



Ministerstvo dopravy

Ing. Luděk Sosna, Ph.D.
Ředitel odboru strategie



**Studie proveditelnosti vodního
koridoru DOL**

ODERSKÉ FÓRUM

Představení studie

- Zahájení prací na studii: **červenec 2016**
- Dokončena studie: **květen 2018**

Předmětem SP multifunkčního vodního koridoru Dunaj – Odra – Labe - prověření **dopravní, vodohospodářské, energetické a rekreační bilance a především vyhodnocení projektu formou analýzy nákladů a přínosů (CBA)**. Úlohou zadavatele je v souladu s usnesením vlády ČR č.49 ze dne 19. ledna 2011 zabezpečit potřebné podklady pro posouzení vodního koridoru D-O-L.

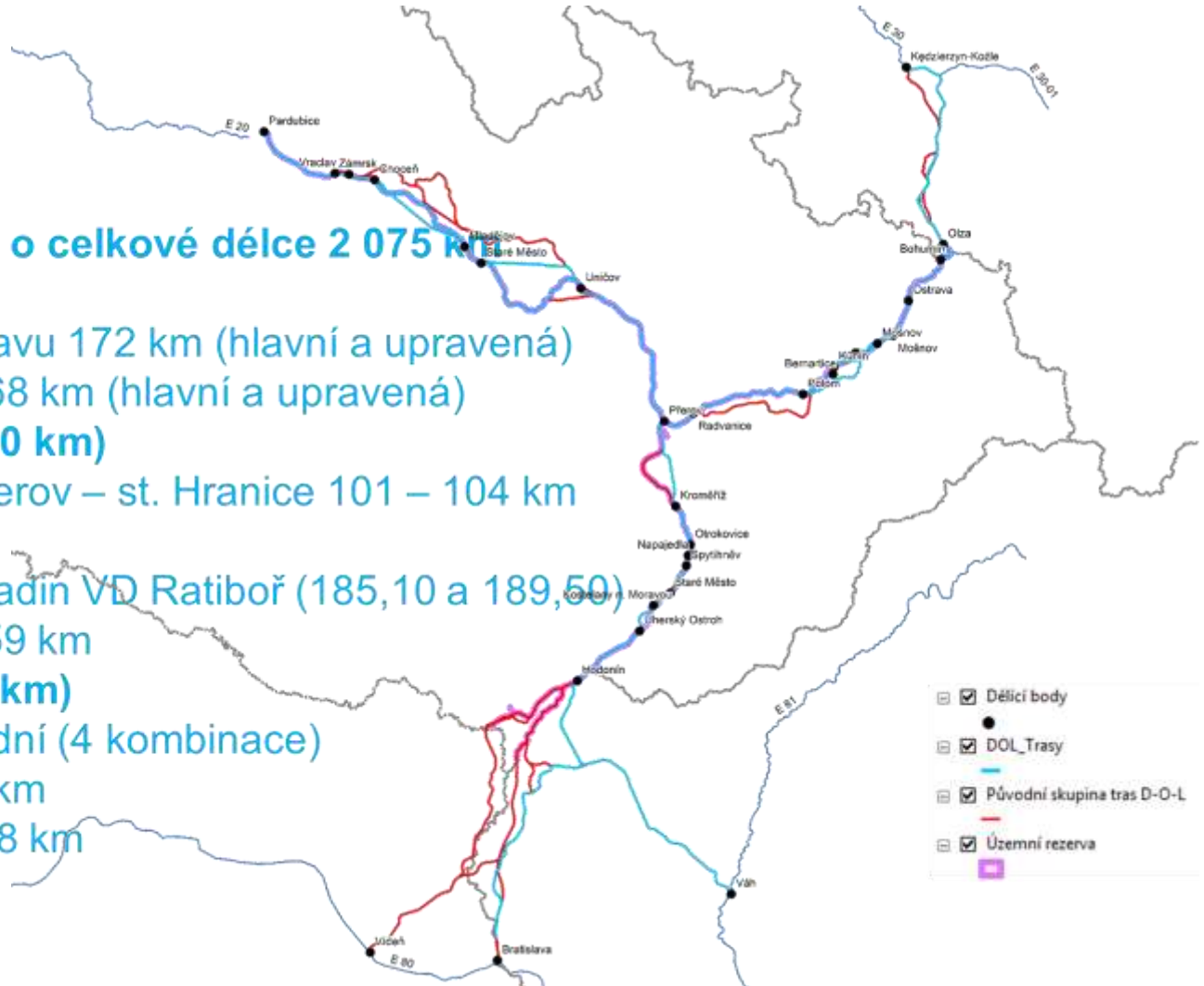


- **A – Posouzení alternativ dosažení cílů dopravní politiky**
- **B – Prověření a posouzení alternativ jednotlivých větví D-O-L**
- **C – Mapové dílo**
