



PŘEKRAČUJEME HRANICE  
PRZEKRACZAMY GRANICE  
2014—2020



EVROPSKÁ UNIE / UNIA EUROPEJSKA  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

# Projekt „ODRA OK“

Ostrava – Kędzierzyn-Koźle

Pavel Santarius, Andrzej Szymborski



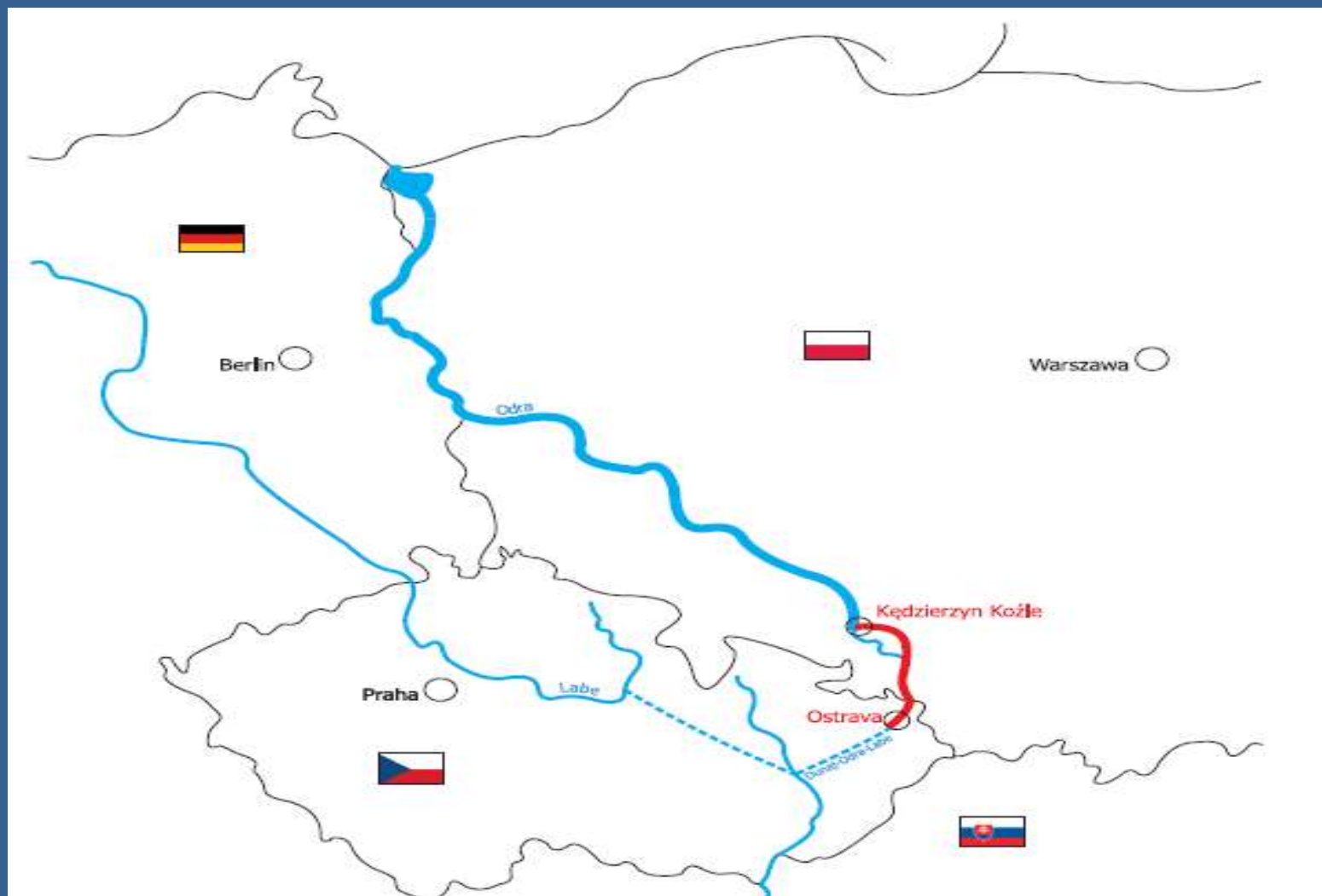
Bohumín 29.05.2018



# Oderská vodní cesta – *Odrzańska droga wodna*

Dunaj – Odra – Labe

1819 1901 20??



