



Témata čísla 2/2016

- 2) Insolvence a kraj očima mladých
- 4) Konference Průmysl 4.0 v praxi
- 4) Fórum malých a středních podnikatelů
- 5) Nová vzdělávací sekce
- 6) Tatra Trucks chce hrát v regionu zase významnou roli
- 7) Projekt „QUO VADIS MSK“ pokračuje
- 8) Byznys dny v Ostravě
- 9) Splavnění Ody přinese hospodářské oživení
- 10) Odpady 21 v Ostravě
- 11) Konference „Žijeme v Evropské unii – Jak na to?“ na AHOL

Konference TRANSPORT

zásadním způsobem přispěla k řešení a koordinaci dopravních projektů v kraji

Konferenci TRANSPORT Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje pořádá letos 14. září již podvacáté. Během dvaceti let významná akce, která je zaměřena na dopravní infrastrukturu, obslužnost a logistiku v evropských i širších souvislostech, zásadním způsobem přispěla k řešení a koordinaci důležitých infrastrukturních projektů nejen v Moravskoslezském kraji, ale i v sousedních regionech Česka, Polska a Slovenska. „Akce má již léta svoji váhu i prestiž, nejedna dohoda uzavřená na této konferenci totiž měla praktické a konkrétní výsledky,“ řekl hejtman Moravskoslezského kraje Miroslav Novák. Fórum, na které léta přijíždějí odborníci z ministerstev, diplomaté, osob-

nosti i odborníci z veřejné i podnikatelské sféry z České republiky i okolních států, se zabývalo projekty silniční, železniční i vodní dopravy. Krajem prochází zásadní transevropské dopravní trasy v silniční dopravě ve směru severo-jihním, dálnice D1 (D47) a D48, a ve směru východo-západním, komunikace I /11, I/57 a I/68, dále důležité železniční koridory, II. a III., i Oderská vodní cesta. Těmto trasám se na území Moravskoslezského kraje souhrnně říká tzv. Slezský kříž.

[Pokračování na str. 3. Další informace na str. 2](#)

Prezident Sdružení Pavel Bartoš: Insolvence a kraj očima mladých



Pavel Bartoš
prezident Sdružení

Prázdniny skončily a nastává podzimní kvapík s řadou konferencí, seminářů, doplněný o velmi významné krajské volby spojené s volbami senátními. Konec prázdnin je poznamenán dalšími nepříjemnými zprávami, tři vítkovické firmy se dostávají do insolvence, komplikuje se výstavba dopravní infrastruktury, přetrvávají ekonomické potíže v OKD, které mimo jiné i tíživě dopadají na dodavatelské firmy. Obdobný proces se dá očekávat u dalších firem v insolventci. Nutně si musíme klást otázku, co zapříčinilo současný neutěšený stav v našem kraji, když je obecně evidován hospodářský růst a období prosperity. Důvodů je určitě celá řada, některé jsou objektivní, jiné tvoří významné chyby, mnohdy koncepčního a strategického charakteru, chyby způsobené špatnou legislativou, nekompetentností, často i šlen-driánem a lajdáctvím.

Pokud se vrátím k OKD, pak je správné připomenout politická prohlášení z doby doprivateřování OKD: „Do OKD již stát nevloží ani korunu.“ Rozhodnutí je to správné, ale musím položit otázku. Co stát udělal pro to, aby již opravdu nemusel financovat provoz OKD a nadcházející ukončení těžby, při tak specifickém podnikání, jako je hlubinná těžba černého uhlí? Stát neudělal nic, a jen se díval, jak se z OKD vyvádí lukrativní majetek, vyplácí se vysoké dividendy, vysoké manažerské platy a společnost se neúměrně zadlužuje. Stát se ani dostatečně nestaral o své nerostné bohatství, neboť podle Horního zákona je černé uhlí vyhrazeným nerostem a je národním bohatstvím. Výsledkem je, že OKD je bez majetku a bez finančních rezerv na sociální program pro propuštěné horníky a na technickou likvidaci dolů a na následnou péči o uhelné ložisko. Jediným, kdo v současné době „financuje“ OKD, jsou dodavatelské firmy, kterým dluží zhruba tři miliardy korun.

Netroufám si analyzovat situaci ve strojírenském podniku Vítkovice, ale je zřejmé, že velký podíl na současné situaci má zanedbané technické vzdělávání. Schopní a zkušení technici pomalu odcházejí do důchodu, a mladí nejsou, nebo se nemají od koho učit. Smutné je, že popisovaný stav se děsivě projevil v našem kraji a východisko se bude těžko a dlouze hledat.

Jednu pozitivní zprávu ale mám, zúčastnil jsem se několika setkání s mladými a úspěšnými lidmi v rámci cyklu seminářů „Quo

Vadis MSK 2030 očima mladých“, jejichž organizátory jsou naše Sdružení a Patrioti MSK. Byl jsem velmi překvapen pozitivním pohledem na příležitosti v našem kraji a jejich odhodláním v kraji zůstat a pracovat. Pro úplnost snad jen několik příkladů. Ovzduší není tak špatné, aby se v regionu nedalo žít, chce to jen více pobývat v blízkých horách, v Ostravě jsou sice platy mnohem nižší než v Praze, ale dá se za vydělané peníze více koupit, globalizace je v ekonomice nezvratitelný trend, ale mladí vidí spíše podporu regionální ekonomiky, schází nám větší sebevědomí a větší souměřitelnost s regionem i schopnost využívat příležitosti kraje. Zajímavá je stížnost na nedostatečné výsledky, zejména ve vysokoškolském vzdělávání, které nedostatečně připravuje mladé lidi pro praktický život.

Co říci závěrem? Nespoléhejme, že naše problémy vyřeší někdo jiný. My v našem kraji musíme sami hledat cestu k nápravě a k prosperitě regionu a po centrálních orgánech musíme vyžadovat to, co potřebujeme. Věřím, že se nám to podaří!

Václav Novák, účastník všech ročníků TRANSPORTU: Konference aktivizovala politiky

[Jakou roli podle vás sehrála konference při prosazování dopravních priorit kraje a sousedních regionů?](#)

Myslím, že významnou. Začala jako místní konference zaměřená na oblast kraje. Od počátku se podařilo zapojit do řešení krajských dopravních problémů vládní politiky a ministerské funkcionáře. Význam konference umocnilo zapojení dalších českých regionů a přizvání zástupců sousedních zemí. O tom, že konference přispěla k prosazení a řešení dopravních priorit a projektů dopravní infrastruktury kraje a sousedních regionů, svědčí úbytek příspěvků a zkrácení konference ze dvou dnů na jeden. Řada záměrů se prostě začala nejen řešit, ale i realizovat.