- **D – Marketingová část**
- **E – Ekonomická část**
- **F – Analýza rizik**
- **G – Závěrečná část**

Prověření a posouzení alternativ jednotlivých větví D-O-L

Celkem prověřováno:

- 48 úseků
- 16 variantních tras o celkové délce 2 075 km
- Dunajská větev
 - Trasa na Bratislavu 172 km (hlavní a upravená)
 - Trasa na Váh 168 km (hlavní a upravená)
- Oderská větev (160 km)
 - 7 variantních Přerov – st. Hranice 101 – 104 km
 - 1 trasa v Polsku
 - 2 varianty hladin VD Ratiboř (185,10 a 189,50)
 - délka trasy 59 km
- Labská větev (148 km)
 - 2 varianty základní (4 kombinace)
 - Hájená 160 km
 - Tunelová 148 km



Prověření a posouzení alternativ jednotlivých větví D-O-L

- Dunajská větev

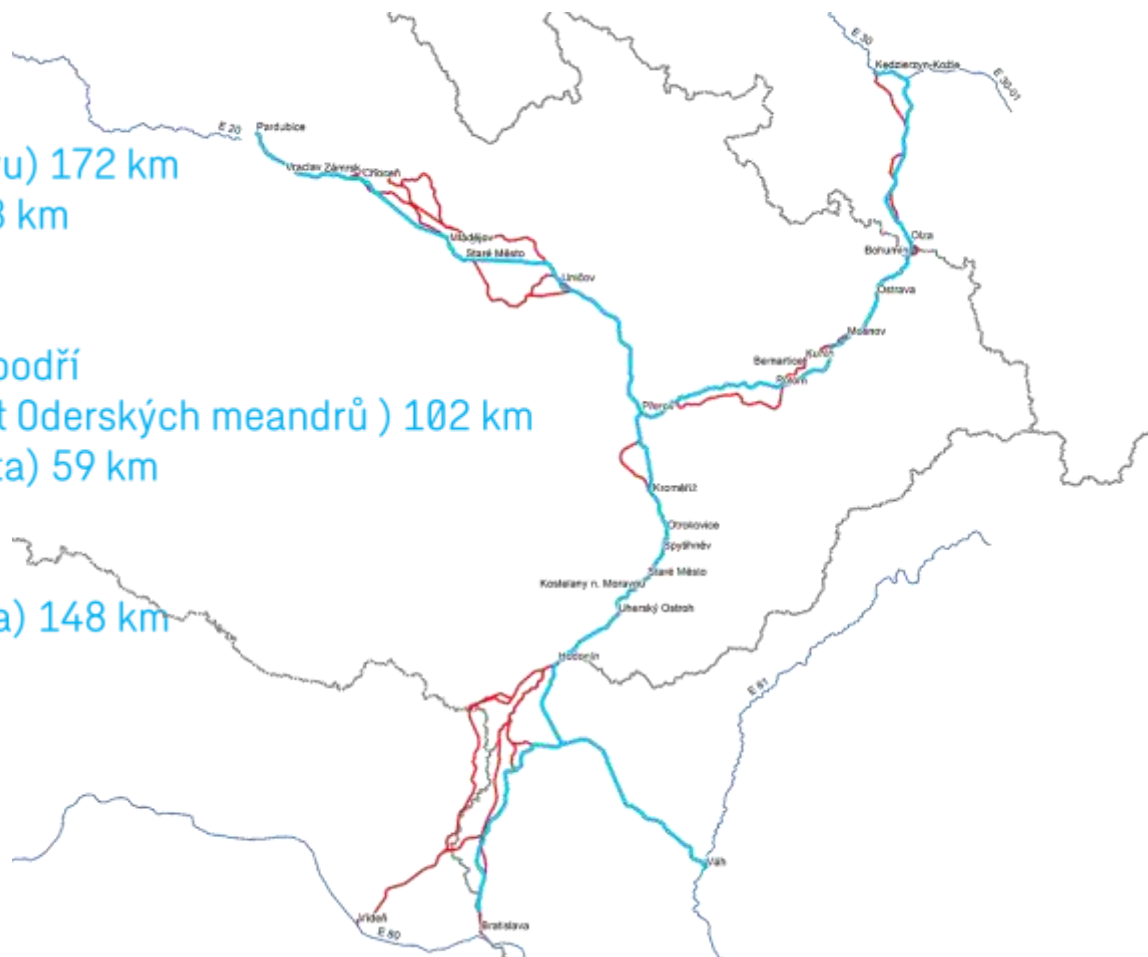
- DV_6_2_upr (na Bratislavu) 172 km
- DV_7_1_upr (na Váh) 168 km

