



Témata čísla 2/2015

- 2) Rozhovor s vládním zmocněncem Jiřím Cienialou
- 3) Pavel Bartoš: Chybí systémová podpora malého a středního podnikání
- 4) Konference Odpady 21
- 5) Oderské fórum – Forum Odrzańskie
- 6) Kongres starostů a primátorů
- 7) Klastř MoPharmac
- 8) Moravskoslezský pakt zaměstnanosti
- 9) Konference Transport 2015
- 10) Dopravní sekce
- 11) Seminář o veřejných zakázkách



„Investment & Business Forum“ Tradiční akce letos jinak FÓRUM MALÝCH A STŘEDNÍCH PODNIKATELŮ

Podnikatelskou konferenci „Investment & Business Forum“ 2015 (IFO) pořádá Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje tento rok 22. října a letošní ročník je již šestnáctý. Akce, která proběhne v areálu Dolu Hlubina a kterou podpoří agentura CzechInvest, ministerstvo průmyslu a obchodu a Asociace malých a středních podniků ČR, se tentokrát zaměří na skupinu malých a středních podnikatelů, na možnosti podpory jejich investičního rozvoje, na existující bariéry jejich růstu i na podporu jejich kooperace s výzkumem.

Historie konference IFO, kterou organizuje Sdružení, sahá až do roku 2000. „Předchozích patnáct ročníků bylo zaměřeno primárně na cílovou skupinu potenciálních velkých, zejména zahraničních investorů. Těto úlohy se letos zhostil přímo Moravskoslezský kraj a jeho agentura ARR, jež organizovala konference GET More. Proto Sdružení své letošní fórum zaměří na cílovou skupinu malých a středních firem a pojalo jej jako setkání podnikatelů tohoto segmentu, tedy skupiny, o jejímž významu a roli bylo ve struktuře české ekonomiky již hodně popsáno a slovně deklarová-

no, avšak už méně z pohledu žádoucí podpory skutečně uděláno. Chceme zcela otevřeně a jasně pojmenovat aktuální stav a současně hlavní bariéry žádoucího růstu této nesmírně významné skupiny firem a pomoci jim prosadit všestrannou maximální podporu,“ vysvětlil ředitel Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje Radúz Mácha.

Sdružení také společně s vládním zmocněncem Jiřím Cienialou a Krajskou hospodářskou komorou Moravskoslezského kraje připravilo materiál, který pojmenovává hlavní problémy malého a středního podnikání a zároveň navrhuje konkrétní koncepční a systémová opatření k jejich řešení. „Navrhovaná opatření jsou poměrně snadno realizovatelná a většinou nevyžadují financování ze státního rozpočtu, nebo jsou s minimálními dopady na rozpočet,“ vysvětlil Pavel Bartoš, prezident Sdružení, který je jedním ze spo-

[více na str. 3](#)

Musíme být připraveni na problémy, které přinese útlum těžby, říká Jiří Cienciala, vládní zmocněnec pro Moravskoslezský a Ústecký kraj

Jednou z nejdůležitějších událostí tohoto roku v Moravskoslezském kraji bylo výjezdní zasedání vlády, které se konalo poprvé po více než deseti letech v Ostravě. Na hodnocení jsme se zeptali Jiřího Ciencialy, vládního zmocněnce pro Moravskoslezský a Ústecký kraj a viceprezidenta Sdružení pro rozvoj MS kraje, který výjezd vlády inicioval.

Bylo těžké „dostat“ vládu na zasedání do Ostravy?

Ani ne. Napsali jsme dopis předsedovi vlády jménem předsednictva krajské tripartity, ve kterém jsme upozornili na některé hrozby v našem kraji a vyjádřili jsme potřebu společného vytvoření strategie dokončení hospodářské restrukturalizace kraje. Premiér naštěstí chápal, že situace v Moravskoslezském a také v Ústeckém kraji není příznivá a je potřeba ji řešit.

Jak jste spokojen s výsledky výjezdního jednání vlády v Ostravě?

Všichni jsme více či méně očekávali, že se vláda bude při této příležitosti hlouběji zabývat problémy regionu a přijme nějaká opatření, která by pomohla kraji reagovat a připravit se na útlum těžby. Navrhli jsme řadu možností, ale nakonec se diskutovalo jen o dvou tématech. Vláda potvrdila svůj zájem finančně podpořit vznik karvinské průmyslové zóny Nad Barborou. To je důležitý krok pro další budoucnost regionu. Bohužel za pár dnů nato místopředseda vlády Andrej Babiš rozhodnutí zpochybnil. Vláda v Ostravě řešila také dřívější odchody horníků do důchodu, ale nenašla shodu a rozhodnutí odložila. Spokojení tedy nejsme a musíme bojovat dál.

Co podle vás Moravskoslezský kraj potřebuje nejvíc?

Priority máme stále stejné a shodli jsme se na nich s vedením kraje, členy tripartity a dalšími partnery už zhruba před rokem. Tou nejdůležitější je tvorba pracovních míst, kterou je potřeba akcelarovat hlavně podporou podnikání ve všech možných formách. Pro budoucnost kraje je také důležité využívání výzkumu, vývoje a inovací pro zvýšení konkurenceschopnosti výrobků a služeb. Už pár let mluvíme také o nutnosti podpory technického vzdělávání a restrukturalizace školství, ale problémy přetrvávají, a proto se musíme soustředit i na tato témata. Mezi priority řadíme také dobudování regionální infrastruktury, a to nejen té dopravní, ale i budování dalšího zázemí pro rozvoj podnikání, tím myslím přípravu průmyslových zón, řešení brownfieldů či úpravu legislativy a podobně. K tomu všemu jsou potřeba peníze. Využívání všech dostupných fondů, nejen evropských, musí být efektivnější a mělo by reflektovat situaci v postižených regionech.

Jak chcete přesvědčit vládu, aby směřovala více peněz do tohoto regionu a vyhlásila nová opatření, nové programy apod.?

Chci přesvědčovat především argumenty. Moravskoslezský a Ústecký kraj jsou v mnoha parametrech na tom hůř než ostatní kraje a je potřeba to připomínat, včetně toho, že jsou to důsledky politiky minulých vlád, často i špatných rozhodnutí, a kraje samy to nemohou změnit. Proto potřebujeme nejen konkrétní opatření, ale také strategii, která určí směry dalšího rozvoje a stanoví zdroje. Hlavním argumentem je pak fakt, že nás čeká útlum těžby, na který nejsme dostatečně připraveni. A přicházejí další problémy a hrozby. Nezaměstnanost sice klesá, ale krachy firem neustávají. Job Air Technic je v insolvenční, VOKD v konkurzu, Caterpillar Global Mining Czech Republic (dříve OKD-BASTRO) ukončuje provoz v Ostravě a přesouvá se do Číny, Vítkovice zavírají ocelárnu a k tomu je potřeba počítat s dalším úbytkem stovek pracovních míst v OKD.

Věřím, že na zasedání vlády v říjnu v Ústí nad Labem se nám podaří prosadit alespoň některá opatření a především sestavení meziresortního týmu, který bude pracovat na vytvoření strategie dokončení restrukturalizace Moravskoslezského a Ústeckého kraje (a části Karlovarského kraje) a následně na její realizaci.

Před lety také na svém výjezdním zasedání vláda slíbila pro Ostravsko peníze, ale bohužel ne všechny do kraje dorazily....

Takzvaný revitalizační program, na který vláda v roce 2002 určila 20 miliard korun, neběží tak, jak se předpokládalo. Projekty jsou připravené a schválené, ale vyhlášení tendrů a uvolňování peněz na projekty je velmi pomalé. Zatím se vyčerpalo jen zhruba 7 miliard. Podobně vypadá dořešení ekologických privatizačních závazků státu vůči firmám. Proto také opakovaně upozorňujeme, že kdyby vláda splnila to, co dřívější vlády slíbily, už to by významně pomohlo a vznikly by další stovky pracovních míst.