[Jak se díváte jako odborník na vodní dopravu na snahu o splavnění Odry až po Ostravu – Mošnov i na celý projekt Dunaj – Odra – Labe?](#)

Splavnění Odry i realizaci projektu Dunaj – Odra – Labe jednoznačně podporuji. Vodní doprava může pomoci vyřešit řadu dopravních problémů, jako je přeprava těžkých a nadrozměrných výrobků. Kapacita silnic a dálnic – i železniční sítě – bude jednou vyčerpána. Jsme v centru Evropy a drtivá většina kamionů projíždí naší republikou. V celé Evropě je vodní doprava považována za neekologičtější dopravu. U nás ekologičtější aktivisté – a bohužel i řada ekologických odborníků – považují vodní dopravu za škodlivou pro přírodu. Upřednostňují lokální zájmy před celospolečenskými. (kap)

V průběhu let bylo proto na programu konference prosazení záměrů a následně realizace projektů páteřních dopravních staveb s návazností na celorepublikovou i evropskou dopravní síť, tedy téma výstavby dálnice D1 – D47 a D48, budování komunikací I/11, I/57 a I/68, železničních koridorů i splavnění řeky Odry. „Je nepochybné, že hlasité vyjádření jednoznačné podpory krajských politiků i odborníků stavbě dálnice D47 na konferenci TRANSPORT podpořilo její zařazení do priorit vlády Miloše Zemana,“ míní bývalý ministr dopravy Jaromír Schling s tím, že nejaktuálnějším tématem podle něj je v současnosti splavnění Odry. U příležitosti mezinárodní konference TRANSPORT probíhala několik let jednání Řídící skupiny pro VI. panevropský dopravní koridor, uskutečnilo se rovněž jednání Konsorcia projektu BATCo a jeho řídicí skupiny. Byla také podepsána řada mezinárodních smluv a dohod.

„Dopravní infrastruktura v Moravskoslezském kraji se postupně buduje a zlepšuje, ale zdaleka ještě není dostatečná, a navíc se stále komplikuje. Zatím nejsou zprovozněna některá důležitá dopravní spojení. Zejména západo-východní silniční trasa tzv. Slezského kříže, to je komunikace I/11-I/57, není zdaleka v potřebném stavu. Výstavba jeho západní části směrem na Opavu, Krnov a Polsko probíhá rovněž s obtížemi. Chybí klíčové napojení na dálnici D1 a obchvaty řady významných měst,“ konstatoval prezident Sdružení Pavel Bartoš s tím, že je zklamán, že vláda vyřadila Prodlouženou Rudnou, která má vyřešit dopravu v Ostravě–Porubě, a to nejen z pohledu extrémního dopravního zatížení kolem fakultní nemocnice a Vysoké školy báňské – TU Ostrava, ale zejména z pohledu zlepšení kvality ovzduší v tomto prostoru, ze seznamu o prioritních dopravních záměrech pro zrychlení procesu EIA. Na letošním jubilejním 20. ročníku konference TRANSPORT se proto objeví znovu téma priorit Moravskoslezského kraje, ale také příhraniční spolupráce. V prvním bloku přednášek se bude hovořit o přípravě a realizaci infrastrukturálních projektů v kraji z pohledu ministerstva dopravy i životního

prostředí, protože přijede náměstek ministra dopravy Kamil Rudolecký a náměstek ministra životního prostředí Vladislav Smrž, který zhodnotí, jak ovlivní dopravní stavby nutnost zpracovat nové posudky dopadů vlivů na životní prostředí – EIA. Modernizaci dopravní infrastruktury v regionu za posledních patnáct let bude hodnotit náměstek hejtmána Daniel Havlík. Zazní také informace o financování dopravních staveb v regionu v příštím roce, které uvede ředitel Státního fondu dopravní infrastruktury Zbyněk Hořelica.

Výstavba dopravní infrastruktury v kraji je ovlivněna realizací a modernizací návazných dopravních projektů s republikovým

nebo regionálním významem na území Česka, ale také Slovenska a Polska. „Dokončení stávající dopravní infrastruktury a její modernizace na celém území TRITIE, zejména s důrazem na železniční spojení, včetně rychlostní železnice, splavnění Odry minimálně po Ostravu a Váhu po Žilinu, vytvoří předpoklady pro budování mezinárodního logistického a průmyslového centra na česko-polské hranici s aktivním zapojením Slovenska,“ dodal Pavel Bartoš.

O dopravní infrastrukturu na česko-polsko-slovenské hranici budou diskutovat Luděk Sosna z Ministerstva dopravy ČR, Maciej Jaszczuk z Ministerstva infrastruktury a výstavby Polska, Vladimír Drienovský ze slovenské Národní dálniční společnosti nebo Anna Hetman, primátorka města Jastrzębie–Zdrój, či náměstek hejtmána Zlínského kraje Jaroslav Drozd se bude zabývat tématem výstavby dopravní infrastruktury v moravských regionech. Dvacátý ročník konference TRANSPORT je také finančně podpořen Moravskoslezským krajem, Zlínským krajem i statutárním městem Ostravou.

Karin Pelikánová



Jaký význam měla podle vás konference pro rozvoj dopravní infrastruktury Moravskoslezského kraje a sousedních regionů?

Hejtmán Miroslav Novák:

Konference TRANSPORT je důležité fórum, na kterém se setkávají představitelé vlád a samospráv zejména z České republiky, Polska i Slovenska a vyměňují si informace a zkušenosti v oblasti rozvoje stře-doevropské dopravní infrastruktury. Akce má již léta svoji váhu i prestiž, nejedna dohoda uzavřená na této konferenci totiž měla praktické a konkrétní výsledky. Konference je také místem pravidelných setkání ministrů zodpovědných za dopravu nebo jejich zástupců, ale také představitelů regionů, které sousedí s Moravskoslezským krajem, což umožňuje průběžnou výměnu názorů a koordinaci prací v oblasti rozvoje dopravní infrastruktury.

Bývalý ministr dopravy Jaromír Schling: Konference TRANSPORT jsem se zúčastnil několikrát, jako poslanec a člen



hospodářského výboru parlamentu, jako ministr dopravy a spojů, a také později, jako nezávislý konzultant. A tak jak se měnilo moje postavení, tak se měnilo také zaměření konference. Jistě si mnozí účastníci vzpomenou na ty ročníky, kdy hlavním tématem bylo prosazení stavby dálnice D47. Je nepochybné, že hlasité vyjádření jednoznačné podpory krajských politiků i odborníků této stavbě podpořilo její zařazení do priorit vlády Miloše Zemana. Že mohla být hotová dříve, s menšími náklady a v lepší kvalitě, to už je jiná písnička a odpovědnost jiných politiků.

O významu dopravní infrastruktury pro rozvoj kraje není třeba nikoho z účastníků konference TRANSPORT přesvědčovat. Aktuálních témat je a bude stále dost! Nejaktuálnější je teď splavnění Odry. Oproti minulým letům se změnila situace na polské straně. Jejich zájem na tomto projektu je jasný, zatímco česká vláda dělá mrtvého brouka. V situaci, kdy včasné zahájení prací na Odře by z velké části řešilo problém zaměstnání lidí odcházejících z OKD! Samozřejmě doprava není jenom dopravní infrastruktura. Konference TRANSPORT vždy byla a jistě i bude setkáním odborníků ze sféry podnikatelské i akademické a z veřejné správy. Závěry vzešlé z takového fóra mají svoji váhu! (kap)

Ředitel Radúz Mácha: Sdružení bylo spoluorganizátorem konference Průmysl 4.0 v praxi v Ostravě

V Ostravě se konala 7. září konference Průmysl 4.0 v praxi. Sdružení bylo jedním ze spoluorganizátorů, co vás motivovalo podílet se organizačně na této akci?

Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje má už ve svém samotném názvu slovo rozvoj a všech jeho deset prioritních klíčových témat je o rozvoji, tedy o budoucnosti. Když nám Centrum pro podporu inovací VŠB – TU Ostrava společně s agenturou CzechInvest nabídlo možnost podílet se na této konferenci v našem kraji, neváhali jsme a iniciativně jsme se do její přípravy zapojili, neboť Průmysl 4.0 je koncept o budoucnosti.



Co všechno podle vás čtvrtá průmyslová revoluce přinese? Co můžeme očekávat, čeho se obávat?

Dovolte mi malou dějepisnou rekapitulaci. První průmyslová revoluce, která propukla koncem 18. století, se odehrávala ve znamení manufaktur, které využívaly energii vodních toků a páry. Druhá proběhla na počátku 20. století a charakterizovala ji pásová výroba, využívání elektřiny a spalovací motory. Třetí revoluce, kterou již pamatují jako technik ve firmě TESLA, odstartovala v 70. letech minulého století s příchodem mikroelektroniky. Dnes začínáme hovořit o čtvrté průmyslové revoluci, charakterizované nastupujícím trendem digitalizace ekonomiky a s ní související automatizací výroby a služeb. Základní vizí tzv. čtvrté průmyslové revoluce je vznik „chytrých továren“ využívajících nové

moderní kyberneticko-fyzikální systémy, které budou postupně přebírat činnosti, které do té doby vykonávali lidé.

Tento proces bude zcela logicky doprovázen změnou poptávky na pracovním trhu, kdy budou postupně zanikat příležitosti pro zaměstnanost osob s nízkou kvalifikací a na druhé straně budou vznikat nová pracovní místa, která však budou vyžadovat výrazně vyšší kvalifikaci zaměstnanců. Průmysl 4.0 tedy s sebou přinese naději na zvýšení kvality lidského života díky výraznému zvyšování produktivity práce, a zároveň zánik monotónních a fyzicky náročných profesí. Jde o proces objektivní, jemuž se neubráníme a jenž je naší velkou příležitostí, ale zároveň i rizikem, poněvadž přinese i rizika a hrozby. Mezi hlavní mohou patřit hackerské útoky, zneužití dat a kybernetická válka. Zní to hrozivě, ale eliminace a zvládnutí těchto rizik rozhodnou o osudu lidské civilizace.

Jak by měl na tyto trendy na trhu práce reagovat náš školský a vzdělávací systém?

Trend a budoucí vývoj budou mít zcela zásadní vliv na požadované kvalifikace lidí a na trh práce obecně, přičemž bude třeba počítat i se sociálními aspekty těchto dopadů. Budoucnost povede ke zcela novým principům organizace práce, ke změně role zaměstnance, ke změnám ve struktuře, požadavkům a pracovní náplni většiny profesí. Budou vyžadovány zcela nové schopnosti a dovednosti, projeví se dopady na vývoj zaměstnanosti a nezaměstnanosti, vznikne naprosto nová situace, jež bude vyžadovat nové nastavení politiky trhu práce a zcela zásadní – a nebojím se říci – radikální změnu v oblasti vzdělávání. Kvalita a dobré fungování vzdělávacího systému na všech úrovních budou kritickým faktorem úspěchu.

Karin Pelikánová

Fórum malých a středních podnikatelů

Že podpora konkurenceschopnosti malých a středních podnikatelů (MSP) je jednou z priorit vlády ČR, jsme slyšeli již nespočetněkrát, že malé a střední firmy, včetně mikrofirem, představují přes devadesát devět procent všech podnikatelských subjektů u nás, už taky ví téměř každý, a že tedy MSP hrají významnou roli při rozvoji jednotlivých krajů, je již jen logickým důsledkem výše uvedeného. Jejich role je ještě důležitější v kraji, ve kterém tradiční velcí zaměstnavatelé mají stále větší potíže a zprávy o jejich insolvenčních poněkud zevšedněly.

Bylo by těžko obhájitelné, kdyby instituce, jejímž posláním je podpora rozvoje kraje, tyto skutečnosti ignorovala a sektor MSP přehlížela. Z těchto důvodů Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje tematicky přeorientovalo svou tradiční konferenci IFO a již druhým rokem připravuje Fórum malých a středních

podnikatelů. V letošním roce se celý program bude věnovat následujícím čtyřem tématům: Investice do lidí versus investice do technologií; Start-upy a inovace; Export a konečně téma navýsost aktuální – Nová podnikatelská generace, kde je implicitně ukryta i problematika mezigeneračního předávání firem.

Klasický konferenční model, kdy jedna osoba hovoří a ostatní pasivně poslouchají, bude významně omezen a těžištěm celodenního jednání budou čtyři moderované diskusní panely věnované uvedeným tématům. Ke každému panelu je přizváno několik specialistů s rozsáhlou praktickou zkušeností z podnikatelského prostředí. Blok prezentující úspěšné regionální firmy bývá spolehlivým zdrojem osvěžující inspirace a podobně jako loni je na závěr programu zařazena večeře majitelů firem.

Fórum se letos uskuteční 20. září v DK Akord v Ostravě–Zábřehu. Všechny podrobnosti o připravované akci, včetně profilů aktivních účastníků, naleznou zájemci na www.ifo.cz. (jt)

Dvacet členů Sdružení se zapojilo do práce nové vzdělávací sekce

V rámci Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje začala pracovat nová pracovní skupina – vzdělávací sekce, kterou založily jednatelky společností Erudio Patria Jana Trdá a New Dimension Radka Šušková. „Pracovní skupina se chce aktivně podílet na aktivitách týkajících se formálního i neformálního vzdělávání, propojovat zaměstnavatele a školy a spoluvytvářet kvalitní vzdělávání,“ popsala Jana Trdá.

„Jako nové členky jsme chtěly vyjádřit svůj aktivní přístup k členství ve Sdružení a pomoci tím, s čím máme dlouholeté zkušenosti – se vzděláváním. Rozhodly jsme se dát dohromady členy Sdružení, kteří chtějí naplňovat aktivně prioritu Moravskoslezského kraje – vzdělávání a udržitelný rozvoj. Vyzvaly jsme tedy členy, kteří v této oblasti mohou také přispět svými zkušenostmi, aby přišli na setkání k tomuto tématu. Hned v květnu se tedy sešlo několik členů a práce skupiny byla zahájena,“ řekla Radka Šušková.

Téma vzdělávání je jedním z 10 klíčových priorit činnosti Sdružení pro rozvoj MSK. „Je proto důležité podílet se na rozvoji vzdělávání v Moravskoslezském kraji. Jistě je to ovlivněno i současnými potřebami trhu práce, ale víze skupiny by měla dalece přesahovat i současné potřeby a více se orientovat i na změny

související s nastupující revolucí Industry 4.0. a Motivací 3.0. Toto vše ovlivní potřeby vzdělávání nejen v našem kraji,“ uvedla Radka Šušková.

Členové skupiny jsou lidé ze vzdělávacích společností, představitelé středních a vysokých škol, a také zástupci významných zaměstnavatelů, kteří chtějí ovlivnit vzdělávání svých budoucích zaměstnanců. V současnosti v sekci pracuje 20 členů a své aktivity úzce koordinuje s MSPaktem zaměstnanosti, jehož je Sdružení nositelem. „Skupina je otevřená všem z členské základny Sdružení, kteří mohou přispět svými zkušenostmi ze vzdělávání. Skupina se pravidelně setkává a zvolila si 14 témat, která rozpracovává. Nejbližší aktivitou je zapojení do příprav a programu konference „Uplatnitelnost a podpora technického vzdělávání inovativními metodami“, pořádané zmocněncem vlády pro Moravskoslezský, Ústecký a Karlovarský kraj Jiřím Cencialou, a dále pak příprava grantových žádostí pro různé cílové skupiny v našem kraji. Dalšími oblastmi jsou například myšlenka ocenění zaměstnavatelů, kteří spolupracují a podporují některou ze škol od mateřských až po ty vysoké, propojování generací X, Y, Z a dalších a zavádění moderních technik do škol. Je ještě celá řada dalších aktivit a záleží především na tom, jak tyto aktivity budou v souladu s prioritami kraje,“ dodala Jana Trdá. (kap)

MAROD opět s medailemi

Na Mistrovství světa v interpretačním umění 2016 v Los Angeles rodinná kapela MAROD bodovala. Podařilo se jí získat čtyři stříbrné a jednu zlatou medaili. „Z pěti kategorií, ve kterých jsme soutěžili, jsme tedy přivezli znovu pět medailí. Zároveň se nám podařilo jako jedinému zástupci českého týmu probojovat se do finálové show,“ komentoval úspěch kapelník skupiny René Matlášek. (kap)



Seminář Podpora exportu pro firmy v kraji v říjnu

Pracovní sekání s obchodními rady a zástupci agentury CzechTrade pořádá Krajská hospodářská komora Moravskoslezského kraje společně se Sdružením pro rozvoj Moravskoslezského kraje 11. října 2016 v hotelu Best Western Hotel Vista v Ostravě-Zábřehu. „Cílem akce je povzbudit exportní aktivitu a mezinárodní obchodní spolupráci firem a společností v Moravskoslezském kraji. Firmám chceme nabídnout individuální konzultace s vybra-

nými řediteli zahraničních kanceláří CzechTrade, během kterých mohou probrat své konkrétní exportní plány a možnosti,“ uvedl ředitel Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje Radúz Mácha.

V dopoledním bloku představí zástupcům firem a podniků z Moravskoslezského kraje exportní příležitosti a specifika podnikání na zahraničních teritoriích ředitelé zahraničních kanceláří agentury CzechTrade v Německu, Rusku, na Ukrajině, ve Velké Británii, Kazachstánu, v Číně a Indii. Odpoledne potom proběhnou individuální konzultace.

(kap)

Michal Batelka, personální ředitel holdingu CSG: Tatra Trucks chce hrát v regionu zase významnou roli



Michal Batelka
personální ředitel
holdingu CSG

Nedávno se firma stala novým členem Sdružení, co vás k tomuto rozhodnutí vedlo?

Tatra již členem Sdružení byla a v současné době, po změnách, jež se ve společnosti TATRA TRUCKS uskutečnily, a po jejím určitém restartu jsme se rozhodli, že své členství obnovíme. Naše společnost chce díky své tradici a postavení hrát

v regionu významnou roli, být více vidět a aktivně se na rozvoji Moravskoslezského kraje podílet.

Jste zároveň v radě, kam chcete práci ve Sdružení směřovat? Co od funkce očekáváte?

To souvisí s vaší předešlou otázkou. Jsme si vědomi, že Sdružení funguje již více než dvacet pět let a za tu dobu odvedlo spous-

tu užitečné práce. Rada je skupinou, která dává práci Sdružení směr. Rozhoduje, na jaké aktivity se jeho kroky soustředí. A naše společnost se na tom chce aktivně podílet.

Společnost roste, daří se jí, má nové zakázky, přijímá nové zaměstnance... Máte i vy, stejně jako další firmy v regionu, problémy se získáváním kvalifikované pracovní síly?

Víme, že kvalifikovaných zaměstnanců technických profesí je na pracovním trhu málo, a na jejich nábor se zaměřujeme podobně jako každá jiná společnost. Konkrétně máme zájem především o svářeče a CNC obráběče. Výhodou Tatra je její tradice a unikátnost, vždyť Tatra je třetí nejstarší automobilkou na světě. Vzhledem k našemu rychlému růstu máme otevřeno mnoho nových pracovních míst a je dobře, že je o práci v Tatře zájem. Noví kolegové postupně přicházejí a počet našich zaměstnanců roste. Lidé nacházejí mnoho důvodů, proč spojit svou budoucnost právě s Tatrou. Předně je zde možnost pracovat na smysluplných projektech a průběžně si zvyšovat odbornost ve svém oboru.

Chceme být v centru dění v kraji, uvádí Mário Loja, ředitel společnosti Semperflex Optimit

Společnost se stala novým členem Sdružení, co vás k tomuto rozhodnutí motivovalo? Jste zároveň v radě, jakým směrem by se měla činnost ve Sdružení ubírat?

V roce 2010 bylo rozhodnutím státní správy oznámeno naší firmě, že nám výrazně kráží limit na odběr vody z řeky Odry. Toto rozhodnutí mělo za následek, že v případě velkého sucha by naší firmě hrozila odstávka výroby. Za pomoci prezidenta Sdružení pana Pavla Bartoše a kooperace s krajem se nám podařilo toto rozhodnutí oddálit do doby, než si naše společnost zajistila hlubinné vrty. Tato pomoc byla jedním z hlavních důvodů, které vedly ke členství ve Sdružení, a zároveň nás to motivovalo stát se členem rady Sdružení. Dalším faktorem pro členství v radě je být v centru dění událostí v Moravskoslezském kraji a mít možnost spolupracovat s ostatními členy. Naším cílem je přispět k tomu, aby Moravskoslezský kraj byl jedním z nejvyspělejších krajů v Česku, případně v celé EU, a to v oblasti zaměstnanosti, život-

ního prostředí, inovací a podobně. Což je zároveň odpověď na vaši druhou otázku.

Firma si letos připomíná 150 let od svého založení, jaké akce jste v této souvislosti již připravili, co chystáte?

Naše firma v sobotu 16. července oslavila 150 let od svého založení se svými zaměstnanci. Připravili jsme pro ně i jejich rodinné příslušníky zajímavý program, který jsme rozdělili do dvou částí. Dopoledne jsme jim umožnili exkurzi ve výrobních prostorech našeho závodu, aby si mohli na vlastní oči prohlédnout, kde a jak pracují jejich otcové, matky, sourozenci nebo dokonce děti

v druhé generaci našich zaměstnanců. Mohli srovnávat tenkrát a dnes. Na odpoledne jsme připravili na stadionu v Odrách různé sportovní disciplíny. Soutěže a atrakce pro děti nezůstaly dlouho prázdné, děti se s velkou vervou pustily do řádění na skákacím hradu, aquazorbingu, vodním autodromu, při skoku v pytli, maxipexesu



a podobně. Děti spíše umělecky zaměřené mohly vyrábět placky s vlastními výtvarnými náměty. Symbolicky byl sportovní den zahájen překvapením, a to vystoupením Železného Zekona, který do svého vystoupení zapojil i diváky. (kap)

Projekt „QUO VADIS MSK“ pokračuje v dalších místech regionu

Putovní diskusní fórum projektu „QUO VADIS MSK očima mladých“ pokračuje v dalších městech kraje. V září budou mladí u kulatého brainstormingového stolu diskutovat v Bruntále a v Kopřivnici, v říjnu v Opavě a v Karviné, a v listopadu opět v Ostravě. Cílem celého projektu je zmapovat názory i vize a získat náměty mladých lidí, kterým záleží na tom, aby se Moravskoslezský kraj rozvíjel a byl dobrým místem pro život i práci nejen pro tuto generaci. Sdružení chce tímto projektem mladé lidi aktivně zapojit do přípravy a aktualizace rozvojové strategie Moravskoslezského kraje do roku 2030. „Kulaté stoly chtějí rovněž identifikovat projekty, které už dnes vizi MSK 2030 naplňují, a takové projekty podpořit, zviditelnit,“ uvedl ředitel Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje Radúz Mácha.

