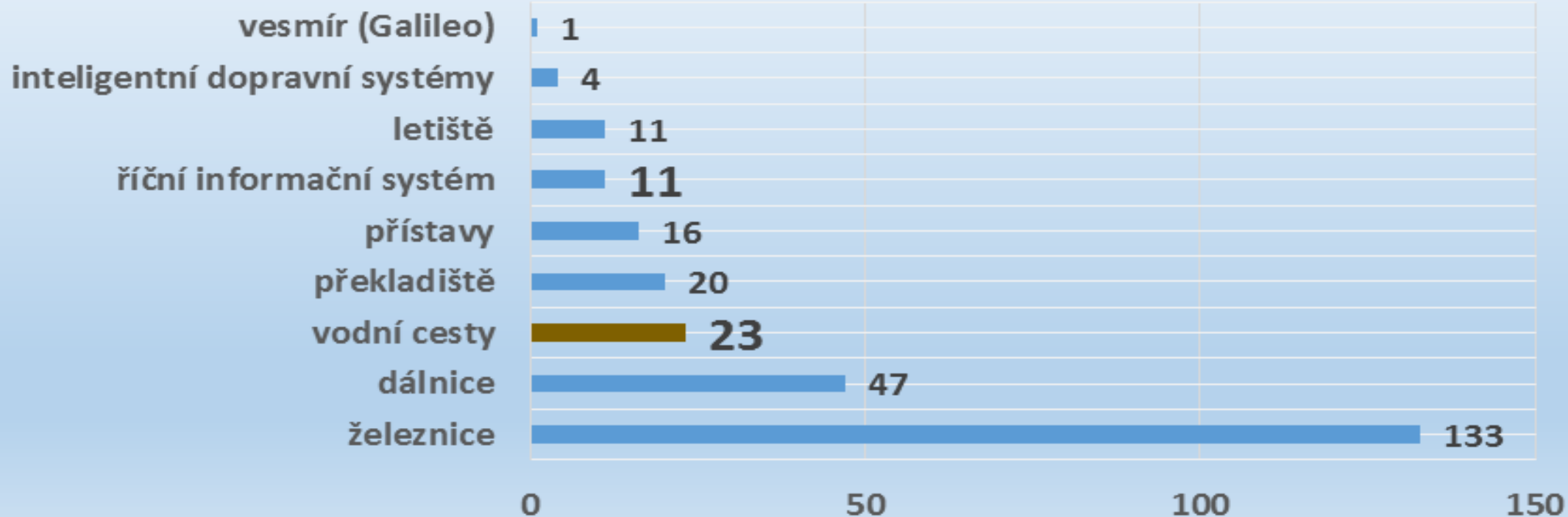
# KONEC HISTORICKÝCH REMINISCENCÍ, POJĎME KE ŽHAVÉ SOUČASNOSTI





STAVÍ SE V EVROPĚ VODNÍ CESTY? **ANO**

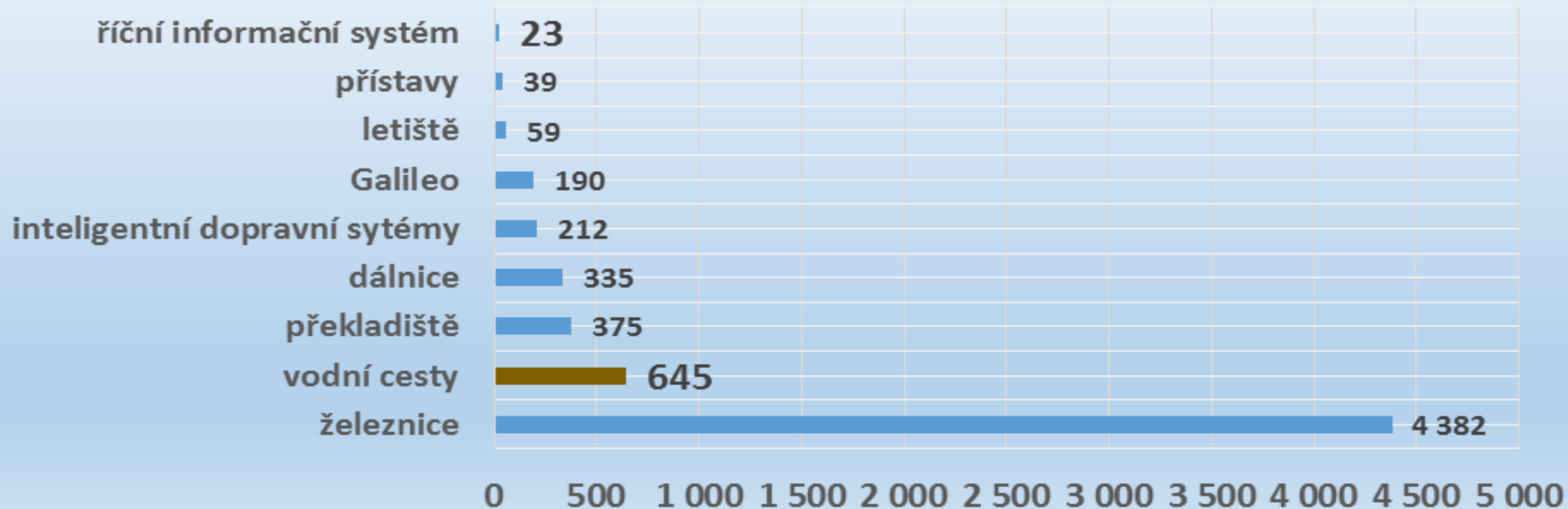
## Počet dopravních projektů v EU (2007-2013)





