

REGIONÁLNÍ podnikatelský Zpravodaj **2**

 SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ
MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE
1990–2010

 KRAJSKÁ
HOSPODÁŘSKÁ KOMORA
MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

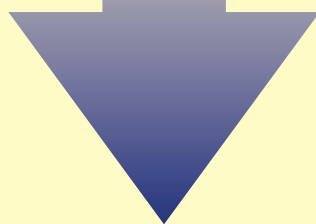
čtvrtletník Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje a Krajské hospodářské komory Moravskoslezského kraje



EKONOMICKÉ FÓRUM ČR-SR 2010

více na str. 12 a 13

Dopady POVODŇOVÉ KALAMITY



NATURA 2000
- soustava chráněných území
str. 6



na str. 8 a 9

SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE má letos 20. výročí založení

čtěte na str. 10 a 11

V LETOŠNÍM ROCE SE SDRUŽENÍ ZAPOJUJE DO MNOHA NOVÝCH PROJEKTŮ

Dne 1. dubna 2010 se uskutečnilo Shromáždění členů Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje, které v rámci svého jednání schválilo i program činnosti na letošní rok. Ten navazuje na dosavadní postup a stanovené priority, respektuje podepsané dohody o spolupráci - zejména s Moravskoslezským krajem a Krajskou hospodářskou komorou MSK. Samozřejmě přitom naplňuje celkové poslání Sdružení uvedené v jeho platných stanovách.

Součástí tohoto programu jsou i nové aktivity, které členové Sdružení považují za podstatné, podporují je také finančně a konkrétně se na nich účastní. Patří zde například:

Perspektivní řešení dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje

Tento postup souvisí s podporou zásadních infrastrukturních projektů a rozvojových koncepcí, na kterých se Sdružení dlouhodobě podílí. Navazuje na platnou koncepci rozvoje dopravní infrastruktury Moravskoslezského kraje a další dokumenty, včetně Memoranda o spolupráci při řešení dopravní obslužnosti a rozvoji železniční infrastruktury v Moravskoslezském kraji. Projekt byl zadán v přímé spolupráci s Moravskoslezským krajem, který jej také podporuje, a bude zpracován v první polovině letošního roku. Další ze zasedání řídicí skupiny proběhlo 2. června 2010 a širší projednání celkového provedení tohoto díla se uskuteční na jednání pracovní skupiny k uvedenému Memorandu koncem měsíce června. Postup koordinuje Miroslav Fabian.



Odborná sekce PPP

Tato odborná sekce vznikla v rámci Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje s podporou Moravskoslezského kraje a statutárního města Ostravy. Jejím účelem je prosazování spolupráce samosprávy a soukromého sektoru, tzv. Public Private Partnership (PPP). Předsedou sekce je viceprezident Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje Václav Daněk a k jejím členům patří odborníci na příslušnou legislativní a jinou problematiku. Předchozí zasedání sekce proběhlo 18. května tohoto roku a zabývalo se především zásadami dalšího postupu. Informace o činnosti bude přednesena i na Kongresu starostů a primátorů, který Sdružení pořádá 15. 6. 2010. Pro další zájemce o spolupráci bude mimo jiné uspořádáno rozšířené jednání této sekce (odborný seminář). Případné dotazy zodpoví Miroslav Fabian.

Centrum mezinárodního obchodu

Účelem je podpořit rozvoj mezinárodního obchodu - zejména exportu v našem kraji - a pomoci tak menším společnostem, včetně členů Sdružení a Krajské hospodářské komory k lepší orientaci i konkrétním výsledkům v této oblasti. K vytváření předpokladů pro úspěšné exportní aktivity patří i potřebné inovační postupy a vhodná rozvojová a podnikatelská strategie. Projekt, který podporuje Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje a Moravskoslezský kraj, je řešen v působnosti Krajské hospodářské komory MSK. Postup koordinuje Petr Czekaj.

Miroslav Fabian
generální ředitel Sdružení pro rozvoj MSK

EVROPSKÉ FONDY 2007-13: ještě je šance!



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI



Národní orgán pro koordinaci - Ministerstvo pro místní rozvoj ČR ve spolupráci s regionálními partnery v Moravskoslezském kraji pořádal dne **20. dubna 2010 v Ostravě konferenci 'Evropské fondy 2007-13: ještě je šance!'**. Cílem konference bylo poskytnout potenciálním regionálním žadatelům stručný přehled dosavadního čerpání evropských fondů v ČR a v Moravskoslezském kraji, včetně nejdůležitějších informací k připravovaným výzvám, případným přesunům finančních prostředků v rámci jednotlivých operačních programů i prioritních os a zdůraznění očekávaných projektů do roku 2013.

Konferenci, které se zúčastnilo 354 osob, slavnostně zahájili hejtman MSK J. Palas a 1. náměstek ministra pro místní rozvoj M. Plachý, kteří zdůraznili význam čerpání strukturálních fondů pro rozvoj Moravskoslezského kraje. Následoval blok věnovaný stavu čerpání prostředků z evropských fondů. Přehled čerpání na úrovni ČR a záměry vývoje kohezní politiky v EU prezentoval vrchní ředitel sekce NOK a evropských záležitostí Ministerstva pro místní rozvoj ČR D. Braun. Náměstek hejtmana M. Lebedzik informoval o strategických prioritách MSK a předpokladech vývoje čerpání finančních prostředků z evropských zdrojů v jednotlivých operačních programech, resp. globálních grantech, které jsou v kompetenci kraje. Ředitel Úřadu Regionální rady regionu soudržnosti Moravskoslezsko D. Sventek doplnil informaci o čerpání a připravovaných výzvách v Regionálním operačním programu Moravskoslezsko.

Odpolední program konference pokračoval ve dvanácti odborných workshopech k jednotlivým operačním programům. Zástupci řídicích orgánů prezentovali

aktuální informace o programech, plánovaných výzvách a novinkách v metodice. V diskusích mohli účastníci získat kvalifikované odpovědi týkající se problematických oblastí realizace projektů, jejich financování, včetně upozornění na nejčastější chyby žadatelů a jak se jich vyvarovat.

Prezentace z konference jsou k dispozici na www.jestejesance.eu



DRAMATICKÉ ČTVRTLETÍ

Druhé čtvrtletí roku 2010 je velmi dramatické s celou řadou významných událostí. Tyto řádky píšu těsně po volbách do Poslanecké sněmovny ČR a musím ocenit rozvahu našich voličů, kteří nepodlehli lákavým slibům, ale zvolili zodpovědnost nejen vůči sobě, ale i vůči budoucím pokolením. Patří jim za to poděkování! Doufám, že se stejnou zodpovědností budou strany sestavovat vládu a následně, a to je nejdůležitější, i vládnout. Přeji jim k tomu hodně zodpovědnosti a nakonec i štěstí.

V našem kraji se v dubnu uskutečnilo velmi důležité česko-slovenské ekonomické fórum s účastí polské strany. Fóra se zúčastnili ministři dopravy ČR a SR, ministr pro místní rozvoj ČR, náměstci ministrů pro životní prostředí, rektori vysokých škol, zástupci vojvodství Opolského a Katovického, Žilinského samosprávného kraje a hejtmán Moravskoslezského kraje Jaroslav Palas. Ekonomické fórum uspořádala Krajská hospodářská komora MSK ve spolupráci se Sdružením pro rozvoj Moravskoslezského kraje a dalšími.

Hlavním tématem byla přeshraniční spolupráce výše uvedených regionů, které mají vysoký průmyslový potenciál a přibližně 6 až 8 mil. obyvatel. Vzhledem k tomu, že tento velký region je založen na černém uhlí, hutnictví a strojírenství, dá se konstatovat, že se jedná o 'Hospodářsky a strategicky významný region EU', který je svým způsobem ojedinělý v celé EU. Velmi významnými obory jsou dále výroba dopravní techniky, všeobecné strojírenství, dřevařský a papírenský průmysl, elektrotechnika a nově i IT technologie. Region je rovněž velmi významným dopravním uzlem. Vyjmenovaná pozitiva vytvářejí značné možnosti synergičtých efektů v celém velkém území. Kromě pozitiv je nezbytné uvést i negativa, především zhoršené životní prostředí a devastaci krajiny způsobenou těžební činností.

Součástí ekonomického fóra bylo i podepsání 'Memoranda o rozvoji příhraniční spolupráce', jehož hlavními cíli je dobudování dopravní infrastruktury, hledání cesty ke zlepšení životního prostředí, zejména ovzduší, a spolupráce v oblasti vzdělávání, zejména vysokoškolského, a v oblasti vědy a výzkumu.



Hlavním tématem však je prosazení 'Hospodářsky a strategicky významného regionu EU'. Memorandum podepsali zástupci Slovenské obchodní a průmyslové komory Žilina, Regionální hospodářské komory Katovice a KHK MSK. Aktivita hospodářských komor úzce souvisí se zpracováním projektu 'Evropské seskupení územní spolupráce' uvedených regionů, který zpracovává Moravskoslezský kraj. Tato spolupráce by měla být financována ze zdrojů EU.

Součástí ekonomického fóra bylo i předání ocenění za dobrou spolupráci vrcholovým představitelům jednotlivých krajů a rovněž tak obchodnímu radovi Slovenské republiky v Praze panu Bodnárovi. Ekonomické fórum bylo úspěšné a možná bylo i milníkem v přeshraniční spolupráci.

