

ročník 11

Regionální Podnikatelský ZPRAVODAJ 3

září 2011



Konference TRANSPORT

- str. 13 až 15

Z obsahu:

- Sdružení svůj program plní str. 4
- Odborné semináře str. 5
- Výzvy pro podnikatele str. 7
- Česko-polské kooperační fórum str. 20



**Bezpečnost je jedním z témat konference
Investment & Business Forum - str. 8 až 12**



Usilujeme o další rozvoj kraje - nejen na str. 3

Nesmíme tříštit své síly

Máme za sebou léto, které bylo poněkud rozmarňé, pokud jde o počasí, ale jinak naplněné konkrétními činy, jimiž se komora ve spolupráci s partnery cíleně snaží přispět k rozvoji našeho regionu.

Ve spolupráci se Svazem průmyslu a dopravy ČR připravila Hospodářská komora ČR celostátní konferenci, která v červnu proběhla v nové aule VŠB-TUO a byla zaměřena na zvýšení zaměstnanosti prostřednictvím národní soustavy kvalifikací. Myslím, že zmíněná konference otevřela nové možnosti jak pro zaměstnavatele, tak pro zaměstnance. Stěžejní otázkou byla možnost uplatnění na trhu práce takových pracovníků, kteří sice nedosáhli potřebného vzdělání, ale díky mnoha zkušenostem, jež během života získali, jsou v daném oboru na velmi dobré odborné úrovni. Národní soustava kvalifikací samozřejmě nenahradí výuční list úplně, ale prokáže-li pracovník své schopnosti a znalosti, bude mít příležitost se ve svém oboru uplatnit. Je to velká šance pro ty, kteří dnes těžko hledají místo na trhu práce, protože potřebného vzdělání nikdy nedosáhli, a přitom jsou v řemesle, které dříve vykonávali, skutečnými odborníky. Dílčí kvalifikace přitom může být výchozím bodem pro získání výučního listu. Jde o novou myšlenku, jež vyžaduje úzkou spolupráci zaměstnavatelů s úřady práce. Ale věříme, že pokud tento projekt dostane dostatek prostoru, bude jedním z možných řešení současné vysoké nezaměstnanosti. Ano, některé názory hovoří o nebezpečí, že budeme mít polovzdělané řemeslníky. Pravděpodobnější však je, že zkušeným řemeslníkům, kterým k dokonalosti chybí jen potřebný zaměstnavatel požadovaný výuční list, bude umožněno uplatnit se na trhu práce, případně získat kompletní vzdělání. Rád bych zmínil také memorandum o česko-polské hospodářské a obchodní spolupráci v pohraniční oblasti, jež bylo 17. června zformulováno na hospodářské konferenci s názvem „Polské předsednictví v radě EU. Spolupráce Polsko - Česká republika“. Toto memorandum o příhraniční spolupráci podepsali jak zástupci polské strany, tak hejtman Moravskoslezského kraje společně se



zástupci KHK MSK a SPR MSK. Je to další potvrzení toho, že chceme hospodářskou spolupráci v příhraničních oblastech podporovat a nadále rozvíjet. Již v roce 2010 naše komora podepsala spolupráci se Žilinským samosprávným krajem i s Katovickým a Opolským vojvodstvím. Nemůže ovšem zůstat jen u memorand. Naše kroky, které vedou mimo jiné k podpoře podnikání i ke zlepšení dopravní infrastruktury na obou stranách hranic, musí být konkrétní.

Konkrétní musí být i výstupy Klubu exportérů, jež je součástí zahraniční sekce KHK MSK. Hospodářskou komorou ČR organizovaný a KHK MSK podporovaný seminář proběhne 21. září a seznámí členy komory s pod-

mínkami a způsoby podnikání v exportu a navrhně jim možnosti vstupu na zahraniční trhy. Ve zmíněných aktivitách i v mnoha dalších jsme zajedno se Sdružením pro rozvoj MSK. Naše činnosti a záměry jsou ve vícero směrech natolik blízké, že uvažujeme o úzké spolupráci, nebo dokonce propojení některých našich odborných sekcí. Aby náš „tah na branku“ byl co nejrazantnější, chceme společně pracovat například v sekcích energetiky a životního prostředí. To bude, mimo jiné, předmětem jednání říjnového zasedání představenstva KHK MSK. Prioritami obou subjektů, KHK MSK a SPR MSK, jsou kvalita ovzduší, řešení nezaměstnanosti v kraji, dopravní infrastruktura a oblast vědy, výzkumu a inovací. Nicméně nejde o jediné otázky, jimiž se zabýváme, naše podpora se stále více zaměřuje na malé a střední podnikatele. Jednou z možných cest rozvoje podnikání v regionu je podpora cestovního ruchu. Aktivně se podílíme na přípravě strategie rozvoje kraje na léta 2014 až 2020. Na realizaci některých našich záměrů chceme samozřejmě spolupracovat i se Svazem průmyslu a dopravy ČR a dalšími subjekty. Je totiž zbytečné tříštit své síly, naopak je musíme napnout jedním směrem. A tím je rozvoj a prosperita regionu.

Jan Březina

předseda představenstva KHK MSK

Střední průmyslová škola v Karviné si letos připomíná 90 let od svého vzniku. V rámci oslav proběhne 8. října 2011 od 10 do 16 hodin Den otevřených dveří.

Jen málo středních škol v našem regionu se může pochlubit tak dlouhou tradicí jako SPŠ Karviná. O jejím významu svědčí i to, že nad oslavami 90. výročí převzali záštitu hejtman Moravskoslezského kraje Jaroslav Palas a primátor Karviné Tomáš Hanzel. Historie karvinské průmyslovky se začala psát 1. října 1921, kdy po definitivním stanovení hranic s Polskem mohl být zásluhou obětavých karvinských občanů, Matice osvěty lidové v Karviné a ministerstva školství zahájen v provizoriu první školní rok. V průběhu času se název školy něko změnil,

v posledních letech vznikly nové studijní obory, avšak své strojírenské tradici zůstává stále věrná! Oslavy vyvrcholí Dnem otevřených dveří. Návštěvníci si budou moci prohlédnout odborné i kmenové učebny, laboratoře a dílny, připomenout si dlouholetou historii školy, zavzpomínat na dobu svých studií a hlavně se setkat s bývalými spolužáky a kantory. U příležitosti oslav vydává SPŠ Karviná almanach, který zachycuje historii školy a přináší seznamy jejích pedagogů i absolventů. Více informací naleznete na www.sps-karvina.cz.

Škola je dlouholetým členem Sdružení pro rozvoj MSK.



Proč je třeba usilovat o další rozvoj kraje?

Posláním a hlavním úkolem Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje je v první řadě rozvoj našeho regionu, na kterém z velké míry závisí i další rozvoj a stabilita našich členů a v neposlední řadě i občanů Moravskoslezského kraje. Někdo může namítat, proč usilovat o další rozvoj regionu? Důvody jsou jednoznačné. Náš kraj je strukturálně silně postižen minulou dobou, která v mnohém žila z podstaty, usilovala o vysoké výkony bez ohledu na inovační procesy, na konkurenceschopnost ve světovém měřítku, na životní prostředí a na kvalitu života obyvatel. Pokud budeme objektivní, přiznáme, že řada věcí se daří, ale přesto nemůžeme být spokojeni. Není ale důležité konstatovat, co se daří. Důležitý je výsledek: náš kraj se výrazně zlepšuje v relativní výši hrubého domácího produktu na obyvatele. Tento stav je povzbudivý, nikoliv však vyhovující.

Sdružení i Krajská hospodářská komora MSK si vytýčily cíl co nejrychleji dosáhnout alespoň průměru EU v ročním HDP na občana. Je to cíl smělý, ale uskutečnitelný. Jeho splnění vyžaduje dělné partnerství mezi veřejným a soukromým sektorem, nežít v iluzích zázračných transformací, ale vnímat realitu současné doby a vážit si a rozvíjet především to, co funguje a co umíme. Na druhé straně je nezbytné rozvíjet nové perspektivní obory. Klíčem k řešení by měla být přiměřená podpora centrálních orgánů nejen vůči našemu kraji. Je třeba především vyžadovat od bruselské politiky taková opatření, která neškodí našemu rozvoji, ale naopak jej v rámci celosvětové konkurence podporují.

Dovolte mi malé zamyšlení nad současným stavem EU. Většina členských zemí si zvykla na velmi vysoký životní standard, což by nebylo na závadu, pokud by tento standard byl podpořen odpovídajícím výkonem ekonomiky. Opak je pravdou, všichni se chtějí mít dobře, ale za co nejméně „práce“. Přitom pod pojmem práce nevnímám jen vlastní činnost, ale i cílenou snahu o efektivní vzdělání jak prvotní, tak celoživotní. Stávající systém vede k trvalému zadlužování zemí, ke spoléhání se na dotační systémy, k předsvědčení, že o občana se přece musí starat stát. EU se dostává do patové situace, kterou politici neumí řešit, bojí se svým občanům říct, že dobře už bylo a že v nynější silné celosvětové konkurenci musíme více a efektivněji pracovat a že můžeme utrácet a přerozdělovat pouze to, co vyděláme. Bohužel, společnost si zvykla žít na úkor budoucnosti, která ji pramálo zajímá, hlavně že se máme dobře teď. Tento stav je nadále neudržitelný a musí se radikálně změnit. Nechápu některé i naše odborové předáky, kteří bezohledně chtějí platit, na co si vzpomenu, bez ohledu, z čeho to budeme financovat, a kdo to jednou bude splácet. Argumenty, že jsme relativně málo zadlužení a že můžeme

nadále projídat svou budoucnost, jsou pro zodpovědné občany nepřijatelné. Rovněž je ale nepřijatelné plýtvání a rozkrádání veřejných statků. Není nadsazené, že situace je velmi vážná a alarmující. V našem kraji nemůžeme spoléhat, že situaci za nás vyřeší někdo jiný, nebo že se stane zázrak. Víme, že je to nesmysl, musíme si pomoci sami.



Sdružení pro rozvoj MSK i Krajská hospodářská komora MSK mají řadu vypracovaných a schválených strategických dokumentů, jejichž realizací dojde k výraznému hospodářskému posílení kraje a růstu zaměstnanosti se všemi pozitivními, ale i některými negativními dopady na život lidí v kraji. K realizaci našich cílů má výrazně napomocť úspěšně se rozvíjející projekt Moravskoslezský pakt zaměstnanosti, jehož výstižnější název by byl Moravskoslezský pakt konkurenceschopnosti a zaměstnanosti. Věřím, že ke změně názvu dojde v brzké době. Tento projekt je obecně vnímám jako pilotní v ČR a jeho plošné rozšíření se očekává v příštím plánovacím období EU v letech 2014 až 2020.

Dalším projektem na podporu podnikání je Centrum zahraničního obchodu, jehož cílem je zejména podpora malých a středních

fírem v oblasti zahraničního obchodu. Do konce letošního roku nás ještě čeká několik významných odborných akcí. Tou první je dvanáctý ročník mezinárodní konference Investment & Business fórum ve dnech 22. a 23. září 2011. Hlavními tématy jsou Moravskoslezský pakt zaměstnanosti, udržitelnost automobilového průmyslu v souvislosti s druhým výročním projektem AUTONET, Centrum excelence a Regionální výzkumná centra v Moravskoslezském kraji a strategie řešení bezpečnostní problematiky v Moravskoslezském kraji.

Další významnou akcí je již patnáctý ročník mezinárodní konference TRANSPORT 2011, který se uskuteční 8. a 9. listopadu. V loňském roce proběhl velmi zajímavý a významný kulatý stůl zaměřený na prosperitu Moravskoslezského kraje kolem roku 2030. Toto téma je pro další rozvoj kraje kritické, jelikož v té době dojde k dotěžení zásob černého uhlí ve stávající části ostravsko-karvinského revíru. Na tuto akci chceme navázat v listopadu nebo prosinci dalším seminářem zaměřeným na průmyslovou a ekologickou budoucnost našeho kraje. Závěr roku bude již tradičně patřit vánočnímu koncertu a společenskému večeru Region pro sebe. Touto akcí chceme neformálně podpořit regionální komunikaci spojenou s poděkováním všem členům Sdružení pro rozvoj MSK.

Pavel Bartoš

prezident Sdružení pro rozvoj MSK

Sdružení svůj program plní...

Za několik dnů vstoupíme do 4. čtvrtletí letošního roku. Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje postupuje v souladu s programem činnosti, který jeho členové schválili na svém shromáždění 31. března 2011. Je to jako obvykle období náročné, což je dobře, protože to také svědčí o zájmu našich členů podílet se na rozvoji kraje a pozitivně jej ovlivňovat. Některá hlavní témata je proto vhodné připomenout:

Zasedání Rady Sdružení 21. června 2011 proběhlo tentokrát na Magistrátu města Opavy a toto statutární město se stalo jedním z nových členů Sdružení. Jednání bylo zaměřeno na vyhodnocení 1. pololetí tohoto roku, postup ve 2. pololetí a některé aktuální záležitosti včetně činnosti odborných sekcí.

Příští zasedání Rady Sdružení proběhne 6. října 2011. Program bude obsahovat předpokládaný výhled do konce roku, zásady činnosti pro rok 2012 a také diskuzi ke strategii rozvoje MSK v souvislosti s dotačním obdobím EU po roce 2013. Přípravou tohoto jednání se bude zabývat i Výkonná rada, obdobně jako např. činnosti odborných sekcí.

Sekce PPP pokračuje pod vedením viceprezidenta Sdružení Václava Daňka průběžně. Prezentace této činnosti byla podrobněji předložena na předchozí Radě Sdružení a sekce připravuje akce další.

Sekce energetiky a životního prostředí zahájila svoji činnost pod vedením prezidenta Sdružení Pavla Bartoše. S tím související a velmi konkrétní jednání ke koordinaci podniků při řešení kvality ovzduší v MSK bylo zorganizováno Sdružením 19. srpna 2011.

Sekce dopravní pokračuje pod vedením viceprezidenta Sdružení Pavla Vítka. Zaměřena je zejména na možnosti řešení pozastavené přípravy a výstavby některých prioritních projektů, což se týká především silniční komunikace I/11. S tím souvisela i koordinační jednání v rámci pracovní návštěvy ministra dopravy ČR Pavla Dobeše v našem kraji 25. srpna 2011.