- Oderská větev

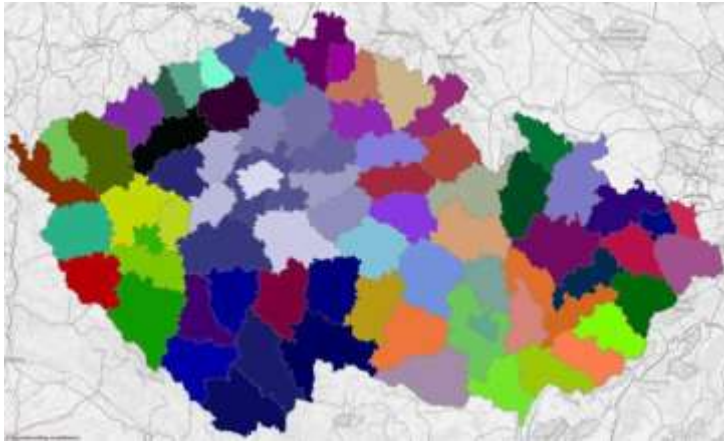
- OV_3_4 (obchvat CHK0 Poodří
+ dlouhý levobřežní obchvat Oderských meandrů) 102 km
- OV_7_2 (kanálová varianta) 59 km

- Labská větev

- LV_2_2 (tunelová varianta) 148 km

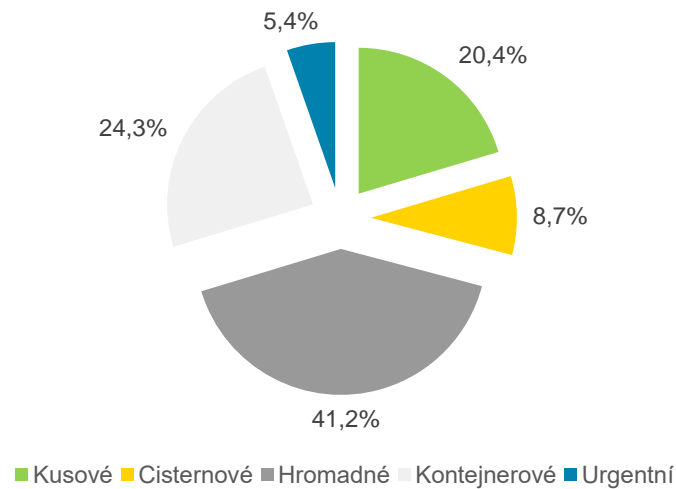
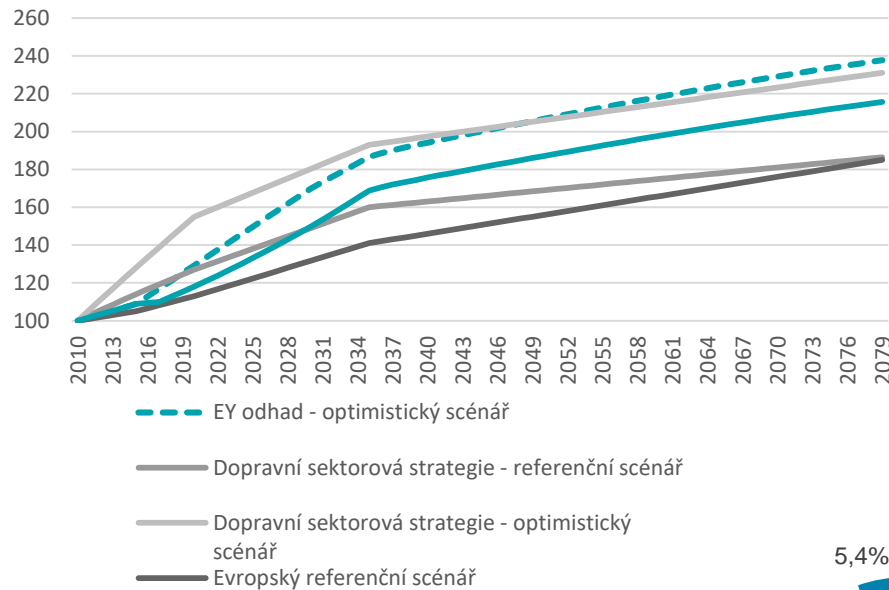