Diskusní setkání organizuje Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje ve spolupráci s Patrioty MSK a členskou organizací New Dimension. Záštitu převzal náměstek hejtmána Moravskoslezského kraje Martin Sikora. Generálním partnerem celého projektu je společnost BROSE CZ. V jednotlivých mikroregionech a městech se na organizaci akce podílejí také místní skupiny mladých.

První kulatý stůl proběhl v únoru v Ostravě, poté projekt pokračoval v Třinci či Novém Jičíně. Mezi diskutované problémy patří příčiny odlivu obyvatel z Moravskoslezského kraje, kvalita

vzdělávacího systému, podmínky podnikatelského prostředí, důležitost průmyslu a inovací nebo uplatnění talentovaných lidí. Mladí lidé se shodují na tom, že kraji chybí dlouhodobá, smysluplná a „smart“ vize. Podle nich bychom měli především pracovat na tom, aby byl kraj atraktivnější a aby vzdělávání a výchova nejen ve školách, ale i v rodinách měly potřebnou kvalitu. Přáli by si, aby v roce 2030 byl kraj otevřeným, moderním, zdravým a kreativním regionem, který vychovává slušné, sebevědomé a podnikavé lidi.

V jednotlivých městech se diskutuje o vizích a směrech dlouhodobého rozvoje konkrétního místa či mikroregionu, což může být využito při aktualizaci strategií rozvoje těchto měst. Závěry z jednotlivých kulatých stolů budou mít k dispozici rovněž pracovní skupiny, které připravují aktualizaci strategických dokumentů rozvoje svého mikroregionu. Koncem roku proběhne závěrečný workshop, kde se vyhodnotí průběh celého projektu a zformulují se závěry a doporučení. „Doporučení se využijí také při zpracování projektových záměrů, které budou předloženy při jednání Regionální stálé konference Moravskoslezského kraje a pracovních skupin v rámci krajského akčního plánu k realizaci a financování z příslušných operačních programů,“ dodal Radúz Mácha. (kap)

Se Sdružením máme velmi nadstandardní vztahy, říká Tomáš Buchwaldek, koordinátor mladých Patriotů MSK

Sdružení má ve svém názvu rozvoj – tedy budoucnost –, stejně tak rozvoj kraje hraje důležitou roli v jeho celoročním programu, proto vás, mladé Patrioty, bere jako přirozeného partnera. Vnímáte to stejně?

Se Sdružením máme velmi nadstandardní vztahy, hlavně díky panu řediteli Radúzi Máchovi. Sdružení je našim přirozeným partnerem. Pan ředitel nám pomáhá s kontakty a s doporučením na řečníky pro Setkání Patriotů, které pořádáme dvakrát do roka. My na oplátku pomáháme s projekty týkajícími se získání zpětné vazby od mladých lidí, jako například „QUO VADIS MSK očima mladých“.

Patrioti společně se Sdružením organizují projekt „QUO VADIS MSK očima mladých“, překvapily vás některé názory, které na setkáních zazněly, z úst o generaci starších partnerů? Které to byly a proč?

Na QUO VADIS zaznívaly hlavně názory mladší generace, protože tato akce byla určena právě jim. Zaujalo mě, že mladí vůbec neřeší a nepocitují problémy, které slycháváme z médií – tedy nezaměstnanost a situaci kolem OKD. Naopak je mnohem více trápí image kraje, zastaralý způsob vzdělávání, životní prostředí a volnočasové a kulturní vyžití.



Co Patrioty v nejbližších měsících čeká?

Šestáho října chystáme již sedmé setkání Patriotů, kde vystoupí opět čtyři zajímavé a úspěšné osobnosti našeho regionu. Budou z oblasti byznysu, dále veřejného sektoru, sportu/kultury a jedno místo je vyhrazeno pro mladou naději kraje. Očekáváme vyprodaný Kulturní dům Akord v Ostravě–Zábřehu a účast asi 450 hostů. Mezi účastníky budou jednak VIP osobnosti našeho kraje – hejtmán, primátor Ostravy, rektori vysokých škol, vlivní podnikatelé i osobnosti ze světa kultury –, tak aktivní mladí lidé, podnikatelé nebo třeba zaměstnanci, kteří mimo zaměstnání chystají nějaký svůj projekt. Rovněž co dva měsíce vydáváme tištěný Magazin Patriot, kde představujeme úspěšné osobnosti. Takže práce je spousta. (kap)

Euroasijský ekonomický svaz přijeli do Ostravy na „Byznys dny“ představit velvyslanci členských zemí

Navázat cenné kontakty a získat informace o možnostech podnikání ve státech, které tvoří Euroasijský ekonomický svaz (EAES), a naopak představit zástupcům zemí EAES Moravskoslezský kraj a Zlínský kraj – to bylo hlavním smyslem mezinárodní konference BYZNYS DNY EUROASIJSKÉHO EKONOMICKÉHO SVAZU. Ta se 7. a 8. června konala v Ostravě za přítomnosti velvyslanců Ruské federace, Běloruska a Kazachstánu a jejími hlavními organizátory byli honorární konzul Ruské federace v ČR, Aleš Zedník, Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje a Kontaktní centrum pro východní trhy při Krajské hospodářské komoře Zlínského kraje.

„Euroasijský ekonomický svaz vznikl v roce 2014 a tvoří ho státy Rusko, Bělorusko, Kazachstán, Arménie a Kyrgyzstán, který se připojil minulý rok. Účelem Euroasijské unie je přispívat k užší integraci členských zemí a volnému pohybu osob, zboží a služeb,“ uvedl Aleš Zedník, honorární konzul Ruské federace v ČR, s tím, že konference měla přispět ke vzájemné výměně informací mezi tuzemskými exportéry, regiony – zejména Moravskoslezským krajem a Zlínským krajem – a představiteli zastoupení zemí, které tvoří EAES.