Pracovní skupina k Memorandu o spolupráci při řešení dopravní obslužnosti a rozvoji železniční infrastruktury v Moravskoslezském kraji (sekce kolejové dopravy) pokračuje pod vedením generálního ředitele Sdružení Miroslava Fabiana od roku 2001. Konkrétní projekty jsou realizovány včetně železničního napojení našeho mezinárodního letiště, což je zásadní i pro přílehlou rozvojovou zónu, FREE ZONE a logistická centra. Jde o první projekt tohoto druhu v ČR. Další zasedání se po dohodě s 1. náměstkem hejtmana Moravskoslezského kraje předpokládá na přelomu měsíců září a října 2011.

12. ročník mezinárodní konference Investment & Business Forum je připraven na 22. a 23. září 2011. Celkové zaměření, program a předpokládané výstupy jsou podrobněji uvedeny v tomto zpravodaji.

Moravskoslezský pakt zaměstnanosti, připravovaný Sdružením, patří k hlavnímu programu této konference.

15. ročník mezinárodní konference TRANSPORT je připraven na 8. a 9. listopadu 2011. Tradičně bude zaměřen na prioritní projekty MSK v celostátních a evropských souvislostech. Podrobněji je uvedeno v tomto zpravodaji.

Zasedání mezinárodního Řídícího výboru pro VI. panevropský multimodální koridor. Proběhne v Ostravě u příležitosti konference TRANSPORT. Sdružení toto jednání organizuje a několik let se jej účastní.

Zasedání konsorcia 18 evropských partnerů mezinárodního projektu BATCo. Uskuteční se v Ostravě u příležitosti mezinárodní konference TRANSPORT. Sdružení je jedním z těchto partnerů (jediným z ČR) a toto setkání organizuje. Projektu BATCo vyjádřilo oficiální podporu téměř 60 institucí ze všech moravských krajů, jeho řešení se účastní členové Sdružení a také mají příležitost konkrétně jej využívat.

Centrum mezinárodního obchodu. Jeho činnost pokračuje ve spolupráci s Krajskou hospodářskou komorou MSK ve schváleném rozsahu. Členové Sdružení jsou o příslušných akcích informováni.

Vánoční trhy. Jsou připravovány pro drobné podnikatele a veřejnost na měsíc prosinec. Jejich účelem je také prezentace Sdružení a podpora jeho rozpočtu.

Vánoční koncert Region pro sebe. Je připravován na 14. prosinec 2011. Jeho účelem je prezentace Sdružení a jeho členů,

podpora vzájemné komunikace a zejména poděkování členům Sdružení za spolupráci.

Součástí činnosti výkonného aparátu, ale i Rady a Výkonné rady je působení v odborných týmech k řešení rozvojové a investiční strategie kraje a průběžná komunikace se členy Sdružení včetně těch, kteří zastupují řadu subjektů dalších (oborové klustry, společenství, hospodářské a obchodní komory, výrobní družstva, ale i oborové svazy a jiná sdružení). To je v souladu s posláním uvedeným ve Stanovách Sdružení a v zájmu jeho dalšího působení. Protože Sdružení bez svých členů být nemůže a musí jejich zájmy ve vzájemné shodě respektovat.

Pozn.: Činnost výkonného aparátu přitom probíhá v systému jakosti ČSN EN ISO 9001 : 2009, který byl ověřen externím auditem 17. června 2011, a také v souladu s platným Kodexem hodnot zaměstnance Sdružení.

Miroslav Fabian

generální ředitel Sdružení pro rozvoj MSK



Zapište si do kalendáře



Krajská hospodářská komora MSK pokračuje v rámci Centra mezinárodního obchodu v Moravskoslezském kraji v pořádání odborných seminářů z oblasti smluvních vztahů v zahraničním obchodě:

25. 10. 2011

Vybrané aspekty smluvních vztahů v mezinárodním obchodě

15. 11. 2011

Praktická aplikace dodacích podmínek včetně INCOTERMS

6. 12. 2011

Uplatňování předpisů o dani z přidané hodnoty v mezinárodním obchodě

Pro rok 2012 se již připravují další zajímavá témata:

- **INTRASTAT v roce 2012**
- **Veřejnoprávní úprava zahraničního obchodu v podmínkách EU**
- **Použití celních režimů při dovozu a vývozu zboží**
- **Uplatňování předpisů o spotřebních daních při obchodování s vybranými výrobky podléhajícími spotřební dani**

Pozvánka s programem a registrace na akci - průběžně dle termínu na www.khkmsk-registrace.cz

Kontaktní osoba: Markéta Hippmannová, tel.: 597 479 328
e-mail: m.hippmannova@khkmsk.cz



Podpora podniků na dosah ruky



European Commission
Enterprise and Industry



Plán akcí KHK MSK v rámci sítě ENTERPRISE EUROPE NETWORK

DVOUSTRANNÁ JEDNÁNÍ FIREM a veletrhy

- **Tiskon 2011 - 4. ročník kongresu a výstavy**
23. a 24. září 2011 - Samsun, Turecko
Zaměření: zdravotnické prostředky
Vstupné: zdarma (turecká hospodářská komora zajišťuje zahraničním účastníkům i bezplatné ubytování)
- **Dvoustranná jednání mezi českými a německými firmami na strojírenském veletrhu**
4. říjen 2011 - Brno, Mezinárodní strojírenský veletrh
Zaměření: strojírenství
Vstupné: zdarma
- **SMART 2011 při 51. mezinárodní lodní výstavě**
6. a 7. říjen 2011 - Janov, Itálie
Zaměření: lodní průmysl: environmentální technologie, automatizační systémy, navigační systémy, ICT, strojírenství, design, materiál a doplňky
Vstupné: zdarma (navíc bude zahraničním účastníkům hrazeno ubytování a doprava do max. výše 600 eur)
- **Italské dny v Ostravě**
11. a 12. říjen 2011 - Ostrava
Zaměření: jednání s firmami se zájmem o italský trh
Vstupné: zdarma
- **B2B@SASO fair**
21. říjen 2011 - Split, Chorvatsko
Zaměření: stavebnictví, dřevařství, kovodělný průmysl, energetika, elektro, telekomunikace, řemesla
Vstupné: zdarma
- **18. polsko-německo-české fórum kooperace firem**
10. listopadu 2011 - Jelenia Góra, Polsko
Vstupné: zdarma
- **Česko-polské kooperační fórum**
24. listopadu 2011 - Ostrava
Vstupné: zdarma

ODBORNÉ SEMINÁŘE

- **Exportní seminář**
21. září 2011 - Ostrava
Zaměření: exportéři
Vstupné: zdarma
- **Informační den k aktuální výzvě priority 'Doprava (včetně letectví)' 7.RP**
4. říjen 2011 - Ostrava
Zaměření: dotace EU na VaV v dopravě
Vstupné: zdarma
- **Ochutnávka koučinku**
6. říjen 2011 - Ostrava
Zaměření: manažerské dovednosti
Vstupné: zdarma
- **Optimalizace systému ochrany osob a majetku a informací**
11. říjen 2011 - Ostrava
Zaměření: snižování rizik v rámci ochrany informací, mobilní komunikace a ochrany proti odposlechu a sledování osob
Vstupné: zdarma
- **Požadavky pro uvedení výrobků na trh a označení CE**
říjen 2011 - Ostrava
Zaměření: pro výrobce a distributory výrobků v EU
Vstupné: zdarma

Kontakt:

Markéta Nenzová, m.nenzova@khkmsk.cz
Eva Šimečková, e.simeckova@khkmsk.cz
Markéta Hippmannová, m.hippmannova@khkmsk.cz
tel.: +420 597 479 330, 328
www.khkmsk.cz
www.enterprise-europe-network.cz
www.enterprise-europe-network.ec.europa.eu
KHK MSK, Výstavní 2224/8, 709 00 Ostrava-Mariánské Hory
IČ: 476 73 192, DIČ: CZ47673192

Vozidla pro život



Investice do vaší budoucnosti
Evropská unie
PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FUNDU
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



Od září 2011 bude v Moravskoslezském kraji v provozu dvanáct nových vozidel rychlé lékařské a rychlé zdravotnické pomoci vybavených moderní zdravotní přístrojovou technikou. Vozidla budou používat jednotlivé výjezdní skupiny Územního střediska záchranné služby Moravskoslezského kraje, p.o. (ÚZSZ). Dalších dvanáct vozidel bude k dispozici koncem roku.

Obnovou zastaralého vozového parku ÚZSZ se zvýší kvalita, bezpečnost a také dostupnost poskytování přednemocniční neodkladné zdravotní péče na území kraje.

Tento projekt, jehož celkovou administraci zajišťuje Odbor evropských projektů, oddělení rozvoje regionální infrastruktury Krajského úřadu MSK, je realizován Moravskoslezským krajem v úzké spolupráci s partnerem projektu ÚZSZ v rámci Regionálního operačního programu regionu soudržnosti Moravskoslezsko 2007 - 2012, dílčí oblasti podpory 2.1.3 Podpora zajištění efektivity a dostupnosti poskytování zdravotnických služeb. Nákup sanitních vozů včetně vybavení je spolufinancován z Evropského fondu pro Regionální rozvoj. Celkový rozpočet projektu činí zhruba 53 milionů korun. Připomínáme, že služby zajišťované ÚZSZ jsou občanům k dispozici na telefonním čísle tísňového volání 155 nebo 112.

Ursula Ondruchová
projektová manažerka



ARR pracuje na přípravě kraje na nové programovací období EU



AGENTURA PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
REGIONAL DEVELOPMENT AGENCY OSTRAVA

Na blížící se nové programovací období Evropské unie pro období 2014 až 2020 musí být připraven i Moravskoslezský kraj. A to tak, aby zájemci o dotace z unie byli nejen dobře informováni, ale aby kraj dokázal prostředky čerpat účelně a v maximální možné míře. Přípravný projekt s názvem „Moravskoslezský kraj - konkurenceschopný region“ zpracovala jako jeden z nových úkolů pro kraj Agentura pro regionální rozvoj.

„Dnes už naplňované krajské programy, Strategii rozvoje kraje na období 2009 až 2016 a Regionální inovační strategii na období 2010 až 2016, bude nutné aktualizovat a dopracovat dle priorit až do roku 2020. Musí být jasné, čemu dá kraj do roku 2020 přednost a kudy se tedy ubírat při prosazování nových operačních programů EU jako podkladů pro budoucí dotační podporu investic do rozvoje kraje,“ přiblížila ředitelka ARR Petra Chovanioková.

Kromě zmiňované aktualizace těchto strategických dokumentů je důležitou součástí aktivit ARR také každoroční monitoring jejich realizace. Stejně jako v loňském roce jsou kontaktováni zástupci institucí a firem, realizujících nebo připravujících některý ze 127 projektů, které mají přispět k naplňování Strategie rozvoje MSK.

„Na základě získaných informací o stavu realizace těchto projektů připraví agentura pro Moravskoslezský kraj do konce tohoto roku návrh, jakým způsobem podpořit projekty, které se z různých důvodů prozatím nedaří dokončit,“ uvedla dále ředitelka ARR Petra Chovanioková. Moravskoslezský kraj ve spolupráci s ARR tak chce dostát svému závazku, že se bude v maximální možné míře snažit o naplnění cílů, které byly ve Strategii rozvoje Moravskoslezského kraje vytyčeny.

Česká technologická platforma bezpečnosti průmyslu nabízí zdarma vzdělávání svým členům



Od 1. ledna 2011 má CZ-TPIS pro své členy k dispozici finanční prostředky ve výši 19 903 779 Kč v rámci projektu „Vzdělávání CZ - TPIS“, financovaného z Operačního programu Lidské zdroje a zaměstnanost (MPSV), které jsou určeny k realizaci odborných seminářů rozdělených do pěti modulů - manažerské dovednosti, obchodní dovednosti, komunikační dovednosti, prezentační dovednosti, IT a jazykové znalosti. „Všechna školení jsou realizována formou jednodenních nebo dvoudenních výjezdních seminářů, v rámci kterých bude proškolen celkem 448 osob z 11 členských firem. Tematickou strukturu jednotlivých kurzů jsme se snažili sestavit v souladu s požadavky jednotlivých členů, kteří jsou do tohoto projektu zapojeni,“ říká Robert Chlebiš, tajemník CZ - TPIS.

„Při tvorbě tohoto projektu jsme usilovali především o to, abychom byli schopni předložit našim členům portfolio kurzů, které by jednotlivým zaměstnancům umožnily zvýšit odbornost a upevnit jejich postavení jak v rámci firmy, tak na trhu práce. Věříme, že se nám v průběhu následujících, již 27 měsíců podaří úspěšně naplňovat očekávání účastníků jednotlivých kurzů a rozvíjet stávající spolupráci,“ uzavírá tajemník CZ - TPIS Robert Chlebiš.



Hlavní část prací na aktualizaci těchto dokumentů proběhne na podzim letošního roku tak, aby aktualizované dokumenty mohlo zastupitelstvo kraje projednat na jaře roku 2012. Do celého procesu zapojí kraj a ARR v pracovních skupinách odborníky z podnikatelského sektoru, institucí veřejné správy, středních a vysokých škol, měst a obcí a také zástupce Hospodářské komory ČR a Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje. Důležité je, že prostřednictvím specializovaných workshopů budou do přípravy dokumentů moci vstoupit svými názory i obyvatelé kraje.

Nové a probíhající výzvy pro podnikatele

V rámci **Operačního programu Životní prostředí** je v současné době vyhlášena XXV. výzva MŽP, která je zaměřena na zlepšování kvality ovzduší a snižování emisí. Konkrétně budou podporovány projekty zaměřené na:

1. rekonstrukce nespalovacích zdrojů nebo instalace dodatečných zařízení pro zachyt emisí za účelem snížení emisí znečišťujících látek, pro které jsou stanoveny emisní, imisní limity (nebo technické a další podmínky provozu, které emisní limity nahrazují);
2. záměna technologií a technická opatření na zdrojích vedoucích k odstranění či snížení emisí VOC do ovzduší (např.: přechod na vodou ředitelné barvy, laky a lepidla, instalace katalytických či termooxidačních jednotek, instalace biofiltrů, instalace fotooxidačních jednotek);
3. technická opatření na zdrojích vedoucích k odstranění či snížení emisí NH₃ do ovzduší (v sektoru zemědělství se jedná zejména o snížení NH₃ ze stájí, chovu prasat a jímek na kejdu).