Co chystáte v nejbližší době?

V současné době se soustředíme na přípravu a prosazení materiálu pro vládu, který navrhuje koncepci zmíněné strategie a obsahuje návrhy, vzešlé z diskusí v kraji. V nejbližší době chceme vytvořit tým poradců vládního zmocněnce, který bude složen ze zkušených odborníků. Bude se průběžně zabývat aktuálními problémy, ale i budoucností regionu. Členem týmu bude i Pavel Bartoš, prezident Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje. Na podzim chceme uspořádat společně se Sdružením diskusní setkání o budoucnosti regionu pracovním nazvané QUO VADIS (regione).

Karin Pelikánová,
Jana Dronská



Jiří Cienciala
s ministrem
Janem Mládkem

lautorů koncepčního materiálu, o němž se bude na konferenci také diskutovat.

Program konference je rozdělen do pěti bloků. Dopoledne zazní krátké odborné přednášky, které budou zaměřeny na tato témata - podpora investic malých a středních podnikatelů, dostupnost financí a možnosti čerpání fondů EU, kooperace inovace a spolupráce s výzkumem, dále kvalita a dostupnost lidských zdrojů a spolupráce vysokých a středních škol. K těmto tematickým okruhům budou hovořit například Karel Kučera, generální ředitel agentury CzechInvest, Lubomír Rajdl, náměstek generálního ředitele Českomoravské záruční a rozvojové banky, dále Marian

Piecha, ředitel sekce ministerstva průmyslu a obchodu či Vladimír Krajčík, prorektor VŠ podnikání a práva, a Libor Musil, člen představenstva Asociace malých a středních podniků ČR.

Poté se v krátkých prezentacích představí úspěšné firmy z regionu, mezi nimiž nebudou chybět BALMETO CZ, BORCAD cz, MARLENKA international, Pivovar koníček, VorKon Engineering či společnost Petr Gross. V odpoledním bloku proběhnou čtyři diskusní panely, které budou vycházet z tematických okruhů dopoledního bloku. Setkání podnikatelů ukončí vzájemná dvojstranná jednání jednotlivých účastníků.
Karin Pelikánová

Prezident Pavel Bartoš: Malé a střední podnikání je významným tvůrcem pracovních míst i HDP

Společně s vládním zmocněncem Jiřím Cencialou a předsedou představenstva Krajské hospodářské komory Moravskoslezského kraje Janem Březinou jste připravili koncepční materiál, který se týká malého a středního podnikání. Jaké jejich problémy především mapujete?

Již dlouhodobě se hovoří o nutnosti rozvoje malého a středního podnikání (MSP), především proto, že tento segment podnikání je významným tvůrcem pracovních míst a rovněž se významně podílí na tvorbě HDP ve všech vyspělých zemích světa. Zároveň je možno konstatovat, že MSP je velmi citlivé na kvalitu a stabilitu podnikatelského prostředí v celém jeho spektru, včetně dotačního prostředí.

Byla identifikována řada problémů, které významně znesnadňují rozvoj MSP. Pojmenovali jsme čtrnáct konkrétních okruhů hlavních problémů, jejichž vyřešení by významným způsobem zlepšilo obecnou konkurenceschopnost MSP. Mezi zásadními problémy mohou uvést prevenci firem proti úpadku s cílem zachování cenných pracovních míst. Dále je to problém plateb DPH, kdy při prodlužování lhůt splatnosti na 90, 120 i více dnů mnohdy MSP „levně financuje“ své velké odběratele, protože musí platit DPH státu do dvacátého dne následujícího měsíce, zatímco velký podnik si nárokuje prakticky okamžitý odpočet DPH, ale platbu provádí až k termínu splatnosti. Problémem je rovněž rozvažování pracovního poměru s lidmi odcházejícími do důchodu, kteří mají zákonný nárok na odstupné. V praxi to znamená, že tito lidé zůstávají v pracovním procesu do doby, než se sami rozhodnou odejít do důchodu, to mnohdy blokuje zaměstnávání mladých. Stávající nastavení kurzarbeitu je pro MSP prakticky nepoužitelné. Dále je to nevhodná proexportní podpora MSP a nedostatečná je role Českomoravské záruční a rozvojové banky (ČMZRB). Schází regionální poradenství v oblasti výzkumu a vývoje a v dotačních programech. Dále jsou tady ještě některé další problémy, které souvisí s hospodářsky problémovými regiony.

Nově vzniklým problémem je také definice MSP ve vazbě na vlastnické vztahy, kdy na malý a střední podnik vlastněný velkým podnikem je dle direktiv EU pohlíženo jako na velký podnik.

Pavel Bartoš
prezident Sdružení



Jaká koncepční a systémová opatření k podpoře malých a středních podnikatelů v materiálu navrhuje?

Obecně se dá konstatovat, že navrhovaná opatření jsou zcela konkrétní, poměrně snadno realizovatelná a většinou nevyžadují financování ze státního rozpočtu, nebo jsou tyto dopady minimální. Z konkrétních návrhů je možno například uvést u plateb DPH, aby bylo zákonem stanoveno, že platba DPH dodavateli musí být realizována do 14 dnů po obdržení faktury. Při odchodu do důchodu stačí změnit zákon, kterým povinnost platit odstupné bude zrušena a může být například předmětem kolektivního vyjednávání. Kurzarbeit by neměl být schvalován pro MPS vládou, ale místním úřadem práce s cílem dlouhodobého zachování pracovních míst. Řada problémů nemá konkrétní návrhy řešení. Ty je nutné hledat v diskusi.

Jak se bude dále s materiálem pracovat?

Materiál byl projednán a schválen v orgánech Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje a krajské hospodářské komory. Byl osobně předán panu premiéru Sobotkovi, panu ministru průmyslu a obchodu Mládkovi a paní ministryni práce a sociálních věcí Marksové. Materiál byl rovněž předán hejtmanství Moravskoslezského kraje. Část materiálu byla zapracována do podkladového materiálu pro jednání vlády v našem kraji, tento materiál ale nakonec nebyl projednán. Do konce letošního roku se ještě uskuteční konference v Ostravě zaměřená na řešení problémů MSP, kde předpokládám diskusi k jednotlivým návrhům, jejich podporu a případnou korekci. Mrzí mě, že centrální orgány se k danému materiálu zatím nevyjádřily.

Karin Pelikánová

Konference Odpady 21:

V kraji se musí zásadně zvýšit energetické využívání odpadů



Až o několik desítek procent ze současného jednoho procenta by mělo v průběhu deseti let v kraji vzrůst energetické využívání odpadů. Bude s tím počítat také nový plán odpadového hospodářství, který se nyní v kraji připravuje. Řekl to Michal Rásocha, vedoucí oddělení odpadů Krajského úřadu Moravskoslezského kraje v Ostravě, na konferenci Odpady 21. Tu 15. a 16. dubna letošního roku pořádaly Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje a společnost FITE a. s. Ostrava ve spolupráci s dalšími partnery. V regionu se proto i nadále počítá s výstavbou krajského integrovaného centra pro energetické využívání komunálních odpadů (KIC).

„S ohledem na legislativní zákaz skládkování směsného komunálního odpadu od roku 2024 je nutno hledat alternativy, jak tyto odpady odstranit nebo využít jiným způsobem,“ upřesnil Michal Rásocha s tím, že v současnosti více než polovina z 670 tisíc tun komunálního odpadu, který se v kraji průměrně ročně vyprodukuje, končí na skládkách, jen jedno procento se využívá energeticky a zbytek materiálově.

