

**Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje z.s.**  
**Krajská hospodářská komora Moravskoslezského kraje**  
**Slovenská obchodná a priemyselná komora, Žilinská RK**  
**Regionalna Izba Gospodarcza w Katowicach**  
**Opolska Izba Gospodarcza**

u příležitosti konání 18. ročníku mezinárodní konference TRANSPORT v Ostravě

**v y z ý v a j í**

- vlády České republiky, Polské republiky a Slovenské republiky,
- příslušná ministerstva České republiky, Polské republiky a Slovenské republiky zodpovědná za vodní infrastrukturu

aby se zasadily o přípravu k realizaci úseků vodních cest na území České republiky, Polska a Slovenské republiky v rámci vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe podle požadavků hospodářské a podnikatelské sféry. Jedná se zejména o

- **Oderskou vodní cestu a její splavnění v úseku Kožle – Ostrava**
- **Vážskou vodní cestu a její splavnění až do Žiliny**

Signatáři této výzvy současně

- nesouhlasí s propojením vodní cestou Ostravy a Žiliny trasou vedenou Jablunkovským průsmykem a Kysuckým regionem; doporučují pro tento úsek využít modernizovanou železniční trať.
- podporují plánované propojení Odry a Dunaje řekou Moravou v jižní oblasti České republiky a Slovenské republiky,
- navrhují zvážit propojení novou trasou Komárno - Piešťany - Veselí nad Moravou – Přerov – Ostrava – Kožle.



Jan Březina  
předseda představenstva  
Krajská hospodářská komora  
Moravskoslezského kraje

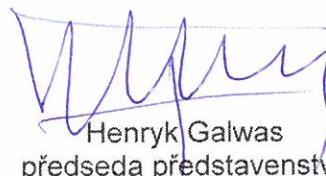
4.11.2014  
Ostrava



Ján Mišura  
ředitel  
Slovenská obchodná a priemyselná  
komora. Žilinská Regionálna Komora



Tadeusz Donocik  
předseda představenstva  
Regionalna Izba Gospodarcza  
w Katowicach



Henryk Galwas  
předseda představenstva  
Opolska Izba Gospodarcza



Pavel Bartoš  
prezident  
Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje

**Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje z.s.**  
**Krajská hospodářská komora Moravskoslezského kraje**  
**Slovenská obchodná a priemyselná komora, Žilinská RK**  
**Regionalna Izba Gospodarcza w Katowicach**  
**Opolska Izba Gospodarcza**

z okazji XVIII edycji Międzynarodowej Konferencji TRANSPORT w Ostrawie

**a p e l u j ą**

- do rządów Republiki Czeskiej, Rzeczypospolitej Polskiej i Republiki Słowackiej,
- do ministerstw właściwych Republiki Czeskiej, Rzeczypospolitej Polskiej i Republiki Słowackiej odpowiedzialnych za infrastrukturę wodną

aby zaangażowały się w przygotowaniach do realizacji odcinków dróg wodnych na terytorium Republiki Czeskiej, Rzeczypospolitej Polskiej i Republiki Słowackiej w ramach Korytarza Wodnego Dunaj-Odra-Łaba według wymogów sfery ekonomicznej i biznesowej. Rozchodzi się zwłaszcza o

- **Odrzańską Drogę Wodną i jej użeglowienie na odcinku Koźle – Ostrava**
- **Ważką Drogę Wodną i jej użeglowienie aż po Żylinę**

Sygnatariusze niniejszego apelu jednocześnie

- nie wyrażają zgody do połączenia drogą wodną Ostrawy z Żyliną poprzez Przełęcz Jabłonkowską i Region Kysuc; zalecają w tym odcinku wykorzystać modernizowaną linię kolejową
- wspierają połącznie Odra - Dunaj rzekmi Morawą w południowej części Republiki Czeskiej oraz Republiki Słowackiej
- proponują rozważyć połącznie w nowej trasie Komárno - Pieszczany - Weseli nad Morawą – Przerów – Ostrawa - Koźle



Jan Březina  
Prezes Zarządu  
Krajská hospodářská komora  
Moravskoslezského kraje

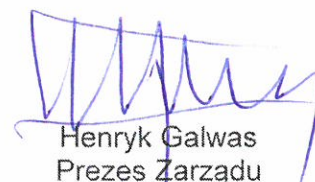
4.11.2014  
Ostrava



Ján Mišura  
Dyrektor  
Slovenská obchodná a priemyselná  
komora, Žilinská Regionálna Komora



Tadeusz Donocik  
Prezes  
Regionalna Izba Gospodarcza  
w Katowicach



Henryk Galwas  
Prezes Zarządu  
Opolska Izba Gospodarcza



Pavel Bartoš  
prezident  
Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje