

Prohlášení

o spolupráci v rozvoji vnitrozemských cest mezi Ministerstvem dopravy České republiky a Ministerstvem námořního hospodářství a vnitrozemské plavby Polské republiky

Účastníci:

- Ministerstvo dopravy České republiky
- Ministerstvo námořního hospodářství a vnitrozemské plavby Polské republiky

deklarují tímto prohlášením

zájem o propojení mezi oběma státy prostřednictvím vnitrozemských vodních cest se zaměřením na podporu rozvoje obchodu a ekonomických vztahů mezi oběma státy, jakož i podporu nových impulsů pro rozvoj příhraničních regionů.

Ve snaze o ochranu životního prostředí, racionální využití energie a o zvýšení bezpečnosti dopravy,

při respektování zásad společné dopravní politiky Evropské unie,

s přihlédnutím k souvisejícím významným dokumentům Evropské hospodářské komise, Organizace spojených národů, Evropského parlamentu, Evropské rady, Evropské komise, Rady Evropské unie, Parlamentního shromáždění Rady Evropy a dalších,

při uznání vzájemných výhod a společného zájmu ve věci rozvoje vodní dopravy a propojení vodních cest na společných státních hranicích a evropského významu těchto dopravních propojení a tím naplňování cílů dopravní politiky Evropské unie, České republiky a Polska

a s vědomím, že vnitrozemské vodní cesty hrají důležitou roli pro rozvoj evropského jednotného trhu a lze je považovat za důležitý segment stávajícího evropského trhu

hodlají

společně usilovat o zařazení Oderské vodní cesty a části oderské větve vodního koridoru Dunaj – Odra v úseku Kędzierzyn-Koźle – Ostrava, stejně jako pokračování oderské větve vodního koridoru Dunaj – Odra v úseku Ostrava – Přerov a dunajské větve téhož koridoru, v návaznosti na projednání se slovenským ministerstvem

dopravy a výstavby SR, do sítě TEN - T v nejbližším termínu aktualizace Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013/EU¹, a to při dodržení platných příslušných nařízení požadovaných parametrů vodní cesty;

spolupracovat na stanovení přechodového bodu, který vyplýne ze zpracovaných studií jak na české, tak i polské straně a usilovat o dokončení tohoto procesu do konce roku 2020. Přechodový bod společných hranic Oderské větve bude definován mezi obcemi Krzyżanowice (část Chałupki) na území Polské republiky a Bohumín (část Starý Bohumín) na území České republiky;

spolupracovat na dalších společných aktivitách směřujících k využití potenciálu vnitrozemské vodní dopravy jako účinného, bezpečného a udržitelného dopravního systému včetně dalšího rozvoje lodního parku/lod'stva vnitrozemských plavidel.

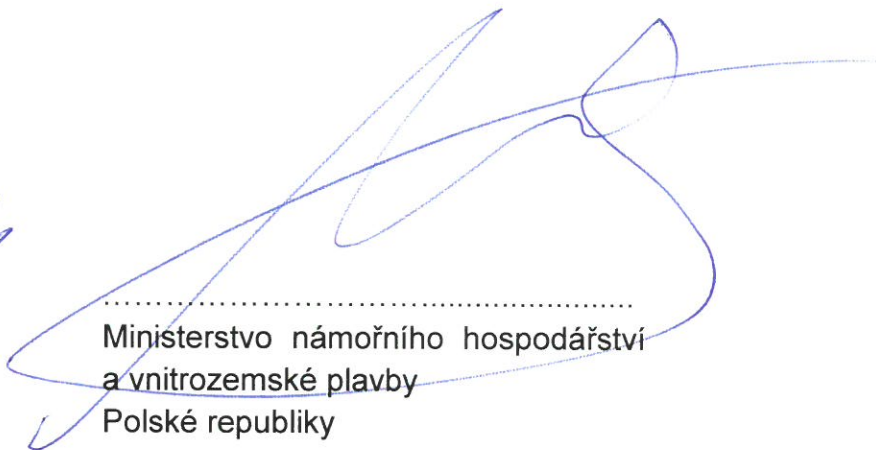
Toto prohlášení není dokument, který obsahuje závazky ve smyslu mezinárodního práva ani jiných oborů práva, včetně soukromoprávních závazků.

Toto prohlášení se podepisuje k 200. výročí podepsání tzv. Bohumínského protokolu, který stanovil cíle a způsoby systematického splavňování Odry.

V  dne 28/08 2019



.....
Ministerstvo dopravy
České republiky



.....
Ministerstwo námořního hospodářství
a vnitrozemské plavby
Polské republiky

¹ Nařízení Evropského parlamentu a Rady (EU) č. 1315/2013 ze dne 11. prosince 2013 o hlavních směrech Unie pro rozvoj transevropské dopravní sítě a o zrušení rozhodnutí č. 661/2010/EU.