

# Závěry XVII. mezinárodní konference TRANSPORT 2013 Ostrava 5.- 6.11.2013

*návrh*

Účastníci XVII. ročníku mezinárodní konference TRANSPORT 2013 přijali následující závěry:

## 1. vzali na vědomí informace o přípravě a realizaci

- významných silničních komunikací v Moravskoslezském kraji, Opolském vojvodství, Slezském vojvodství, Zlínském kraji a Žilinském samosprávném kraji.
- železničních projektů na území České republiky, Polska a Rakouska, zejména v rámci evropského dopravního koridoru Balt-Jadran.

## 2. doporučují

- urychlenou výstavbu staveb významných silničních komunikací a železnic „Slezského kříže“, ve směru západ-východ v Moravskoslezském kraji, zejména komunikace I/11 a I/57,
- zařazení silničního a železničního koridoru Ostrava-Opava-Krnov-Opole do globální sítě TEN-T,
- zahájení společných česko-polských příprav na propojení oderské vodní cesty na úseku Kožle-Ostrava jako součást dokončení vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe, vč. ustanovení česko-polské pracovní skupiny,
- zpracování koncepce dopravní obslužnosti a logistiky v rámci euroregionu TRITIA s přesahem na kraje další,
- urychlení výstavby komunikací D1, R 55 a koridorové spojnice R 49 na území Zlínského kraje,
- dokončení příprav a následnou výstavbu dalšího kapacitního silničního spojení Moravskoslezského kraje ve směru na Prahu, tj. komunikace R 35 (Mohelnice- Sedlice) a ve směru na Vídeň, tj. komunikace R52 (Pohořelice – státní hranice s Rakouskem).
- další rozpracování výsledků projektu BATCo pro optimalizaci dopravních toků v rámci koridorových i navazujících dopravních tras. Pokračovat tak ve snižování vlivu dopravy na životní prostředí a využití vhodných logistických center.

## 3. vyzývají

- vládu České republiky a Polské republiky, Ministerstvo dopravy České republiky, Ministerstvo dopravy, výstavby a mořského hospodářství Polské republiky, poslance a senátory Parlamentu České republiky, poslance a senátory Parlamentu Polské republiky a poslance Evropského parlamentu zvolené za Českou a Polskou republiku, aby se zasadili o realizaci výše uvedených dopravních záměrů včetně zařazení silničního a železničního koridoru v Moravskoslezském kraji v úseku Ostrava-Opava-Krnov-Opole a řeky Odry v rámci evropského vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe do sítě TEN-T
- vládu České republiky, aby v příštím programovacím období 2014-2020 obhájila před Evropskou komisí financování silnic I., II. a III. tříd z Evropského fondu pro regionální rozvoj a Fondu Soudržnosti v rámci připravených operačních programů.

**V oblasti rozvoje železniční infrastruktury doporučují účastníci mezinárodní konference TRANSPORT 2013 postupovat dle podepsaného *Memoranda o spolupráci při řešení dopravní obslužnosti a rozvoji železniční infrastruktury v Moravskoslezském kraji.***

**Účastníci XVII. ročníku mezinárodní konference TRANSPORT doporučují zahrnout do programu následujícího ročníku konference:**

- evropskou dopravní politiku TEN-T, zejména ve vztahu ke středoevropským státům
- regionální záměry dopravního propojení v rámci Evropského seskupení pro územní spolupráci TRITIA,
- problematiku vysokorychlostních železnic, napojení Moravskoslezského kraje na vodní cestu i na širokorozchodnou železnici,
- optimalizaci dopravního napojení stávajících i připravovaných průmyslových zón v Moravskoslezském kraji.

## **Aktualizované vyhodnocení dosavadního postupu Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje.**

### **DÁLNICE D 47 (od jejího zprovoznění již jako část D1)**

Dálnice v celém úseku až po státní hranici s Polskem zprovozněna v závěru roku 2012.

### **KOMUNIKACE R 48**

Napojení na Polsko v provozu. Úsek mezi Rychalticemi a Frýdkem-Místkem předán do provozu v prosinci 2012. V přípravě je obchvat Frýdku-Místku a modernizace úseku Rychaltice-Běloutín.

### **KOMUNIKACE I/11 – I/57**

Jedná se o silniční páteřní a prioritní projekt Moravskoslezského kraje a pokračování jeho již zahájených staveb směrem na Opavsko a urychlení zahájení výstavby směrem na Slovensko, včetně obchvatu Havířova.

### **KOMUNIKACE R 67 A I/67**

Potřebnost zlepšení dopravního propojení vznikající rozvojové oblastí mezi městy Český Těšín, Havířov, Karviná a Orlová je stále aktuální.

## **II. NÁRODNÍ TRANZITNÍ ŽELEZNIČNÍ KORIDOR**

Modernizace II. NTŽK byla ukončena v roce 2004. K realizaci je připravena modernizace železničního uzlu Ostrava hlavní nádraží.

## **III. NÁRODNÍ TRANZITNÍ ŽELEZNIČNÍ KORIDOR**

Úsek Český Těšín – hranice Slovenska po provedené optimalizaci je v provozu. V přípravě je modernizace uzlu Český Těšín a optimalizace úseku Dětmovice - Český Těšín.

### **LETIŠTĚ LEOŠE JANÁČKA OSTRAVA**

Silniční napojení letiště a okolní zóny na dálnici D1 dokončeno. V září 2013 zahájena výstavba kolejového napojení letiště a napojení na II. železniční koridor.

## **REGIONÁLNÍ DOPRAVNÍ SYSTÉM**

Jde o návaznost na koridorové trasy a také o projekty *Memoranda o spolupráci při řešení dopravní obslužnosti a rozvoji železniční infrastruktury v Moravskoslezském kraji*. K dispozici jsou koncepce rozvoje dopravní infrastruktury a koncepce dopravní obslužnosti MSK.

## **NAPOJENÍ REGIONU NA VODNÍ CESTU**

Jedná se o aktivní podporu potřeb ekonomicky významných průmyslových a zemědělských podniků v celé České republice. Za tímto účelem se prosazuje zařazení Odry do systému evropské sítě TEN-T a vrácení do tohoto systému vodní koridor Dunaj-Odra-Labe.