FINANCUJÍ SE V EVROPĚ VODNÍ CESTY? **ANO**

### Příspěvek EU na transevropské dopravní síť TEN-T v letech 2007-2013 (mld.€)

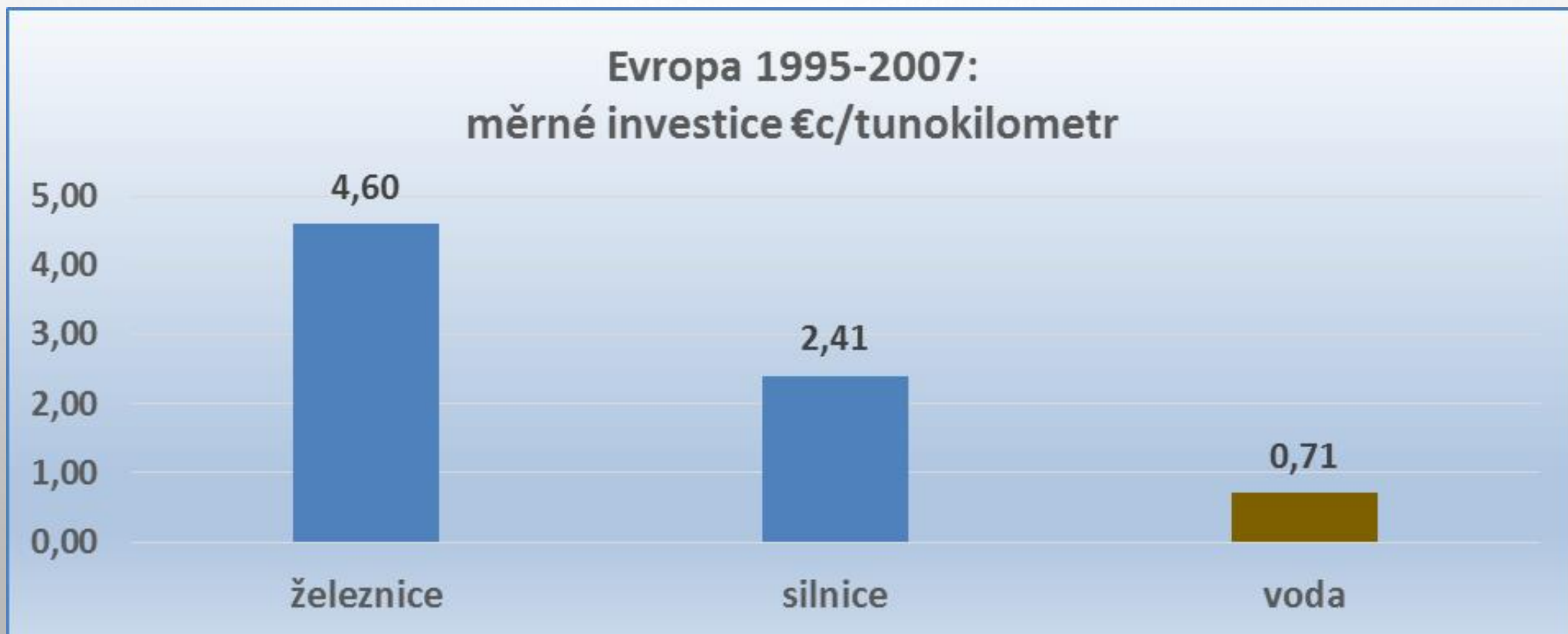






JSOU VODNÍ CESTY DRAHÉ?