Konference Ovzduší bez hranic

vybídla ke vzájemné inspiraci

První mezinárodní konference „Ovzduší bez hranic“, která proběhla 14. a 15. dubna 2015 v Ostravě, prohloubila spolupráci mezi českým, polským a slovenským příhraničím. Představitelé těchto zemí se chtějí vzájemně inspirovat v ochraně životního prostředí a najít společné řešení pro zlepšení kvality ovzduší ve slezském regionu. Sloužit k tomu má sdílení zkušeností, zavádění úspěšných řešení a také společná komunikace mezi zeměmi, ale i na venek vůči EU.

Moravskoslezský region například úspěšně snížil průmyslové emise, polští sousedé zase našli účinný nástroj pro kontrolu domácího vytápění. Na tzv. lokální topeniště jako významný zdroj emisí prachu a benzo[a]pyrenu (B[a]P) se chce i nadále zaměřovat Moravskoslezský kraj.

Mezi priority nového plánu odpadového hospodářství, který kraj připravuje, patří zásadní omezení skládkování, s cílem úplného zákazu skládkování směsného komunálního odpadu, dále recyklace odpadů a další způsoby využití odpadů, včetně energetického. „Kraj proto počítá také se začleněním KIC do systému nakládání s odpady,“ vysvětlil Michal Rásocha s tím, že zhruba až 300 tisíc tun odpadů ročně bude možné v závislosti na ostatních technologiích v budoucnu v kraji zpracovat energeticky. Projekt KIC je nutně ale podle něj přepracovat a především bude výstavba KIC potřebovat strategického partnera.

Prezident Sdružení Pavel Bartoš věří, že nové plány odpadového hospodářství povedou k dlouhodobému a udržitelnému řešení nakládání s odpady. Odpadové hospodářství musí být podle něj řešeno jako součást chytrého města a území. „Výstavba zařízení na energetické využití odpadů v kraji je nutností. Realizace projektu by měla přispět nejen k tomu, aby došlo k zásadnímu snížení ukládání komunálních odpadů na skládky v kraji, ale také k tomu, aby se vytvořil prostor ke zvýšení separace a materiálového využívání. Odpady by také nahradily cenné neobnovitelné suroviny,“ dodal Pavel Bartoš s tím, že v kraji je potenciál teplo vyrobené z odpadů využívat. Na konferenci také upozornil na důsledky dvojí nekoordinované evidence odpadů vedené po linii ministerstva životního prostředí i Českého statistického úřadu. „Duplicita je zbytečná, umožňuje i účelové zneužití. Účastníci konference se přiklánějí k používání evidence ministerstva životního prostředí,“ uvedl Pavel Bartoš.

Konference Odpady 21 je pořádána od roku 2001 a je dlouhodobě zaměřena na energetické využívání odpadů, zejména komunálního odpadu. (kap)

Trend snižování emisí u průmyslových zdrojů v kraji potvrzují data Českého hydrometeorologického ústavu (ČHMÚ), která ukazují, že za poslední sledované desetiletí (2003-2012) velké průmyslové podniky snížily své emise o více než 3 tisíce tun, ale emise z lokálních topenišť i dopravy za stejnou dobu vzrostly, a to o 260, respektive o 245 tun.

Z vyjádření polské strany vyplývá, že největší problém pro kvalitní ovzduší představují lokální topeniště, ve kterých se spaluje nekvalitní palivo. Na společném území Slezska je 1,9 milionu domácností, z toho 420 tisíc v malých obcích do 10 tisíc obyvatel, a celkem se zde eviduje 250 tisíc kotlů na tuhá paliva. Podle sčítání lidí v ČR disponuje Moravskoslezský kraj nejvyšším počtem kotlů na plochu v celé České republice. V obou zemích fungují tzv. kotlíkové dotace: na straně české se díky nim od roku 2012 vyměnilo šest tisíc ekologických kotlů, na straně polské za posledních deset let deset tisíc. Přesto podle celoročních statistik pochází přibližně jedna čtvrtina vypuštěných emisí prachu v MSK z komínů rodinných domů nebo bytovek, na polské straně Slezska přispívají lokální topeniště dokonce více než polovinou k roč-

ním prachovým emisím. V topné sezoně význam rodinných domů vytápěných tuhými palivy ještě vzrůstá.

Kvalitu ovzduší ve slezském regionu ovlivňuje také nevhodná dopravní infrastruktura. Výslednou kvalitu ovzduší pak určují i meteorologické podmínky. Problematika ovzduší se řeší na různých úrovních a poslední výsledky studií ukazují, že další zlepšení bude možné, jen pokud se zavedou prověřená a účinná opatření z jedné země i do druhé.

„Vysoká účast na akci potvrzuje zájem všech stran o tuto problematiku a my věříme, že konference Ovzduší bez hranic pomůže sdílet know-how jednotlivých zemí a přispěje k nekonfliktnímu řešení,“ řekl Pavel Bartoš, prezident Sdružení, které chce do budoucna zřídit web pro sdílení informací a iniciovat druhý ročník

konference v Polsku. „Zlepšení ovzduší můžeme dosáhnout jen komplexním řešením,“ dodal Pavel Bartoš.

Inspirace z konference Ovzduší bez hranic:

Mezi hlavní úkoly, které mezinárodní konference ukázala, bude patřit třeba legislativní sladění emisních limitů, které nejsou ošetřeny legislativou EU ve všech zemích na stejnou úroveň. K transparentní komunikaci mezi zainteresovanými stranami a veřejností by také přispělo průběžné zveřejňování integrovaných povolení ve všech třech zemích. Česká republika zase nemá efektivně nastavený systém kontroly lokálních topenišť, kdy zákon neumožňuje prohlídku a vstup do domu. V Polsku kontrolu provádí městská policie, která se zaměřuje na zjištění stavu kotle i kvalitu používaného paliva. (vel, kap)



EVROPSKÁ UNIE / UNIA EUROPEJSKA
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ / EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO
PŘEKRAČUJEME HRANICE / PRZEKRACZAMY GRANICE

Projekt Oderské fórum – Forum Odrzańskie

chce pomoci prosadit prodloužení splavnění Odry až do Ostravy

Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje společně s polským Sdružením pro rozvoj vnitrozemské plavby a vodních cest – Radou kapitánů – usilují o splavnění řeky Odry k českým hranicím až po Ostravu – Mošnov. Shodli se na tom i účastníci konference Oderské fórum – Forum Odrzańskie, která se konala 20. května letošního roku v Chalupkách a kterou zorganizovali oba partneři. Ti také iniciovali stejnojmenný projekt Oderské fórum – Forum Odrzańskie, jehož hlavním cílem je koordinovat stanoviska místních samospráv, podnikatelské sféry a odborníků na česko-polském pomezí podél řeky Odry k prosazení prodloužení jejího splavnění až na moravskoslezské území a zvýšení povědomí veřejnosti o potenciálu tohoto záměru.

Projekt Oderské fórum – Forum Odrzańskie finančně podporuje Fond Mikroprojektů Operačního programu Přeshraniční spolupráce Česká republika – Polská republika 2007 – 2013.

„Splavnění Odry do Ostravy by mělo být součástí ekonomické restrukturalizace regionu. Kraj vodní cestu potřebuje, protože bude znamenat hospodářské oživení,“ uvedl Pavel Bartoš, prezident Sdružení, s tím, že splavnění Odry do Ostravy by mohlo být jedním z nosných projektů Evropského seskupení pro územní spolupráci TRITIA.