Ačkoliv export českých firem do zemí EAES v posledních letech klesá, státy EAES vnímají Česko jako most mezi Východem a Západem. „Zájem českých firem je zůstat a udržet se na ruském trhu, přestože vzájemný obchod meziročně poklesl více než o třicet procent. Některé problémy, které komplikují vzájemné obchodování, ale mohou vnímat české firmy jako výhodu. Slabý rubl snižuje náklady a nabízí levnou pracovní sílu,“ uvedl Sergej Stupar, obchodní rada Ruské federace v ČR. Stejně hovořil také Seržan Abdykarimov, mimořádný a zplnomocněný velvyslanec Republiky Kazachstán v ČR. „O české zkušenosti

máme velký zájem, moderní české technologie jsou poptávány kazašskou ekonomikou v odvětvích, jako je například strojírenství či energetika,“ řekl Seržan Abdykarimov s tím, že důležitá je také spolupráce na úrovni regionů. „Právě proto jsem se sešel s hejtnanem Moravskoslezského kraje Miroslavem Novákem, abych oživil partnerství, které jsme započali s panem bývalým hejtnanem Palasem,“ dodal Seržan Abdykarimov.

Na trzích zemí EAES je vysoký potenciál pro investice a export českých firem. „Ačkoliv došlo k propadu, děláme vše pro to, abychom export tímto směrem posílili. Můžeme navazovat na tradici i dobrou pověst, jakou mají české výrobky na trzích těchto zemí,“ uvedl Martin Pospíšil z ministerstva průmyslu a obchodu. „Podnikáme celou řadu kroků, které umožňují fungovat, i když s problémy, českým exportérům na trzích zemí EAES,“ řekl Michal Štefl, viceprezident Hospodářské komory ČR. Ředitel Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje Radúz Mácha je přesvědčen, že zájem českých firem z regionu o export na východ je velký, zejména do států, které tvoří EAES. „Firmy potřebují objektivní a aktuální informace, motivaci i pomoc při odstraňování bariér při pronikání do zahraničí,“ míní ředitel Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje. To potvrdil například Ladislav Malý z firmy AŽD Praha. „V Bělorusku jsme začali podnikat v roce 2005. Co nás překvapilo? Především to, že o této krásné zemi nic nevíme, že informace, které se objevovaly a objevují ve sdělovacích prostředcích, jsou zkreslené,“ řekl Ladislav Malý s tím, že země EAES jsou nám blízké i mentalitou.

Mezinárodní konference, která navázala na osm ročníků konference Ruské byznys dny v Ostravě, nabídla účastníkům nejen odborný program, ale také zajímavé exkurze a doprovodné akce, které byly určeny nejen byznysmenům. Karin Pelikánová

Byznys nesmí být podrážen politikou, říká Valerij Kurd'jukov, mimořádný a zplnomocněný velvyslanec Republiky Bělorusko v České republice

[Jak se podle vás v současnosti rozvíjí ekonomická spolupráce mezi Běloruskem a Českou republikou?](#)

Ekonomická spolupráce mezi Českou republikou a Běloruskem podle mého názoru probíhá zcela standardně. Přímé bilaterální vztahy nejsou žádný problém, ale vzájemnou spolupráci v jakékoli rovině samozřejmě ovlivňují vazby a aktuální situace mezi Evropskou unií a Ruskem. Celkově se dá však říci, že se ekonomické a obchodní vztahy rozvíjejí dobře. Chtěl bych vyzdvihnout jeden



moment – vztahy s Evropou, tedy i s Českem, byly ovlivněny tím, že na Bělorusko byly uvaleny osmnáct let sankce. Tím byly nejen lidské, ale všechny kontakty omezeny. V současnosti jsou ale bariéry pryč. Uskutečnila se první návštěva českého ministra průmyslu a obchodu v Bělorusku, také my připravujeme návštěvu našeho ministra zahraničí v Čes-

ku, což je pozitivní pro oboustrannou spolupráci. Především bych chtěl ale zdůraznit, že se musí rozvíjet hlavně regionální spolupráce. Chceme, aby začal spolupracovat Moravskoslezský kraj například s Brestskou oblastí. Usilujeme o to, aby probíhala setkání nejen na nejvyšší úrovni, ale i mezi byznysmeny, ekonomy a podnikateli z regionů, aby nacházeli možnosti spolupráce. Byznys nesmí být podrážen politikou. V tom vidím základ spolupráce. (kap)

Seržan Abdykarimov, mimořádný a zplnomocněný velvyslanec Republiky Kazachstán v České republice: Spolupráce mezi regiony se může dále velmi úspěšně rozvíjet

V čem vidíte hlavní bariéry ekonomické spolupráce mezi Kazachstánem a Českou republikou?

Domnívám se, že zásadní bariéry neexistují. Pokud nějaké jsou, pak jsou to velké vzdálenosti. V tomto směru Kazachstán rozvíjí svoji dopravní infrastrukturu, stavíme novou železniční dráhu a také silniční magistralu, které cílově spojí západní Čínu se západní Evropou. Všechny dopravní cesty z Asie procházejí přes Kazachstán a potom jdou přes Rusko nebo Kaspické moře dál do Evropy. Realizujeme projekt, který bude probíhat léta a bude založen na dalším rozvoji vzájemných obchodních vztahů mezi Asií a Evropou. Počítám, že k realizaci projektu bude potřeba hodně úsilí a dobré spolupráce mezi Kazachstánem, Českem i celou Evropskou unií.

To je pohled na spolupráci na nejvyšší úrovni, jak ale vnímáte partnerství mezi regiony? Setkal jste se s hejtmánem Moravskoslezského kraje Miroslavem Novákem, pojí vás osobní přátelství s ředitelem Sdružení Radúzem Máchou...

Máme na co navazovat, první memorandum o spolupráci mezi regiony podepsal bývalý hejtmán Moravskoslezského kraje Ja-

rosław Palas, který byl v Kazachstánu v roce 2000. Poté vzájemné kontakty na určitou dobu ustaly. Proto jsem se nyní, když jsem v Ostravě, zaměřil na to, aby se vzájemné partnerství mezi regiony začalo znovu rozvíjet. Především, aby vznikly pevné vazby mezi západní oblastí Kazachstánu a Moravskoslezským krajem. Na jakých projektech bychom se tady v regionu mohli podílet? Jsou to projekty především v oblasti strojírenství, obrany, energetiky – a na řadě dalších. Domnívám se, že si musíme konkrétně vyjasnit, v čem si můžeme být prospěšní, a spolupracovat navzájem. V tom by mohlo pomoci v Moravskoslezském kraji právě Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje. Také v naší zemi existují podobná podnikatelská uskupení. (kap)



Splavnění Odry až do Mošnova přinese regionům hospodářské oživení

Česká i polská strana na vládní i regionální úrovni mají zájem o splavnění řeky Odry z polského města Kędzierzyn-Koźle až do Ostravy a Mošnova. Regionům na obou stranách hranice by výstavba zmíněného úseku vodní cesty přinesla hospodářské oživení a zlepšení sociální situace. Shodli se na tom účastníci konference ODERSKÉ FÓRUM – FORUM ODRZAŃSKIE, která se konala 25. května letošního roku v Bohumíně a kterou pořádalo Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje.

Česko-polská platforma ODERSKÉ FÓRUM – FORUM ODRZAŃSKIE vznikla v roce 2015 a jejím hlavním cílem je zajistit objektivní informace o záměru výstavby vodního koridoru Dunaj – Odra, zejména pro samosprávu, podnikatelské subjekty i veřejnost v regionu podél řeky Odry od Koźle přes Ratiboř, Ostravu až do Mošnova. „Účastníci konference vítají zahájení česko-polských jednání na ministerské úrovni i fakt, že trasa Oderského vodního koridoru v přeshraničním úseku Koźle – Ostrava nemá neřešitelné překážky technické a environmentální povahy,“ shodli se účastníci konference v Bohumíně.