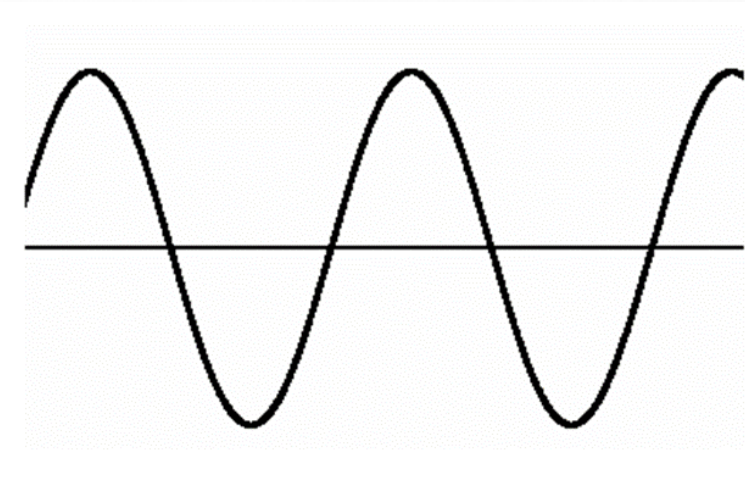
NIKOLIV, POKUD JSOU KVALITNÍ – A TEDY PROVOZNĚ EFEKTIVNÍ





## PROCES SINUSOIDY:

- ZÁJEM O VODNÍ CESTY SE V JEDNOTLIVÝCH ZEMÍCH ZPRAVIDLA VYVÍJÍ PO SINUSOIDĚ
- POTŘEBOVALI BYCHOM, ABY SE SINUSOIDY SOUSEDNÍCH ZEMÍ KRYLY, JINAK NIC NEPOSTAVÍME
- MÍSTO TOHO ALE ČASTO PRACUJEME S „FÁZOVÝM POSUNEM“



NAŠÍM ÚKOLEM JE POKUSIT SE TYTO AMPLITUDY SLADIT

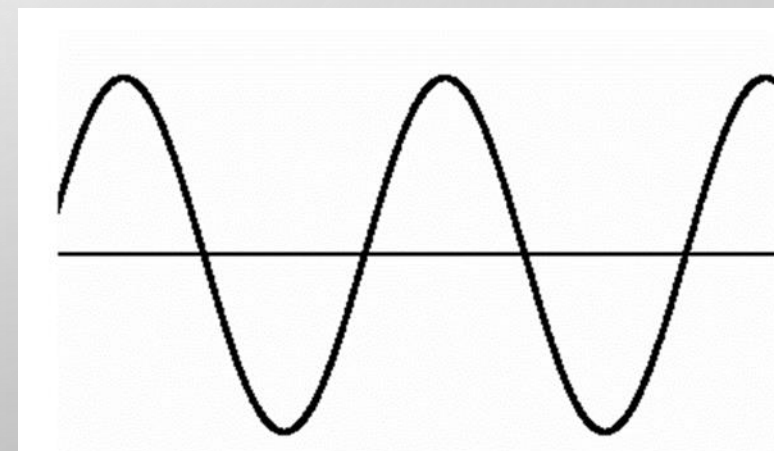




## **V POSLEDNÍCH LETECH SE DAŘÍ MEZI POLSKEM, SLOVENSKEM A ČESKEM „SINUSOIDY“ PONĚKUD SLADIT:**

- **SLOVENSKO MÁ ŘEKU VÁH ZAŘAZENU DO SYSTÉMU TRANSEVROPSKÝCH DOPRAVNÍCH SÍTÍ (TEN-T) A DOKONČILO STUDII PROVEDITELNOSTI**
- **V ČESKÉ REPUBLICE BYLA KONCEM ROKU DOKONČENA STUDIE PROVEDITELNOSTI PRO VODNÍ KORIDOR DUNAJ-ODRA-LABE**
- **V POLSKU MÁ BÝT STUDIE PROVEDITELNOSTI PRO ODERSKOU VODNÍ CESTU DOKONČENA V I.Q ROKU 2020**