Poslední úspěšnou akcí v kraji bylo uspořádání 10. ročníku mezinárodní konference ODPADY 21, kterého se zúčastnila i ministryně životního prostředí paní Rut Bízková. Letošní konference jistým způsobem završila proces přípravy projektu 'Integrovaný systém nakládání s komunálními odpady v Moravskoslezském kraji', jehož součástí je i 'Krajské integrované centrum' na energetické využití směsných komunálních odpadů. Oba projekty mají podporu Ministerstva životního prostředí ČR a jsou financovatelné z Operačního programu životní prostředí. Nezbyvá, než věřit, že oba projekty budou zrealizovány a Moravskoslezský kraj se přidá k vyspělým regionům EU s environmentálně šetrným způsobem nakládání s komunálními odpady.

Do konce roku nás čeká řada tradičních konferencí a dalších akcí, ale nově připravuje Krajská hospodářská komora MSK a Sdružení pro rozvoj MSK konferenci s pracovním názvem 'Prosperita MSK 2030', kde se chceme zamýšlet nad budoucností našeho kraje za 20 let.

*Pavel Bartoš
I. viceprezident Sdružení pro rozvoj MSK
a předseda KHK MSK*

NOVÁ TRANSFORMOVNA přivede do Moravskoslezského kraje chybějící energii

V obci Hladké Životice nedaleko Fulneku vyroste nová transformovna, která významně pomůže s řešením současné situace nedostatku volného výkonu pro připojování nových odběratelů v Moravskoslezském kraji. Stavba v hodnotě zhruba 821 mil. Kč umožní další rozvoj průmyslu a celkový růst nejen regionu a v celkovém důsledku bude mít značný vliv i na průmyslový rozvoj v rámci celé republiky a také energeticky propojené Evropy.

Transformovna představuje zajištění výkonu cca 700 MW, což je srovnatelné s výkonem jedné uhelné elektrárny (výkon např. elektrárny Dětmorovice je 800 MW). Samotná část rozvodny 420 kV (zvláště vysoké napětí) bude napojena na stávající vedení 400 kV Nošovice - Horní Životice, které je v bezprostřední blízkosti stavby. Nová transformační stanice je budována v úzké součinnosti se společností ČEZ Distribuce, která zajistí návaznou rozvodnu 110 kV a její napojení na stávající distribuční síť. Transformovna společnosti ČEZ bude postavena na katastrálním území Hladkých Živic. Bude se skládat z rozvodny 110 kV (velmi vysokého napětí), která bude napájena z transformátorů 400/110 kV společnosti ČEPS. Do provozu by nová transformační stanice v Hladkých Živicích, která spolu se stanicemi Nošovice, Albrechtice a Liskovec zajistí dlouhodobé spolehlivé zásobování Moravskoslezského kraje a vytvoří předpoklady pro jeho další rozvoj, měla být uvedena již v prosinci příštího roku.



SEKCE PPP

Ekonomická situace v kraji není optimální, dochází ke stagnaci zahajovaných investičních projektů samosprávy, ale i soukromých developerských projektů. Mnoho investičních akcí obcí, měst a kraje je, nejen z důvodu daňových příjmů, pozastaveno.

Proto již na začátku tohoto roku došlo k diskusím mezi odborníky, členy Sdružení a zástupci samosprávy s výstupem, že v rámci Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje a s podporou Moravskoslezského kraje a statutárního města Ostravy vznikne odborná sekce k prosazování problematiky spolupráce samosprávy a soukromého sektoru, tzv. Public Private Partnership (dále jen PPP).

PPP představuje alternativu pro tradiční zadávání zakázek na zajištění veřejných služeb nebo veřejné infrastruktury. Stranou zadávající projekty, které zahrnují výstavbu, provoz a údržbu veřejné infrastruktury, je veřejnoprávní entita, např. stát, obec či kraj (dále jen 'Zadavatel'). Stranou realizující projekt je soukromý sektor prostřednictvím účelově založené společnosti (dále jen 'Koncesionář'). Zadavatel a Koncesionář uzavírají koncesionářskou smlouvu podle zákona o veřejných zakázkách (137/2006 Sb.) a zákona o koncesních smlouvách a koncesním řízení ('Koncesní zákon' - 139/2006 Sb.).

Základem PPP projektů je dlouhodobý smluvní vztah s délkou trvání 10 až 35 let, ve které veřejný a soukromý sektor vzájemně sdílí užítka a rizika vyplývající ze zajištění veřejné infrastruktury nebo veřejných služeb.

Sekce PPP se od začátku roku schází pravidelně každý měsíc a vedle schválení náplně práce a rozpočtu chce působit hlavně ve dvou směrech.

Zaprve je to větší informovanost o této problematice mezi samosprávou, jejíž součástí je oslovení všech obcí kraje s dotazníkem ohledně připravovaných projektů. Druhým směrem je zpracování pilotního nebo pilotních projektů pro vybrané subjekty. Tato část by zahrnovala i nabídku studie proveditelnosti zpracovanou zdarma odborníky sekce.



Sekce PPP, kterou vede viceprezident Sdružení Václav Daněk, zahrnuje tyto odborníky:

1. **Václav Daněk**, předseda sekce, viceprezident Sdružení,
2. **Marian Lebedzik**, místopředseda sekce, náměstek hejtmána MSK,
3. **Dalibor Madej**, místopředseda sekce, náměstek primátora statutárního města Ostravy,
4. **Pavel Říha**, člen sekce, advokát, Havel a Holásek, s.r.o., Advokátní kancelář,
5. **Josef Hlavička**, člen sekce, Havel a Holásek, s.r.o., Advokátní kancelář,
6. **Marcel Babczynski**, člen sekce, ředitel odboru poradenství infrastrukturálních projektů, Česká spořitelna, a.s., centrála, úsek komunální financování,
7. **Pavel Čech**, člen sekce, ředitel odboru financování projektů a infrastruktury, Česká spořitelna, a.s., centrála, úsek komunální financování,
8. **Pavel Bartoš**, člen sekce, předseda představenstva Krajské hospodářské komory MSK,
9. **Milan Novotný**, člen sekce, vedoucí odboru, Odbor investiční a majetkový, Krajský úřad, Moravskoslezský kraj,
10. **Vít Ruprich**, člen sekce, tajemník.

Sekce bude zároveň informovat členy Sdružení o své činnosti prostřednictvím Regionálního podnikatelského zpravodaje Sdružení, webu Sdružení a v neposlední řadě se připravuje otevřené zasedání sekce pro zájemce o tuto problematiku z řad členů Sdružení. Kontakt: pppsekce@msunion.cz

Vít Ruprich

 **SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ
MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE**

www.transport-ova.cz

9.-10. listopadu 2010

Clarion Congress Hotel Ostrava



mezinárodní konference o dopravě
pod záštitou předsedy Evropského parlamentu

TRANSPORT



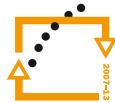
INFORMAČNÍ TECHNOLOGIE NEJSOU MÝTUS!



EVROPSKÁ UNIE



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVYOP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost

Od tom, že se město Ostrava snaží mladým lidem nabídnout zajímavé pracovní příležitosti a lepší informovanost o možnostech ostravského regionu, svědčí také projekt Střední škola - brána k technické kariéře, jehož cílem je podpořit zájem studentů středních škol o technické obory. V rámci tohoto projektu se ve dnech 24. 5. a 26. 5. 2010 uskutečnilo setkání studentů Střední průmyslové školy elektrotechniky a informatiky v Ostravě se zástupci IT společnosti NetDirect. Iniciátorem setkání byla Krajská hospodářská komora Moravskoslezského kraje, za níž celou akci zahájil Ladislav Kozák.

Studenti prvního ročníku SPŠ v Ostravě se setkali nejen s představiteli vedení společnosti NetDirect, ale také s mladými programátory jako klíčovými pracovníky v oboru IT. Ve dvou čtyřhodinových blocích se společnost NetDirect, která je lídrem v oblasti e-commerce, studentům představila a předvedla své stěžejní produkty, stejně jako pracovní procesy a důležitá oddělení. Studenti tak dostali konkrétní představu o celkovém fungování IT společnosti a nárocích na profesionální programátory.

Poté, co Ladislav Kozák seznámil studenty s projektem Střední škola - brána k technické kariéře, se prezentace ujala ředitelka servisního a výrobního oddělení společnosti NetDirect Andrea Santus společně se svým kolegou, manažerem pro klíčové zákazníky, Pavlem Kramným. Ti představili dva ze tří stěžejních produktů - internetový obchod na míru ShopCentrik a licenční e-shop systém FastCentrik. Naznačili posluchačům celý proces tvorby elektronického obchodu od zadání zakázky po spuštění aplikace a upozornili například na důležitost komunikace programátora se zákazníkem nebo různé skupiny klientů, kteří jako objednavatelé e-shopů představují důležitý článek v oblasti internetového obchodování.



Andrea Santus a Pavel Kramný předstávají studentům SPŠ v Ostravě společnost NetDirect.

Ve druhé části prezentačního bloku se studenti setkali s mladými programátory Tomášem Musiolem a Martinem Krolikowskim, kteří vtipně a s nadhledem představili svou práci a třetí stěžejní produkt - redakční systém MediaCentrik určený k tvorbě prezentačních webů a informačních portálů. Představili studentům také technologie, s kterými programátor dennodenně pracuje, a technický postup zakázky.