Řeka Odra je splavná od mořského přístavu ve Štětíně až po město Kędzierzyn-Koźle, které leží asi padesát kilometrů od hranic s Moravskoslezským krajem. Splavněním Odry až do Ostravy-Mošnova se Oderská vodní cesta prodlouží o devadesát kilometrů. Jde o samostatný úsek vodní cesty, který je nezávislý na jiných projektech. Do budoucna by však mohl být součástí



spojení Dunaj-Odra-Labe, nebo společně se Slezským kanálem propojit také Odru s Vislou. Trasa tohoto úseku probíhá územím nejprůmyslovějších částí Česka i Polska, kde žije téměř sedm milionů obyvatel, z nichž polovina by mohla být ovlivněna přínosem prodloužení splavnění Odry.

Prodloužením Oderské cesty dojde k přímému propojení regionů a průmyslových podniků v příhraničních česko-polských oblastech. „Prodloužení Oderské vodní cesty

přinese vznik nových pracovních míst,“ zdůraznil na konferenci Jiří Cíenciala, vládní zmocněnec pro Moravskoslezský a Ústecký kraj, s tím, že to bude mít také význam vodohospodářský, protože zkapacitnění koryta Odry poslouží jako ochrana před povodněmi. Splavnění Odry po Ostravu-Mošnov podpoří také energetickou nezávislost regionu, a především jeho konkurenceschopnost. „Odpovídající infrastruktura udrží v kraji tradiční těžký průmysl. Může se totiž klidně stát, že pokud nebudou mít místní podniky možnost dopravovat své produkty po vodě, mohou z regionu odejít,“ řekl Pavel Bartoš.

Devadesát kilometrů splavnění Odry do Ostravy by podle odhadů mohlo přijít na 800 milionů eur.

Účastníci semináře se proto shodli, že je třeba zpracovat studii proveditelnosti úseku Kędzierzyn-Koźle – Ostrava-Mošnov, implementovat projekt do plánů a strategií v oblasti dopravní politiky na všech úrovních a uzavřít mezivládní česko-polskou dohodu o výstavbě zmíněného úseku vodní cesty. „Dále je nutné zařadit tuto vodní cestu na mapu transevropských dopravních sítí TEN-T a na tomto základě požádat o spolufinancování z evropských fondů. V neposlední řadě rovněž zajistit v regionech informovanost o přínosech této vodní cesty,“ stojí v závěrech konference. (kap)

Starostové na kongresu:

Stát nám mnohdy komplikuje naše rozhodování

Sto dvacet pět starostů a primátorů z celého Moravskoslezského kraje se 4. června 2015 sešlo na kongresu. Tradiční akci, jejímž smyslem je pomoci představitelům měst a obcí získávat aktuální informace a mít možnost je prodiskutovat se zástupci státní správy, pořádalo v Sanatoriích Klimkovic již po jedenačtyřicáté Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje.

Hlavními tématy letošního ročníku byly možnosti nového programového období 2014 až 2020 a příležitosti čerpání finančních prostředků z operačních programů evropských fondů pro města a obce. Hovořili o tom například zástupci Úřadu regionální rady Hana Gavlasová a Daniel Konczynski či místopředseda Národní sítě MAS ČR Jiří Krist. Na programu byly dále aktuální otázky v odpadovém hospodářství, z ministerstva životního prostředí o nich mluvil Jaromír Manhart a Michal Rásocha z Krajského úřadu Moravskoslezského kraje. Vládní zmocněnec pro Moravskoslezský a Ústecký kraj Jiří Cienciala vyzval starosty ke spolupráci při dokončení nezbytné restrukturalizace ekonomické základny kraje.

Otázkám sociálního bydlení se věnovala Linda Sokačová z ministerstva práce a sociálních věcí. Seznámila starosty s koncepcí sociálního bydlení pro léta 2015 až 2025. Náměstkyně generální



ředitelky Úřadu práce ČR Zdeňka Cibulková potvrdila, že v kraji úřady vyplácejí měsíčně téměř sedmdesát milionů korun v doplatech na bydlení. Právníčka Jana Čechová Náplavová zase informovala o rizicích, která pro obce vyplývají z regulace loterií. Někteří starostové si stěžovali, že státní orgány místo toho, aby obcím a městům pomáhaly, jim naopak mnohdy komplikují život. Starosta Bohumína a senátor Petr Vícha například vystoupil s příspěvkem, který nazval Boj se státem. Přiznal, že obce kontroluje celá řada státních institucí, a zastupitelé měst a obcí se proto začínají bát o čemkoli rozhodovat. „Co tedy chceme? Aby kontrola přišla rychle, byla jedna a její závěry závazné, a tím to pro nás skončilo! Chceme zákon, který v kontrolách udělá pořádek!“ zdůraznil starosta Bohumína. Řekl, že představitelé měst by se neměli vzdát práva uplatňovat samosprávu při každodenní činnosti, například práva prodat nemovitosti pod cenou, když je to pro obec užitečné.

Potvrdilo se, že kongres je dobrou platformou výměny názorů a vzájemné spolupráce mezi představiteli měst a obcí. (kap)

Členové se sešli na shromáždění v březnu

Členové Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje se sešli na svém shromáždění 26. března letošního roku v prostorách multifunkčního sálu Moravskoslezského kraje – v areálu Obchodní akademie a Vyšší odborné školy sociální Ostrava – Mariánské Hory. Mezi hosty nechyběli hejtman Moravskoslezského kraje Miroslav Novák, ředitelka ESÚS TRITIA Marta Sláviková či Petr Holica, regionální manažer Svazu průmyslu a dopravy ČR. Členové hodnotili činnost v minulém roce, schválili členské příspěvky na letošní rok, rozpočet i plán aktivit na rok 2015. „Program činnosti na letošní rok je navržen tak, aby naplňoval priority a cíle definované ve společných dokumentech Sdružení, krajské vlády a Krajské hospodářské komory MSK, a zároveň důstojně připomenul 25. výročí Sdružení,“ řekl ředitel Sdružení Radúz Mácha.

Diskutovalo se také o zaměstnanosti, která hraje klíčovou roli pro hospodářskou a sociální stabilitu a rozvoj regionu. Kraj nutně potřebuje více dobře placených kvalifikovaných pracovních míst. Noví investoři, jejichž počet začal loni zase po letech v regionu stoupat, většinou takové pracovní pozice nenabízejí. Tento trend je nutné změnit.

„V kraji se likvidují tisíce pracovních míst s platy mezi třiceti až

čtyřiceti tisíci korunami měsíčně, místo nich vznikají pozice, kdy se mzda pohybuje nad minimální hranicí,“ uvedl prezident Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje Pavel Bartoš s tím, že region tak chudne. „Jen kvůli 1500 pracovníkům, kteří mají letos opustit OKD, přijde stát ročně o 230 milionů korun na daních a pojištění, další výdaje pak musí dát do dávek a sociálních programů,“ upozornil Pavel Bartoš s tím, že ačkoli třeba najdou propuštění novou práci, jejich mzda většinou hluboce poklesne. „To se pak projeví například na nižší kupní síle, ve službách, volnočasových aktivitách i jinde,“ řekl Pavel Bartoš.

Představitelům podnikatelské sféry se také nelíbí, že v regionu ubývají pracovní místa ve státních firmách, které přesunují své provozy do jiných regionů v Česku. V regionu nemá na rozdíl od Brna či Olomouce sídlo ani jedna centrální instituce. „Přenesení některých centrálních orgánů do našeho kraje a tvorba vysoce kvalifikovaných a atraktivních pracovních míst, například v oblasti vědy a výzkumu, jsou nutné nejen pro stabilizaci obyvatel v regionu, ale i udržení a příchod mladých vzdělaných lidí, kteří nyní po tisícovkách z kraje odcházejí,“ uvedl Pavel Bartoš s tím, že nůžky mezi regiony v zemi se rozevírají. (kap)

Sdružení pomáhá firmám z regionu s exportem na zahraniční trhy

Téměř osmdesát představitelů firem a podniků z celého regionu se sešlo na pracovním semináři „Podpora exportu firem v Moravskoslezském kraji“, který zorganizovalo Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje 19. června 2015. Smyslem akce bylo seznámit podnikatele s možnostmi a formami státní podpory exportu na zahraničních trzích a představit jim jednotnou zahraniční síť kanceláří ministerstva zahraničních věcí a agentury CzechTrade. Zástupci firem měli také možnost individuálně konzultovat své potřeby s 14 řediteli zahraničních zastoupení ČR ve vybraných zemích.