**....ALE DOKONALÉ TO STÁLE NENÍ, K DOSAŽENÍ  
OPRAVDU HLADKÉ A SPOLEČNÉ SINUSOIDY  
CHYBÍ STÁLE HODNĚ PRÁCE...**





## **ZASTAVME SE NA CHVÍLI U ČESKÉ STUDIE PROVEDITELNOSTI:**

- **STUDIE PROKÁZALA TECHNICKOU PROVEDITELNOST DÍLA**
- **PODAŘILO SE „VYHNOUT“ VŠEM ENVIRONMENTÁLNĚ PROBLEMATICKÝM LOKALITÁM (*KDYŽ AKTIVISTÉ STÁLE TVRDÍ OPAK – MĚLI BY SI TO LÉPE PŘEČÍST...*)**
- **NA VŠECH VĚTVÍCH (DUNAJSKÉ, ODEŘSKÉ I LABSKÉ) SE PROKÁZALY PŘEPRAVY V OBJEMU KOLEM 40 MIL. TUN ZA ROK (*BEZ VNITROSTÁTNÍCH PŘEPRAV V POLSKU!*)**
- **PROKÁZALA SE EKONOMICKÁ EFEKTIVNOST ZEJMÉNA U PROPOJENÍ DUNAJ-ODRA, ALE I U CELÉHO D-O-L (*AČKOLIV LABSKÁ VĚTEV JE RELATIVNĚ DRAHÁ*)**
- **VÝSLEDKY BYLY ZÍSKÁNY TVRDOU PRACÍ – NE VŽDY VÍTANOU;**
- **V ZÁŘÍ 2019 (??) BY MĚLA TYTO ZÁVĚRY PROJEDNÁVAT VLÁDA ČESKÉ REPUBLIKY**



## CO BYCHOM JEŠTĚ MĚLI UDĚLAT:

- **SPOLEČNĚ USILOVAT O ZAŘAZENÍ D-O-L A ODERSKÉ VODNÍ CESTY DO TEN-T (VÁH TAM JE), A TO V NEJBLIŽŠÍM TERMÍNU (DEADLINE JE K 31. 12. 2023 = PRACOVAT A HLEDAT PODPORU U DALŠÍCH STÁTŮ JIŽ NYNÍ!);**
- **VYUŽÍT K TOMU I MEZINÁRODNÍCH PLATFORM (V4, V4+2, SLAVKOVSKÝ FORMÁT, iniciativa TROJMOŘÍ – Lublaň v červnu 2019)**
- **SPOLEČNĚ USILOVAT O TAKOVOU PODOBU VÍCELETÉHO FINANČNÍHO RÁMCE A PROGRAMŮ EU PO ROCE 2020, ABY SKÝTALA S ODPOVÍDAJÍCÍ MÍRU PODPORY PRO VODNÍ CESTY (DNES JE TO AŽ 85%)**
- **DOHODNOUT HRANIČNÍ BODY PŘECHODU ČR-PR A ČR-SR;**
- **CO NEJDŘÍVE PŘIPRAVIT A UZAVŘÍT MEZISTÁTNÍ SMLOUVY, UPRAVUJÍCÍ ZPŮSOB REALIZACE A HARMONOGRAM PRACÍ NA SLOVENSKÉM, ČESKÉM A POLSKÉM ÚZEMÍ**
- **ZVÁŽIT MOŽNOST SPOLEČNÉHO (KOORDINOVANÉHO) INVESTORA – VIZ TZV. MOSELSKÁ KOMISE**
- **...A MNOHO A MNOHO DALŠÍHO ...**





EVROPSKÝ KONTEXT D-O-L

*Námořní státy jsou vždy bohatší, než jejich vnitrozemští sousedé, i když jsou si ve všech ostatních věcech rovny.*

*George Friedman, politolog a publicista*

*Česká republika nemá moře - musí si k němu zajistit přístup!*

*Petr Forman*

*Ve střední Evropě nenastane dlouhodobě klid, dokud nebude vybudována vodní cesta Dunaj-Odra-Labe*

*Johan Rudolf Kjellén, švédský geopolitik (1864-1922)*



EVROPSKÝ KONTEXT D-O-L

NAŠE SPOLEČNÉ ÚSILÍ O NAPLNĚNÍ VÝZNAMU ODERSKÉ VODNÍ  
CESTY, DUNAJSKÉ VODNÍ CESTY A LABSKÉ VODNÍ CESTY, JAKOŽ  
JEJICH PROPOJENÍ **VODNÍM KORIDOREM**  
**DUNAJ-ODRA-LABE** SE MŮŽE STÁT SKUTKEM.





**Srdečně děkuji za pozornost.**

**Ing. Petr Forman**

*poradce prezidenta republiky*

[petr.forman@rudolphina.cz](mailto:petr.forman@rudolphina.cz)

Telefon: +420 224 813 787/24

Mobil: +420 724 066 208