



PŘEKRAČUJEME HRANICE
PRZEKRACZAMY GRANICE
2014—2020



EVROPSKÁ UNIE / UNIA EUROPEJSKA
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

Projekt „ODRA OK“

Paweł Tułodziecki

Tel. 791 77 77 82

szawlas@gmail.com

29.05.2018, Bohumín (CZ)

A man wearing a green polo shirt, khaki shorts, a white helmet, and cycling shoes is riding a road bike towards the camera. The bike has a black frame, a black bag on the handlebars, and red panniers on the rear rack. He is riding on a paved path that runs alongside a calm river. The path is lined with tall, leafy trees on both sides, creating a shaded canopy. The river reflects the surrounding greenery. The overall scene is peaceful and scenic, typical of a dedicated cycling route.

Velo Odra

velostrada o europejskich standardach

ODRZAŃSKA DROGA ROWEROWA

MOŠNOV k. OSTRAWY - RACIBÓRZ – KĘDZIERZYN KOŹŁE

wprowadzenie

Velo Odra to prawie **stukilometrowa trasa rowerowa wzdłuż Odry** na przygranicznym obszarze Polski oraz Czech, pomiędzy czeską miejscowością Mošnov k. Ostrawy a Kędzierzynem - Koźlem.

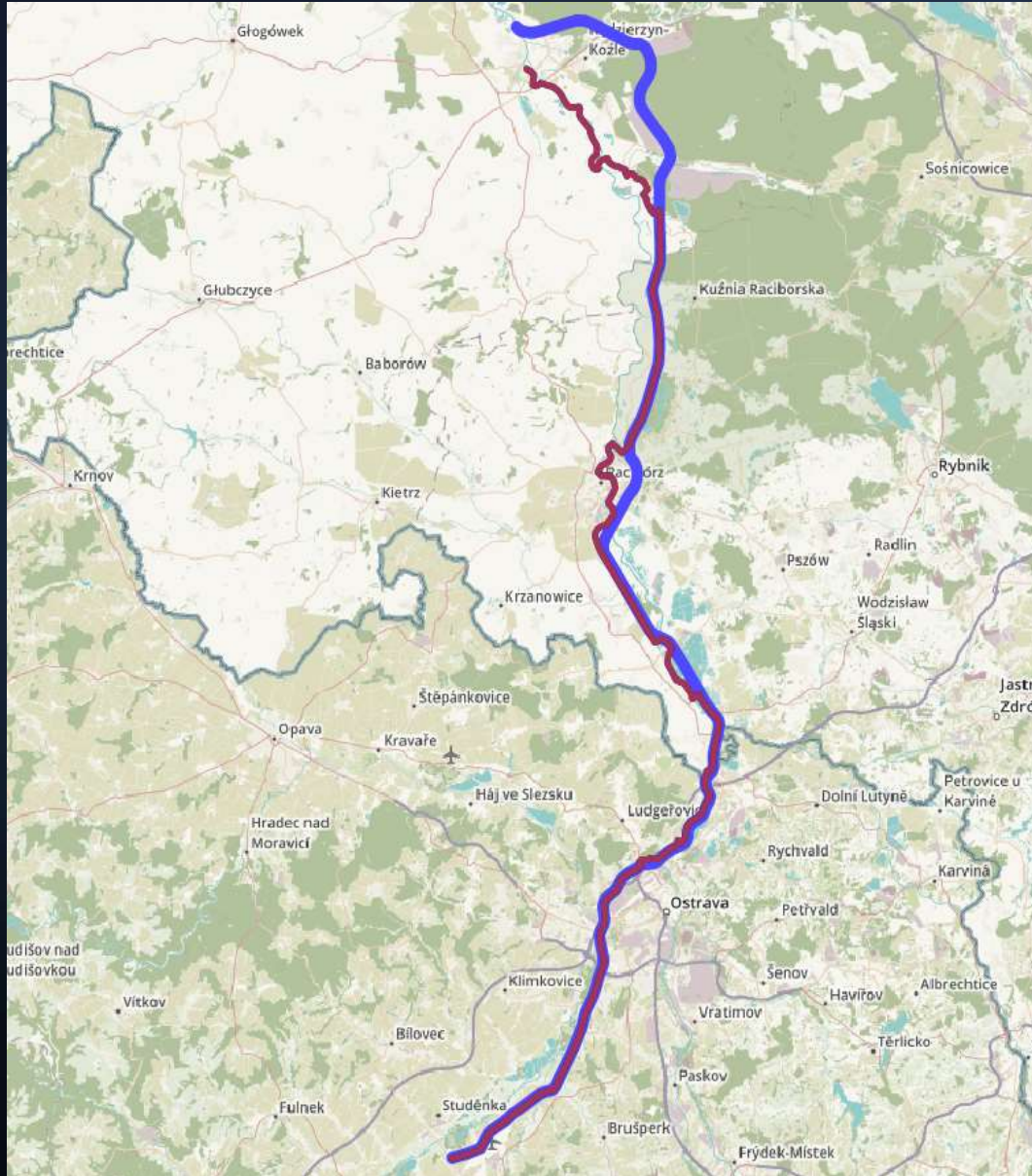
Trasa zaczyna swój bieg w odległości **ok. 50 km od źródła rzeki Odry** i prowadzi w dół jej biegu przez tereny doliny Bramy Morawskiej, Ostrawę, Racibórz oraz Kędzierzyn-Koźle.