Marketingová analýza a vstupy do dopravního modelu – zonální členění

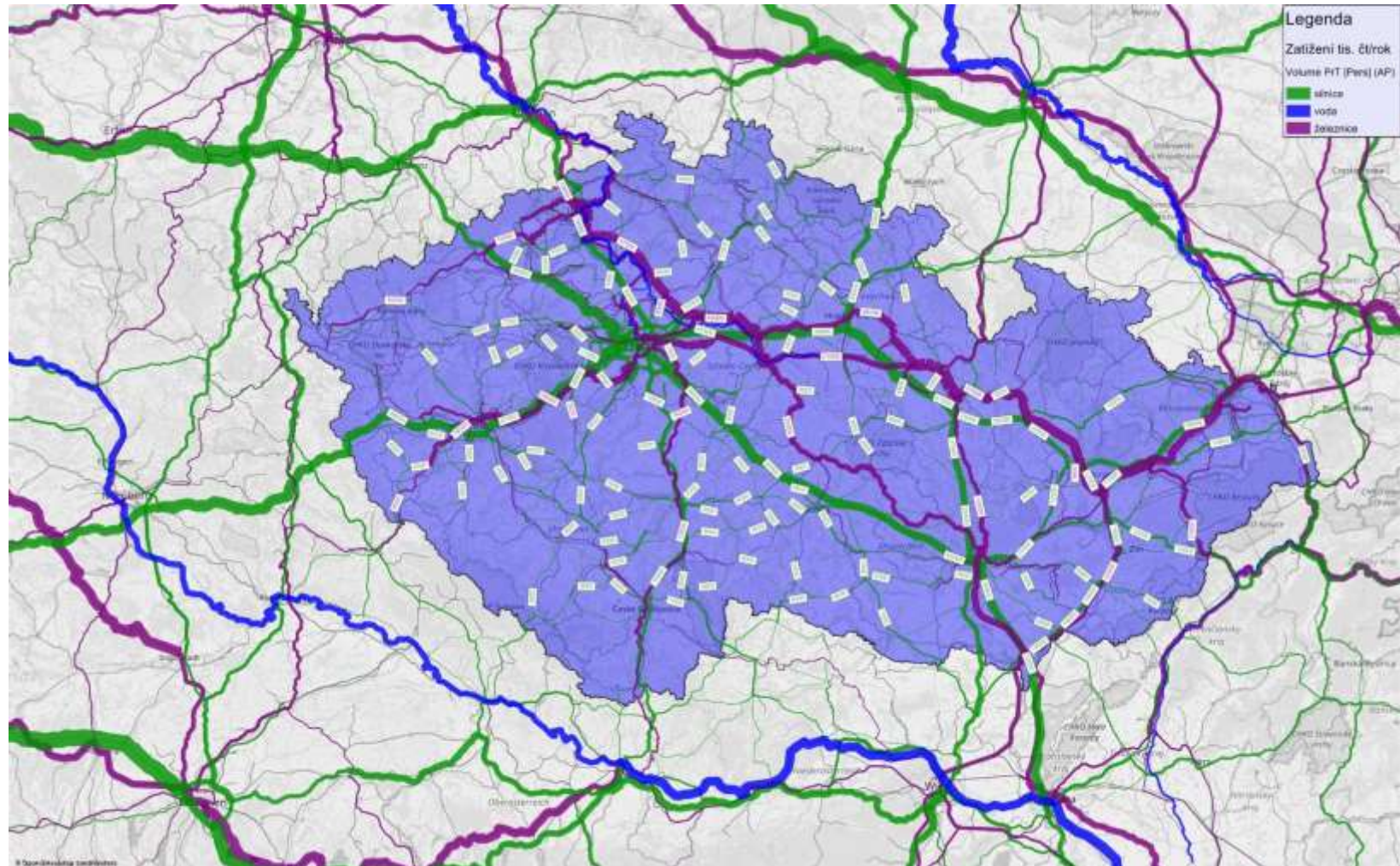


- V modelu je definováno 189 zón
- Podrobnost ve třech úrovních
 - V ČR – úroveň okresů