Žádosti budou přijímány na SFŽP do 20. prosince 2011.



Operační program Podnikání a inovace (OPPI) je hlavním dokumentem Ministerstva průmyslu a obchodu ČR. Ministerstvo pamatuje na podnikatele i v roce 2011.

V září má v plánu vyhlásit výzvu programu **ICT a strategické služby**, který je zaměřen na rozvoj informační a znalostní společnosti a je určen všem podnikům, které chtějí vyvíjet vlastní softwarová řešení nebo vytvářet tzv. centra strategických služeb, a tím urychlit rozvoj tohoto progresivního odvětví v České republice.

Další příležitost skýtá připravovaná výzva programu **ICT v podnicích**, u které se předpokládá, že bude vyhlášena v listopadu 2011. Podnikatelé, kteří by měli zájem, si proto mohou připravit a promyslet své záměry, které by mohli využít v rámci tohoto programu. Podrobnější informace budou poskytnuty po vyhlášení výzvy.

V současné době stále probíhá kontinuální výzva programu **Školící střediska**. Příjem registračních žádostí bude ukončen 15. března 2012.



Osobní konzultace k vašim záměrům na pobočkách:

Družstevní 294, 739 61 Třinec
tel.: 558 321 280
e-mail: trinec@hrat.org

Výstavní 2224/8, 709 00 Ostrava-Mariánské Hory
tel.: 597 479 270
e-mail: ostrava@hrat.org



WOODROADSHOW 2010/2011



Moravskoslezský dřevařský klastř

Moravskoslezský dřevařský klastř (MSDK) uspořádal zábavnou a poučnou WoodRoadshow s názvem „Zachraňte rodný les aneb DŘEVOKAZIMÍROVA ŠIFRA“, určenou pro žáky základních škol, kteří měli možnost získat informace o studiu na středních školách s odborným zaměřením na stavební a dřevozpracující odvětví. Akce probíhala od října 2010 do července 2011.

Cílem WoodRoadshow byla snaha přilákat mladé lidi ke studiu na průmyslových dřevařských a stavebních školách a vyvrátit mýtus o tom, že dřevařství znamená těžkou práci za malou mzdu. Žáci díky ní také mohli získat přehled o tom, jak to v dřevařských závodech vypadá.

Žáci 8. a 9. tříd z 12 základních škol z Moravskoslezského kraje absolvovali exkurze, kde měli za úkol pátrat po škůdci Dřevokazimírovi pomocí vylustování šifry a na základě vyplnění testu pokračovali v dalším kole soutěže, registrovali se na webovém blogu a ti nejúspěšnější postoupili do finále, které proběhlo v sídle MSDK ve čtvrtek 16. června.



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

BILANČNÍ WORKSHOP MORAVSKOSLEZSKÉHO DŘEVAŘSKÉHO KLASTRU



Moravskoslezský dřevařský klastř

V červnu proběhl v Ostravě bilanční workshop Moravskoslezského dřevařského klastř (MSDK), jehož tématem byl projekt „Rozvoj profesního vzdělávání pedagogů středních odborných škol a učilišť v oblasti dřevovýroby a stavebnictví“. Této akce se zúčastnilo 69 pedagogů, kteří obdrželi osvědčení o rekvalifikaci za absolvování odborných seminářů a stáží. Semináře byly akreditovány MŠMT.

V souvislosti s postupným rozvojem a implementací nových technologií do provozů v Moravskoslezském kraji, odstartoval v prosinci 2009 Moravskoslezský dřevařský klastř realizaci tohoto projektu.

Hlavním cílem projektu je rozvoj a zkvalitnění profesního vzdělávání pedagogů středních odborných škol a učilišť v Moravskoslezském kraji. Účelem projektu je zlepšení stavu odborného školství a větší provázanost jejich výuky s praxí. Cílová skupina zahrnuje pedagogy odborných předmětů a pedagogy praktického výcviku.



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

12. ročník mezinárodní konference „Investment & Business Forum 2011“



Motto konference:
„Dlouhodobá udržitelnost investic, lidí a znalostí v regionu“

K naplnění rozvojové vize Moravskoslezského kraje - vybudovat konkurenceschopný region úspěšných a spokojených lidí - chce přispět také tato mezinárodní konference, která se koná 22. a 23. září 2011 v Ostravě. Cílem je udržení a rozvoj zaměstnanosti v regionu formou rozvoje průmyslu a investic s využitím výzkumných center a centra excelence v kontextu strategických priorit Evropské unie, České republiky a kraje. Důležitým předpokladem rozvoje regionu a jeho prosperity je zkvalitnění životního prostředí a všeobecná bezpečnost.

S výše uvedeným souvisejí nosná témata, zaměření konference i jednotlivé přednášky.

Význam této konference podtrhuje skutečnost, že zástupci převzali předseda vlády, ministři pro místní rozvoj, práce a sociálních věcí, životního prostředí, průmyslu a obchodu, školství, mládeže a tělovýchovy a také hejtmán Moravskoslezského kraje a primátor města Ostravy.



Klíčovým slovem je udržitelnost. Mnohé dobré projekty a aktivity se vymyslí a nastartují, ale málokteré z nich se udrží a dále rozvíjejí. Ve světě je mnoho dobrých příkladů, jak dělat správné věci správně a lépe, ale problémem vždy bývá jejich realizace. Příčinou jsou většinou lidé a jejich nechuť měnit zaběhané stereotypy a zvyky.

Na konferenci se chceme zaměřit na projekty, které mají velkou šanci se nejen udržet, ale vytvořením fungujících partnerství na všech úrovních se dále rozvíjet.

Pořadatel:

SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE



Ostrava
22.–23. září 2011

Motto: Dlouhodobá udržitelnost investic, lidí a znalostí v regionu.

12. ročník mezinárodní konference o investicích a podnikání

Program bude zaměřen na udržení a rozvoj zaměstnanosti v regionu formou rozvoje spolupráce průmyslu s výzkumnými centry v kontextu strategických priorit Evropské unie, České republiky a kraje. Dále bude zahrnuta problematika bezpečnosti, která je předpokladem prosperity regionu.

Nosnými tématy jsou představení pilotního projektu v České republice – Moravskoslezského paktu zaměstnanosti a projednání efektivní spolupráce podnikatelské a akademické sféry formou bilaterálních jednání. Součástí této akce je 2. výroční konference projektu AutoNet se zaměřením na udržitelnost automobilového průmyslu, která podporuje výstupy konference IFO a naplňuje její cíle.

Hlavními partnery konference jsou Ministerstvo pro místní rozvoj, Moravskoslezský kraj, statutární město Ostrava, projekt AutoNet.

Program a registrace na www.ifo.cz

Hlavní partneři:



Partneři:



Mediální partneři:



Spolorganizátoři:



Konference se věnuje otázkám zaměstnanosti, bezpečnosti a dalším strategickým tématům



® Konference probíhá ve dvou dnech. První den se uskuteční plenární zasedání, kdy v dopolední části vystoupí představitelé ministerstev, Moravskoslezského kraje a významných institucí s tematikou strategických priorit Evropské unie, České republiky a kraje. Strategické priority všech těchto úrovní se také prolínají dalšími nosnými tématy konference.

Moravskoslezský pakt zaměstnanosti představuje pilotní projekt v České republice. K této problematice jsou pozváni zástupci OECD, Ministerstva práce a sociálních věcí ČR a také bude představeno jedno z nejúspěšnějších partnerství ve světě v kanadském Halifaxu.

Udržitelnost automobilového průmyslu je dalším tématem a je také současně druhou výroční konferencí mezinárodního projektu AutoNet. Zde vystoupí představitelé projektu a zástupci partnerských zemí s konkrétními příklady udržitelnosti v Itálii, v Německu i u nás. Největší investici v Moravskoslezském kraji, automobilku Hyundai, v kontextu perspektivy rozvoje a udržitelnosti automobilového průmyslu ve světě představí zástupce firmy Hyundai.

Nabídku výstupů výzkumu a vývoje v Moravskoslezském kraji představí zástupci Vysoké školy báňské - Technické univerzity Ostrava. Předseda Technologické agentury ČR představí jak její činnost a přínosy, tak i možnosti jejího využití v Moravskoslezském kraji.

Závěrečná část plenárního zasedání bude věnována otázce bezpečnosti, která je předpokladem prosperity a rozvoje regionu. Vystoupí významní představitelé Atlantické aliance, Evropské technologické platformy bezpečnosti průmyslu z Evropské unie a přednáška k perspektivám bezpečnostního výzkumu v Moravskoslezském kraji a v mezinárodním kontextu uzavře první den.

Druhý den konference bude věnován podrobněji jednotlivým nosným tématům. V rámci **prvního tématu - Moravskoslezského paktu zaměstnanosti** - bude cílem jeho představení jako platformy pro vybudování efektivního a dlouhodobého partnerství a komunikace na trhu práce.



Je to dlouhodobý úkol, který představuje také změnu kultury v partnerství. Budou podrobně projednány příklady integrovaného přístupu k tomuto řešení jak z pohledu regionálních představitelů, tak i ministerstev práce a sociálních věcí a pro místní rozvoj. Velkým přínosem bude představení konkrétních příkladů z Rakouska na fungování teritoriálních zaměstnaneckých paktů a také doporučení možnosti spolupráce a přenosu zkušeností z kanadského Halifaxu.

Podrobněji o Moravskoslezském paktu zaměstnanosti píšeme na jiném místě tohoto vydání zpravodaje.

Druhé téma je zaměřeno na efektivní **využívání výsledků výzkumu a vývoje v aplikační sféře** formou kooperačního setkání v rámci projektu AutoNet. Cílem je navázat kontakty a spolupráci mezi firmami a výzkumnými centry Vysoké školy báňské - Technické univerzity Ostrava a firmami v aplikovaném výzkumu a vývoji zejména v oblastech:

- **simulace, modelování a výpočetní podpora pro inženýrské aktivity,**
- **nové kovové materiály a moderní technologické přístupy při jejich zpracování.**

Představen bude největší projekt v rámci Operačního programu Věda a výzkum pro inovace v Moravskoslezském kraji - Centrum excelence IT4I a možnosti jeho využití v průmyslu. Regionální materiálově technologické výzkumné centrum VŠB-TUO nabídne spolupráci firmám v této oblasti. Následovat budou konkrétní příklady spolupráce v automobilovém průmyslu. Závěrečnou částí budou bilaterální jednání firem a zástupců výzkumných center. Více k projektu AutoNet na jiném místě tohoto vydání zpravodaje.



Strategie řešení bezpečnostní problematiky v Moravskoslezském kraji je třetím tématem konference. Cílem je prezentovat jedinečné podmínky v oblasti bezpečnosti v Moravskoslezském kraji a navrhnout využití těchto podmínek pro zřízení národního, resp. evropského centra bezpečnostního výzkumu včetně školících a výcvikových aktivit. K této problematice budou vystupovat a diskutovat představitelé univerzit, výzkumných ústavů a institucí. Bezpečnost je nutno vnímat jako komplexní problém v oblasti podnikání, přírodních katastrof, nebezpečných látek, materiálů i technologických procesů, ochrany osob a majetku atd. Moravskoslezský kraj má v oblasti bezpečnosti dlouhou tradici, která vyplývá z průmyslové historie, nezbytného institucionálního zázemí a rozvinuté výzkumné základny. Existují zde, jako jediné v České republice, Fakulta bezpečnostního inženýrství na VŠB-TUO a Bezpečnostně technologický klastr. Všechny tyto podmínky a spolupráce s okolními státy a regiony vytvářejí potenciál pro realizaci výzkumných a rozvojových strategií v oblasti bezpečnosti.

Přínosy konference lze spatřovat jak v konkrétních informacích přednášených experty v jednotlivých oblastech, tak i ve zpracování závěrů a doporučení k jednotlivým tématům, která přispějí ke zkvalitnění vybraných oblastí.

Petr Czekaj
ředitel konference IFO

Moravskoslezský pakt zaměstnanosti

- systémová podpora zaměstnanosti v kraji

PAKT ZAMĚSTNANOSTI



Vysoká nezaměstnanost a situace na trhu práce v Moravskoslezském kraji patří dlouhodobě k nejhorším v České republice. Průměrná míra zaměstnanosti v regionu nyní zaostává za národním průměrem o 2,7 % a důvodem je vysoká nezaměstnanost. K 31. 7. 2011 zde bylo 10,9 %, zatímco průměr v celé ČR činil 8,2 %. Na cel-

kovém počtu nezaměstnaných v ČR se kraj podílí téměř 15 %. Obtížné podmínky vyvolávají nutnost neustálého hledání řešení existujících problémů. V oblasti zaměstnanosti v kraji přichází s řešením Moravskoslezský pakt zaměstnanosti (MSPakt). Je to snaha o komplexní a systémové řešení, které však nemůže přinést okamžité výsledky. MSPakt představuje v České republice ojedinělou aktivitu, která vznikla na území Moravskoslezského kraje za úzké spolupráce hospodářských a sociálních partnerů a příslušných ministerstev.

Cílem a smyslem Moravskoslezského paktu zaměstnanosti je podpořit růst zaměstnanosti v kraji a přispět k efektivnímu čerpání finančních prostředků z evropských fondů prostřednictvím financování Integrovaného programu rozvoje zaměstnanosti. Jedná se o pilotní program, který včas reaguje na místní potřeby i na strategii EU 2020 a přispívá k plnění cílů Strategie rozvoje MSK. Získané zkušenosti budou nabídnuty k využití i jiným krajům České republiky, a to ve spolupráci se zainteresovanými ministerstvy.

MSPakt si stanovil pět strategických priorit:

- více a lepších pracovních míst,
- technická a řemeslná excelence,
- kvalitní služby,
- podnikavost a kreativita,
- zaměstnanost pro všechny, kdo chtějí.

K realizaci těchto priorit je průběžně aktualizován Integrovaný program rozvoje zaměstnanosti. V současné době obsahuje 40 dílčích projektů, které jsou v různých fázích - u některých již byla zahájena realizace, jiné jsou podány do výzev a další jsou připravovány a rozpracovány do následujících výzev.