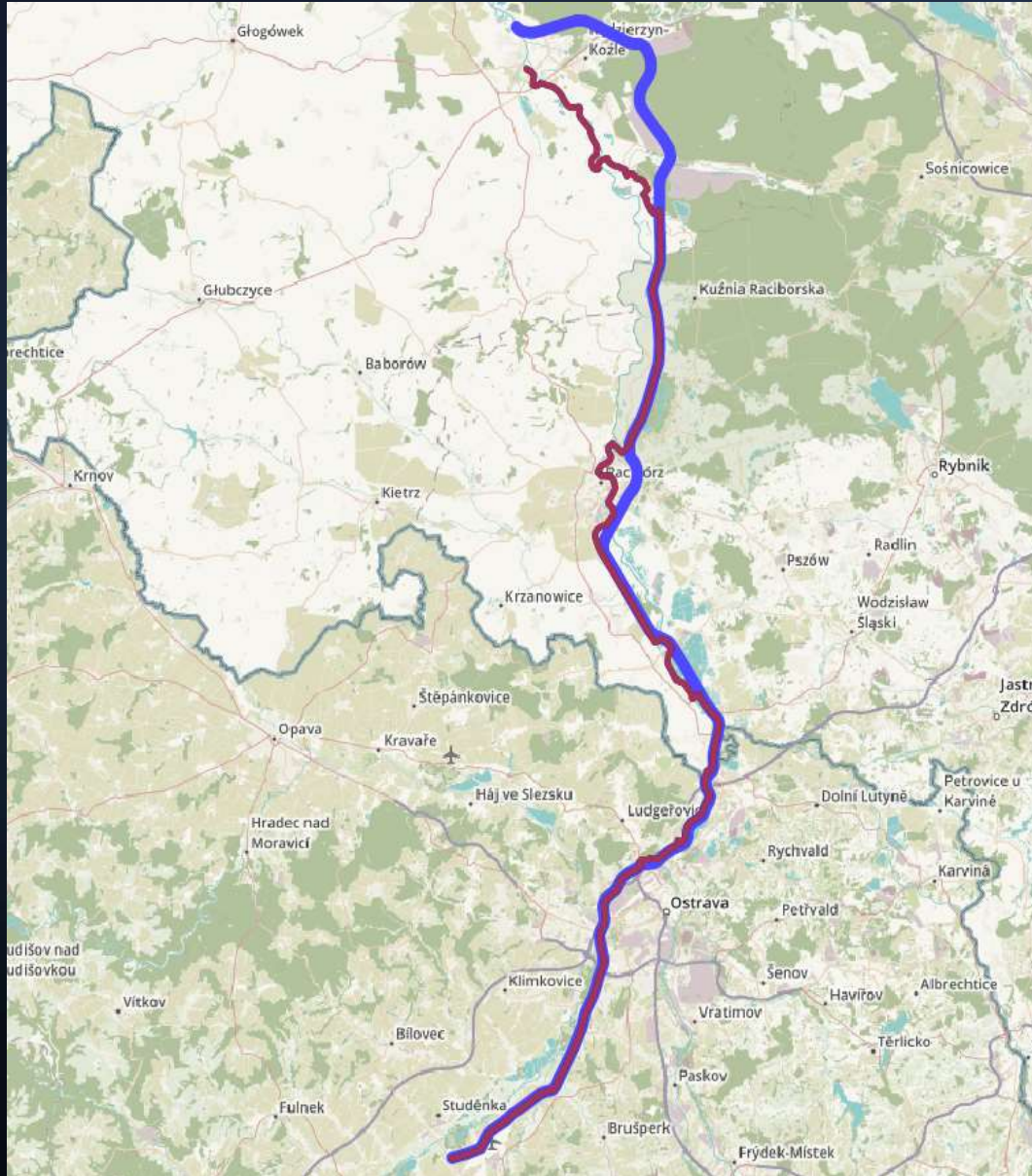


Fot. Łukasz Wojciechowicz www.blogtransportowy.blox.pl





- bezpośrednio sąsiedztwo rzeki Odry
- początek długodystansowej trasy od źródeł do Bałtyku
- możliwie najkrótsze a zarazem bezpieczne połączenie Ostrawa - Racibórz – Kędzierzyn Koźle
- powstaje Odrzańska Droga Wodna