 - Okolí ČR v úrovni NUTS 3 a dále od ČR v Evropě NUTS 2
 - Mimo Evropu jednotlivé státy nebo skupina států

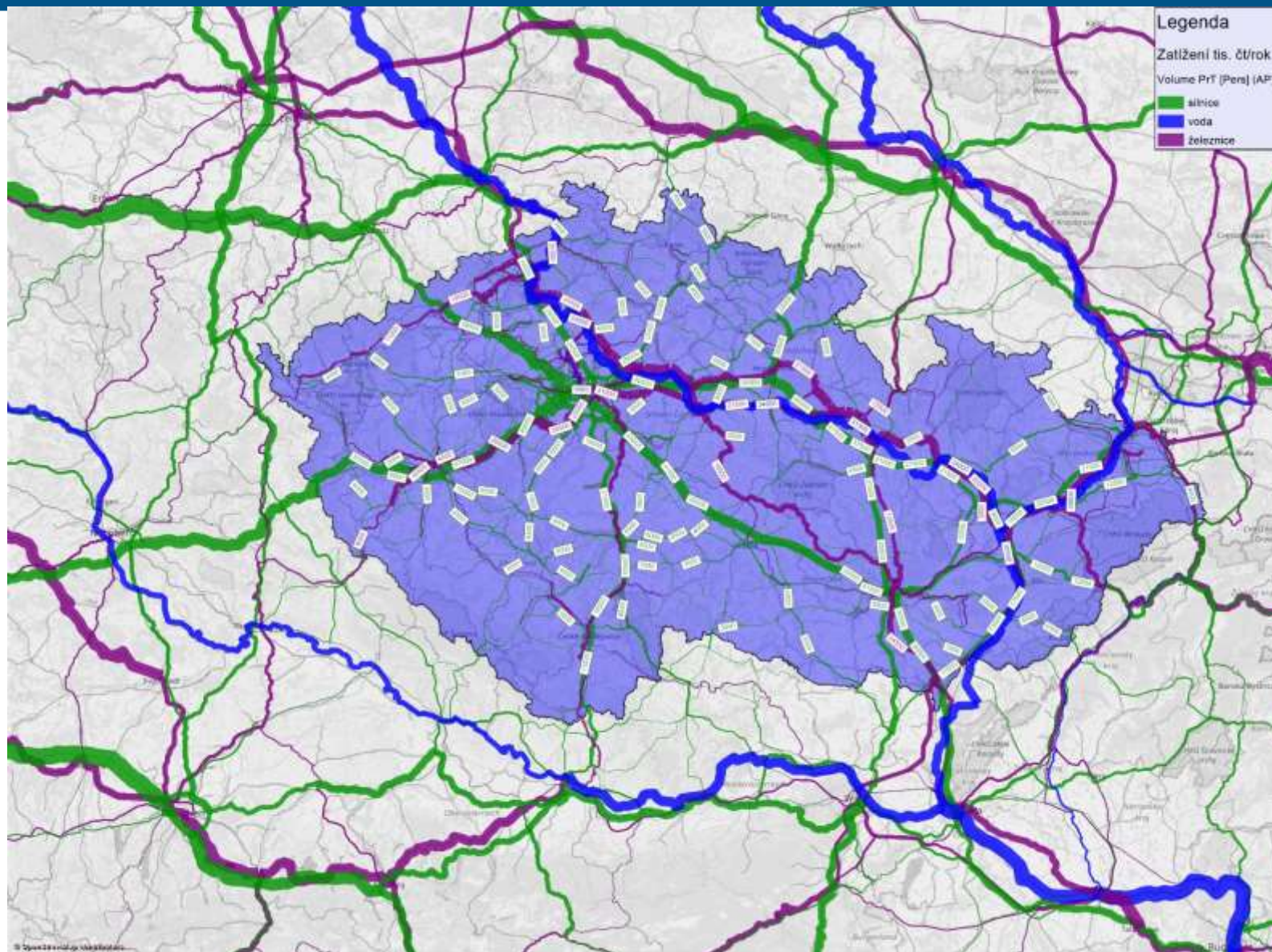
Odhad vývoje přepravy a skladba přepravy komodit v roce 2079