Moravskoslezský pakt zaměstnanosti přináší řadu výhod a ve složitém mechanismu, jakým je bezesporu trh práce, zejména podporuje:

- systémové a dlouhodobé řešení problematiky zaměstnanosti, nezbytnost vyšší formy koordinace a spolupráce jak v MSK, tak i s centrální úrovní (zejména s ministerstvy MMR, MŠMT, MPSV, MPO),
- hledání a využívání nových řešení pro trh práce a zaměstnanost,
- zapojení do mezinárodních sítí, využití a přenos zahraničních zkušeností do zkvalitnění práce MSPaktu a přípravy projektů,
- systémové řešení s integrovaným přístupem, který přináší synergické efekty (integrovaný přístup bude jedním z principů pro příští plánovací období EU 2014+),
- pozitivní změnu image kraje.

MSPakt nemůže sám o sobě vytvářet nová pracovní místa, nenahrazuje investora. Jeho smyslem je vytvářet dlouhodobě příznivé podmínky jak pro udržení stávajících pracovních míst, tak i rozvoj dalších míst.

MSPakt výrazně přispívá k řešení základních předpokladů rozvoje regionu - přípravu kvalitních lidí. Kvalifikovaný pracovník je také jednou ze základních podmínek rozvoje investic a příchodu nových tuzemských i zahraničních investorů.

Hlavním důvodem, proč se MSPakt zrodil a v únoru 2011 byl podepsán právě v našem kraji, je větší palčivost problémů trhu práce než v regionech, které neprošly takovými rozsáhlými změnami jako kraj Moravskoslezský. Zároveň je tím potvrzena připravenost podnikatelské sféry, samosprávy, škol a dalších institucí efektivně spolupracovat.

Zájem řešit partnerskou spoluprací zaměstnanost, rozvoj kraje a jeho konkurenceschopnost byl potvrzen na 2. jednání Řídícího výboru MSPaktu, které se konalo dne 12. července 2011 v Krajském úřadě MSK. Jednání se zúčastnili signatáři MSPaktu, tj. Moravskoslezského kraje,

Sdružení pro rozvoj MSK, Krajské hospodářské komory MSK a Regionální rady MS a pozvaní představitelé všech významných institucí jako ÚP ČR, pobočky Ostrava, vysokých škol, asociací základních a středních škol, klastrů, agentur, odborů a další.

Konstruktivní diskuze a doporučení účastníků budou využity k dalšímu rozšíření a zkvalitnění aktivit v rámci MSPaktu. Důležitá je rovněž přímá tvorba pracovních míst formou rozvoje stávajících firem a příchodem nových investorů do regionu. Otázkou

podpory průmyslových zón a pobídek pro investory zdůraznil náměstek hejtmana Marian Lebiedzík, který tuto důležitou problematiku komentoval v článku v Moravskoslezském deníku z 9. srpna 2011.

Prezident Sdružení pro rozvoj MSK a předseda výkonné rady MSPaktu Pavel Bartoš zájem a připravenost spolupracovat potvrdil také na zasedání Řídícího výboru MSPaktu 12. 7. 2011: „Pakt je řešením zaměstnanosti pro dalších 20 let a určuje správný směr. Jsem přesvědčen, že zvolený integrovaný přístup k řešení problémů zaměstnanosti a ekonomického rozvoje v Moravskoslezském kraji se osvědčí, budou ho moci převzít také ostatní kraje v rámci ČR a v plánovacím období Evropské unie po roce 2013 bude standardně využit k efektivnímu čerpání peněz z evropských fondů.“

Integrovaný program rozvoje zaměstnanosti



Moravskoslezský pakt zaměstnanosti je jedním z nosných témat mezinárodní konference Investment & Business Forum, která se koná 22. a 23. 9. 2011 v Ostravě. Více na www.ifo.cz

Více informací o Moravskoslezském paktu zaměstnanosti naleznete na www.mspakt.cz

Petr Czekaj
tajemník MSPaktu

Budoucí podoba strukturálních fondů se formuje právě nyní

Přích evropských dotací ze strukturálních fondů představuje v současné době značný potenciál pro rozvoj ekonomiky celé České republiky i jednotlivých regionů. Klíčovou otázkou je, jak je dokážeme využít, a také, jakou podobu budou mít v budoucnu. Evropské finance se rozděluje v sedmiletých programových obdobích, z nichž to současné 2007 - 2013 se blíží do své poslední třetiny. Jak na tom aktuálně jsme a jak se bude čerpání vyvíjet po roce 2013, jsme se zeptali 1. náměstka ministra pro místní rozvoj Daniela Brauna, který má využití fondů EU ve své kompetenci.

Ministerstvo pro místní rozvoj má na starosti mimo jiné i monitoring čerpání z fondů EU. Jaký je aktuální stav?

MMR jako Národní orgán pro koordinaci monitoruje stav čerpání z evropských fondů a pravidelně o tom informuje v měsíčních monitorovacích zprávách, které jsou k dispozici na stránkách www.strukturální-fondy.cz. K začátku srpna 2011 jsme evidovali přes 30 tisíc schválených projektů v hodnotě více než půl miliardy korun. Celkový objem financí, které jsou ze strukturálních fondů a Fondu soudržnosti pro ČR k dispozici, činí zhruba 750 miliard. Z toho vyplývá, že se realizují nebo byly ukončeny projekty v hodnotě 77 procent této celkové částky. A z toho bylo již proplaceno příjemcům 253 miliard korun, tedy skoro 34 procent naší alokace.

Velká část financí je tedy již přidělena. Kde mají zájemci ještě šanci?

Prakticky všechny prostředky již přidělil Operační program Doprava. Naopak možnost získat podporu ještě stále jsou např. v Operačním programu Podnikání pro inovace, Integrovaném operačním programu a dalších. Informace o aktuálních otevřených výzvách lze najít opět na portálu www.strukturální-fondy.cz a zveřejňují je i jednotlivé operační programy na svých webových stránkách.

V tomto programovém období se nám podařilo získat vysoký podíl financí z fondů EU na jednoho obyvatele. Jaká nás ale čeká budoucnost?

O budoucnosti se právě nyní intenzivně jedná. Přípravy probíhají na evropské úrovni i na úrovni národní. Evropská komise nastínila svou představu podoby fungování kohezní politiky po roce 2014 na konci loňského roku. V jejích návrzích je řada novinek jako jsou partnerské smlouvy mezi členským státem a Evropskou komisí či tzv. kondicionalita, což znamená podmíněnost podpory z fondů EU plněním určitých ukazatelů. Ne se všemi návrhy EK souhlasíme. Zatímco se nebráníme kondicionalitám vázaným na samotné programy a okolnosti, které mohou tyto programy nebo řídicí orgány ovlivnit (např. podmínka nastavení vhodných systémů hodnocení dopadů), kondicionalita vázaná na strukturální reformy se nám nejeví jako nástroj vhodný pro kohezní politiku. Naopak další z návrhů, koncentraci prostředků na menší počet priorit, považujeme za vhodný. Členským státům však musí zůstat dostatečná míra flexibility při stanovování svých rozvojových priorit, které by reflektovaly jejich mnohdy specifickou situaci. Zesílí se tak ekonomické efekty a budou ještě více viditelné v každodenním životě. Prosadit tyto naše představy v Bruselu nám pomáhá i úzká spolupráce se zeměmi Visegrádské skupiny. Co se týká finančního objemu budoucího

programového období, vše závisí na finální podobě rozpočtu EU na období 2014 až 2020, která ještě není zcela vyjasněná. Evropská komise navrhla na kohezní politiku pro období 2014 - 2020 celkem 376 mld. eur, z čehož 162,6 mld. eur na tzv. cíl Konvergence (regiony < 75 % Ø HDP EU), 53,1 mld. eur na cíl Konkurenceschopnost (> 90 % Ø HDP EU) a 11,7 mld. eur na cíl Územní spolupráce. Novinkou je kategorie tzv. přechodných regionů (75-90 % Ø HDP EU), na kterou komise navrhuje vyčlenit 38,9 mld. eur. Celkem 68,7 mld. eur komise plánuje alokovat na Fond soudržnosti. Poměrně radikální novinkou v návrhu komise je také tzv. Nástroj k propojení Evropy s alokací ve výši 40 mld. eur, ke kterému by mělo být doplněno celkem 10 mld. eur vyhrazených ve Fondu soudržnosti na dopravní projekty. Tento nástroj by byl přímo řízen komisí. Již nyní se ale ví, že bude kladen mnohem větší důraz na dotace návratného charakteru, jako jsou zvýhodněné úvěry a záruky.

A jaké budou naše priority pro další období?

Do jejich určování jsme jako ministerstvo zapojili partnery z resortů, krajů, měst a obcí, hospodářské a sociální oblasti, neziskových organizací, akademické sféry a další zainteresované skupiny v rámci celého procesu přípravy priorit pro příští programové období. Vláda schválila náš návrh zaměření budoucí kohezní politiky po roce 2013 včetně národních rozvojových priorit, k jejichž podpoře by ČR měla využít evropské prostředky. Jedná se o podporu podnikání, inovací, výzkumu a vývoje, efektivního trhu práce, zvyšování kvality vzdělávání, rozvoje páteřní infrastruktury (dopravní, elektronické, energetické a environmentální), dále o zvyšování kvality a efektivitu veřejné správy, o podporu sociálního začleňování, boje s chudobou a systému péče o zdraví a také o podporu integrovaného rozvoje území jak z pohledu posílení regionální konkurenceschopnosti, tak i z pohledu soudržnosti a kvality životního prostředí.

Hraje roli počet operačních programů?

Samotný počet operačních programů není jediný klíčový faktor, který by rozhodoval o složitosti čerpání. Na druhé straně snížení jejich počtu může jít ruku v ruce s koncentrací priorit, na které budou evropské peníze určeny, a přinést zpřehlednění celého systému. Naším záměrem je především zajistit jednodušší a vstřícnější podmínky pro žadatele a příjemce dotací.

Takže můžeme v příštím programovém období čekat zjednodušení postupů při čerpání?

Ministerstvo pro místní rozvoj o zjednodušení usiluje při koordinační práci s řídicími orgány operačních programů průběžně. Již dříve byly v některých regionálních operačních programech zavedeny do praxe postupy zjednodušeného proplácení faktur a další opatření. Do budoucna připravíme i zjednodušení podávání žádostí o dotace, kdy by žadatel u určitých typů projektů nemusel předkládat všechna potvrzení a přílohy hned v první fázi, ale až poté, co projekt projde předvýběrem. Další snížení administrativní zátěže přinese elektronizace a propojování agend veřejné správy, které probíhá za podpory strukturálních fondů již nyní z Integrovaného operačního programu. Přestože evropské fondy budou vždy poznamenány určitou mírou složitosti, vnímáme zjednodušování postupů jako velkou výzvu pro příští programové období.



Moravskoslezský automobilový klaster - sdružení inovativních firem



Automobilový průmysl patří mezi odvětví, která mají velkou tradici v našem kraji. Vůdčí roli těžkých nákladních automobilů Tatra rozvíjí výroba osobních automobilů Hyundai, doplňovaná nesmírně dynamickým rozvojem výroby a vývoje v oblasti automobilových komponentů, modulů i celých systémů.

Padesát firem, dodavatelů sdružených v našem automobilovém klasteru, reprezentuje produkci za více než 67 mld. Kč a přímo zaměstnává více než 17 600 pracovníků. O orientaci tohoto odvětví nejen na výrobu svědčí také významný ukazatel, který souvisí s inovačními aktivitami - prostředky vynakládanými na výzkum a vývoj. Roční hodnota v tomto případě představuje více než 1,1 mld. Kč.

Jednou z nosných oblastí činnosti klasteru je podpora inovací a inovačních aktivit.

Velká část činnosti klasteru směřuje k inovacím procesů a podpoře výrobních inovací ve firmách. Realizujeme ji formou projektů zaměřených na:

- **inovace v oblasti vzdělávání** - projekt Autoakademie pro střední školy a Autoakademie pro podniky se zaměřením na inovační metody a projekt Centrum expertů, který směřuje k budování znalostní excelence v dohodnutých oblastech,
- **inovace v oblasti obchodních vztahů** - projekt Centrum nákupu se zaměřením na moderní elektronické metody nákupu,
- **podporu výrobních a procesních inovací** - projekt Vstřikování kovových prášků, projekt Pulsační laboratoře a projekty Měření vibrací a Měření hluku v automobilech.

Klaster se také výrazně zapojil do mezinárodních projektů. Úspěšně ukončil participaci v projektu Cera-da - mapování výzkumně vývojových kapacit v sousedících regionech Česka, Slovenska a Polska.

Aktivně je zapojen v evropském projektu AutoNet který rozvíjí spolupráci mezi devíti partnery ze sedmi evropských zemí v oblasti automobilového průmyslu s cílem zajistit jeho dlouhodobou udržitelnost v regionu střední Evropy.

AutoNet poskytuje akterům „transregionální párovací příležitosti“ pomocí tematických setkání „matchmaking events“ s cílem navázat obchodní kontakty. Cílem je také více motivovat spolupráci v inovačním trojúhelníku mezi univerzitami, podniky a vládními institucemi.

V projektu tak vzniká trvalá síť AutoNet jako společný řídicí mechanismus pro podporu inovací a technologického transferu v automobilovém průmyslu.

Velmi významnou a v čase narůstající aktivitou klasteru je **poskytování služeb v oblasti zkušebnictví.**

V klasterem vybudovaných zkušebních hluku, tepelných systémů a pulsačních systémů, za velmi úzké spolupráce s Vysokou školou báňskou - Technickou univerzitou Ostrava, konkrétně Centrem pokročilých inovačních technologií, významně podporujeme výrobní inovace svých členů. S ohledem na udržitelnost podporujeme také aktivity firem, které nejsou členy automobilového klasteru, či dokonce ani do automobilového průmyslu nevstupují, jako např. firma Bonatrans, Emerson apod.

Poslední dokončená zkušebna - zkušebna pulsační.



Svou ojedinělou kombinací pulsačních testů v kombinaci s velmi nízkými a vysokými teplotami, otevírá nový prostor i pro spolupráci i s leteckým průmyslem.

Uvedené aktivity jsou **konkrétními kroky k naplnění poslání klasteru.** Tím je napomáhat dlouhodobému rozvoji automobilového průmyslu v regionu využíváním místních lidských i technických kapacit pro udržení trvalé konkurenceschopnosti.