Největší zájem měly firmy z regionu o trhy Ruské federace, Kazachstánu, Ázerbájdžánu a Skandinávie. „Na východních trzích je pro naše firmy přes všechny politické a finanční složitosti stále vysoký potenciál jak pro export, tak pro investice,“ uvedl ředitel Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje Radúz Mácha. Zejména malým a středním podnikatelům ale především schází dostatek informací a dobré kontakty. Potřebují rovněž minimalizovat

administrativní bariéry, jako jsou nepružná vízová politika, celní komplikace či politické zásahy do volného obchodu.

„Nepřineseme vám zakázky, ale pomůžeme se zorientovat na daném trhu,“ řekl malým a středním podnikatelům ředitel zahraniční kanceláře CzechTrade v Rusku Jiří Mašata s tím, že detailní znalost jednotlivých trhů a místních prostředí jsou pro úspěch firem v zahraničí důležité.



To potvrzuje také Tomáš Pittermann, Business Development Manager společnosti Pars Komponenty. „Pro naše produkty je český trh malý, proto se orientujeme na export. V současnosti hledáme především prostředníky, kteří by nám pomohli proniknout na zahraniční trhy,“ řekl Tomáš Pittermann. „Zájem máme například o trhy v Turecku, Indii

či státech SNS, kde bychom rádi přispěli k rekonstrukci a modernizaci kolejových vozidel, s čímž máme bohaté zkušenosti z České republiky,“ uvedl Tomáš Pittermann.

Sdružení pro rozvoj se snaží firmám dlouhodobě pomoci s exportem. Také tentokrát měl seminář úspěch, protože spokojeni byli nejen zástupci firem. „Velmi si vážím ocenění profesionální práce mých kolegů a přeji Sdružení mnoho dalších úspěchů,“ řekl Radomil Doležal, generální ředitel agentury CzechTrade. (kap)

Klaster MoPharmaC se stal novým členem Sdružení



Novým členem Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje se stal v srpnu letošního roku MoPharmaC – Moravian Pharma Cluster. Jeho předsedkyně Andrea Doležalová je přesvědčena, že vzájemné spojení sil a partnerství při realizaci společných cílů vytvoří snadnější cestu k jejich úspěšnému naplnění.

Kdy MoPharmaC klaster vznikl a proč?

V květnu roku 2015 byl založen farmaceutický klaster s názvem MoPharmaC – Moravian Pharma Cluster, který se prezentuje prostřednictvím webové stránky www.mopharmac.com. Zakládající členové spolku jsou právnické osoby – essorpharma consulting, IMCoPharma, K2pharm, které podnikají v oboru farmacie a výroby doplňků stravy. Farmaceutický klaster MoPharmaC vznikl s myšlenkou stát se územně koncentrovanou sítí spolupracujících firem, specializovaných dodavatelů, poskytovatelů služeb, přidružených institucí a organizací v oblasti farmacie. Kooperativní vazby členů klasteru mají přispět zejména k upevnění a zvýšení národní i mezinárodní konkurenceschopnosti členů. Obecným cílem klasteru MoPharmaC je vytvoření funkční platformy pro podporu spolupráce, inovací, sdílení a výměny informací, rozvoj společných výzkumně-vývojových projektů a jejich zavádění do praxe. Zájmem klasteru je inovovat a dále rozvíjet MoPharmaC o aktivity, které zlepšují



podmínky pro podnikání ve farmaceutickém průmyslu a posilují vazby mezi výzkumnými organizacemi, vysokými školami a podnikatelskou sférou zejména, ale ne exaktně na území Moravy.

Proč se stát členem klasteru a co členství zájemcům přinese?

MoPharmaC – Moravian Pharma Cluster je jediným farmaceutickým klastrem v Česku se zaměřením na malé a střední podniky, a zakladatelé již od samotného začátku měli na mysli to, co je v dnešní době, plné tvrdé konkurence, globalizace, hledání úspor a efektivity, pro všechny malé a střední firmy rozhodující a klíčové. A tím je obstat! Je zřetelné, že společně je možné dosáhnout mnohem více než pracovat na všem samostatně. Sdílejme, vyvíjejme, inovujme a společně budeme větší, silnější, konkurenceschopnější a ve všech směrech lepší. Mezi hlavní pilíře spolupráce klasteru MoPharmaC patří spolupráce v oblasti obchodního rozvoje, což je podpora networkingu, posilování vzájemné spolupráce s cílem zvyšování konkurenceschopnosti členů, dále sdílení informací, know-how a kapacit mezi členy spolku či sdružené nákupy. Další oblastí je spolupráce v oblasti výzkumu, vývoje a inovací, kam patří podpora zavádění inovací do praxe, spolupráce v oblasti společných vědecko-výzkumných aktivit a inovací, dále zájem vybudovat společné výzkumně-vývojové centrum, ale také prohlubování spolupráce výzkumných institucí a farmaceutických podniků. Neméně důležitá je potom také spolupráce v oblasti personálních zdrojů a vzdělávání. (kap)



MSPakt iniciuje založení Asociace teritoriálních paktů zaměstnanosti ČR

Moravskoslezský pakt zaměstnanosti (MSPakt) v letošním roce zahájil aktivity k založení Asociace teritoriálních paktů zaměstnanosti (TPZ) v České republice, jako učící se sítě a také odborné platformy pro jednání s centrálními institucemi. Česká republika se tím přidává k dalším zemím OECD, kde je tento nástroj partnerské a mezioborové spolupráce široce využíván.

„Asociace TPZ ČR zároveň usnadní komunikaci s centrálními orgány, zejména při řešení systémových a strategických záležitostí týkajících se všech či většiny TPZ. Představitelé Asociace TPZ ČR mohou přispět k systémovému řešení strategických priorit a problémů jako odborná platforma pro národní tripartitu a také pro stálou národní konferenci. Založení Asociace TPZ je plánováno ještě do konce roku 2015,“ upřesnil Jan Beneš, výkonný manažer MSPaktu.

Pilotním projektem teritoriálních paktů zaměstnanosti v České republice se stal Pakt zaměstnanosti v Moravskoslezském kraji, který byl založen v roce 2011 podepsáním ustavujícího dokumentu představiteli Moravskoslezského kraje, Krajské hospodářské komory Moravskoslezského kraje, Regionální rady regionu soudržnosti Moravskoslezsko a Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje, které je současně nositelem tohoto paktu. V roce 2012 k paktu přistoupil Úřad práce ČR. MSPakt se stal strategickou

a komunikační platformou pro partnerskou spolupráci desítek podnikatelských subjektů, škol a veřejných institucí s cílem zvýšit zaměstnanost a zlepšit vzdělanost v Moravskoslezském kraji. Využívá nejlepší mezinárodní zkušenosti a nabízí vlastní příklad dobré praxe jiným krajům v zemi. Pakty zaměstnanosti postupně vznikly také v dalších 6 krajích ČR. „Naším cílem není léčit důsledky nezaměstnanosti, ale koncepčně a systémově řešit její prevenci, a to v partnerství všech aktérů, kteří k tomu mohou přispět tím, že budou podporovat a vytvářet nové a lepší pracovní příležitosti a připravovat vysoce kompetentní lidi jako klíčový předpoklad budoucího konkurenceschopného rozvoje našeho kraje, potažmo dalších regionů České republiky,“ uvedl Radúz Mácha, ředitel Sdružení.