Studenti dostali možnost zpětné vazby jak formou diskuze a dotazů, tak také prostřednictvím dotazníku, který vyplňovali na konci setkání. Zpětná vazba odhalila, co studenti zaujalo, co v prezentaci společnosti naopak postrádali a také, zda je společnost NetDirect oslovila jako potenciální zaměstnavatel. Zájem studentů si zasloužil například produkt FastCentrik, který funguje na principu nízkého měsíčního pronájmu. Zvýšenou pozornost si získaly také platové ohodnocení programátorů a atraktivní metoda internetového ob-



Tomáš Musiol a Martin Krolikowski předstávají studentům redakční systém MediaCentrik a práci programátora v každodenní praxi.

chodování zvaná Drop shipping, díky které mohou internetový obchod provozovat právě mladí lidé, kteří disponují omezenými finančními prostředky.

Přes poměrně nízký věk studentů byli představitelé společnosti velmi překvapeni zájmem o informace i aktivitou studentů během obou prezentačních bloků, zakončených zaslouženým potleskem. Společnost NetDirect, která s Krajskou hospodářskou komorou Moravskoslezského kraje spolupracuje, připravuje také další setkání se studenty nazvané Den s NetDirectem, které se uskuteční na podzim roku 2010 a které se zaměří také na praktickou stránku tvorby internetových obchodů a webových stránek.

-Ik-

Tento projekt je spolufinancován Evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky. Projekt OP VK č. CZ.1.07/1.1.07/11.0174, Střední škola - brána k technické kariéře.

Moravskoslezský kraj vyhlásil

3. ročník soutěže PODNIKATEL ROKU Z HLEDISKA VZTAHU K ŽIVOTNÍMU PROSTŘEDÍ V MSK

Drobní podnikatelé, ale také velké firmy, podnikající v našem regionu, mají možnost zúčastnit se 3. ročníku ekologické soutěže 'Podnikatel roku 2010 z hlediska vztahu k životnímu prostředí v Moravskoslezském kraji'.

Hlavním cílem soutěže je motivace podnikatelských subjektů k šetrnému vztahu k životnímu prostředí a také přispění ke zvýšení úrovně komunikace mezi podnikateli, zástupci veřejné správy a veřejností v oblasti životního prostředí.

Soutěž se vyhlašuje ve dvou kategoriích podle velikosti podniku. Do skupiny 'A' budou zařazeny společnosti do 50 zaměstnanců, do kategorie 'B' firmy nad 50 zaměstnanců. Vítězové obou skupin získají titul 'Podnikatel roku z hlediska vztahu k životnímu prostředí v Moravskoslezském kraji' s právem uvádět tento titul ve svých prezentačních materiálech, přičemž vítěz kategorie do 50 zaměstnanců dostane finanční odměnu ve výši 50 tis. Kč.

Organizátorem soutěže je Institut EuroSchola, o.s., kterému Moravskoslezský kraj poskytl neinvestiční dotaci na zajištění této soutěže.

Veškeré informace o soutěži lze včetně přihlášky najít na webových stránkách www.ekopodnik.cz.

Implementace soustavy Natura 2000 v Moravskoslezském kraji, I. etapa

Implementace soustavy Natura 2000 v Moravskoslezském kraji, II. etapa



OPERAČNÍ PROGRAM
ŽIVOTNÍ PROSTŘEDÍ



EVROPSKÁ UNIE
Evropský fond pro regionální rozvoj

Pro vodu,
vzduch a přírodu



Moravskoslezský
kraj

Natura 2000 je soustava chráněných území, která postupně vzniká na území všech členských států Evropské unie za účelem ochrany vzácných či ohrožených druhů živočichů, rostlin a přírodních stanovišť. Povinnost a jednotné postupy vytvoření soustavy jsou dány právními předpisy:

- směrnici Rady 79/409/EHS, o ochraně volně žijících ptáků,
- směrnici Rady 92/43/EHS, o ochraně přírodních stanovišť, volně žijících živočichů a planě rostoucích rostlin.

Obě směrnice byly v naší legislativě implementovány do zákona č. 114/1992 Sb., o ochraně přírody a krajiny, ve znění pozdějších změn a doplňků. Ve snaze splnit zákonnou povinnost dle výše uvedených právních předpisů podal Moravskoslezský kraj v roce 2008 do 6. výzvy OPŽP (Operační program Životní prostředí), prioritní osy 6 - Zlepšování stavu přírody a krajiny žádost o dotaci na realizaci projektu 'Implementace soustavy Natura 2000 v Moravskoslezském kraji, I. etapa'. Projekt byl úspěšný a žadateli byla přiznána dotace ve výši 100 % všech uznatelných nákladů (celkem 6 345 358 Kč). V roce 2009, ihned po schválení projektu, byl pořízen majetek nezbytný pro jeho zdárnou realizaci. Kromě notebooků, fotoaparátu a dalekohledu bylo možné zakoupit terénní automobil, mobilní GIS zařízení se satelitním přijímačem a licenci Arc View 9x, která nevyžaduje připojení k síti. Pro ochrannářskou práci, zejména pak sběr dat v terénu

a jejich přenos do GIS databáze Moravskoslezského kraje, mají pořízené věci neocenitelný význam. V rámci I. etapy byla označena ptačí oblast Heřmánský stav - Odra-Poolší a postupně jsou zpracovávány odborné podklady pro první fázi vyhlášení chráněných území - inventarizační průzkumy a plány péče.

Moravskoslezský kraj byl úspěšný i s dalším, navazujícím projektem, 'Implementace soustavy Natura 2000 v Moravskoslezském kraji, II. etapa', který předložil v prosinci 2009 do 14. výzvy OPŽP. V navazující II. etapě projektu, budou jednotlivé EVL vyhlášeny za zvláště chráněná území v kategorii přírodní rezervace nebo přírodní památka. Nezbytnou součástí zřizovacích právních předpisů jsou geodetické a mapové podklady, nutné pro zápis chráněných území do katastru nemovitostí a Ústředního seznamu ochrany přírody. Tyto výstupy budou zpracovány dodavatelsky, subjektem s kvalifikační úředně oprávněným zeměměřičským inženýr. Jedná se o nejdražší položku projektu. Po vyhlášení budou chráněná území označena v terénu. Celkové náklady projektu činí 8 022 390 Kč.

Obě etapy projektu budou ukončeny nejpozději v březnu 2013. Vyhlášením EVL za zvláště chráněná území a jejich označením v terénu splní Moravskoslezský kraj zákonnou povinnost vyplývající z evropské i národní legislativy.

Ruzsula Ondruchová



Podpora podniků na dosah ruky



European Commission
Enterprise and Industry



Trh pro obchodování s elektřinou a obchodování nespotřebovaných chemických látek

V loňském roce otevřela Českomoravská komoditní burza Kladno (ČMKBK) **trh pro obchodování s elektřinou pro koncové spotřebitele** a ve spolupráci s Ministerstvem průmyslu a obchodu ČR (MPO ČR) **systém pro obchodování s NESPOTŘEBOVANÝMI CHEMICKÝMI LÁTKAMI a přípravy - NECHELA**.

Obchodování s elektřinou je realizováno v elektronickém systému formou optávkových aukcí. Koncovým odběratelem mohou být podnikatelé, orgány státní správy, samospráva krajů, měst a obcí. Střet nabídek hlavních dodavatelů tak vytváří konkurenční prostředí, což se projevuje v nižší ceně této komodity. Konečný odběratel by tak měl získat nejlepší cenu, které je možno na trhu dosáhnout. Státní dozor nad komoditní burzou vykonává MPO ČR.

Na elektronickém aukčním systému NECHELA je možné bezúplatně nabízet k prodeji nespotřebované chemikálie. Nabídky zde mohou vkládat subjekty, které se zaregistrují u ČMKBK a dostanou přístup do systému.

Výčet skupin chemikálií obchodovaných a vyloučených z obchodování v systému NECHELA je uveden na portálu www.nechela.eu.

Výše zmiňovaným elektronickým aukcím a nařízením REACH a CLP se bude věnovat odborný seminář **Úspory při nákupu energií a obchodování nespotřebovaných chemických látek. Nařízení REACH a nařízení CLP**, který organizuje Krajská hospodářská komora Moravskoslezského kraje v rámci projektu ENTERPRISE EUROPE NETWORK. Seminář se uskuteční v Ostravě dne 15. června 2010. Zájemci se mohou registrovat na www.khkmsk-registrace.cz

Kontaktní osoba: **Markéta Nenzová, tel.: +420 597 479 330, e-mail: m.nenzova@khkmsk.cz**

Zdroj: Českomoravská komoditní burza Kladno, www.nechela.eu

Uskutečnil se seminář 'Vysílání pracovníků a přeshraniční poskytování služeb OSVČ v zemích EU'

Dne 25. května 2010 se na Krajském úřadě v Olomouci uskutečnil odborný seminář 'Vysílání pracovníků a přeshraniční poskytování služeb OSVČ v zemích EU'. Účastníci semináře byli seznámeni se základním právním rámcem, s povinnostmi a potřebnými doklady, s omezeními, která vyplývají z přechodného období zejména pro Německo a Rakousko, s otázkami sociálního a zdravotního pojištění, zdaňování, prokazování kvalifikace, nahlašování, pracovních povolení a pracovních podmínek vysílaných zaměstnanců a s některými specifickými požadavky v jednotlivých zemích. Uvedena byla i řada praktických příkladů. Celým seminářem provázela Jitka Ryšavá z Centra pro regionální rozvoj ČR. Seminář zorganizovala Krajská hospodářská komora MSK společně s Krajskou hospodářskou komorou Olomouckého kraje a dalšími partnery. Akce byla oficiální akcí 'Evropského týdne malých a středních podniků'.