O hospodářském významu splavnění Odry se hovoří již desítky let. Polská strana věnuje Oderské vodní cestě v současnosti velkou pozornost, chce dosáhnout splavnění Odry na IV. stupeň a připravuje přistoupení k Evropské dohodě o hlavních vnitrozemských vodních cestách mezinárodního významu. Česká strana chystá zpracování Studie proveditelnosti pro vodní ko-

ridor Dunaj – Odra – Labe, přičemž v jejím rámci se mají samostatně posoudit i jednotlivé aktuální etapy a vybrat jedna ze dvou variant řešení obchvatů meandrů řeky Odry v Bohumíně. „Česká strana v některých přístupech a krocích zaostává za Polskem, to by se mělo zásadně změnit,“ zdůraznil vládní zmocněnec pro Moravskoslezský, Ústecký a Karlovarský kraj Jiří Cienciala. Podle prezidenta Sdružení Pavla Bartoše představuje splavnění Odry do Ostravy – Mošnova obrovskou příležitost pro region, pro jeho hospodářské oživení. „Samozřejmě se to netýká jen Moravskoslezského kraje, ale všech příhraničních regionů v rámci Evropského seskupení pro územní spolupráci TRITIA,“ uvedl Pavel Bartoš. Řeka Odra je splavná s určitými problémy od přístavu ve Štětíně až po město Kędzierzyn-Koźle. Splavněním Odry až do Ostravy a Mošnova se Oderská vodní cesta prodlouží o devadesát kilometrů.

Účastníci konference navrhli, aby představitelé a zástupci regionů, měst a obcí aktivně spolupracovali při určení bodu dotyku trasy na hranicích a při vyhledávání vhodných aktivit, které souvisí s využitím přeshraniční části vodního koridoru v úseku Koźle – Ostrava. „Je také nutné navrátit Oderský vodní koridor (E-30) do sítě TEN-T při její nejbližší aktualizaci, navrhujeme vyvolat společné polské a české aktivity, které povedou ke společnému stanovisku v této věci ještě před předpokládaným termínem roku 2023,“ stojí v závěrech konference.

Karin Pelikánová

Starostové na kongresu:

Byrokratická zátěž obcí a měst se zvyšuje

Více než sto starostů a primátorů z celého Moravskoslezského kraje přijelo 9. června na kongres, který pořádalo v Bohumíně v Hotelu Pod Zeleným dubem Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje a Jiří Cienciala, vládní zmocněnec pro Moravskoslezský, Ústecký a Karlovarský kraj. K nejzajímavějším tématům patřilo čerpání dotací a diskutovaná nová podoba zákona o veřejných zakázkách. Představitelé měst a obcí se shodli, že místo zjednodušování se byrokratická zátěž zvyšuje a sílí obavy, že jakékoli rozhodnutí samospráv bude kriminalizováno, což má negativní vliv na chod a fungování radnic.



Nový zákon o veřejných zakázkách začne platit od začátku letošního října. Dává starostům a menším zadavatelům širší možnosti, ale také více odpovědnosti. „Na jedné straně zákon přináší řadu pozitivních změn, na straně druhé nejsou dána jasná pravidla, jak postupovat při výběrových řízeních, a chybí jednotný pohled dozorových orgánů při kontrolách,“ řekla starostka Třince Věra Palkovská s tím, že se často stává, že kontrol státních orgánů proběhne několik a každá je s jiným výsledkem.

O zvyšování byrokratické zátěže hovořili také další starostové. „Vláda nebo poslanci něco rozhodnou, ale neřeší dopady na obce, příkladem je povinná docházka dětí do mateřských škol,“ konstatoval starosta Bohumína Petr Vícha. Představitelé obcí poukazovali na to, že zákony umožňují kriminalizovat rozhodnutí radnic i v případě, kdy jsou si radní jisti, že rozhodli správně a ve prospěch občanů. „Starostové mají obavy rozhodovat, riskují nejen soudní spory, ale i celý svůj majetek. Nad každým krokem je třeba velmi rozmýšlet na úkor rychlosti fungování obce a vstřícnosti k občanům,“ řekla starostka Velké Polomi Ludmila Bubeníková.

Velmi složité je také podle představitelů obcí čerpání dotací. „Dělali jsme mezi městy a obcemi bleskový průzkum, který se týkal dotací. Vyplynulo z něj, že vysoká administrativní náročnost, nedostatek informací, časová náročnost, nevyhovující podmínky dotačních titulů či nízká alokace finančních prostředků odrazují obce od čerpání dotací, to má samozřejmě vliv na jejich rozvoj,“ uvedl Jiří Cienciala. Starostové upozorňovali, že stát obce tlačí, aby řešily kanalizace a čistírný odpadních vod na svém území, ale nenabízí dostatek finančních prostředků. Kritika zazněla také na nastavení sociálního systému v Česku. „Máme velké množství nezaměstnaných, a přitom si firmy stěžují, že nemohou sehnat lidi. Neumíme motivovat nezaměstnané, aby šli do práce,“ konstatoval prezident Sdružení Pavel Bartoš.

Své návrhy a připomínky shrnuli účastníci kongresu do závěrů, které poslali ministerstvům, premiérovi Bohuslavu Sobotkovi, Svazu měst a obcí ČR a dalším institucím. Na jejich otevřený dopis reagoval premiér i Svaz měst a obcí ČR, který závěry kongresu využije jako podnět na jednání legislativní komise předsednictva Svazu. Karin Pelikánová

Konference Odpady 21

Jakou podobu mají Plány odpadového hospodářství (POH) v Moravskoslezském kraji, ostatních krajích a plány měst a obcí ČR či jak řešit odpadové hospodářství jako součást infrastrukturních SMART systémů obcí a měst, o těchto a mnoha jiných tématech z oblasti odpadového hospodářství přijeli do Ostravy na 16. ročník konference „Odpady 21 – Odpadové hospodářství středoevropských zemí“ diskutovat odborníci na odpady, podnikatelé, zástupci měst i obcí, univerzit a dalších institucí. Odbornou konferenci pořádalo 20. a 21. dubna letošního roku v Clarion Congress Hotelu Ostrava Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje a společnost FITE Ostrava.

Účastníci konference se shodli na těchto závěrech:

1. Apelujeme na příslušné orgány, aby byl urychleně vyřešen problém dvojí evidence odpadů.
2. Doporučujeme ministerstvu životního prostředí, aby v rámci struktur EU iniciovalo sjednocení metodik pro stanovení materiálového a energetického využívání odpadů tak, aby tato věrně

zobrazovala odpadové hospodářství v ČR v kontextu odpadového hospodářství zemí EU.

3. Požadujeme urychlené stanovení podmínek, za kterých bude uplatňován zákaz skládkování směsných komunálních odpadů (SKO). Toto je nezbytné pro zpracování a plnění části POH. Musí se zvážit kritérium pro ukládání SKO na skládky.

4. Je nutné výši nových poplatků za skládkování SKO stanovit v návaznosti na jasnou národní strategii nakládání s tímto odpadem.