„Síť TPZ v krajích se zaměří především na strategické aktivity a integrované programy a projekty k posilování konkurenceschopnosti s vazbou na přípravu kompetentních zaměstnanců pro ekonomický rozvoj regionů. V oblasti prevence nezaměstnanosti také doplní a rozšíří dosavadní služby zajišťované úřady práce v rámci aktivní politiky zaměstnanosti. Vznik a rozvoj sítě TPZ významným způsobem zmenší problémy popsané v analýze MPSV, která je součástí Operačního programu Zaměstnanost,“ dodal Jan Beneš. Realizace činností Moravskoslezského paktu zaměstnanosti je finančně podpořena z rozpočtu Moravskoslezského kraje. (ben, kap)



PODPORUJEME
VAŠI BUDOUCNOST
www.esfcr.cz

Projekt „Partnerstvím ke zvýšení zaměstnanosti“ vytvořil nová pracovní místa

Vytvořit 30 nových pracovních míst a zprostředkovat nástup na dalších zhruba 30 volných pracovních míst v technických a řemeslných profesích se podařilo pro účastníky projektu „Partnerstvím ke zvýšení zaměstnanosti“ (CZ.1.04/2.1.01/E1.00003).

Tento projekt od prosince minulého roku realizuje Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje ve spolupráci s Moravskoslezským krajem a Úřadem práce ČR – krajskou pobočkou v Ostravě. Projekt „Partnerstvím ke zvýšení zaměstnanosti“ reaguje na dlouhodobý nedostatek technicky vzdělané a dostatečně kvalifikované pracovní síly pro průmyslové obory v kraji, zvláště zpracovatelský průmysl.

Jedná se o pilotní projekt k odzkoušení konceptu již dříve připraveného Společného akčního plánu „Brána k technické kariéře“ jako systémové intervence pro zkvalitnění nabídky mladých lidí do technických a dalších nedostatkových profesí v Moravskoslezském kraji.

„Tato systémová intervence je v projektu ověřována na menším vzorku s cílem následného rozšíření na úroveň celého kraje. V rámci pilotního projektu již bylo podpořeno 200 osob z cílových skupin nezaměstnaných absolventů SŠ technického zaměření a žáků posledních ročníků SŠ technického zaměření v Moravskoslezském kraji. Všichni účastníci projektu absolvovali soubor motivačních a poradenských aktivit pro zaměstnání v technických a řemeslných profesích,“ vysvětlil Jan Beneš, odborný garant projektu.

Jednou z klíčových aktivit projektu je potom zprostředkování zaměstnání pro jeho účastníky. „To spočívá v realizaci pravidelných individuálních konzultací a poradenství k pracovním místům, ve zprostředkování nově vytvořených a volných pracovních míst v technických a řemeslných profesích a ve vysílání účastníků projektu k zaměstnavatelům,“ dodal Jan Beneš. Zprostředkovatelé zaměstnání rovněž připravují účastníky projektu na výběrová řízení a vedou evidenci zájemců o zaměstnání.

Projekt, který je financován z Operačního programu Lidské zdroje a zaměstnanost, potrvá do konce října letošního roku. (ben, kap)

Mezinárodní konference TRANSPORT

se koná letos po devatenácté

Po devatenácté se sejdou 4. listopadu letošního roku v Ostravě záměrní o rozvoj dopravní infrastruktury na mezinárodní konferenci TRANSPORT, kterou pořádá Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje. Dlouhodobým cílem konference, který byl definován téměř před dvaceti lety a zůstává nadále aktuální, je napojení moravskoslezského regionu na hlavní evropské dopravní cesty. „Tento cíl je postupně naplňován. Je propojena dálnice D1 na Polsko, dále se dokončuje tah rychlostní silnice R48 a již probíhá výstavba některých úseků silnice I/11 jak v západní, tak ve východní části regionu. V oblasti železniční infrastruktury byl zmodernizován II. národní železniční koridor, včetně důležitých železničních dopravních uzlů Bohumín a Ostrava-Svinov, probíhá modernizace III. národního železničního koridoru, včetně železničního uzlu Český Těšín. V oblasti vodní dopravy se diskutuje o možném napojení na Oderskou vodní cestu,“ řekl koordinátor konference Pavel Santarius.

Rozvoj regionu je však kromě budované páteřní dopravní sítě podmíněn realizací a modernizací návazných dopravních projektů s republikovým nebo regionálním významem nejen na území České republiky, ale také sousedního Slovenska a Polska. „Z uvedeného důvodu bude program letošního ročníku konference TRANSPORT soustředěn do tří diskusních panelů, kterými budou: Priority dopravní infrastruktury Moravskoslezského kraje, Česko-polsko-slovenská spolupráce a Rozvoj dopravní infrastruktury a dopravy,“ uvedl Pavel Santarius. Svou aktivní účast v programu přislíbili například Jan Kroupa, generální ředitel Ředitelství silnic, rovněž Pavel Surý, generální ředitel Správy železniční dopravní cesty, či Zbyněk Hořelica, ředitel Státního fondu dopravní infrastruktury. V programu nebudou chybět vystoupení hostů ze Slovenska a Polska.

Projekt Polsko-české fórum rozvoje dopravy je platformou pro komunikaci

Projekt Polsko-české fórum rozvoje dopravy je zaměřen na sblížení a rozvoj dobrých sousedských vztahů České republiky a Polské republiky v oblasti dopravy a dopravní infrastruktury. Je jedním z programů spolupráce realizovaných v rámci veřejného úkolu podporovaného Ministerstvem zahraničních věcí Polské republiky. Iniciátorem projektu je fond Centrum Analiz Transportowych i Infrastrukturalnych (Centrum dopravních a infrastrukturních analýz) z Varšavy, který spolupráci na projektu nabídl i Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje. Iniciátor projektu se zaměřil na vytvoření a rozvoj platformy pro komunikaci za účelem výměny přehranických informací.

Ve dnech 16. a 17. června 2015 se uskutečnil ve Varšavě pracovní seminář, v rámci kterého se diskutovalo například o dopravní infrastruktuře z pohledu hospodářského rozvoje a logistiky, o možnostech integrace a koordinace osobní dopravy pro rozvoj



XIX. TRANSPORT 2015

4.11.2015 Clarion Congress Hotel Ostrava



Podpora konference TRANSPORT je také vyjadřována záštitami, které jí každoročně udělují představitelé ústředních i krajských institucí. Letošní ročník bude uspořádán mimo jiné pod záštitou Dana Ťoka, ministra dopravy ČR, Jána Počiatka, ministra dopravy, výstavby a regionálního rozvoje SR, dále Jiřího Ciencialy, zmocněnce vlády pro Moravskoslezský a Ústecký kraj, Jaroslava Hanáka, prezidenta Svazu průmyslu a dopravy, Miroslava Nováka, hejtmána Moravskoslezského kraje, Stanislava Mišáka, hejtmána Zlínského kraje, Juraje Blanára, předsedy Žilinského samosprávného kraje, Wojciecha Saługi, maršálka Slezského vojvodství, Andrzeje Buły, maršálka Opolského vojvodství, a Iva Hařovského, náměstka primátora statutárního města Ostravy.

Také letos se devatenáctý ročník mezinárodní konference TRANSPORT uskuteční v Clarion Congress Hotelu Ostrava. Jeho uspořádání finančně podpořily ze svých rozpočtů Moravskoslezský kraj, Zlínský kraj a statutární město Ostrava. Více informací o připravovaném programu je na aktualizovaných stránkách www.transport-ova.cz.