# Oderské fórum – *Forum Odrzańskie* 20.5.2015

1. zpracovat analýzu (studii proveditelnosti) vodní cesty Kędzierzyn-Koźle - Ostrava, Mošov / opracować analizę (studium wykonalności) drogi wodnej odcinka Kędzierzyn-Koźle Ostrava, Mošov....
2. implementovat projekt do plánů a strategií v oblasti vod a dopravní politiky na všech úrovních / wdrożyć projekt do planów wodnych i strategii oraz polityki transportowej na wszystkich szczeblach
3. uzavřít mezivládní česko-polskou dohodu o výstavbě úseku Kędzierzyn-Koźle - Ostrava, Mošov, včetně určení hraničního bodu / zawrzeć międzyrządową czesko-polską umowę o budowie odcinka Kędzierzyn-Koźle - Ostrawa, Mošov, łącznie z określeniem punktu granicznego,
4. společně dosáhnout zařazení celé Oderské vodní cesty do sítě TEN-T /wspólnie osiągnąć włączenie całej Odrzańskiej Drogi Wodnej do sieci TEN-T
5. zajistit v regionu odpovídající informovanost o přínosech realizace vodní cesty...../ zadbać o właściwą informację w regionie o korzyściach wynikających z pozyskania drogi wodnej....

# Projekt „ODRA OK“

Studie využití usplavněné Odry pro zvýšení přístupnosti přírodních lokalit, atraktivity regionu a rozvoje podnikatelského prostředí.



*Studium wykorzystania żeglownej Odry na rzecz zwiększenia dostępności i atrakcyjności regionu oraz rozwoju przedsiębiorczości.*

# Projekt „ODRA OK“

## Partneři projektu / Partnerzy projektu

*Górnośląska Agencja Promocji Przedsiębiorczości sp.z o.o.  
Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje z.s.*

## Spolufinancování projektu / Współfinansowanie projektu

Fond mikroprojektů Euroregionu Silesia v rámci programu  
INTERREG V-A Česká republika-Polsko

*Fundusz Mikroprojektów Euroregionu Silesia w ramach  
programu INTERREG V-A Republika Czeska –Polska*



PŘEKRAČUJEME HRANICE  
PRZEKRACZAMY GRANICE  
2014—2020



EVROPSKÁ UNIE / UNIA EUROPEJSKA  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

# Území projektu / Obszar projektu



*Kędzierzyn-Koźle,  
Bierawa, Cisek, Kuźnia  
Raciborska, Rudnik,  
Nędza, Racibórz,  
Lubomia, Gorzyce,  
Krzyżanowice*



Bohumín, Šilheřovice,  
Ostrava, Stará Ves nad  
Ondřejnicí, Jistebník,  
Studénka, Petřvald,  
Albrechtický, Mošnov



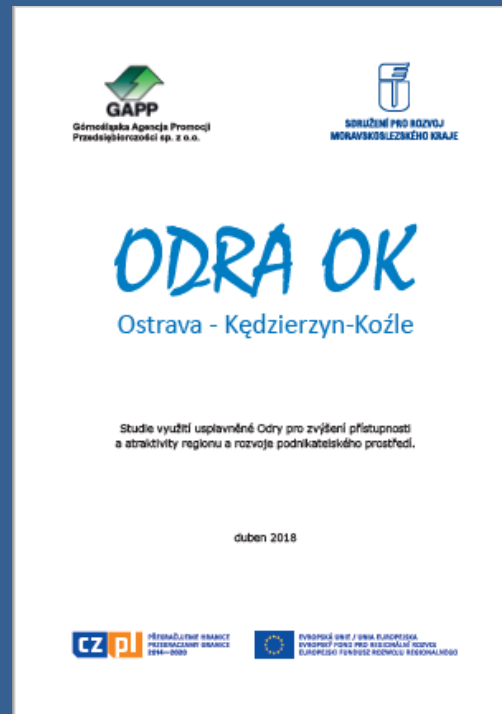
# Publikace a mapové přílohy

## *Publikacja oraz załączniki z mapami*

Analytická část  
*Część analityczna*

Návrhová část  
*Część projektowa*

Mapy - obce a města  
*Mapy - gminy i miasta*



## Analytická část

trasa vodního koridoru

přírodní lokality

turistické trasy (cyklistické i pěší)

vybrané atrakce a události v regionu

## Część analityczna

*trasa korytarza wodnego*

*obszary przyrodnicze*

*trasy turystyczne (rowerowe i dla pieszych)*

*wybrane atrakcje i wydarzenia w regionie*



## Návrhová část

návrh infrastruktury rekreační a sportovní plavby  
asfaltová cyklotrasa ODRA VELO  
návrhy na zpřístupnění přírodních lokalit  
rozvoj podnikatelských aktivit  
ekonomická analýza  
celospolečenské přínosy