Připravované akce KHK MSK a partnerských organizací v rámci projektu Enterprise Europe Network

Kooperační setkání

Název: 2. česko-saské setkání podnikatelů

Datum konání: čtvrtek 24. června 2010

Místo konání: Chemnitz, DE

Hlavní organizátor: Industrie- und Handelskammer Chemnitz

Odborné semináře

Název: Byznys klub (seminář pro začínající podnikatele)

Datum konání: úterý 8. června 2010

Místo konání: Frýdek-Místek, ČR

Hlavní organizátor: Úřad práce ve Frýdku-Místku

Název: Pozitiva a negativa insolvenčního řízení v praxi

Datum konání: úterý 22. června 2010

Místo konání: Ostrava, ČR

Hlavní organizátor: Krajská hospodářská komora MSK

Operační program PODNIKÁNÍ A INOVACE

V současné době lze podat žádost o poskytnutí dotace v rámci šesti následujících programů podpory:

Program Potenciál (pořízení zařízení nebo rozšíření vývojového centra zaměřeného na výzkum a vývoj výrobků či technologií, včetně vývoje specifického softwaru nutného pro inovaci výroby).

Program Inovace - inovační projekty (výpomoc podnikům, které na základě vlastní výzkumné a vývojové činnosti či prostřednictvím transferu technologie uvádějí inovované produkty do výroby a na trh nebo zavádějí inovovaný výrobní proces).

ICT v podnicích (určen pro malé a střední podniky ve zpracovatelském průmyslu, program podporuje zavádění nebo rozšiřování informačních systémů a jiných prvků informačních a komunikačních technologií, např. hardware a software).

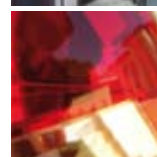
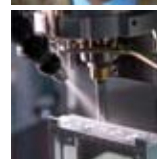
ICT a strategické služby (určen pro podniky, které chtějí vyvíjet vlastní softwarová řešení nebo vytvářet centra strategických služeb, a tím urychlit rozvoj tohoto progresivního odvětví v České republice).

Program Rozvoj (pořízení nových technologických zařízení s vyššími technickými a užitnými parametry a realizace projektů zvyšujících efektivnost procesů).

Program Marketing (rozvoj aktivit českých exportérů na zahraničních trzích a zvýšení využití exportních příležitostí, které na světovém trhu existují).



Konzultace k projektovým záměrům: HRAT, s. r. o., kancelář Ostrava - ul. Výstavní 2224/8 (budova, v níž sídlí Sdružení pro rozvoj MSK a Krajská hospodářská komora MSK), út - čt 8.00 - 12.00, 12.30 - 15.30, tel.: 597 479 270, ostrava@hrat.org, www.hrat.org



ŠKOLA ZAHRANIČNÍHO OBCHODU



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Dne 17. února 2010 byla na zasedání zastupitelstva Moravskoslezského kraje schválena žádost o finanční podporu z Operačního programu Vzdělávání pro konkurenceschopnost, opatření 3.2, pod názvem 'Posílení konkurenceschopnosti zaměstnanců malých a středních firem v Moravskoslezském kraji prostřednictvím vzdělávání v oblasti mezinárodního obchodu a exportu', se zkráceným názvem 'Škola zahraničního obchodu'.

Po dobu tří let budou výše uvedený projekt realizovat Slezská univerzita v Opavě, Obchodně podnikatelská fakulta v Karviné, jakožto příjemce dotace, a Okresní hospodářská komora Karviná - projektový partner. Cílem projektu je zvýšení kvalifikace lektorů působících v oblasti specializačního vzdělávání a vytvoření praktického vzdělávacího programu, který bude v rámci projektu ověřen na pilotní skupině tvořené účastníky dalšího vzdělávání z řad zaměstnanců firem. Vytvořením speciálních e-learningových kurzů bude možné docílit zvýšení konkurenceschopnosti účastníků na trhu práce a podpořit vzdělávací nabídku v oblasti dalšího vzdělávání.

V počáteční fázi projektu dojde k zahájení postupného zvyšování kvalifikace lektorů, zejména po praktické stránce, prostřednictvím specializovaných kurzů a školení. Posléze odborní lektori započnou tvorbu obsahové náplně vzdělávacího programu zaměřeného na zahraniční obchod a mezinárodní marketing, rozděleného do 4 specifických kurzů. Na základě poznatků a informací, které získají lektori na absolvovaných kurzech a seminářích, obohatí své studijní opory o praktické zkušenosti, příklady z praxe, užitečná cvičení a úkoly, jež přiblíží danou problematiku členům cílové skupiny, kteří se v oblasti zahraničního obchodu a mezinárodního marketingu ještě nepohybují.

S ohledem na pracovní vytíženost cílové skupiny, kterou budou tvořit zaměstnanci firem a společností z celého Moravskoslezského kraje, byla vyhodnocena jako nejlepší forma ověřování vzdělávacího programu metoda e-learning. Tato forma výuky je moderní, efektivní a ekologická.

Vzdělávací program budou tvořit čtyři kurzy:

- Kurz č. 1 - Zahraniční obchod
- Kurz č. 2 - Mezinárodní marketing
- Kurz č. 3 - Mezinárodní obchodní operace
- Kurz č. 4 - Management prodeje

Každý kurz bude tvořen pěti moduly, jejichž výběr bude záviset na preferencích účastníků. Ti budou mít možnost vybrat si z širší nabídky. Moduly, na nichž se shodně největší počet účastníků kurzu, budou do kurzu zahrnuti dle tématického okruhu.

Více informací naleznete na webových stránkách příjemce dotace: www.opf.slu.cz a na webových stránkách partnera projektu www.hkok.cz

TENTO PROJEKT JE SPOLUFINANCOVÁN EVROPSKÝM SOCIÁLNÍM FONDĚM A STÁTNÍM ROZPOČTEM ČESKÉ REPUBLIKY.

Dopady povodňové kalamity na podniky v Moravskoslezském kraji v roce 2010

Krajská hospodářská komora Moravskoslezského kraje, Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje a Společenství průmyslových podniků Moravy a Slezska provedly operativní šetření dosavadních dopadů povodňových událostí u svých členů s cílem ověřit rozsah škod a jejich charakter a vytvořit si tak názor na možnosti předcházení podobným situacím.

V rámci uskutečněného průzkumu bylo osloveno celkem zhruba 580 podniků a jiných subjektů (někteří z nich mohli být osloveni např. dvakrát z důvodu jejich současného členství v uvedených institucích). Přímo odpovědělo více než padesát společností.

V dotazníkovém šetření byly položeny tyto otázky:

1. Zasáhly vás nějak současně povodně a nepřízeň počasí?
2. Máte z těchto důvodů škody nebo problémy?
3. V čem vidíte hlavní příčinu této situace, je možná prevence?
4. Jak bychom vám mohli být nápomocni?

Z odpovědí vyplývá, že postižení není natolik rozsáhlé, jak tomu bylo v roce 1997. Silně byly postiženy zejména oblasti Bohumínska, Karvinska a Třinecka, kde se hovoří i o padesátileté až stoleté vodě. Na první dvě otázky byla častá odpověď 'ANO', přičemž postižení je v takovém rozsahu, se kterým si podniky či jiné instituce dokázaly poradit samy nebo s případnou výpomocí. Problémy jsou přitom uváděny nejen v přímé souvislosti s povodněmi, ale např. také v důsledku prudkých dešťů, které způsobují dočasné zastavení nebo poškození rozpracovaných staveb.

Mnoho stavebních firem např. bylo nuceno přerušit svoji činnost a vyčíslení ztráty vyplývající z důsledků prostojů, obce a města mají zase škody jiného charakteru.

Možná prevence je spatřována především v plném uplatnění protipovodňové strategie po roce 1997 a v opatřeních dalších. Ta vyplývají i z připravovaného 'Plánu obnovy' a rychlého poskytnutí finančních prostředků podnikatelům postiženým záplavami. Zajištění záruk na získání okamžitých provozních úvěrů např. mnohým firmám velmi pomůže.

Souhrnný přehled návrhů ke zlepšení protipovodňového zabezpečení:

1. **Ověření obsahu a důsledné naplnění strategických protipovodňových opatření, která byla přijata po povodních v roce 1997.**
2. **Průběžné a důsledné provádění údržby břehů a čištění vodních toků.**
3. **Urychlená dostavba dálnice D 47, která má také protipovodňový vliv.**
4. **Přehodnocení významu vodních koridorů se zodpovědným posouzením protipovodňových přínosů možného propojení řek Odry, Dunaje.**

Důležité je také věnovat pozornost příslušné legislativě ve všech souvislostech, případně ji vhodně upravit. Uvedené poznatky budou projednány na úrovni institucí, které toto šetření provedly, a budou využity k upřesnění regionálních (celostátních) priorit do dalších let.