Kooperační aktivity projektu AutoNet



Transnational Automotive Network in Central Europe

Jedním z hlavních cílů projektu AutoNet je vytvoření stabilního seskupení společností pro podporu obchodních aktivit malých a středních podnikatelů v oblasti automobilového průmyslu. Projekt AutoNet mimo jiné organizuje bezplatné kooperační setkání v různých regionech střední Evropy za účelem zintenzivnění vzájemné spolupráce mezi subjekty. Ve dnech **22. a 23. září 2011** se kooperační aktivity přenesou do Ostravy na **12. ročník konference Investment and Business Forum 2011**, kde spoluorganizátory jsou Moravskoslezský automobilový klaster a Automobilový klaster - západní Slovensko.

Součástí programu je **2. výroční konference projektu AutoNet** se zaměřením na inovace a udržitelnost automobilového průmyslu ve střední Evropě. V rámci konference vystoupí regionální a zahraniční odborníci i zástupci největšího investora v automobilovém průmyslu v regionu - Hyundai Motor Manufacturing Czech.

Druhý den bude pokračovat **Kooperačními schůzkami** mezi lokálními i mezinárodními organizacemi na témata:

1. **simulace, modelování a výpočetní podpora pro inženýrské aktivity,**
2. **nové kovové materiály a pokročilé technologie zpracování kovů.**

Jednání se zúčastní i zástupci Vysoké školy báňské - Technické univerzity Ostrava, která aktivně hledá mezinárodní partnery pro spolupráci na unikátním projektu Centra počítačové excelence.

Nabídnout a zlepšit příležitosti podnikatelů ve středoevropském regionu má i **on-line kooperační databáze AutoNet**, která nabízí bezplatné zviditelnění a možnost navázat přímou obchodní spolupráci registrovaných podniků a organizací. Naše dosavadní aktivity v Itálii, Polsku a na Slovensku již začaly přinášet první ovoce ve formě kooperačních dohod mezi registrovanými společnostmi. Projekt AutoNet se zaměřuje nejen na regiony ve střední Evropě, své aktivity bude rozvíjet i s partnery v Turecku, na Ukrajině a v Rusku. Už letos se uskuteční **kooperační jednání s tureckými partnery**, která jsou otevřena pro všechny zájemce z regionu. Vzhledem k atraktivitě tureckého prostředí pro automobilové výrobce a dodavatele, očekáváme účast osmdesáti firem a organizací.

Bližší informace o všech AutoNet aktivitách i kooperační databázi získáte na stránce projektu: www.autonet-central.eu



TRANSPORT

mezinárodní konference o dopravě
pod záštitou předsedy Evropského parlamentu

8. a 9. listopadu 2011

Clarion Congress Hotel Ostrava



OSTRAVA!!!



MORAVSKÉ
HOSPODÁŘSTVÍ



Účast v programu přislíbili čelní představitelé ministerstev dopravy z České republiky, Polska, Rakouska a Slovenska, představitel Evropské komise a předseda výboru pro VI. Panevropský dopravní koridor, hejtmani Moravskoslezského a Zlínského kraje a další.

15. ročník mezinárodní konference TRANSPORT je finančně podpořen z rozpočtů Moravskoslezského kraje, Zlínského kraje a statutárního města Ostravy.

Projekt *Baltic-Adriatic Transport Cooperation* je spolu-
financován z Evropského fondu pro regionální rozvoj



Osa Balt-Jadran

Osa Balt-Jadran představuje trasu kombinované železnice spojující Baltské a Jaderské moře a jejich příslušné přístavy (Terst, Benátky, Ravenna, Koper, Gdaňsk, Gdyně) se základními vnitrozemskými městy (Varšava, Katovice, Ostrava, Brno, Zlín, Žilina, Bratislava, Vídeň, Graz, Klagenfurt, Villach, Udine).

Osu Balt-Jadran tvoří:

- > prioritní projekt č. 23 Transevropské dopravní sítě (TEN-T) Gdaňsk - Warszawa - Katowice - Ostrava - Brno - Žilina - Bratislava - Wien
- > a jeho jižní rozšíření
Wien - Graz - Klagenfurt - Udine - Trieste - Venezia - Padua - Bologna - Ravenna

Cíle BATCo

Hlavním cílem je udržitelný rozvoj harmonizované dopravní osy Balt - Jadran a její konkurenceschopnost. Vedle dostupnosti jako předpokladu hospodářského rozvoje a růstu dalšími cíli jsou:

- > Zlepšit intermodální dopravní spojení - zejména urychlit realizaci vysokokapacitního železničního spojení podél osy.
- > Chránit životní prostředí snížením negativních vlivů dopravy s tím souvisejících.
- > Zajistit zaměstnanost prostřednictvím posílení ekonomiky.

Nejdůležitějšími úkoly projektu proto jsou:

- > Vypracování harmonizované aktualizované dopravní databáze.
- > Identifikace vlivů dopravy na životní prostředí.
- > Identifikace obchodního potenciálu a stimulace nadnárodní spolupráce.

Dopravní infrastruktura a oblužnost Moravskoslezského kraje se zlepšuje

Koordinovanou podporu zlepšení dopravní infrastruktury a dopravy jako základní podmínky zvládnutí průmyslové transformace regionu a jeho dalšího rozvoje Sdružení zahájilo počátkem devadesátých let. K tomu přistoupila i nutnost začlenění tohoto průmyslového regionu s více než 1,2 mil. obyvatel do evropských struktur s propojením významných dopravních tras.

Stanoveny přitom byly dva základní cíle:

1. **Napojení regionu na hlavní evropskou dopravní síť.**
2. **Řešení moderní regionální dopravy.**

Příklady konkrétních přínosů tohoto postupu:

Hospodářské

- Získání finančních prostředků do regionu.
- Zlepšení podnikatelského prostředí a podmínek pro vstup investorů.
- Další multiplikační efekty včetně rozvoje nových, perspektivních oborů.

Dopravní

- Zvládnutí růstu tranzitní zátěže vyváženými dopravními proudy.
- Zvýšení rychlosti dopravy, její kapacity a bezpečnosti.
- Zlepšení dopravní obslužnosti a podmínek pro zvládání případných krizových situací.

Ekologické

- Nižší podíl škodlivých emisí z plynulých dopravních proudů včetně hlukové zátěže.
- Odlehčení průjezdů městy, obcemi, ale také chráněnými přírodními úseky.
- Využití rekultivačních postupů při úpravě dopravních těles a snížení ekologických rizik z dopravních nehod.

Sociální

- Vznik přímých a návazných pracovních míst a příležitostí.
- Zapojení místních firem při výstavbě infrastruktury a jejím využití.
- Rozvoj služeb, cestovního ruchu a celkových sociálních podmínek včetně příhraniční.

Mezinárodní

- Dostupnost nových trhů a potřebné propojení s okolními státy.
- Vytvoření předpokladů pro úspěšné fungování regionu v rámci EU i širšího okolí.
- Význam bezpečnostně-strategický.



SOUHRNNÉ HODNOCENÍ STANOVENÝCH CÍLŮ

Napojení regionu na hlavní evropskou dopravní síť

Uskutečňováno je zejména prostřednictvím VI. Panevropského multimodálního koridoru. Konkrétně je to dálnice D 47, rychlostní komunikace R 48 a II. tranzitní železniční koridor. To je přínosné i pro celé moravské území České republiky. Kraj také disponuje mezinárodním letištěm. Jeho využití pro širší okolí umožní také přímé kolejové napojení prosasené Sdružením.

Současnou a zásadní prioritou je řešení kritické dopravní situace v západovýchodním směru s kapacitním napojením na Slovensko. Konkrétně se jedná o silniční trasu I/11 (I/57) spojující polské území přes Krnov, Opavu, Ostravu, Frýdek-Místek a Třinec se Slovenskem, včetně

automobilek Hyundai v Nošovicích a KIA v Žilině. Tato koridorová spojnice má nesporný mezinárodní význam zdůrazněný vládním usnesením, absorbuje rostoucí tranzitní výkony, ale její klíčové úseky jsou v „pozastaveném“ stavu přípravy a výstavby. To je situace absurdní, která navíc nutně řešení časově prodlužuje a finančně prodražuje. V případě železnice se konkrétní projekty realizují postupně, včetně optimalizace koridorové tratě směrem na Slovensko.

Řešení moderní regionální dopravy

Základní koncepční materiály pro rozvoj dopravní infrastruktury a obslužnosti jsou zpracovány včetně „Memoranda“ k rozvoji dopravy železniční. To se týká konkrétních projektů i koordinace všech druhů doprav a integrovaného dopravního systému. Účelem je také snížit dopady na životní prostředí, zejména čistoty ovzduší. Základní problém je opět silniční trasa I/11 (I/57), která prochází hustě obydlenými a průmyslovými centry.

Přehled dosavadního vývoje se zhodnocením i jiných druhů doprav (VRT, voda, letiště...) a příslušné závěry k dalšímu postupu budou projednány také na 15. ročníku mezinárodní konference TRANSPORT.

Miroslav Fabian

generální ředitel Sdružení pro rozvoj MSK

Poznámka:

Sdružení je několik let pravidelně zváno na zasedání Řídící komise EU pro realizaci VI. Panevropského koridoru a bylo rovněž osloveno zahraničními institucemi ke spolupráci na řešení mezinárodního projektu Baltic-Adriatic Transport Cooperation (BATCo), kde se účastní jako jediný představitel České republiky se 17 dalšími evropskými partnery.





Vyhodnocení dosavadního postupu SPR MSK a závěry mezinárodní konference TRANSPORT 2010



Sjednocením regionálních aktivit od roku 1995, ustavením poradního sboru pro dopravní infrastrukturu a uskutečněním prvního ročníku mezinárodní konference TRANSPORT v roce 1997 bylo zásadně podpořeno rozšíření VI. Panevropského dopravního koridoru v severojižním směru o paralelní větev VI. B, vedoucí Moravskoslezským krajem a moravským územím České republiky. S tím související infrastrukturní projekty se v současnosti realizují.

Dálnice D 47

Dokončuje se zprovoznění celého úseku dálnice na území Moravskoslezského kraje, včetně přivaděčů a napojení z polské strany.

Komunikace R 48

Výstavba probíhá s časovým zpožděním, napojení na Polsko je provedeno.

Komunikace I/11 - I/57

Jedná se v současnosti o prioritní problém Moravskoslezského kraje podmiňující hospodářský rozvoj přilehlých oblastí. Jde o pokračování již zahájených staveb a urychlení přípravy a výstavby kapacitního napojení na Slovensko.

Komunikace R 67 A I/67

Potvrzuje se nutnost zlepšení dopravního propojení Karvinska a vznika-
jících rozvojových oblastí mezi městy Havířov, Orlová a Karviná.

II. tranzitní železniční koridor

Modernizace byla ukončena v roce 2004. Nutná je modernizace železničního uzlu Ostrava hl. nádraží.

III. tranzitní železniční koridor

Optimalizace úseku Dětmovice - hranice Slovenské republiky probíhá, termínové sladění s výstavbou silnice I/11 v přilehlém úseku je zajištěno.

Letiště Ostrava a.s.

Funkční dopravní napojení letiště a okolní zóny na dálnici D 47, II. tranzitní železniční koridor a regionální dopravní systém jsou řešeny.

Kombinovaná doprava a logistická centra

Koordinace rostoucích přepravních a tranzitních výkonů v rámci MSK, České republiky a EU je nutností. Příkladem je připravované veřejné logistické centrum v Mošnově a záměr transkontinentálního terminálu v prostoru měst Vídeň, Bratislava, Brno.

Regionální dopravní systém

Jde zejména o návaznost na koridorové trasy v souladu s Memorandem o spolupráci při řešení dopravní obslužnosti a rozvoji železniční dopravy v Moravskoslezském kraji, včetně využití nových kolejových vozidel. K dispozici je koncepce rozvoje dopravní infrastruktury MSK a koncepce dopravní obslužnosti.

Napojení regionu na vodní cestu

Potvrzuje se nutnost koncepčního stanoviska Ministerstva dopravy ČR a vlády ČR k perspektivnímu využití vodních cest a společného postupu ČR, PR a SRN v rámci Evropské unie.

Konference TRANSPORT vyjadřuje podporu:

- Urychlení výstavby komunikací D 1, R 55 a koridorové spojnice R 49 se zařazením do sítě TEN v případě Zlínského kraje.
- Urychlení výstavby komunikací R 35 a D 11 v případě Olomouckého, Královéhradeckého a Pardubického kraje.

- Urychlení výstavby významných komunikací Jihomoravského kraje s důrazem na kvalitní napojení vídeňské oblasti.
- Spolupráci krajů s cílem systémového rozvoje regionálních letišť.
- Zpracování koncepce dopravní obslužnosti a logistiky v rámci euro-regionu TRITIA s přesahem na kraje další.
- Postupu statutárního města Ostravy a společnosti LIBROS v rozvoji prevence bezpečné dopravy v rámci Evropské charty bezpečnosti silničního provozu. Podporuje iniciativu vyhlášení kampaně Ostrava - evropské město bezpečnosti silničního provozu s výzvou pro všechna evropská města.

Účastníci konference TRANSPORT doporučují zahrnout do programu příštích ročníků:

- Problematiku logistických center, systémů kombinované dopravy a napojení na širokorozchodnou železnici.
- Problematiku vysokorychlostních železnic a regionálních letišť.
- Bezpečnostní a ekologické aspekty dopravy, kritickou infrastrukturu.
- Regionální dopravní koncepce s přeshraničním přesahem.



Účastníci 14. ročníku mezinárodní konference TRANSPORT znovu důrazně vyzývají:

- Všechny zodpovědné instituce k urychlenému řešení mimořádné dopravní situace na koridorové spojnici I/11. Důvody byly v minulých letech mnohokrát popsány a konkrétní nárůst dopravy ve směru na Slovensko je potvrzuje. Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje, Krajská hospodářská komora MSK a další podnikatelské iniciativy i ze slovenské strany již navrhly možná opatření a nabízejí pomoc.
- Ve vztahu k současné situaci a uplatňování úsporných opatření navrhuje:
 - pokračovat ve výstavbě infrastrukturních projektů a v přípravě nových projektů nových (v souladu s vládním usnesením č. 550/2006),
 - účelně čerpat dotační prostředky EU a maximálně je směřovat na nutné infrastrukturní projekty a obnovu železničního vozového parku,
 - nepřipustit krácení finančních prostředků v rámci státního rozpočtu z kapitoly doprava a stanovit krizový harmonogram výstavby a přípravy staveb limitujících hospodářský rozvoj. O pomoc byl požádán také předseda vlády ČR, který nabízenou spolupráci přivítal.