## Część projektowa

*projekty infrastruktury żeglugi rekreacyjnej i sportowej*  
*asfaltowa droga rowerowa ODRA VELO*  
*projekty udostępnienia obszarów przyrodniczych*  
*rozwój przedsiębiorczości*  
*analiza ekonomiczna*  
*korzyści ogólnospołeczne*

# Shrnutí / Podsumowanie

## !!! 1 strana / 1 stronica A4



Projekt "ODRA OK" byl iniciován na základě závěrů přijatých na česko-polské diskusní platformě s názvem "Oderské fórum/Forum Odrzańskie", jež proběhlo v roce 2015 v hraničních Chalupkách - symbolickém místě, ve kterém Odra překračuje hranice České republiky a Polské republiky. Fóra se tehdy zúčastnilo více než 100 představitelů samospráv a podnikatelských subjektů v regionu, a také představitelů celorepublikových orgánů v Praze a ve Varšavě. Jedním z přijatých závěrů fóra bylo "zajistit v regionu odpovídající informovanost o přínosech vodní cesty" - a právě na tomto základě projekt "ODRA OK" představuje formou studie možnosti využití splavné řeky Odry ke zpřístupnění regionu a zvýšení jeho atraktivity také vodní cestou.

Studie navazuje na navrhovanou trasu plánovaného prodloužení Oderské vodní cesty (pro úsek mezi městy Kędzierzyn-Koźle a Ostrava/Mošnov), která vychází ze „Studie proveditelnosti vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe“ zpracovávané Ministerstvem dopravy České republiky a z dokumentu „Zásady plánu rozvoje vnitrozemských vodních cest v Polsku na léta 2016-2020 s výhledem do roku 2030“ zpracovaného Ministerstvem námořního hospodářství a vnitrozemské plavby Polské republiky.

V rámci studie byly zpracované seznamy přírodních oblastí a kulturní zajímavosti na obou stranách hranice, které lze zpřístupnit také vodní cestou. Za tímto účelem studie navrhuje na trase plánovaného vodního koridoru umístění přístavů nebo kotvišť pro turistická plavidla. Tato místa navazují na existující turistické pěší a cyklistické trasy. Navíc v celém úseku studované trasy studie navrhuje v rámci výstavby vodní koridoru současně vybudovat i nadnárodní cyklistickou stezku ODRA VELO jako páteřní trasu spojující existující nebo plánované turistické a cyklistické trasy. Podrobné informace o průběhu plánované trasy a návrzích týkajících se využití potenciálu vodní cesty jsou uvedeny v mapách zpracovaných v elektronické podobě pro každou obec podél Odry.

Studie zahrnuje ekonomickou analýzu přínosů cestovního ruchu - rekreační, sportovní nebo osobní plavby, indukovaného cestovního ruchu, přístavních činností, úspor z externích nákladů a přímé zaměstnanosti osobní a rekreační plavby a další. Provedená analýza konstatuje, že ekonomické přínosy projektu v referenčním období bezpečně převyšují nutné náklady a výdaje. Hodnota ukazatelů efektivnosti projektu tedy plně odůvodňuje jeho realizaci.

Proto splavnění Odry dle závěrů studie „ODRA OK“ pro úsek od Kędzierzyna-Koźle přes Racibórz, Bohumín, Ostravu až po Mošnov, může být jedním z dosud nedoceněných faktorů rozvoje příhraničního regionu. Podněty vyplývající z možnosti vodní dopravy, a to jak turistické, tak i hospodářské, bezpochyby přispějí také k posílení udržitelného rozvoje obcí podél Odry v Polské republice i České republice. Navíc splavná Odra a turistická infrastruktura, která může vzniknout během její výstavby, přispěje ke sblížení obyvatel na obou stranách hranice a současně i ke zvýšení atraktivity regionu pro práci i kvalitní život.

Existence splavné Odry v příhraničním regionu může být s jistotou jeho další stránkou.



# Období realizace projektu / Okres realizacji projektu

1.7.2017 - 30.6.2018



PŘEKRAČUJEME HRANICE  
PRZEKRACZAMY GRANICE  
2014—2020



EVROPSKÁ UNIE / UNIA EUROPEJSKA  
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ  
EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO

## Experti projektu / Eksperci projektu

Forman Petr Ing.

Hošek Ivan Ing.

Komínek Radovan Ing.

Skácel Alexander, Ing., CSc.

Szendera Waldemar, dr. Inż.

Szulc Tomasz, dr. Inż., MBA

Tułodziecki Paweł

ODRA OK

Ostrava - Kędzierzyn-Koźle

Díky za pozornost / *Dzięki za uwagę*