Ostrava 31. 5. 2010

Miroslav Fabian, Petr Ruhswurm

BOHUMÍN ZALILA STOLETÁ VODA, HASIČI BOJOVALI O TRAFOSTANICI

Po 13 letech se ulice Bohumína opět ocitly pod vodou. Na rozdíl od roku 1997 však do města vtrhla 'jen' stoletá voda. Zatopila přes tisícovku sklepů, stovky zahrad, garáží a desítky domácností. Nebyla naštěstí tak drastická, jako její 'tisíciletá' předchůdkyně, ale i přesto se do historie Bohumína zapíše po 7. červenci 1997 další povodňové datum, a to 17. květen 2010.

Ze sedmi městských částí se voda dostala do šesti z nich. Nejvíce zasáhla do života obyvatel Pudlova, Vrbice, Šunychlu, Nové Vsi, Starého Bohumína a Kopytova. „Museli jsme evakuovat městskou nemocnici ve Starém Bohumíně a jejích 160 pacientů. Kromě toho hasiči evakovali dalších 100 lidí z jejich domovů. Hasiči sváděli boj s vodou o dvě strategické trafostanice, kdy o tom, zda město bude mít elektřinu, či ne, rozhodovaly centimetry. Tuhle bitvu Bohumín vyhrál. Teď se musíme poprat s následky povodně a co nejvíce pomoci postiženým lidem, jak materiálně, tak i finančně,“ uvedl v květnu starosta Bohumína Petr Vícha. Zároveň dodal, že povodňové škody se ve městě postupně sčítají. Už teď je ale jasné, že se budou pohybovat v řádech desítek milionů korun, a to jak na majetku města, tak na majetku místních lidí.



Záchranné práce probíhaly nejen v Bohumíně (viz snímek statku v Pudlově) bez přestání. Všem hasičským sborům patří poděkování.



Lidé jen bezmocně sledovali, jak povodeň zaplavuje jejich domovy a majetek.

Bohumín před stoletou vodou částečně chrání devítikilometrové protipovodňové hráze za 120 milionů korun, které po povodni v roce 1997 postavilo Povodí Odry ve Starém Bohumíně a Šunychlu. Nejsou však kompletně dokončeny, scházejí ještě v městských částech Vrbice a Pudlov, kde jejich realizaci komplikují vlastníci pozemků. „Musíme vyřešit problematická místa se všemi vlastníky toků na území Bohumína, které teď povodně odhalily. Budeme apelovat na Povodí Odry, aby urychlilo výstavbu hrází v Pudlově a Vrbici. My už jsme kvůli nim změnili územní plán, aby se hráze staly veřejně prospěšnou stavbou a pozemky se daly vyvlastnit. Zaměříme se i na aktualizaci územního plánu města tak, aby nebylo možné stavět nové domy v místech, která často zaplavuje voda,“ uzavřel Petr Vícha s tím, že v Bohumíně není také zcela hotova dálnice D1, jejíž součástí je také povodňová ochrana před stoletou vodou. Po jejím dokončení se voda bude chovat ještě trochu jinak.

Lucie Balcarová
tisková mluvčí, město Bohumín

POZORNOST ZAMĚŘENA NA TŘINEC

S povodněmi se, stejně jako jiná města v Moravskoslezském kraji, potýkal také Třinec. O tomto tématu, a nejen o něm, hovoří Věra Palkovská, starostka Třince. „Pozitivně se projevilo průběžné čištění propustků a příkopů. Během povodní perfektně zafungovala spolupráce a součinnost složek integrovaného systému, za což jim patří obrovský dík. Naštěstí Třinec je na horním toku Olše, a tudíž situace nebyla tak dramatická. Postupně likvidujeme škody zejména v dopravní a vodohospodářské infrastruktuře, které zatíží náš rozpočet, a snažíme se pomoci občanům, pokud je to v našich možnostech. Zároveň řešíme další možná povodňová opatření, protože taková situace se může opakovat.“

Téma povodní je bolestivou, ale přece jen přechodnou záležitostí. Tou dlouhodobou a průběžně řešenou je téma Třinec a dopravní infrastruktura... „Již v roce 2001 bylo podepsáno Memorandum o spolupráci při řešení dopravní obslužnosti a rozvoji železniční infrastruktury v MSK. V rámci výstavby 3. tranzitního koridoru se realizuje celá řada významných železničních staveb, mezi nejdůležitější na území Třince patří železniční most a s ním spojený podjezd VIA Lyžbice v centru města, což umožní i výstavbu vlakové zastávky. Ta povede ke zvýšení atraktivit železniční dopravy a zároveň díky mimoúrovňovému křížení bude zvýšená bezpečnost obyvatelstva a umožněn zásah složek IZS v případě potřeby. Spolu s tím selepší dostupnost, neboť železniční trať dělí centrum města na dvě části. Realizace takových veřejně prospěšných staveb umožňuje i další rozvoj města Třince.“

Dlouhodobě naši část regionu trápí dopravní spojení na Slovensko, tedy I/11 v úseku od Třanovic po Bystřici, kdy zejména po vzniku průmyslové zóny v Nošovicích došlo k výraznému zhoršení dopravní situace, zvýšení dopravní nehodovosti a častému dopravnímu kolapsu. Už nyní nelze naplnit termíny zahájení výstavby přeložky I/11 vyplývající z vládního usnesení z roku 2006

v souvislosti se vstupem automobilky Hyundai do Nošovic. To je důvod, proč je třeba, abychom jako představitelé obcí byli nápomocni při přípravě této významné „cesty“. Vzhledem k omezeným finančním možnostem ŘSD a stavu přípravy přeložky I/11 jsme se dohodli s představiteli ministerstva dopravy a ŘSD na upřednostnění úseku Oldřichovice - Bystřice, který nemá alternativní řešení. Už nyní začaly v tomto úseku výkupy pozemků a připravují se podklady pro stavební řízení. Naším cílem je vyřešení vlastnických vztahů v tomto úseku, dokončení přípravy a hlavně prosazení finančního zajištění pro realizaci stavby v roce 2011 tak, aby na podzim příštího roku investor, tedy ŘSD, zahájil samotné stavební práce. Je to náročný běh na dlouhou trať, ale cesta na Slovensko za to stojí.“

V květnu bylo stavbou roku v dopravní infrastruktuře vyhlášeno mimoúrovňové křížení Baliny. Tato průmyslová zóna je už deset let mou srdeční záležitostí. Na začátku jsem se domnívala, že nejtěžší bude zajistit finanční prostředky na její vybudování. Nakonec mnohem obtížnější bylo obsazení zóny investory. Nyní zóna už přináší ovoce. Je plná. Investoři do ní investovali kolem 1,3 miliardy Kč a počet pracovních míst i v době hospodářské krize stále narůstá. Takže dalším úkolem bylo vyřešení dopravní obslužnosti průmyslové zóny. Kompletně jsme zajistili přípravu a vytvořili finanční model vybudování mimoúrovňového křížení Baliny. Investorem se stal MSK a financováno bylo ze SFDI. Mimoúrovňové křížení Baliny je nejen pokračováním projektu odklonu těžké automobilové dopravy mimo centrum města, ale i odlehčením stávající I/11 v úseku Nebory - Oldřichovice. Zároveň je architektonickým a technickým skvostem. A toto ocenili i v Praze. Takže zóna byla v minulosti vyhlášena browfieldem roku a mimoúrovňové křížení Baliny bylo v posledních dnech vyhlášeno stavbou roku v dopravní infrastruktuře. Znamená to, že stavíme nejen funkční stavby, ale i architektonicky zajímavé, které se podílejí na tváři města.“

-red-

BOJ TŘINECKÝCH ŽELEZÁREN S VELKOU VODOU

Jednou z firem, které odpověděly na průzkumný dotazník KHK MSK, Sdružení pro rozvoj MSK a Společenství průmyslových podniků Moravy a Slezska (viz strana 8), byly Třinecké železářny. V Třinci dne 20. 5. 2010 odpovídal Česlav Marek, výrobní ředitel a předseda povodňové komise TŽ:

Zasáhly vás nějak současně povodně a nepřízeň počasí?

Třinecké železářny byly postiženy 50letou vodou v řece Olši a 100letou vodou jejího levého přítoku Tyrky (ústí do Olše u vysokých pecí TŽ) i pravého přítoku Lištnice (ústí do Olše také u vysokých pecí). Na dalších menších tocích kolem areálu TŽ šlo o 50letou vodu.

Máte z těchto důvodů škody nebo problémy?

Máme škody jak na majetku (zatím nevyčíslené), tak výrobní problémy - museli jsme zastavit výrobu na obou aglomeracích, utlumit plný provoz vysokých pecí (částečné provozování jedné pece, druhá nevyroběla), omezit výrobu konvertorové ocelárny a dalších agregátů z důvodů nemožnosti udržení aglomerační vsázky na požadované technologické úrovni - ztráta z omezené výroby surového železa, oceli i válcovaných výrobků (zatím nevyčísleno).

Došlo k dopravnímu omezení v Závodní ulici spojující TŽ s městem Třinec (podél Olše) - po dva dny byla zcela zastavena doprava, v současnosti je omezena kyvadlová doprava, dále je uzavřen jeden z klíčových mostů v areálu TŽ pro všechny druhy dopravy - v současnosti stále uzavřen pro nákladní dopravu až do odvolání. Dále zatopení všech podchodů pro pěší (zaměstnanci přicházející do TŽ od nádraží a autobusového stanoviště).