Miroslav Fabian

generální ředitel Sdružení pro rozvoj MSK

Zástupci Opavy a Sdružení pro výstavbu komunikace I/11-I/57 jednali s ministrem dopravy o této rozestavěné komunikaci

Ve čtvrtek 25. srpna 2011 se uskutečnila výjezdní návštěva ministra dopravy Pavla Dobeše v Moravskoslezském kraji. V průběhu své návštěvy přijal ministr zástupce Sdružení pro výstavbu komunikace I/11-I/57 a statutárního města Opavy.

Představitelé sdružení i města Opavy seznámili ministra s nejpalčivějšími dopravními problémy v západní části Moravskoslezského kraje. Ty se týkaly obchvatů měst Opavy a Krnova, nejvíce času věnovali zejména rozestavěné silnici I/11 mezi Ostravou a Opavou.

„Ministru dopravy jsme jednoznačně sdělili, že opakované zastavení této klíčové dopravní tepny v západní části našeho kraje je pro nás vzhledem ke stavu její rozestavěnosti absolutně nepřijatelné,“ řekla předsdkyně sdružení a náměstkyně opavského primátora Pavla Brady po tomto jednání. Rovněž opavský primátor Zdeněk Jirásek ministra upozornil, že situace je již neúnosná: „Silnice I/11 je zásadní pro ekonomický rozvoj západní části našeho kraje. Nesedíme tady se založenými rukama, ale velmi intenzivně státu pomáháme. Očekáváme, že se k naší intenzivní činnosti postaví stát čelem a začne ji urychleně řešit.“

K návrhu rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury na rok 2012 podalo sdružení připomínky. „Jednoznačně jsme ministru Dobešovi řekli, že předložený návrh rozpočtu fondu dopravy na příští rok nerespektuje usnesení hospodářského výboru sněmovny. Jsme si vědomi, že tento rozpočet na rozvoj silniční sítě absolutně nestačí. I v něm jsou však zakomponovány stavby, které nejsou připraveny, nebo o jejich smyslu máme velmi vážné pochybnosti,“ dodává viceprezident Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje Pavel Vítek.

K hrozbě zastavení výstavby silnice I/11 mezi Ostravou a Opavou se vyjádřila také hrabyská starostka Zdeňka Jordánová, která řekla: „Při

projednání petice na půdě poslanecké sněmovny a Senátu nás zástupci ministerstva dopravy, Státního fondu dopravní infrastruktury a Ředitelství silnic a dálnic ČR opakovaně ubezpečovali, že v roce 2012 peníze na tuto stavbu budou. Opak je však pravdou. Neustálé změny postojů zodpovědných institucí velmi poškozují tento region a jeho ekonomiku.“

Náměstek hejtmána Miroslav Novák dokončení jedenáctky mezi Ostravou a Opavou při jednání s ministrem Dobešem jednoznačně podpořil. Závazný slib, že tato stavba bude v příštím roce financována, sice z ministerstva úst jednoznačně nezazněl, ale z jeho slov vyplynulo, že se situací zabývá a hledá z ní východisko. Zástupci sdružení i města Opavy se shodli, že s ministerstvem dopravy budou dále jednat.



Neúnosná dopravní situace na silnici I/11 na Třinecku

Tato komunikace představuje jedinou spojnici na Slovensko, denně po ní projede v nejkritičtějších úseku podle letošního sčítání 28 tisíc vozů.

V roce 2006 vláda České republiky přijala v souvislosti se spuštěním provozu v nošovicke automobilce Hyundai vládní usnesení č. 550/2006 o výstavbě přeložky silnice I/11 od Třanovic do Bystřice, stavba měla být započata v roce 2009 a ukončena v roce 2012. Chápeme nepříznivou situaci ve stavu státního rozpočtu, kde jsou omezené finanční prostředky na dostavbu dopravní infrastruktury. Místní představitelé regionu se shodují na tom, že nejkritičtější úsekem je část Oldřichovice - Bystřice, a že je potřeba vynaložit všechny síly k ukončení přípravy právě tohoto úseku.



Mezi Oldřichovicemi a Bystřicí je cca pětikilometrový úsek, kde neexistuje žádná objízdná trasa na Slovensko, úsekem při stávajícím hustém provozu projede 28 tisíc vozidel denně, nehody jsou takřka na denním pořádku. Dochází zde každoročně k mnoha dopravním nehodám se smrtelnými následky, v případě potřeby zásahu integrovaného záchranného systému nelze dojet včas na místo určení, doprava na Slovensko je pravidelně zablokována. Zároveň tato silnice slouží jako jediná příjezdová komunikace pro občany celého regionu, kteří dojíždějí za prací do Třince a okolí.

Příprava přeložky stavby I/11 probíhá od roku 2006. V roce 2009 bylo vydáno územní rozhodnutí, je zpracována projektová dokumentace pro stavební povolení a od té doby se rozbíhají výkupy nemovitostí v předmětném úseku přeložky. Probíhají nelehká jednání s vlastníky pozemků, abychom pomohli ŘSD dotáhnout přípravu ke stavebnímu povolení. Alespoň malého vítězství jsme dosáhli přesvědčením ministra dopravy v Třinci dne 25. 8. 2011, že peníze na výkupy v letošním roce na úsek mezi Třincem a Oldřichovicemi budou. Vzhledem k různým informacím, které se šíří z médií, narůstá mezi lidmi v našem regionu nejistota, která hrozí občanskou neposlušností. Mohou následovat další možné neřízené blokády stávajícího silničního tahu na Slovensko. Ze všech těchto důvodů žádáme o pomoc ministra dopravy, vedení ŘSD, ale i zástupce regionu v parlamentu a Senátu při zajištění potřebného objemu finančních prostředků na zahájení stavby v úseku Oldřichovice - Bystřice v příštím roce. Věříme, že všichni výše jmenovaní pochopí závažnost kritické dopravní situace na této komunikaci.

Věra Palkovská
starostka města Třince



Kdo nemá vize, snižuje si šance na lepší budoucnost...



Jaká je současná dopravní situace v Havířově a okolí a zda existuje projektové řešení, které by městu pomohlo, na to jsme se zeptali Eduarda Heczka, náměstka pro ekonomiku a správu majetku Magistrátu města Havířova...

„Dopravní situace v Havířově, kvůli průtahu silnice I/11 středem města, je velice nepříznivá. Z posledního sčítání dopravy v roce 2010 vyplývá, že centrem města denně projíždí více než 16 tisíc vozidel za den a na příjezdu do Havířova od Ostravy to je denně téměř 22 tisíc vozidel. Řešení tohoto neúnosného stavu existuje již dlouhodobě. Je součástí tzv. Slezského kříže. Je to spojnice mezi rychlostní komunikací R 48 a dálnicí D 47 mezi Třanovicemi a Vrbicí, pracovním nazvaná R 67. Do ní by byla vyvedena i silnice I/11, která by vedla místo do Českého Těšína přímo do Třanovic s přímým pokračováním na Slovensko. Toto řešení má oporu jak v Zásadách územního rozvoje MSK, tak i v Konceptu dopravní infrastruktury MSK. Obchvat Havířova je uveden i v příloze usnesení vlády ČR č. 1064 z roku 2007, podle kterého by se měl realizovat do konce roku 2013. Tato komunikace je důležitá nejen pro snížení dopravní zátěže v centru města, ale i pro celou centrální část karvinského okresu mezi Karvinou, Havířovem a Orlovou. Po ukončení těžby v dolech František a Dukla se toto území stává významnou rozvojovou plochou, která bude vyžadovat kapacitní dopravní infrastrukturu. Realizace budoucí R 67 v jakékoliv podobě a parametrech je však zatím v nedohlednu. Již v polovině roku 2009 byla zpra-

cována studie pro úsek Havířov - Třanovice, ale od té doby se z důvodu nedostatku financí nepokračuje, což se negativně projeví v budoucnosti. Vzhledem k rozsahu a náročnosti investice nemůže být investorem město Havířov. Je však připraveno, společně i se Sdružením, pro přeložku a výstavbu komunikace I/11 v úseku Havířov - Třanovice spolupracovat s MSK a především ŘSD, které by mělo být investorem této stavby.“

Co nejvíce tuto oblast sužuje a co se naopak podařilo v poslední době opravit, zlepšit?

„Centrální část okresu Karviná je značně ovlivněna těžbou uhlí. Na jedné straně je potřeba celé území s nemalými náklady rekultivovat, ale na druhé i využít jeho značný rozvojový potenciál. Zejména z potřeby tvorby nových pracovních příležitostí. V samotném Havířově se pak snažíme zlepšit životní prostředí v centrální části města a zvýšit bezpečnost. Příkladem toho mohou být rekonstrukce dvou křižovatek - vybudování kruhového objezdu na Bludovickém kopci a rekonstrukce kruhového objezdu u vlakového nádraží a jeho doplnění o světelnou signalizaci.“

Chystáte v nejbližší době nějaké změny v dopravě?

„Kromě běžných oprav a rekonstrukcí na místních komunikacích pokračujeme v budování cyklotras a cyklostezek v samotném městě a připravujeme realizaci cyklotras z Havířova na Těrkickou a Žermanickou přehradu. To by mělo v budoucnu omezit počet cyklistů na frekventovaných komunikacích, a tím zvýšit bezpečnost silničního provozu. Intenzivně připravujeme společný projekt města s Českými drahami na vybudování nového dopravního terminálu v Havířově v místě stávajícího vlakového nádraží. Pokud vše stihneme v projektové přípravě, můžeme na realizaci získat podstatnou část financí z ROP a stavba by mohla být provedena v průběhu let 2012 a 2013. Dojde tím k propojení všech druhů osobní dopravy a ke zvýšení komfortu pro cestující.“

A vize do budoucna?

„Dobře si uvědomujeme, že zrealizovat vize - sny je mnohdy obtížné, zdoluhavé, někdy i z různých důvodů nereálné. Máme ale jednu vizi, z dnešního pohledu a v našich současných podmínkách možná utopickou, ale kdo nemá sny, zmenšuje si šance pro budoucnost. Jedná se o společnou vizi MSK, Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje a Havířova, podloženou již prvotní studií zpracovanou Dopravním projektováním spol. s r. o. Jde o projekt Lehké kolejové dopravy propojující Ostravu s jinými místy v kraji kolejovými vozidly, které by využívaly stávající nebo rekonstruované, či nově vybudované železniční nebo tramvajové tratě. Tato kolejová souprava by pak sjížděla ze železniční tratě až do centra města nebo do lokalit s vysokou koncentrací občanů. Pro zavedení této dopravy v Havířově je však potřeba nejdříve vyvést silnici I/11 z centra města. Dovedu si pak představit dnešní Hlavní a Dlouhou třídu jako bulváry s tramvaji a minimem automobilové dopravy, kavárničkami, obchody, službami, zelení a květy...“

Představujeme členy Sdružení pro rozvoj MSK

Specialisté v oblasti internetových a intranetových technologií



Společnost SE-MO Data vznikla v roce 2003 a zaměřuje se na návrhy, přípravu a realizaci infor-

mačních řešení na míru, a to především v oblasti internetových a intranetových technologií. V poslední době programovala společnost nové internetové aplikace pro letiště Ostrava, Národní divadlo moravskoslezské nebo Ostravskou aukční síň...

„V internetovém světě zajišťujeme hlavně vývoj a následnou péči o prezentační weby, informační portály, podporu prodeje, přímý prodej, propagaci produktů a služeb, elektronické kampaně, zajištění vzájemné komunikace a zpětné vazby zákazníků, rezervační systémy apod.“ popisuje hlavní činnost společnosti SE-MO Data Martin Sedlář, ředitel společnosti. „Prostřednictvím intranetových řešení pak nabízíme kompletní škálu nástrojů pro organizaci společnosti a realizace akcí jako jsou například podpora projektů, řízení výroby, organizace času a sledování výrobních kapacit, vyhodnocování obchodních informací, péče o klienty, zajištění efektivní logistiky, vytváření a správa informačních archivů, sdílení informací a řada dalších.“ Společnost SE-MO Data je tak schopna nabídnout zákazníkům vše od analýzy procesů přes návrh informačních řešení až k programování webových prezentací na míru, e-shopů a informačních portálů (internet), a to včetně poradenství v oblasti informačních strategie, výkonného využití komunikačních technologií, bezpečnosti. K důležitým partnerům a zajímavým zákazníkům patří řada členů Sdružení, kteří sehráli významnou roli při rozvoji aktivit společnosti SE-MO Data.



EKONOMICKÝ SOFTWARE
účetnictví a daňová evidence
VEDENÍ ÚČETNICTVÍ
PRONÁJEM ŠKOLICÍ MÍSTNOSTI

TRADICE * JEDNODUCHOST * KVALITA

20% sleva
na software a služby

DEN OTEVŘENÝCH DVEŘÍ
dne: 19. 10. 2011
9. 11. 2011
Pro členy sdružení **DÁREK**

účast potvrďte nejpozději 5 dní předem na e-mail: winduo@winduo.cz

www.winduo.cz

ČAPEK-WINDUO, s.r.o., Chittussiho 13, 710 00 Slezská-Ostrava, tel: 596 248 585, 604 402 699

Nabízíme nové přepravní cesty!



Potřebujete pravidelně přepravovat zboží z jednoho konce světa na druhý? Rychle a za solidní cenu? Máme pro vás řešení. Využijte novou službu, kterou nabízí FREE ZONE OSTRAVA, a. s., se sídlem v Mošnově. Podstatou této služby je využití veškerých výhod letecké přepravy a služeb mezinárodních leteckých přepravců, jejich zástupců či leteckých speditérů i v místech, kde tyto společnosti aktivně neprovozují své pobočky. Jde o tzv. náhradní leteckou přepravu (RFS - Road Feeder Services), kdy letecký dopravce na letecký nákladní list a pod číslem letecké linky zajišťuje pro klienta přepravu do konečného místa určení jiným druhem pozemní přepravy, obvykle kamionovou dopravou.

