



**Vážený pan
Andrej Babiš
předseda vlády České republiky**

Ostrava, 6.1.2020
SPR MSK – 1/2020

Věc: Návrh na doplnění Národního investičního plánu

Vážený pane premiére,

Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje z.s. vítá a bere na vědomí dokument „Národní investiční plán ČR do roku 2050“. Chápe jej jako strategický dokument, který je otevřeným zásobníkem nejvíce potřebných klíčových investic nezbytných pro rozvoj naší země. Chtěli bychom využít možnosti, k níž jste ve svém úvodním slově vyzval a požádat, vzhledem k otevřenosti tohoto dokumentu, o jeho doplnění.

Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje z.s. během svého téměř 30-ti letého působení velmi významně podporovalo mj. i kvalitní napojení Moravskoslezského kraje na páteřní dopravní infrastrukturu v kontextu republikovém i nadnárodním. Sehrálo tak významnou roli při úspěšném prosazení výstavby dálnic a modernizaci národních železničních koridorů v Moravskoslezském kraji, vč. jejich napojení na Slovensko a Polsko. Aktuálně ve své činnosti pokračuje např. při podpoře vysokorychlostní železnice Přerov-Ostrava-(Katowice) nebo splavnění řeky Odry z Polska na území našeho kraje.

Po seznámení se s navrhovanými investičními akcemi obsaženými v „Národním investičním plánu ČR do roku 2050“ Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje z.s. požaduje doplnit a aktualizovat tento seznam o stavbu „Splavnění Odry do Ostravy“ (jako parciální část a úsek zvažovaného vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe). Podobně jako jsou při přípravě vysokorychlostní železnice přednostně připravovány dílčí pilotní úseky, tak právě v případě vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe může být úsek z Polska do Ostravy obdobným přednostním (pilotním) projektem. Splavnění Odry v Polsku až ke státní hranici s Českou republikou je také zahrnuto v zásadách rozvoje vnitrozemských vodních cest do r. 2030, které polská vláda přijala v roce 2016.

Naše Sdružení vnímá zahrnutí splavnění řeky Odry do Ostravy do „Národního investičního plánu“ jako příležitost pro budoucí napojení České republiky (Moravskoslezského kraje) na vodní cestu. Zároveň přinese možnost důkladného projednání podmínek výstavby pro další zvažované etapy a úseky vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe.

Přestože má vodní koridor více potenciálních přínosů (tj. nejen dopravní, ale např. vodohospodářský, energetický, turisticko-rekreační), navrhujeme zařazení této stavby mezi investiční akce Ministerstva dopravy, část Vodní cesty.

Návrh na doplnění investiční akce:


06. MINISTERSTVO DOPRAVY

Investiční akce ministerstva

Název investičního projektu	Stručný popis investičního projektu	Místo realizace	Rok zahájení realizace	Investiční výdaje (mil. Kč, vč. DPH)
VODNÍ CESTY				
<i>Splavnění Odry do Ostravy</i>	<i>Splavnění řeky Odry v úseku st. hranice ČR/PL-Ostrava, přístav Mariánské Hory. Účelem je napájit průmyslový region Moravskoslezského kraje na vodní cestu a propojení s ekonomickou zónou podél Oderské vodní cesty v Polsku, vč. námořního přístavu Štětín-Svinoústi</i>	Ostrava a Moravskoslezský kraj	2028	12 000

S pozdravem


Pavel Bartoš
prezident sdružení


**Sdružení pro rozvoj
Moravskoslezského kraje z.s.**
Výstavní 2224/8
709 00 Ostrava-Mariánské Hory

Na vědomí: p. Vladimír Kremlík, ministr dopravy
p. Klára Dostálová, ministryně pro místní rozvoj
p. Miroslav Toman, ministr zemědělství
p. Karel Havlíček, ministr průmyslu a obchodu