5. Doporučujeme MŽP usilovat v rámci OP Životní prostředí o vyrovnání podmínek pro výstavbu zařízení na energetické využívání odpadů s historickými zeměmi EU.

6. Je nutné v rámci implementace oběhového hospodářství vydefinovat reálné a prospěšné cíle pro odpadové hospodářství v kontextu „chytrých řešení“ infrastruktury obcí, měst a větších územních celků.

7. Doporučujeme neposuzovat POH měst a obcí procesem SEA.

8. Je nutné pokračovat v diskusích o národních zájmech ČR v odpadovém hospodářství v návaznosti na související segmenty hospodářství, zejména energetiku, suroviny, ochranu ovzduší a další. (kap)

Konference „Žijeme v Evropské unii – Jak na to?“ již podevatenácté

Mezinárodní konference Žijeme v Evropské unii – Jak na to?, která se uskutečnila 21. a 22. dubna letošního roku a pořádala ji AHOL – Vyšší odborná škola pod záštitou statutárního města Ostravy a ředitele Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje Radúze Máchy, se konala letos již podevatenácté. Také letošní ročník byl velmi úspěšný. „Cílem bylo navázat na předchozí ročníky, kdy jsme představili úspěšné mladé lidi, kteří z regionu pocházejí, nebo v kraji žijí a podnikají. Hlavní myšlenkou letošní konference bylo představit moderní, jednoduché, dostupné a fungující strategie z oblasti marketingu a managementu, které by mohli účastníci konference využít pro svůj profesní rozvoj,“ vysvětlila ředitelka AHOL – Vyšší odborné školy Michaela Drozdová.

První den konference konaný v Hotelu Park Inn by Radisson Ostrava, byl zaměřen na vystoupení dvanácti předních odborníků z oblasti marketingu, médií, public relations a managementu. Přednášky Jaroslava Světlíka, vedoucího katedry marketingu Vysoké školy podnikání a práva Praha, a Lenky Kauerové, proděkanky Ekonomické fakulty VŠB-TU Ostrava, přinesly především teoretické poznatky z oblasti moderního marketingu, následující přednášky se již nesly v duchu obrovských zkušeností z praxe. S jednou z nejúspěšnějších přednášek vystoupili Vladimír Skórka a Dimitrios Vlasakudis, dále hovořili například Martin Procházka, ředitel marketingové společnosti Walker&Lambert, Jiří Kratochvíl, specialista na sociální síť LinkedIn, žurnalistka

Monika Horská či Marek Krška, manažer firmy NetDirect. „Všechny přednášky splnily očekávání organizátorů, přinesly inspiraci, naději, nápady, skutečnost a autentičnost lidských osudů, velkou různorodost pojetí možností marketingu a managementu,“ řekla Michaela Drozdová.

Druhý den konference byl zaměřen na konkrétní workshopy. Tyto odborné sekce proběhly v budově AHOL – Vyšší odborné školy. „Jako každý rok, byl také letos druhý den odborným zakončením velmi úspěšného ročníku konference. Smazaly se rozdíly mezi kantory a studenty, mezi mladšími a staršími,“ uvedla ředitelka.

„Jako organizátoři této akce jsme zaznamenali mnoho pozitivních ohlasů hlavně na první den konference, ale také workshopy druhého dne přinesly velký obdiv zúčastněných a zcela jistě předčily naše očekávání,“ zhodnotila akci ředitelka AHOL – Vyšší odborné školy Michaela Drozdová. (kap)



Soutěž Superstar na AHOL podporuje odborný růst studentů

Také ve školním roce 2015/2016 volila AHOL – Střední odborná škola svou superstar, a to 8. dubna v multikině CineStar – OC Futurum Ostrava. Škola za svou základní prioritu již tradičně považuje odbornou připravenost svých studentů – to je také jeden z důvodů, proč jim každoročně umožňuje jejich schopnosti, kreativitu a soutěživost prokázat i splněním praktického úkolu. „A aby míra zvládnutí zadání byla patřičně ohodnocena a odměněna, pořádá AHOL již od roku 2007 celoškolskou soutěž nazvanou Superstar v odborných znalostech. Vzhledem k tomu, že školu navštěvují studenti nejrůznějších oborů, byla soutěž, kterou studenti vnímají jako prestižní záležitost, rozdělena do několika kategorií,“ vysvětlila Radmila Sosnová, ředitelka AHOL – Střední odborné školy. Soutěž má tři kategorie – ekonomickou, humanitní a multimediální. Hodnocení výsledků se pravidelně ujímají odborníci zvučných jmen.

Jiný nebyl ani letošní, v pořadí již devátý ročník. V odborné porotě tentokrát zasedli například Olga Gondková, manažerka kvality společnosti Darty Ollies, Marcela Krplová, jejíž firma M Marketing organizuje celonárodní soutěž krásy Česká Miss, ředitel Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje Radúz Mácha, poslanec Parlamentu ČR a starosta obce Bolatice Herbert Pavera nebo televizní a rozhlasový moderátor Radek Erben. Porota hodnotila nejen odbornou úroveň zpracování projektu, ale i verbální

projev, úroveň prezentace a schopnost soutěžících obhájit svůj názor na veřejnosti.

„Témata prezentovaných prací v ekonomické sekci se nesla ve vážné rovině související s aktuální mezinárodní situací – s terorismem a migrační krizí –, ale zaujala i práce zabývající se problematikou současného školství. Humanitní sekce naopak vzbudila zájem zábavnou a odlehčenou formou podání témat z oblasti psychologie a pedagogiky. V oblasti multimediální pak soutěžící prokázali nejen zájem o vážná témata současnosti (vítezná práce Wrong Way varovala před nebezpečím drogové závislosti), ale i schopnost vytvořit studentský film na technicky víc než nadstandardní úrovni,“ uvedla Radmila Sosnová.

Absolutní superstar napříč obory se nakonec staly studentky 3. ročníku oboru Ekonomika v multimediální sféře Aneta Trefilová a Nikola Vrbová, které ve své prezentaci Cesta k úspěchu analyzovaly úskalí soukromého podnikání. „Ovšem úroveň všech prací opět oproti minulým ročníkům posunula pomyslnou laťku výše a zájem studentů napovídá, že podobný trend budeme sledovat i v dalších letech,“ dodala ředitelka.

Kateřina Suková

Region pro sebe

SLAVNOSTNÍ SPOLEČENSKÝ GALAVEČER S PŘEDÁNÍM OCENĚNÍ
„ZA PŘÍNOS K ROZVOJI MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE“

12. prosince 2016
Clarion Congress Hotel Ostrava



pod záštitou

Mons. Františka Václava Lobkowicze, O. Praem.,
biskupa ostravsko-opavské diecéze

Večerem provází:

Monika Židková a Radek Erben

Vystoupí:

HANA FIALOVÁ

TOMÁŠ SAVKA

DRŽITELÉ CENY THÁLIE ZA ROK 2014

v kategorii opereta/muzikál

RODINNÁ KAPELA MAROD

IZABELA JATI

účastníci Mistrovství světa v interpretačním umění 2016 v Los Angeles

Taneční klub Jarky Calábkové,
působící pod Střediskem volného času Korunka
v Ostravě – Mariánských Horách



www.msunion.cz