(san, kap)



přihraníční turistiky, dále o nízkoemisní dopravě a o česko-polské spolupráci v programech EU 2014 až 2020. Semináře se za českou stranu zúčastnil mimo jiné Ivo Muras, vedoucí odboru dopravy Moravskoslezského kraje, a Radovan Komínek, dopravní expert ze společnosti Dopravního projektování, která je členskou organizací Sdružení. V rámci projektu byly také vytvořeny informační kanály na sociálních sítích Twitter (@PLCZ_Transport) a Facebook (Polsko-Czeskie Forum Rozwoju Transportu). Projekt obsahově navazuje na aktivity Sdružení v oblasti rozvoje dopravní infrastruktury a v rámci programu konference TRANSPORT proběhne závěrečné vyhodnocení projektu. Více informací o projektu je k dispozici na stránkách www.cati.org.pl.

(san)

Na galavečeru Region pro sebe si členové připomenou čtvrt století existence Sdružení

Slavnostní galavečer Region pro sebe, který Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje každoročně pořádá, se letos bude konat 9. prosince. Společenská akce tentokrát proběhne v Park Inn by Radisson Hotelu Ostrava a záštitu nad ní také v letošním roce převzal biskup ostravsko-opavské diecéze Mons. František Václav Lobkowicz.

„Během slavnostního galavečera chceme důstojně a slavnostně připomenout 25 let existence Sdružení. Chceme vzpomenout osobnosti, firmy a instituce, které měly historické zásluhy, ať už při vzniku Sdružení nebo při jeho činnosti v průběhu čtvrt století. Rádi bychom jim poděkovali a některé také ocenili za to, čím přispěly k rozvoji našeho kraje. Generálním partnerem akce je

společnost Brose cz,“ uvedl Radúz Mácha, ředitel Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje.

Region pro sebe je tradičním předvánočním setkáním členů Sdružení, významných představitelů kraje, měst a obcí. Smyslem akce je poděkovat členům a partnerům Sdružení za spolupráci, popřát jim všechno nejlepší do nového roku, a podpořit tak neformálním způsobem regionální komunikaci. Je také již tradicí, že v průběhu koncertu představitelé Sdružení oceňují v několika kategoriích úspěšné subjekty a instituce, které pomáhají zviditelnit region a dlouhodobě významně pomáhají jeho rozvoji. Ani letos tomu nebude jinak.

(kap)

Z činnosti dopravní sekce

Dopravní sekce se sešla 13. ledna v Ostravě, 14. dubna v Třinci a 25. srpna letošního roku v prostorách Krajského úřadu Moravskoslezského kraje. Na programu posledního jednání byl zejména návrh rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2016 a zajištění regionálních projektů, postup při prosazování regionálních priorit na úrovni vlády ve spolupráci s vládním zmocněncem a projednání některých dalších konkrétních problémů. Členové dopravní sekce byli rovněž informováni o přípravě 19. ročníku mezinárodní konference TRANSPORT, který se uskuteční 4. listopadu 2015 v Ostravě, a k jeho programu již dříve poskytli svá doporučení.

V posledním období se členové dopravní sekce významně podíleli také na přípravě podkladů pro jednání vlády, ale i pro potřebnou úpravu transevropské dopravní sítě a s tím související prosazení důležitých regionálních záměrů. Konkrétní projekty a rozvojové priority dopravní infrastruktury a dopravy v Moravskoslezském kraji jsou součástí průběžné činnosti dopravní sekce rovněž v letošním roce. Přijaty byly zásady této činnosti navazující na dlouhodobé působení Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje od devadesátých let.

K velmi aktivním členům této sekce patří zástupci Sdružení pro výstavbu komunikací I/11-I/57 i dalších iniciativ a na jednání jsou pravidelně zváni pracovníci výkonného aparátu Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje. Dopravní sekce je zastoupena v Radě Sdružení a její členové intenzivně komunikují s Ministerstvem dopravy ČR a s dalšími významnými partnery v regionu, České republice i v zahraničí.

Důležitá je spolupráce s Moravskoslezským krajem, se zmocněncem vlády pro Moravskoslezský kraj a Ústecký kraj, ale i s



Hospodářskou komorou České republiky a samozřejmě s řadou členů Sdružení, které doprava prioritně zajímá. To se týká nejen silniční dopravní infrastruktury, ale i železniční a jiné, včetně zlepšování celého dopravního systému či výroby moderních dopravních prostředků.

Konkrétním příkladem dlouhodobé činnosti některých členů sekce je také železniční napojení Letiště Leoše Janáčka v Mošnově a okolní rozvojové zóny, kde byl v letošním roce zahájen pravidelný provoz. To přispěje nejen ke zlepšení dopravní obslužnosti v našem regionu, ale i ke vzniku nových pracovních míst a investičních příležitostí. Další projekt memoranda k rozvoji železniční dopravy a dopravní obslužnosti, na jehož vzniku v roce 2001 a následné koordinaci se Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje zásadním způsobem podílelo, je realizován.

Příští zasedání dopravní sekce se uskuteční ještě v říjnu a prosinci letošního roku. Budou se zabývat aktuálními problémy vyplývajícími z náplně její činnosti. V neposlední řadě budou řešena témata a formy jejího dalšího působení v roce 2016.

Ing. Miroslav Bezděk,

Ing. Miroslav Fabian

Blíží se zcela nový zákon o zadávání veřejných zakázek

Ve stadiu příprav se nachází zcela nový zákon regulující zadávání veřejných zakázek a koncesí. Měl by implementovat především nové evropské směrnice č. 2014/23/EU o udělování koncesí, č. 2014/24/EU o zadávání veřejných zakázek a č. 2014/25/EU o zadávání zakázek subjekty působícími v odvětví vodního hospodářství, energetiky, dopravy a poštovních služeb.

Nový zákon by měl přinést celou řadu zajímavých změn. Mezi chystané novinky patří znovuzavedení ekonomické kvalifikace (minimální zadavatelem požadovaný roční obrát dodavatele nebude moci přesahovat dvojnásobek předpokládané hodnoty

veřejné zakázky), možnost hodnocení týmu dodavatele, možnost vyloučení dodavatele z důvodu předcházejícího profesního pochybení, dále větší míra elektronizace zadávacích řízení, zavedení nového postupu při kontrole nabídek zadavatelem (zákon by měl umožnit zadavateli posuzovat správnost a úplnost jen té nabídky, která jím bude vyhodnocena jako nejvýhodnější), také nová pravidla pro změnu smluv v průběhu jejich plnění, nové přezkumné řízení u antimonopolního úřadu a podobně.

Ačkoli je zákon stále pouze ve stadiu příprav, měl by nabýt účinnosti v dubnu 2016. (pr)

Podzimní seminář o veřejných zakázkách

Letos na podzim uskuteční Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje v Ostravě další ze seminářů konaných již tradičně ve spolupráci s advokátní kanceláří Kocián Šolc Balašтик (KŠB). Seminář bude tentokrát věnován novému zákonu o veřejných zakázkách, jehož účinnost se očekává v příštím roce. Polodenní akce, na níž budou přednášet advokáti KŠB, bude určena mimo jiné pro zástupce společností, které přicházejí s veřejnými zakázkami do kontaktu, a to bez ohledu na to, zda na straně zadavatelů, nebo dodavatelů. KŠB má s poskytováním právních služeb v oblasti veřejných zakázek bohaté zkušenosti. Její odborníci byli mimo jiné osloveni ministerstvem pro místní rozvoj s žádostí o poskytnutí připomínek k návrhu nového zákona o zadávání veřejných zakázek a na zpracování připomínek se aktivně podíleli.