V čem vidíte hlavní příčinu této situace, je možná prevence?

Enormní dešťové srážky během 24 hodin. Od 7.00 hod. neděle do 7.00 hod. pondělí spadlo v TŽ 147 mm dešťových srážek a v následných 24 hodinách dalších více než 70 mm, přičemž v Beskydech byly srážky ještě vyšší.



HOM - zahájení čerpání

Ano, prevence je možná. Je zapotřebí kvalitní příprava a funkčnost všech složek havarijního systému. Jako vhodná prevence se například v TŽ projevila zlepšená průchodnost vodních toků - byly vykáceny některé náletové dřeviny v korytech vodních toků v areálu TŽ, aby se nevytvářely zábrany a netvořily se tak vodní laguny. Vodní toky byly v areálu také vyčištěny.

Jak vám můžeme být nápomocni?

Zatím pomoc nepožadujeme, pojistné události budeme řešit s pojišťovnou. V případě potřeb se na vás obrátíme (po zhodnocení všech následků povodní a přijetí potřebných opatření). Čerpání vody ze všech prostor nebylo zatím ukončeno.



Vales před zavřením

ŘEKLI O NÁS...

Byl jsem potěšen možností vystoupit v rámci druhého ročníku mezinárodní prezentace investičních příležitostí INVESTMENT FORUM, která se koná v Ostravě. Chtěl bych zdůraznit, že naše ministerstvo dobře chápe význam této akce pořádané Sdružením pro obnovu a rozvoj severní Moravy a Slezska, a proto její organizaci podpořilo. Máme velký zájem podpořit rozvoj celého moravskoslezského regionu jako významné průmyslové oblasti České republiky.

Miroslav Somol, náměstek ministra průmyslu a obchodu, rok 2001

Myslím si, že INVESTMENT FORUM je v České republice zcela ojedinělá akce, a proto ji nelze nepodpořit. Ve světě je to naprosto standardní přístup, jak získávat investice, ale tady je Ostrava a Sdružení pro obnovu a rozvoj severní Moravy a Slezska průkopníkem.

Hana Chlebná, náměstkyně ředitele CzechInvest, rok 2001

Mezinárodní konference TRANSPORT, kterou pořádá Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje, vyjadřuje společný cíl - zkvalitnit dopravní spojení České republiky, a tím také Moravskoslezského kraje, s dopravní sítí Evropské unie. Máme za sebou osmý ročník a po mých zkušenostech z posledních tří ročníků si myslím, že se nám společná práce daří, což mi potvrdili i mí vážení kolegové, ministři odpovědní za dopravu Polské a Slovenské republiky.

Milan Šimonovský, místopředseda vlády a ministr dopravy, rok 2004



Velice si cením podpory Sdružení pro rozvoj MSK. Věřím, že lékařská fakulta bude přínosem a umožní další rozvoj výzkumu a otevře nové možnosti spolupráce.

Jiří Močkoř, rektor Ostravské univerzity, rok 2008



V roce 2005 jsme uspěli s našimi projekty v soutěži o podporu Evropské unie a začíná podle mého názoru doba opravdu masivních investic do infrastruktury - modernizace silniční sítě v kraji, rozšiřování možností letiště Mošnov, rozvoj železniční dopravy. I v těchto oblastech spolupracujeme se Sdružením pro rozvoj Moravskoslezského kraje.

Evžen Tošenovský, hejtmán MSK, rok 2005

Vedení ministerstva si cení aktivit Sdružení, která se soustřeďují na rozvoj infrastruktury neželezničních doprav v MSK a na řešení regionální dopravy. Činnost Sdružení je užitečná také pro rozvoj železniční infrastruktury, kde má Sdružení mimo jiné velký podíl na urychlení realizace VI. transevropského multimodálního koridoru, a tím i na ukončení modernizace české části tohoto koridoru bez větších problémů. Rovněž snaha o urychlení modernizace moravskoslezské části III. TŽK je chvályhodná. V oblasti infrastrukturního rozvoje je činnost Sdružení rovněž zaměřena na realizaci konkrétních projektů o spolupráci při řešení dopravní obslužnosti a rozvoje železniční infrastruktury v Moravskoslezském kraji, obsažených v memorandu. Nezanedbatelné zásluhy o rozvoj železniční dopravy lze dále vidět v pořádání mezinárodního železničního veletrhu Czech Raildays a tradiční konference TRANSPORT.

Vojtěch Kocourek, náměstek ministra dopravy, rok 2006

Nejdůležitější podmínkou pro rozvoj Moravskoslezského kraje je intenzivní rozvoj dopravní infrastruktury. A právě o to se snaží nejen naše Sdružení pro výstavbu komunikací I/11 a I/57, ale i Sdružení pro rozvoj MSK a Krajská hospodářská komora MSK. Myslím si, že poslední dvě zmíněné organizace udělaly velký kus práce například při přípravách a realizaci dálnice D 47.

Pavel Mališ, náměstek primátora města Opavy, rok 2006



Mohu pozitivně hodnotit výsledky mezinárodní konference TRANSPORT, kterou Sdružení organizuje. Deset let se účastní této konference kompetentní sbor, a to jak politiků, tak i odborníků z oblasti dopravy a hospodářských pracovníků zejména z České republiky, Slovenska a Polska. Tato konference získala mezinárodní renomé.

Wojciech Żarnoch, předseda Řídícího výboru pro VI. panevropský dopravní koridor, rok 2007



Se Sdružením pro rozvoj MSK a KHK MSK chceme definovat společné zájmy, které by do budoucna prospěly nejen VŠB, ale i firmám v Moravskoslezském kraji, a tím i celému regionu.

Tomáš Čermák, rektor VŠB-TU Ostrava, rok 2006

Nejzásadnější problém v současné době vidím v lidských zdrojích. Rozvoj města však nemůže ležet jen na představitelích samosprávy. V tomto kontextu hraje nezastupitelnou roli Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje a KHK MSK. S těmito institucemi úzce spolupracujeme, jako příklad mohou uvést pravidelné pořádání každoroční mezinárodní konference TRANSPORT na téma dopravy.

Petr Kajnar, primátor města Ostravy, 2007

Bez spolupráce s velkými podniky v kraji, stejně jako se Sdružením pro rozvoj MSK a Krajskou hospodářskou komorou MSK, by mnohé mé plány byly ještě dnes jen představami.

Vítězslav Zamarský, první vládní zmocněnec pro Moravskoslezský kraj, rok 2006



Na poli urychlení přípravy a výstavby strategické dopravní infrastruktury, stejně jako při řešení otázek výchovy a vzdělávání kvalifikovaných odborníků, sehrává významnou roli spolupráce s představiteli Sdružení pro rozvoj MSK a vedením KHK MSK.

Pavol Lukša, náměstek hejtmána Moravskoslezského kraje, rok 2007



Komunikace v rámci Sdružení pro rozvoj MSK pro nás představuje důležitou zpětnou vazbu a neocenitelný zdroj informací. Díky tomu se můžeme zaměřit na projekty, které region skutečně potřebuje a přinesou cestujícím největší užitek.

Petr Žaluda, předseda představenstva a generální ředitel akciové společnosti České dráhy, rok 2008

Považuji za jednoznačně prospěšné být členem Sdružení, zejména chci-li být užitečný pro Moravskoslezský kraj. Sdružení? To jsou pro mne konkrétní lidé, kteří jako buldoci jdou za svým cílem. V jejich dčici jsou to kilotony výrobků, kilometry postavených silnic, méně škodlivých látek v ovzduší, nové technologie. Ale já za tím cítím ten hlavní cíl - lepší život lidí v Moravskoslezském kraji.

Aleš Zedník, honorární konzul Ruské federace v Ostravě s působností pro Moravskoslezský kraj a ředitel Rusko-českého vědeckého a kulturního fóra, o.p.s., rok 2008

Velice si vážím široké spolupráce se Sdružením pro rozvoj MSK při realizaci rozvojové strategie Moravskoslezského kraje v podmínkách EU, zejména v oblastech ekonomického rozvoje, životního prostředí, rozvoje infrastruktury, vzdělávání a lidských zdrojů. Sdružení aktivně podporuje vnitroregionální diskuzi a koordinaci regionálních aktivit, což je dáno také dohodou o spolupráci.

Jaroslav Palas, hejtmán MSK, rok 2009

EKONOMICKÉ FÓRUM ČR-SR 2010



V závěru měsíce dubna proběhla v Ostravě prestižní mezinárodní ekonomická konference, na kterou přijeli ministři a další čelní představitelé České republiky, Slovenska a Polska. Ekonomické fórum ČR-SR 2010 s podtitulem 'Přihraniční spolupráce - perspektivy hospodářsky a strategicky významného regionu', které uspořádala Krajská hospodářská komora Moravskoslezského kraje a Slovenská obchodní a průmyslová komora Žilina, jednalo ve dnech 28. a 29. dubna v hotelu Imperial o zásadních oblastech spolupráce mezi Moravskoslezským krajem, Žilinským samosprávným krajem a Slezským i Opolským vojvodstvím. Smyslem akce bylo pomoci dostat tento euroregion, tvořený oblastmi tří zemí, do povědomí Evropské unie i podpořit obchodní aktivity.