FREE ZONE OSTRAVA uzavřela smlouvu o poskytování náhradní letecké přepravy s belgickou společností Aviapartner Belgium N.V., což je jeden z předních nezávislých poskytovatelů služeb pozemního odbavení usídlený na 35 letištích v pěti evropských zemích (Belgie, Francie, Německo, Itálie a Nizozemsko), jehož historie a vznik sahá až do roku 1949. Vaše zboží objednané například ve Spojených státech bude

letecky přepraveno na nejbližší smluvní letiště (např. ve Vídni), odkud sběrným kamionem dorazí do Mošnova, kde vám FREE ZONE OSTRAVA, a. s., poskytne kompletní logistický servis, včetně možnosti uskladnění zboží, zajištění celních služeb, případně zajištění následné dopravy dle vašich konkrétních požadavků a potřeb. Náhradní letecká přeprava tak obdobně jako samotná letecká přeprava využívá velkého potenciálu cargo kapacity leteckých společností jak na pasažérských letech, tak i na letech, kde operují pouze nákladní letadla. Výhodou je ideální kompromis, kdy při velké četnosti a pravidelnosti letů je možné přepravovat jakékoliv typy zásilek v krátkých tranzitních časech a za výhodné sazby. Vaše zboží tak bude nejen v dobrých rukou, ale navíc vám ušetříme čas i peníze. Kontaktujte nás - jsme tu pro vás.

Martin Schubert

generální ředitel FREE ZONE OSTRAVA a.s.

FREE ZONE OSTRAVA, a. s., Areál letiště Mošnov, 742 51 Mošnov 313, Česká republika, tel.: +420 597 471 537, mobil: +420 608 358 018, fax: +420 597 471 572, e-mail: mosnov@freezone.cz, www.freezone.cz

Dny NATO v Ostravě & Dny Vzdušných sil Armády České republiky se nezadržitelně blíží

Návštěvníci, kteří zavítají o víkendů 24. a 25. září do areálu Letiště Leoše Janáčka Ostrava, se mají na co těšit. V efektních dynamických ukázkách se jim představí na zemi i ve vzduchu vojenská, policejní, záchranářská a další speciální technika všech složek českých ozbrojených sil a integrovaného záchranného systému. Pozadu nezůstanou také alianční partneři - v areálu zavlaže rekordních šestnáct vlajek, některé v premiéře, jiné již tradičně.

Jednou z velmi očekávaných premiér bude účast zásahové jednotky německé celní správy Zentrale Unterstützungsgruppe Zoll. Ostrava přitom bude místem exkluzivního setkání. Spolu s německou a českou speciální zásahovou jednotkou bude hostit rovněž jejich slovenské kolegy. Jde o výsledek několikaletého vyjednávání organizátorů. Dalším magnetem akce, po boku speciálních jednotek a pozemní techniky, je samozřejmě letecká technika, a to nejen českých vzdušných sil, ale rovněž početná zahraniční. Ta bude na jubilejním ročníku zastoupena velmi výrazně, přičemž jednu z dominant bude opět tvořit opakovaná účast amerického strategického bombardéru B-52H. Největší zastoupení pak do Ostravy tradičně posílá britská RAF. Premiérové vystoupení RAF King Air Display a Tucano Display Team doplní opětovná účast světoznámé letecké akrobatické skupiny Red Arrows, která si svoji premiéru v Mošnově odbyla v roce 2006. Další z premiér bude vystoupení akrobatické skupiny tureckého letectva Turkish Stars. Trojlístek akrobatických skupin doplňuje lotyšská skupina Baltic Bees.

Součástí akce je už tradičně doprovodný program s řadou zajímavých setkání, ať v ostravském Domě knihy Librex či v Minikinokavárně. Velké úsilí organizátorů je také věnováno zajištění Summitu velitelů vzdušných sil V4 (zemí Visegrádské čtyřky). Součástí letošního ročníku akce bude rovněž první ročník mezinárodní výstavy leteckého průmyslu FLYIN 2011 s velice zajímavým programem pro odbornou veřejnost.

Organizátory akce Dny NATO v Ostravě & Dny Vzdušných sil AČR jsou sdružení Jagello 2000, Velitelství společných sil Armády České republiky, Hasičský záchranný sbor Moravskoslezského kraje, Krajské ředitelství policie Moravskoslezského kraje Policie České republiky a Letiště Leoše Janáčka Ostrava. Akci podporují statutární město Ostrava, Moravskoslezský kraj, Ministerstvo zahraničních věcí České republiky a Public Diplomacy Division NATO. Aktuální informace najdete na www.natoday.cz

Rozvoj evropského lehkého letectví



To je hlavní téma workshopu konaného v rámci odborného dne mezinárodní výstavy leteckého průmyslu

FLYIN v pátek 23. 9. jako součást Dnů NATO v Ostravě. Pro téměř stovku účastníků workshopu z řad vystavovatelů a odborníků připravují organizátoři šest zajímavých přednášek. Garanty workshopu jsou odborné katedry a instituty pražského Českého vysokého učení technického, ostravské Vysoké školy báňské - Technické univerzity Ostrava a brněnského Vysokého učení technického.

www.flyin.cz

V Ostravě bylo podepsáno Memorandum o spolupráci



V srpnu podepsali zástupci Moravskoslezského kraje, společnosti Letiště Ostrava a občanského sdružení Jagello 2000 důležité Memorandum o spolupráci. Více na www.natoday.cz

Hospodářská komora je jedním z mála pilířů současné doby

V dozorčí radě i představenstvu KHK MSK jsou nyní nové tváře. Některé z nich přibližují čtenářům svůj vztah nejen k hospodářské komoře.

Jarmila Kolatová, jednatelka REKVAL, s.r.o., členka dozorčí rady KHK MSK: „Jsem členkou hospodářské komory od začátku svého podnikání takřka třináct let, což samo o sobě dokazuje, že činnost KHK MSK vnímám pozitivně, a to nejen v činnostech, které souvisí s přímou podporou podnikatelů v oblastech poskytování informačního a zprostředkovacího servisu, ale také v aktivní účasti při přípravě, tvorbě nebo změnách podnikatelské legislativy. Podle mého názoru má hospodářská komora prioritní zájem na aktivní spolupráci při rozvoji krajských aktivit, a to formou účasti na rozvojových strategiích kraje i při vlastní realizaci stěžejních rozvojových záměrů MSK jako jsou infrastruktura, věda, výzkum, vzdělání, životní prostředí apod. a pak v obecnější poloze při snižování administrativní zátěže pro podnikatele a účasti na tvorbě legislativy. Kvalitní podnikatelské prostředí potřebuje spolupráci všech partnerů. Na co se chci jako členka dozorčí rady nejvíce zaměřit? Úkoly a poslání členů dozorčí rady vychází ze zákona o hospodářské komoře a jejího statutu, a to je především kontrolní činnost, řečeno velmi obecně. Chci využít svých dosavadních zkušeností a manažerských schopností k ovlivňování činnosti, které budou zohledňovat potřeby trhu práce v našem kraji a rozvíjet podmínky pro podnikání. Pokud jde o spolupráci krajské komory a Sdružení pro rozvoj MSK, obě instituce vnímám jako vlivné podnikatelské platformy, které úzce spolupracují při rozvoji strategií kraje z hlediska dlouhodobého, příkladem může být vybudování Centra mezinárodního obchodu v MSK, nebo z hlediska krátkodobého horizontu je to organizace společných ekonomicko-společenských akcí typu konferencí nebo workshopů. Nakonec i tento časopis je výsledkem vzájemného respektování obou institucí v oblasti shromažďování a poskytování informací pro malé, střední i velké podniky.“

Karel Merany, předseda představenstva a ředitel Arrow line, a. s., člen představenstva KHK MSK: „Hospodářskou komoru ČR už dlouhá léta vnímám jako součást rozvoje českého průmyslu, jako jeden z mála pilířů současné doby a silný subjekt, který ze své pozice dokáže ovlivnit i tvorbu nové legislativy a vládní kroky zaměřené na oblast průmyslu. Krajská hospodářská komora MSK a Sdružení pro rozvoj MSK jsou pro mne úzce spojeny se jmény dvou mužů, kteří v obou organizacích vykonali velký kus práce, Pavla Bartoše a Miroslava Fabiana. Právě oni mne uvedli do problematiky, kterou se KHK MSK a Sdružení zabývají, a seznámili mne s chodem obou organizací. I díky nim se Sdružení, které je úzce spojeno se životem kraje, a komora s celorepublikovou působností v mnoha ohledech velmi dobře doplňují. Prospěšné je i to, že mnoho témat řeší společně. K nim patří například zaměstnanost. Stejně důležitá je také podpora technického vzdělávání, protože hrozí, že profese jako kovář, strojař nebo zámečnick za pár let zaniknou. Už dnes chybí nejen projektanti, ale i odborné dělnické profese. Jako člen firmy, která působí ve sféře průmyslu, vidím velkou příležitost v možnosti aktivně se zapojit do chodu KHK MSK a přispět k dalšímu rozvoji komory i zahraničně-obchodní sekce, v níž pracuji. Podstatné pro mne je, aby se nám podařilo splnit očekávání členů komory a aby za námi byl vidět kus dobře odvedené práce. Pokud jde o práci zahraničně-obchodní sekce, nemyslím si, že by komora měla suplovat činnost CzechTrade nebo jiných organizací, které dnes dobře fungují. Měla by však využívat svých zkušeností a svého vlivu tam, kde se zmíněné organizace neangážují, a otevírat trhy, na nichž CzechTrade nebo CzechInvest nepůsobí. Podstatnou výhodou může být také intenzivnější využití kontaktů s hospodářskými komorami v jiných zemích, například v Ukrajině, Bulharsku, Polsku a jinde, ve prospěch podnikatelů a členů komory.“

René Kolek, jednatel Průmyslové montáže s.r.o., člen představenstva KHK MSK: „Komora má oficiální postavení dané zákonem, který toto postavení definuje. Jednotlivými členy komory jsou firmy a podnikatelské subjekty, z čehož je zřejmé, že hlavním úkolem je řešení jejich zájmů, podnikatelských aktivit a jejich rozvoje. Vzhledem ke skutečnosti, že legislativa pro podnikání doznává neustálých změn, pomáhá KHK MSK aplikovat tuto novou legislativu do praxe, čímž eliminuje možná pochybení jednotlivých členů komory, případně pomáhá řešit úskalí těchto nových legislativních změn v praxi, současně plní roli koordinátora v celostátním postavení. KHK MSK také velice úzce spolupracuje s vedením kraje a neustále se podílí na řešení regionálních problémů. Trvalou snahou je neustále rozvíjet region a neustále vylepšovat jeho postavení ve státě. Výsledkem by mělo být vytvoření optimálního prostředí pro podnikání, a to neustálým tlakem na rozvoj dopravní infrastruktury, na rozvoj vědy a výzkumu a současně i na zlepšení životního prostředí. Toto jsou totiž jedny z důležitých oblastí, které podpoří investování zdejších firem do vlastního rozvoje, případně usnadní vstup nových investorů do regionu. Pokud jde o mne, jako člen představenstva KHK MSK se vzhledem k mé technické kvalifikaci a získaným praktickým zkušenostem budu snažit přispět k řešení problematiky rozvoje technického vzdělávání. KHK totiž dlouhodobě podporuje i systém rozvoje vzdělávání, a to především odborného školství, a snaží se o symbiózu a vzájemnou spolupráci mezi středním odborným školstvím a průmyslovými podniky. Problematika nedostatku odborných kvalifikací pro potřeby regionu, s ohledem na jeho průmyslové zaměření, je v současnosti velice vážná.“

SKLADOVÁNÍ

INTERNÍ LOGISTIKA

CELNÍ SLUŽBY **SPEDICE**

PROGRESSIVE
PSTCLC
LOGISTICS

20 YEARS OF LOGISTIC PROGRESS

PST CLC, a.s., Nádražní 969/II/2; 702 00 Ostrava - Mor. Ostrava
tel.: +420 596 126 844 | e-mail: info@pst-clc.cz | www.pst-clc.cz



Cíl 3 / Cel 3
2007-2013



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
PŘEKRAČUJEME HRANICE

Česko-polské kooperační fórum

mezinárodní konference
dvoustranná jednání českých a polských
firem

24. 11. 2011

Ostrava, Mercure hotel

Kontaktní centrum
česko-polské hospodářské spolupráce



zve na mezinárodní konferenci **Česko-polské kooperační fórum**, kterou pořádá Krajská hospodářská komora Moravskoslezského kraje dne 24. 11. 2011 v ostravském hotelu Mercure. Součástí konference budou dvoustranná jednání českých a polských firem.

Akce je realizována v rámci projektu **Vytvoření sítě kontaktních center česko-polské hospodářské spolupráce**, který je spolufinancován z Evropského fondu pro regionální rozvoj v rámci Operačního programu přeshraniční spolupráce Česká republika - Polská republika 2007 - 2013.

Cílem kooperačního fóra je podpora česko-polské hospodářské spolupráce podáním aktuálních informací o vzájemných obchodních vztazích, odborným výkladem na téma faktických dopadů právních předpisů na obchod mezi ČR a PR a dále formou dvoustranných jednání mezi českými a polskými firmami vč. odborných právních konzultací.

Bližší informace budou zveřejněny na
www.khkmsk.cz a www.podnikanivpolsku.info

VÍTE JAK PODNIKAT V POLSKU?
NABÍZÍTE / POPTÁVÁTE SLUŽBY ČI VÝROBKY?
HLEDÁTE KONTAKTY?
POTŘEBUJETE INFORMACE, PORADIT?

VYUŽIJTE BEZPLATNÉ NABÍDKY SLUŽEB

Kontaktních center česko-polské hospodářské spolupráce
www.podnikanivpolsku.info

Kontakt: KHK MSK, Barbora Sikorová
tel.: 597 479 332, 724 613 914, e-mail: b.sikorova@khkmsk.cz

Jak úspěšně realizovat výběrové řízení na dodavatele v OPPI

Krajská hospodářská komora Moravskoslezského kraje, partner poradenské sítě pro podnikatele ENTERPRISE EUROPE NETWORK, uspořádala společně s partnery pro podnikatele dva prázdninové semináře s názvem Výběr dodavatele v Operačním programu Podnikání a inovace.

Účastníci těchto seminářů byli seznámeni s novou verzí pravidel pro výběr dodavatelů (platnost od 1. 4. 2011) a získali ucelený přehled o přípravě výběrového řízení, povinné publicitě, zadávací dokumentaci atd. Rovněž byli upozorněni na nejčastější chyby a na závěr seminářů mohli konzultovat s lektory své podnikatelské záměry.

Semináři provázeli odborníci na toto téma pan Bohumil Šmucr a paní Kristýna Valentová z Agentury CzechInvest Praha.