Multimodální dopravní zatížení v tis. čt/rok, stav bez projektu, rok 2079



Multimodální dopravní zatížení v tis. čt/rok, stav s projektem, rok 2079



Investiční náklady větví DOL

Ceny v tis. Kč	Základní varianta		Dvoukomorová varianta-Dunaj		Dvoukomorová varianta-Váh	
<u>Celkové IN</u>	IN	IN+0,2IN	IN	IN+0,2IN	IN	IN+0,2IN
Varianta DOL	508 875 776	610 650 932	592 418 782	710 902 538	630 639 326	756 767 191
Varianta OS	35 813 814	42 976 577	43 970 314	52 764 377	-	-
Varianta DH	60 355 433	72 426 520	71 763 933	86 116 720	109 984 477	131 981 373
Varianta DP	99 044 162	118 852 994	120 811 162	144 973 394	159 031 706	190 838 047
Varianta DL	353 286 169	423 943 402	415 859 669	499 031 602	454 080 213	544 896 255
Varianta DO	257 624 769	309 149 723	297 370 275	356 844 330	335 590 819	402 708 983
Varianta LO	406 840 615	488 208 738	471 607 620	565 929 144	-	-



CBA- dle schválené metodiky MD – přechodové metodiky

- **Investiční náklady**
- **Provozní výnosy a náklady (poplatky, údržba)**
- **Metodické vstupy – diskontní sazba**
- **Socioekonomické výnosy a náklady**
 - Socioekonomické přínosy nákladní dopravy formou úspory nákladů přepravníků
 - Časové ztráty přepravníků
 - Úspory z externích nákladů nákladní dopravy
 - Přímé socioekonomické přínosy z osobní a rekreační plavby a další přínosy cestovního ruchu (vč. výnosů z výroby a prodeje plavidel)
 - Úspora externích nákladů osobní a rekreační plavby
 - Přínosy přímé zaměstnanosti osobní a rekreační plavby
 - Revitalizační opatření (zvýšená hodnota biotopů)
 - Přeprava nadměrných nákladů
 - Vynucené investice
 - Multiplikační efekty (zhodnocení pozemků)
 - Ostatní nekvantifikované efekty



Analýza rizik

Analýza citlivosti

- Citlivostní analýza parametrů vodní cesty
- Citlivostní analýza ostatních vstupních parametrů
 - Jednotkové externí náklady
 - Změna investičních nákladů – zvýšení/snížení o 30 %
 - Přepravní poptávka – vazba na cenu času



Tvorba scénářů

- Optimistický
- Základní
- Pesimistický



Kvalitativní analýza nekvantifikovatelných rizik

- Obecná rizika spojená s přípravou projektu a stavby
- Rizika spojená s konstrukční fází projektu
- Rizika spojená s provozní fází projektu

Další postup

- **Materiál převzat na MD**
- **Probíhá zpracování připomínek z monitorovacího výboru, zejména ze strany MŽP**
- **Monitorovací výbor, Centrální komise MD, VPŘ, PMD, projednání s MŽP a Asociací krajů, MPŘ**
- **Předložení vládě ČR ke schválení**



Děkuji za pozornost



Ministerstvo dopravy