- trasowanie z wykorzystaniem wałów przeciwpowodziowych Odry oraz wałów zbiornika Racibórz Dolny
- Zintegrowanie z lokalną i regionalną siecią tras rowerowych oraz Euro Velo
- parametry trasy zgodne z Europejskim Standardem Certyfikacji Euro Velo

Przebieg

- trasa rowerowa Velo Odra poprowadzona jest w Czechach oraz Polsce. Po czeskiej stronie Velo Odra biegnie przez kraj morawsko-śląski w Polsce zaś poprowadzona jest w województwach śląskim oraz opolskim
- łączy trzy czeskie i sześć polskich gmin
- przebiega przez następujące większe miejscowości: Kędzierzyn Koźle – Cisek – Racibórz – Krzyżanowice – Bogumin – Ostrawę – Mošnov k. Ostrawy

Czym ma być Velo Odra

Velo Odra jako długodystansowa trasa rowerową
biegnącą wzdłuż Odry, pełniącą funkcję
ponadnarodowego produktu turystycznego

Inwentaryzacja

(stan obecny)





Google

Data zdjęcia: lip 2013



Google



Google

Data zdjęcia: lip 2013

Wnioski

- obecny standard wykonania jak i trasowania dróg rowerowych jest niewystarczający dla odcinka długodystansowego (wyższe oczekiwania mieszkańców i turystów)
- trasy rowerowe ze względu na różnorodność nawierzchni są niewygodne. poprzez prowadzenie ich nierzadko drogami publicznymi są potencjalnie niebezpieczne
- należy wykonać kilka obiektów inżynierskich.
Najważniejszy to przejazd do Granicznych Meandrów Odry

Wnioski

- konieczne jest ujednolicenie rodzaju nawierzchni - bitumiczno – mineralna (asfalt).
- korytarz Odry jest atrakcyjny dla prowadzenia trasy rowerowej ze względu na możliwe najmniejsze pochYLENIA i przewyższenia
- tam gdzie to możliwe trasa powinna być lokalizowana na koronie wałów przeciwpowodziowych ze względu na lepsze walory widokowe zwiększając atrakcyjność trasy

Stan projektowany

- nowy pod względem obecnych tras rowerowych **przebieg Velo Odry** wymagający inwestycji w wysokiej jakości długodystansową trasę rowerową (bezpieczne korzystanie przez wszystkim rodzajów rowerzystów, rolkarzy, biegaczy, ale także do celów komunikacyjnych)
- Odra przepływa przez centra miast: K-Koźla, Raciborza, Ostrawy. **Velo Odra powinna łączyć te destynacje.**
- Velo Odra jako oś od której odchodzą **odgałęzienia do atrakcji turystycznych** leżących w niedalekiej odległości od głównego przebiegu

Stan projektowany

- bezpośrednie sąsiedztwo rzeki będzie sprzyjało także rozwojowi turystyki kombinowanej rower-kajak, rower – statek wycieczkowy
- przewidziane inwestycje w wystandaryzowane miejsca obsługi rowerzystów, tablice informacyjne, oznakowanie poziome i pionowe, a także dojazdu do atrakcji turystycznych, infrastruktura uspokojenia ruchu.
- skomunikowanie z koleją
- dobre przykłady z innych regionów Polski:
Velo Małopolska, Green Velo, Wiśłana Trasa Rowerowa, Blue Velo





ZnaKraj



znajkraj



znajkraj







Green Velo
WSCHODNI SZLAK ROWEROWY



System rekomendacji
Miejsc Przyjaznych Rowerzystom



**Miejsce Przyjazne
Rowerzystom**



Podsumowanie

- Obecnie, nie jest wykorzystywany w pełni potencjał turystyczny Odry
- Wdrożenie idei długodystansowego szlaku rowerowego wykorzystującego oś i potencjał rzeki Odry, byłoby niezwykle atrakcyjnym produktem turystycznym
- Wzrost popytu na usługi turystyczne - Aktywizacja turystyki jako dziedziny gospodarki (gastronomia, noclegi, usług okołoturystyczne)

Dziękuję za uwagę

Użyte fotografie:

Szymon Nitka: znajkraj.pl

Łukasz Wojciechowicz: www.blogtransportowy.blox.pl

www.greenvelo.pl

www.maps.google.com

www.canaldes2mersavelo.com

www.marinagliwice.pl

www.dziennikzachodni.pl

www.smo-odra.pl

www.lt-wroc.pl

www.termoznak.pl

www.landekpark.cz

www.kultura.cz