Obou akcí se zúčastnilo 135 posluchačů z MS a OL kraje. Díky financování z Rámcového programu EU pro konkurenceschopnost a inovace a podpoře Ministerstva průmyslu a obchodu ČR byly akce připraveny pro posluchače bez účastnického poplatku.

Markéta Nenzová

Ochutnávka koučinku

Krajská hospodářská komora Moravskoslezského kraje, partner poradenské sítě pro podnikatele ENTERPRISE EUROPE NETWORK, společně s Koučink centrem, s.r.o., připravily seminář, který přiblíží účastníkům koučink - metodu osobnostního rozvoje.

Seminář se uskuteční ve čtvrtek 6. října 2011 od 10 do 16 hod. v prostorách Krajského úřadu Moravskoslezského kraje. Akce je určena zástupcům malých, středních i velkých firem, školicí organizace, státní organizace, živnostníky.

Na semináři zazní základní principy a možnosti využití koučinku v praxi. Posluchači získají informace o jeho historii, rozdílu mezi koučováním a ostatními nástroji rozvoje, vyzkouší si písemné sebekoučování i individuální koučink v triádách.

Zájemci se mohou přihlašovat do 29. 9. 2011 přes webové stránky www.khkmsk-registrace.cz.

Markéta Nenzová



Patříme ke krajině na severu Moravy, patříme k Ostravě!

VVUÚ, a.s.



Šedesátiny společnosti VVUÚ, a.s.

Stejně dlouhá jako historie dobývání je i lidská snaha zabránit důlním výbuchům a zvýšit bezpečnost prací v podzemí. A právě těmito otázkami a mnoha dalšími, které souvisejí s bezpečím ve všech oblastech lidského počínání, i s výzkumem umožňujícím další rozvoj hlubinného dobývání, se zabývá také jubilant, jenž slaví svou šest desítek let dlouhou životní dráhu - akciová společnost VVUÚ. Ta se totiž narodila 1. ledna 1952 a od té doby neodmyslitelně patří ke kraji na severu Moravy, k Ostravě, k Radvanicím, k šachtám a hutím a s nezdolnou trpělivostí a typickou umanutostí se zabývá nejrůznějšími oblastmi bezpečnosti. A nejen těmi...

- Zkušebnictví, AO 214, NB 1019
- Certifikace výrobků
- Certifikace systémů managementu
- Inspekční činnost
- Strojírenská výroba
- Obchod
- Školicí centrum
- Analýza rizik

Kontakt: VVUÚ, a.s., Pikartská 1337/7, 716 07 Ostrava-Radvanice
tel.: 596 252 111, fax: 596 232 098, e-mail: vvuu@vvuu.cz, www.vvuu.cz

Legislativní novinky

Výběr hlavních změn právních předpisů z oblasti daní a poplatků, pracovně-právní oblasti a důchodového pojištění.

1. Daň z nemovitostí

Novela zákona č. 338/1992 Sb., o dani z nemovitostí, ve zn. p. p., přijatá pod č. 212/2011 Sb.

Dochází ke změně zdanění zpevněných ploch, užívaných pro podnikatelské účely, prakticky se jedná zejména o manipulační plochy, parkoviště, komunikace apod. Dosavadní zdanění daní ze staveb se nahrazuje daní z pozemků se zvláštní sazbou, která je odstupňována podle druhu podnikatelské činnosti; konkrétně činí 1 Kč/m² u zemědělské prvovýroby a lesního a vodního hospodářství a 5 Kč/m² u ostatní podnikatelské činnosti. Jde tedy o nižší zátěž oproti současnemu zdanění daní ze staveb. Nová úprava nabude účinnosti 1. ledna 2012.

2. Soudní poplatky, občanský soudní řád

Novela zákona č. 549/1991 Sb., o soudních poplatcích, ve zn. p. p., publikovanou jako z. č. 218/2011 Sb.

Vedle významného zvýšení soudních poplatků přináší nová úprava i zpřísnění obecných zásad, spočívající např. v rušení stávajících osvobození, či krácení vráceného poplatku. Zvýšení sazeb dopadá mj. též na zápisy do obchodního rejstříku, naproti tomu výmaz podnikatele z obchodního rejstříku bude od soudního poplatku, který byl doposud účtován ve výši 3000 Kč, osvobozen. Účinnost novely nastává 1. září t. r.

3. Pracovní právo

Změna z č. 262/2006 Sb., zákoník práce, ve zn. p. p.



Novela publikovaná pod č. 185/2011 Sb. se věnuje informačním povinnostem zaměstnavatelů vůči zaměstnancům a jejich zástupcům. Dochází ke změně úpravy poskytování nadnárodních informací, do níž byly zapracovány požadavky nové evropské směrnice 2009/38 o zřízení evropské rady zaměstnanců nebo vytvoření postupu pro informování zaměstnanců a projednání se zaměstnanci v podnicích a skupinách podniků působících na úrovni Společenství.

Změn doznala i obecná úprava informování a projednání v pracovně-právních vztazích, dopadající na všechny zaměstnavatele. Okruh změn reaguje především na nález Ústavního soudu vyhlášený pod č. 116/2008 Sb., dle kterého mohou u zaměstnavatele působit vedle odborových organizací i jiní zástupci zaměstnanců, kteří mají z hlediska informačních povinností zaměstnavatele rovnocenné postavení. Tomuto principu byla proto přizpůsobena stávající úprava.

4. Důchodové pojištění

Změna zákona č. 155/1995 Sb., o důchodovém pojištění, ve zn. p. p., publikovaná pod č. 220/2011 Sb. („malá důchodová reforma“).

Novelou dochází k nové konstrukci výpočtového základu a nastavení redukčních hranic v § 15 zákona. Nová úprava má lépe zohlednit vztah mezi odvedeným pojistným a výší vyměřeného důchodu. Úprava dále stanoví základní výměru starobního, invalidního i sirotčího důchodu ve výši 9 % průměrné mzdy měsíčně. Přechází se ke stanovení důchodu dle celoživotních příjmů, rozhodné období začíná 19. rokem věku, navyšuje se důchodový věk. Mění se úprava nároku na předčasný důchod. Účinnost nové úpravy nastává 30. září t. r. s některými výjimkami.

Bližší informace o legislativních novinkách naleznete na stránkách www.ksb.cz

Zdroj: advokátní kancelář Kocián Šolc Balašík

Zahájení a realizace projekt Budujeme naši budoucnost zvyšováním adaptability zaměstnanců členů Stavebního klastru Ostrava, o.s.

Ke dni 1. 7. 2011 uběhla polovina roku od zahájení realizace projektu, registrační č.: CZ.1.04/1.1.06/52.00009, název projektu: Budujeme naši budoucnost zvyšováním adaptability zaměstnanců členů Stavebního klastru Ostrava, o.s. Tento projekt je na základě rozhodnutí č.: OPLZZ/1.1/52/1/00009 o poskytnutí dotace kompletně financován z prostředků Evropského sociálního fondu, prostřednictvím Operačního programu lidské zdroje a zaměstnanost a Státního rozpočtu ČR. Příjemce dotace je Knowledge Management Cluster, o.s., s adresou: Technická 372/2, 708 00 Ostrava-Pustkovec. Dodavatel, který zajišťuje vzdělávání členů Knowledge Management Cluster, o.s., je společnost TEMPO TRAINING & CONSULTING, a.s., s adresou: Alejnikovova 5, 700 30 Ostrava-Zábřeh. Tato společnost byla vybrána na základě výsledku výběrového řízení vypsání příjemce dotace a uzavřeného dne 8. 2. 2011. Dne 15. 2. 2011 příjemce dotace Knowledge Management Cluster, o.s., a společnost TEMPO TRAINING & CONSULTING, a.s., uzavřeli smlouvu o komplexním zajištění odborného vzdělávacího programu.

Antonín Laš
projektový manažer



Nižší odstupné přínosem?

Parlament ČR má ve svých rukou osud novely zákoníku práce, mj. s návrhem změny zažitých pravidel v oblasti odstupného, které náleží zaměstnanci při rozvázání pracovního poměru z tzv. organizačních důvodů. Zaměstnanci mají od roku 2012 nově dostávat nižší odstupné, a to při trvání pracovního poměru u stejného zaměstnavatele méně než 1 rok ve výši nejméně 1 průměrného měsíčního výdělku, při trvání pracovního poměru alespoň 1 rok a méně než 2 roky nejméně dvojnásobek PMV, při trvání pracovního poměru alespoň 2 roky je zachován stávající stav v podobě trojnásobku PMV. Uvedené hranice nároku na odstupné jsou stanoveny jako minimální a zaměstnavatel může samozřejmě poskytnout více. Nová pravidla mohou být aplikovatelná i na již založené pracovní poměry. Dle stávající úpravy je podnikatel uvažující o propuštění svého nadbytečného zaměstnance po uplynutí zkušební doby zpravidla postaven před nikoli jednoduché rozhodnutí; sjednat s takovým zaměstnancem převedení na jinou práci, či akceptovat finanční „oběť“ (často nemalou) v podobě nejméně tří průměrných měsíčních výdělků. Ačkoliv lze tedy vysledovat normativní posun, který bude stran zaměstnávajících podnikatelů bezesporu kvitován, nelze se nicméně, zejména pokud byla opuštěna původní koncepce ukončení pracovního poměru i bez udání důvodů, ubránit pocitu nenaplněného cíle. Mýlným se může zdát názor, mj. vyjádřený v důvodové zprávě k návrhu novely, o finanční úlevě pro zaměstnavatele. Z praxe naší advokátní kanceláře víme, že zaměstnavatelé hojně čelí mnohaletým sporům o neplatnost ukončení pracovního poměru s důkazním břemenem na své straně. V případě neúspěchu pak nesou povinnost trpět další zaměstnávání propuštěného, nahradit mu mzdu za celé období trvání sporu a nést náklady řízení. Judikatura je přitom dosud nakloněna ochraně zaměstnanců, neboť ti dle zavedeného (avšak mnohdy překonaného) klíše mají být tou slabší stranou v boji s právníky a personalisty podnikatelů. Nelze proto vyloučit, že námitka neplatnosti rozvázání pracovního poměru bude častým nástrojem získání vyšší finanční kompenzace. Jistou nadějí pro zaměstnavatele je připravovaný návrat práva soudu přiměřeně snížit povinnost k náhradě mzdy převyšující období 6 měsíců. Zda zmíněná ustanovení vejdou v účinnost, lze v době uzávěrky tohoto článku pouze předvídat.

Viktor Zelinka

advokát advokátní kanceláře Kocián Šolc Balašík, pobočka Ostrava, www.ksb.cz

POTŘEBUJETE BRIGÁDNÍKY?

Agentura práce JOB-centrum Ostrava vám nabízí své služby v oblasti krátkodobého zaměstnávání pracovníků na severní Moravě, a to po celý kalendářní rok. Jako jedna z největších agentur práce na Ostravsku jsme vám schopni nabídnout širokou paletu našich služeb i jistotu, že jsme schopni vždy nabídnout vhodné řešení pro vaše aktuální potřeby. Mezi naše klienty patří již od roku 1990 mnoho významných podniků a institucí z celého Ostravska.

JIŽ OD ROKU 1990

RYCHLE / LEVNĚ / LEGÁLNĚ

www.jobcentrum.cz



Společnost PROMONT, a.s., se zabývá strojírenskou výrobou a montáží speciálních aparátů a technologických celků.

Nabízíme výrobní kapacity pro zpracování ocelí jak obvyklých jakostí, tak austenitických a duplexních ocelí i jiných nerezových speciálů.



**Pojízdná vrtačka
s CNC řízením**



- vrtání materiálů CS / SS do průměru 63 / 30 mm
- rozměru obrobku 2 500 x 6 000 mm
- tloušťka materiálu do 200 mm

**Řezání vodním paprskem
s CNC řízením**

- plocha pracovního stolu 3 000 x 3 000 mm
- síla děleného materiálu 0,1 - 80 mm
- přesnost řezu +/- 0,2 mm



← MOŽNO I MOBILNÍ ŘEZÁNÍ

PROMONT, a.s., Musorgského 1029/9, 702 00 Moravská Ostrava
www.promont-as.cz

POWER ENGINEERING

- design
- manufacturing
- assembly
- maintenance
- refurbishment
- service



ENEZA
GIVING MACHINES MORE

POWERFUL THINKING
PROVEN SOLUTIONS

www.eneza.cz



ČINNOST SPOLEČNOSTI ASA expert, a.s.

PROJEKČNÍ STUDIO

ASA expert, a.s. - projekční studio se specializuje především na studie, navrhování a zpracování kompletních projektových dokumentací s důrazem na architektonickou tvorbu a citlivé funkční řešení včetně ekonomického zhodnocení.

Zpracováváme zejména:

- architektonické a urbanistické studie, návrhy interiérů
- projektové dokumentace pro územní a stavební řízení
- projektové dokumentace pro provedení stavby
- statické posouzení budov a konstrukcí
- energetické audity budov, štítky budov, PENB
- TZB

ASA expert, a.s., je schopna nabídnout přípravu architektonického a projekčního řešení zejména pro následující druhy staveb:

- občanská výstavba (školy, školky, kulturní domy, tělocvičny, kanceláře apod.)
- bytová výstavba
- rodinné domy/individuální bydlení
- TZB
- urbanistické řešení části měst a obcí, zklidnění dopravy, humanizace, estetizace apod.)
- kulturní památky (kostely, radnice, fary, měšťanské domy apod.)
- projekty rekonstrukcí, sanací a modernizací (dispozice, zateplení, statické zajištění na poddolovaném území apod.)
- energetické audity budov, energetické štítky budov, PENB, pasportizace
- požární bezpečnostní řešení staveb
- projekty dopravních a vodohospodářských staveb a děl. Nabízíme komplexní zpracování projektové dokumentace dle směrnic MDS ČR (ve stupních - studie projektová dokumentace pro územní a stavební povolení - realizační dokumentace).

INŽENÝRING A PORADENSKÁ ČINNOST

Zajišťujeme:

- inženýrská činnost:
 - vyřízení územního rozhodnutí/souhlasu
 - vyřízení stavebního povolení/ohlášení
 - autorský dozor, stavební dozor, koordinátor BOZP
- developerská činnost
- získávání dotací z fondů MUČR, EU
- zprostředkování hypotečních úvěrů
- komplexní služby z programu PANEL a ZELENÁ ÚSPORÁM
- poradenství ve všech výše zmíněných případech