Přesné datum semináře a způsob přihlášení budou upřesněny na stránkách www.msunion.cz. Informace přijdou e-mailem. (pr)

Advokátka Petra Nováková: Řada firem stále nezná nové „rekodifikační“ povinnosti

Přes počáteční obavy se zhruba rok a půl poté, co nabyly účinnost nový občanský zákoník a zákon o obchodních korporacích, ukazuje, že firmy si v praxi na novinky zvykly úspěšně, třebaže některé výkladové nejasnosti budou muset teprve osvětlit soudy. Nicméně některé firmy o dopadech změn v praxi zatím nemají tušení, říká Petra Nováková, advokátka a vedoucí ostravské pobočky advokátní kanceláře Kocián Šolc Balašтик.

Od účinnosti nových zákonů, takzvané rekodifikace, už uplynulo víc než rok a půl. Splnily už z vaší zkušenosti firmy své povinnosti, které jim z nových zákonů plynou?

Zatím všechny ne, zejména malé s. r. o. mnohdy ani netuší, co všechno musejí změnit a jaké sankce jim za nesplnění hrozí. Například jde o doplnění nových povinných náležitostí do společenských smluv, které mělo být provedeno už do 30. června 2014, vyhotovení úplného znění korporátních dokumentů a jejich uložení do Sbírký listin obchodního rejstříku. Za nesplnění této povinnosti může následovat až sankce v podobě zrušení společnosti soudem. Podobně i vymezení všech složek odměn je nově povinnou náležitostí smluv o výkonu funkce každého orgánu společnosti, jinak je jejich výkon funkce automaticky bezplatný.

O jaké právní služby mají vaši klienti na Ostravsku největší zájem?

Po rekodifikaci šlo zejména o přizpůsobení stanov a společenských smluv nové právní úpravě a přípravu různých typů smluv, aby odpovídaly požadavkům nového občanského zákoníku. Začátkem roku jsme poskytovali řadu poradenství ohledně koncernových vztahů a zprávy o vztazích mezi propojenými osobami, jejichž obsah byl zákonem o korporacích významně změněn.

Pravidelně taky školíte společnosti v ostravském regionu. Jak semináře probíhají?

Ano, a to především ve spolupráci se Sdružením pro rozvoj Moravskoslezského kraje. Semináře se týkají vždy praktických témat, například odpovědnosti statutárních orgánů dle nových předpisů, koncernových vztahů či veřejných zakázek. Seminář o veřejných zakázkách připravujeme právě teď na podzim. Na seminářích přednáší naši partneři a advokáti, mimo jiné i profesor Dědič, jedna z největších českých kapacit na obchodní právo, který se podílel na vzniku řady zákonů.

Vaše advokátní kancelář letos získala právního „Oscara“, ocenění pro nejlepší právní firmu v ČR od britské ratingové agentury Chambers and Partners. Dokonce už potřetí v historii. Čekali jste, že ocenění můžete letos znovu získat?

Příliš ne. Britové dosud vždy na českém trhu hodnotili odděleně české kanceláře a tuzemské „pobočky“ nadnárodních právních firem. Letos poprvé ale hodnotitelé obě kategorie sloučili do jedné; šance na úspěch tedy byla nižší. KŠB se dostala mezi sedmičku nominovaných jako jediná ryze česká kancelář a následně i zvítězila. Měli jsme samozřejmě velkou radost, zvláště letos, kdy slavíme výročí 25 let od založení. Snad i to je důkazem, že standard našich právních služeb je již čtvrt století velice vysoký.

ŠANCE PRO REGION – zvýšení zaměstnanosti v Moravskoslezském kraji

reg. č. CZ.1.04/2.1.01/D8.00046, doba trvání projektu: 1. 9. 2014 – 31. 10. 2015

Realizátor projektu: POE EDUCO, spol. s r. o.

Partner projektu: Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje z. s.

Cíl projektu: zvýšení zaměstnatelnosti 150 osob z cílových skupin v MSK, a to prostřednictvím realizace následujících klíčových aktivit projektu:

- bilanční diagnostiky
- motivace a poradenství
- rekvalifikací na pracovní činnosti Skladník, Základy podnikání, Vedoucí provozu (mistr/mistrová), Pracovník v sociálních službách a Úklidový pracovník administrativních ploch
- zprostředkování praxe v rekvalifikacích Skladník, Pracovník v sociálních službách a Úklidový pracovník administrativních ploch
- zprostředkování zaměstnání/umístění na nově vytvořené pracovní místo/zahájení podnikání



Cílovou skupinu tvoří uchazeči/-čky

o zaměstnání a zájemci/-kyně o zaměstnání, kteří splňují níže uvedené požadavky:

- fyzické osoby do 20 let věku, resp. do 25 let věku (absolventi SŠ a VŠ)
- fyzické osoby pečující o dítě do 15 let věku
- fyzické osoby starší 50 let věku
- fyzické osoby, které jsou vedeny v evidenci uchazečů o zaměstnání déle než 5 měsíců

Podpora účastníků:

- proplacení jízdného do místa konání aktivity a zpět
- stravenka v hodnotě 80 Kč za každý den účasti na aktivitách projektu
- příspěvek na péči o dítě do 15 let věku a další závislé osoby



Podpora zaměstnavatelů:

- dotace na nově vytvořené nebo volné pracovní místo ve výši 15 000 Kč/měsíc po dobu 6 měsíců

Realizátor projektu POE EDUCO, spol. s r. o., v úzké spolupráci s partnerem projektu Sdružením pro rozvoj Moravskoslezského kraje z. s. se okamžitě od zahájení realizace projektu pustil do rozsáhlé akviziční činnosti a publicity projektu. Navázal úzkou spolupráci s ÚP v MSK a zavedl efektivní systém řízení a kontroly projektu. Veškeré přípravné práce proběhly ve velmi krátké době, neboť již za 3 týdny od zahájení realizace byl spuštěn 1. běh motivačně poradenského programu a následně pak rekvalifikace Základy podnikání v Novém Jičíně.

V současné době se projekt blíží ke svému závěru. Vzdělávací aktivity byly ukončeny počátkem července, nyní, až do konce října 2015, pokračuje v podstatě pouze aktivita zaměstnávání úspěšných absolventů rekvalifikací.

Za celé období realizace proběhlo 14 akvizičních výběrových schůzek s cílovou skupinou za účasti celkem 234 osob, z tohoto počtu do projektu vstoupilo 164 osob. Plánovaná hodnota 150 osob byla překročena o 14 osob, tj. navýšení o 9 %.

Za celé období realizace byly realizovány a ukončeny rekvalifikace na pracovní činnosti Skladník (2x), Základy podnikání (2x), Vedoucí provozu (mistr/mistrová) (5x), Pracovník v sociálních službách (5x) a Úklidový pracovník administrativních ploch (1x), které úspěšně absolvovalo 126 osob. Plánovaná hodnota 120 osob byla překročena o 6 osob, tj. navýšení o 5 %.

Podařilo se nám za účinné podpory partnera projektu zajistit úspěšnou propagaci projektu a navázat spolupráci s 30 firmami z MSK, které projevíly zájem zaměstnat úspěšné absolventy projektu.

Od 1. 1. 2015 dosud je průběžně zaměstnáno v rámci projektu celkem 33 osob a 6 osob zahájilo podnikání. **Plánovaný ukazatel zaměstnanosti ve výši 26 osob jsme překročili o 13 osob, tj. o 50 %!**

Výsledky projektu nás opravňují ke sdělení, že projekt se od začátku vyvíjel velmi slibně ke spokojenosti všech zúčastněných stran a nabídl zajímavé příležitosti jak našim úspěšným absolventům rekvalifikací, tak zapojeným zaměstnavatelům.

Tento projekt je financován Evropským sociálním fondem a rozpočtem České republiky z Operačního programu Lidské zdroje a zaměstnanost.

www.msunion.cz