Průmyslový region, který tvoří oblasti severní Moravy a Slezska, severozápadního Slovenska a Horního Slezska v Polsku, má řadu společných historických a perspektivních témat. Současně má zásadní význam pro Evropskou unii a její bezpečnost z pohledu surovinového, energetického, dopravního i sociálního. „Jsme proto přesvědčeni, že je nutné jeho charakteristické vlastnosti nejen zmapovat, ale také prosadit tuto oblast v rámci Evropské unie tak, aby to odpovídalo jeho významu a aby se našla snáze kompenzace všech negativních dopadů zejména na životní prostředí a zdraví lidí, které s průmyslem souvisí,“ vysvětlil Pavel Bartoš, předseda představenstva Krajské hospodářské komory Moravskoslezského kraje. Předpokladem toho, aby se tento region stal hospodářsky a strategicky významnou oblastí EU, je úzká spolupráce, která by měla probíhat na všech úrovních. „Prioritními oblastmi spolupráce jsou v současnosti dopravní infrastruktura, životní prostředí a vzdělání, věda a výzkum, proto jsou tato témata na programu ekonomického fóra,“ upřesnila ředitelka krajské hospodářské komory Magda Habrmanová.



K zásadním oblastem spolupráce vystoupili v úvodu konference hejtman Moravskoslezského kraje Jaroslav Palas a místopředseda Žilinského samosprávného kraje Jozef Štrba, k možnostem hospodářské spolupráce v příhraničí se vyjádřili český ministr pro místní rozvoj Rostislav Vondruška, náměstek Ministerstva regionálního rozvoje Polska Krzysztof Hetman, náměstek Ministerstva hospodářství Slovenska Luboš Halák a náměstek Ministerstva průmyslu a obchodu ČR Tomáš Hüner, k otázkám dalšího rozvoje dopravní infrastruktury česko-slovensko-polského příhraničí ministři dopravy Česka i Slovenska - Gustav Slamečka a Lubomír Vážný. Neméně pozornosti vzbudila vystoupení představitelů ministerstev životního prostředí tří států, české náměstkyně Veroniky Hunt-Šafránkové, ředitelky Sekce environmentální politiky MŽP SR Kamila Vilinoviče a Krystyny Panek-Gondek z Polska, mj. vedoucí polsko-české pracovní skupiny pro kvalitu ovzduší v příhraničních regionech.

Více než stům účastníkům fóra představili své vize možné spolupráce také zástupci vysokých škol, rektor VŠB-TU Ostrava Ivo Vondrák a prorektor Slezské Politechniky Gliwice Jan Ślusarek, nad možnostmi dalšího rozvoje mezinárodní spolupráce se zamýšleli Ladislav Bodnár, obchodní rada Velvyslanectví SR v Praze, a Wojciech Pobóg-Pagowski, ekonomicko-obchodní rada Velvyslanectví PR v Praze. Na programu nechyběla vystoupení představitelů pořádajících hospodářských komor či partnerské komory z Katovic. Jelikož neméně významným aspektem spolupráce jsou společné obchodně zahraniční aktivity, v rámci konference proběhla za velkého zájmu účastníků i dvoustranná jednání firem.

V rámci konání ekonomického fóra podepsali představitelé regionálních hospodářských komor Česka, Slovenska a Polska Memorandum o příhraniční spolupráci. Krajská hospodářská komora Moravskoslezského kraje, Slovenská

obchodní a průmyslová komora Žilina a Regionální hospodářská komora Katovice se zavázaly, že půjdou v rozvoji oblastí severní Moravy a Slezska, severního Slovenska a Horního Slezska v Polsku společnou cestou tak, aby se tento euroregion dostal do povědomí Evropské unie. „Předpokladem jeho prosazení v rámci EU je úzká příhraniční spolupráce zejména v oblasti dopravní infrastruktury, životního prostředí a vzdělání, vědy a výzkumu,“ stojí v memorandu.

V oblasti dopravní infrastruktury považují představitelé komor za prioritní urychlení výstavby rychlostní silnice I/11 v úseku Hrádek - Třinec/Hnojník na české straně. Silnice I/11 je spojnicí Moravskoslezského kraje se Slovenskem, jež vede od polských hranic přes Krnov, Opavu, Ostravu a Třinec. Podle ministra dopravy ČR Gustava Slamečky její modernizace patří k prioritám. Na Slovensku důležitou úlohu z hlediska příhraniční spolupráce mezi Žilinským, Moravskoslezským krajem a Slezským vojvodstvím hraje dobudování dálnice D3, především v úseku Čadca - Svrčinovec - hranice Česka a Polska, a dále rychlostní silnice R5 do Česka. Podle ministra dopravy Lubomíra Vážného je předpoklad, že do roku 2014 by měla být D3 dokončena i s připojením R5 do Česka. Na polské straně je to rychlostní silnice S69 v úseku Zywiec - Bialsko-Biala, která je důležitá pro spojení s příhraničím.

Pokud jde o životní prostředí, největší pozornost by měla být věnována ovzduší. „Kvalita ovzduší je velmi citlivým parametrem kvality života v regionu, ale také limitujícím faktorem rozvoje podnikání,“ uvedl k tématu Pavel Bartoš, předseda představenstva Krajské hospodářské komory MSK. Ke snížení koncentrace znečišťovatelných ovzduší v Moravskoslezském kraji je podle něj potřeba zásadně restrukturalizovat energetiku kraje. „Alternativ, jak to udělat, je více. Kraj má založenou energetiku na černém uhlí. V horizontu dvaceti let se ale v regionu černé uhlí dotěží, proto je nejspíše nejlepší postupně nahradit velké uhelné energetické zdroje například jadernou elektrárnou,“ domnívá se Pavel Bartoš. V kraji by mohl také podle něj vzniknout mezinárodní koordinační tým, který by měl řešit komplexně problém kvality ovzduší. „Jedině společně s příhraničními oblastmi v Polsku a na Slovensku, které mají stejné problémy, může dojít k zásadnímu zlepšení,“ dodal předseda komory Bartoš.

Další klíčovou oblastí spolupráce euroregionu je vzdělání, věda a výzkum. „Výměna studentů a doktorandů, společná řešení výzkumných projektů a další spolupráce škol a výzkumných institucí mohou jen zúročit peníze, které do této oblasti jdou,“ uvedl Pavel Bartoš.

Aby dosáhly vytyčených cílů, budou hospodářské, obchodní a průmyslové komory koordinovat své aktivity a vzájemně se informovat o všech zásadních rozhodnutích ve výše uvedených prioritních oblastech spolupráce.

Krajská hospodářská komora Moravskoslezského kraje využila příležitosti setkání širokého spektra představitelů politického, veřejného, společenského a podnikatelského života tří zemí a předala Ocenění za rozvoj příhraniční spolupráce hejtmanovi Moravskoslezského kraje Jaroslavu Palasovi, předsedovi Žilinského samosprávného kraje Juraji Blanárovi, vojvodům Slezského a Opolského vojvodství Zygmontu Lukaszczukovi a Ryszardu Wilczyńskému a také obchodnímu radovi Velvyslanectví Slovenské republiky v Praze Ladislavu Bodnárovi.

-mh-

Poznámka:

Jednotlivé prezentace vystupujících na Ekonomickém fóru, včetně videonahrávek, jsou k dispozici ke stažení na: www.khkmsk.cz/Projekty/Přehranicni_spoluprace_SR_a_CR_partnerstvi-rozvoj-přilezitosti. Akce se konala v rámci Programu cezhraniční spolupráce SR-ČR 2007-2013 pod názvem Přehranicní spolupráce SR a ČR 'partnerství-rozvoj-přiležitosti'. Projekt je spolufinancovaný z Evropského fondu regionálního rozvoje.



KRAJSKÁ HOSPODÁŘSKÁ KOMORA
MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE



Regionálna komora Žilina



MEMORANDUM o rozvoji příhraniční spolupráce

Krajská hospodářská komora Moravskoslezského kraje, Slovenská obchodní a průmyslová komora Žilina a Regionální hospodářská komora Katovice deklarují tímto Memorandem společný zájem na rozvoji oblasti severní Moravy a Slezska, severního Slovenska a Horního Slezska v Polsku.

Tato oblast tvoří významný hospodářsko - průmyslový region, historicky založený na těžbě černého uhlí, výrobě železa a oceli a na vyspělém strojírenství. Má zásadní význam pro Evropskou unii a její bezpečnost z pohledu surovinového, energetického, dopravního, výrobního, ale též sociálního.

Hospodářské komory tohoto regionu, ve shodě se stanovisky dalších partnerských podnikatelských organizací a zaměstnavatelských svazů zastávají názor, že tyto výše uvedené charakteristické vlastnosti je nezbytné nejen řádně zmapovat, ale také prosadit tento region v rámci Evropské unie tak, aby jeho postavení odpovídalo jeho významu, a také aby se našla kompenzace negativních dopadů výše uvedených sektorů zejména na životní prostředí a zdraví lidí.

Toto Memorandum bylo podepsáno u příležitosti konání Ekonomického fóra ČR – SR „Příhraniční spolupráce – perspektivy hospodářsky a strategicky významného regionu EU“, v Ostravě dne 28. dubna 2010.

Pavel Bartoš

předseda představenstva
Krajské hospodářské komory
Moravskoslezského kraje

Anna Strečková

místopředsedkyně představenstva
Slovenské obchodní a průmyslové komory
Žilina

Tadeusz Donocik

prezident
Regionální hospodářské komory
Katovice

Národní strojírenský klastr vede strojaře do světa STROJÍRENSTVÍ OSTRAVA 2010

Stovky zástupců průmyslových a energetických podniků i firem z oboru IT či inovativních výrob se 22. 4. sešly na konferenci STROJÍRENSTVÍ OSTRAVA 2010 s velvyslanci a obchodními rady zemí s rozvíjejícím se byznysem v energetice, strojírenství a ekologii. Konferenci s mottem 'Česká republika - země špičkových strojírenských technologií', která proběhla v prostorách VŠB - Technické univerzity Ostrava, pořádal Národní strojírenský klastr. Jejím cílem bylo sblížit svět ekonomických velmocí s konkrétními českými firmami.

Zahraniční diplomaté z Argentiny, Číny, Indie, Ruska a Turecka přijeli se zcela konkrétními nabídkami na investice a byznys ve svých domovských zemích. Pokud jde o domácí zakázky, projednávaly se především možnosti tuzemských podniků vstupovat do energetických a technologických dodávek pro klasické i jaderné elektrárny. Ve všech zmíněných oborech a oblastech jsou členové firmy klastru aktivní. Oboroví lídři, k nimž patří i skupina VÍTKOVICE MACHINERY GROUP, mají již v tuto chvíli uzavřeny nové zakázky řádově v desítkách miliard korun.

Čtvrtý ročník konference měl mezi účastníky velice pozitivní ohlas, vysoce hodnocena byla zejména přítomnost mnoha osobností českého průmyslu a ekonomiky i vystoupení představitelů zmíněných ekonomických velmocí. Členové klastru dostali výjimečnou příležitost ukázat světu, že mají schopnosti i kapacity pustit se do velkých projektů. Z jednání mimo jiné vyplynulo, že české strojírenské společnosti (členové klastru) společně vstoupí do projektů za desítky miliard korun jak na tuzemském, tak na zahraničním trhu.

-gl-

Ostravská univerzita bude mít Lékařskou fakultu



UNIVERSITAS
OSTRAVIENSIS

V dubnu letošního roku Ostravská univerzita v Ostravě uspěla u Akreditační komise a dosáhla historického úspěchu v podobě možnosti zřídit Lékařskou fakultu. „Je to pro nás obrovské zadostiučinění, protože o možnost připravovat lékaře usilovala Ostrava bezmála padesát let. První studenti Lékařské fakulty nastoupí na podzim, tedy v akademickém roce 2010/2011,“ uvedl rektor Ostravské univerzity v Ostravě Jiří Močkoř. „Předcházela tomu řada příprav, klíčových dohod s Fakultní nemocnicí Ostrava i s jinými významnými nemocnicemi v kraji, s městem, které nám převedlo budovy, s krajem, který nás podpořil. Dnes tak můžeme říci, že jsme proces společně zvládli. Ostravská univerzita a její partneři tedy mají zcela jasnou představu, jak realizovat program studia všeobecného lékařství v Ostravě.“



Jiří Močkoř, rektor Ostravské univerzity (vlevo), a Svatopluk Němeček, ředitel FNO, na tiskové konferenci.

Podmínky přijímacího řízení pro obor všeobecné lékařství na nové Lékařské fakultě jsou uvedeny na webu univerzity, informace jsou poskytovány na speciální telefonní lince studijního oddělení 597 091 710 (11, 12) nebo prostřednictvím mailu info.osu.cz. Ukončení přijímání přihlášek bylo stanoveno na 25. 6. 2010. Do prvního ročníku lékařského oboru pak bude moci letos v říjnu nastoupit zhruba 100 uchazečů.

-red-

Kvalita onkologické péče v kraji roste

Rostoucí úroveň onkologické péče v Moravskoslezském kraji dokumentovalo slavnostní otevření rekonstruované Onkologické kliniky Fakultní nemocnice Ostrava, které proběhlo 20. dubna 2010 za přítomnosti významných hostů. Součástí modernizované kliniky je také nová ozařovna se špičkovým robotickým ozařovačem CyberKnife - nejzaváhavější světovou novinkou na poli onkologické léčby. Kybernetický nůž, který podstatně rozšíří léčebné možnosti kliniky, funguje podobně jako gama nůž. Nespecializuje se však jen na oblast mozku, ale léčí nádory i v jiných oblastech těla. Neinvazivní léčba je díky němu rychlejší, účinnější, bezbolestná a nemá závažné vedlejší účinky, výrazně se zvyšuje i komfort poskytovaný pacientům. „Ostrava je třináctým evropským městem, které má tento unikátní ozařovací přístroj k dispozici, na území střední a východní Evropy jde o první kybernetický nůž tohoto druhu,“ konstatoval Svatopluk Němeček, ředitel FNO, a dodal, že rozvoj onkologické péče patří k základním strategickým cílům Fakultní nemocnice Ostrava.



Ostravská onkologie už dlouhodobě patří ke špičce ve střední Evropě a garantuje pacientům širokého okolí nejmodernější léčbu dle světových standardů, zabezpečovanou skvělými odborníky a špičkovou technikou.

-gl-

Tři miliardy na podporu výzkumu a vývoje



Výzkum a vývoj VŠB-Technické univerzity v Ostravě (VŠB-TUO) získá významnou finanční podporu v podobě prostředků z Operačního programu Výzkum a vývoj pro inovace (OP VaVpI). České republice je z Evropského fondu pro regionální rozvoj v období 2007 až 2013 určeno na budování a rozvoj kvalitní výzkumné infrastruktury a zařízení celkem 1,6 miliardy eur. V přepočtu podle současného kurzu je to suma zhruba 40 miliard korun, které budou v tzv. prioritních osách 1 a 2 rozděleny mezi nejúspěšnější žadatele - nositele nejperspektivnějších výzkumných projektů. VŠB-TUO se v tuto chvíli zařadí mezi nejúspěšnější vysoké školy v ČR, protože z osmi podaných projektů bude s největší pravděpodobností úspěšných šest v celkovém objemu více než 3 miliardy korun. „Využijeme je na společný výzkum a vývoj s partnery, kterými jsou další univerzity z celé ČR, instituce Akademie věd ČR, Moravskoslezský kraj, statutární město Ostrava a průmyslová sféra. Ta bude také dlouhodobým uživatelem výsledků projektů,“ uvedl rektor VŠB-TUO Ivo Vondrák.

Získané finance budou určeny na vybudování šesti výzkumných center: Regionálně materiálově technologického výzkumného centra (RMTCV), projektu Inovace pro efektivitu a životní prostředí (INEF), Centra excelence IT4Innovations (IT4Innovations), Institutu čistých technologií těžby a užití energetických surovin (ITT), projektu Energetické jednotky pro využití netradičních zdrojů energie (ENET) a Institutu environmentálních technologií (IET).

-gl-

Železniční doprava a průmysl významně přispívají k rozvoji Moravskoslezského kraje

Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje tvoří v současnosti více než 170 přímých členů, včetně podniků a institucí zabývajících se železniční (kolejovou) dopravou, výstavbou příslušné infrastruktury a výrobou dopravních prostředků. Počínaje kolejnicemi v případě dopravní cesty a železničním dvojkolím v případě kolejových vozidel. Máme zde společnosti, které projektují, staví a modernizují železniční tratě a koridory. Máme zde společnosti, které vyrábějí a modernizují kolejová vozidla na evropské úrovni, což se týká vozidel osobních, nákladních, lokomotiv, tramvajů, ale také vozidel speciálních či rekonstrukcí vozidel historických. S tím souvisí stovky dodavatelů dílů, podsestav, trakčních, ovládacích a zabezpečovacích zařízení. Souvisí s tím i zázemí dep a vozoven pro tyto dopravní prostředky a řada dalších činností, nezbytných pro jejich funkční a bezpečný provoz.

Ve svém souhrnu to znamená tisíce pracovních míst, které potřebují velmi kvalifikované odborníky s nezbytným zázemím odborného vzdělávání včetně vysokých škol. Praktické uplatňování výsledků vědy a výzkumu prostřednictvím inovací je přitom v tomto průmyslovém odvětví normální a nezbytné. (Pozn.: Spolu s dalšími obory, tj. výroba osobních a nákladních automobilů, opravy letadel, výroba speciální techniky, lodních dílů či důlních a jiných transportních zařízení, se jedná o výjimečně silnou koncentraci 'dopravního' průmyslu oproti jiným krajům České republiky.)



Významný je také podíl Sdružení na konkrétních projektech a výsledcích, které s kolejovou dopravou souvisejí. Ty jsou především obsaženy v Memorandu o spolupráci při řešení dopravní obslužnosti a rozvoji železniční infrastruktury v Moravskoslezském kraji z roku 2001 a jeho dodatku č. 1 z roku 2006. Na jeho sestavení a podpisu se Sdružení významně podílelo a dosud vede příslušnou pracovní skupinu, jejíž další zasedání bude koncem měsíce června. Mezi hlavní již uskutečněné nebo dosud aktuální projekty patří:

- Modernizace a elektrizace úseku trati Ostrava - Kunčice - Ostrava hl. n. (splněno).
 - Modernizace a elektrizace úseku trati Ostrava - Svinov - Opava východ (splněno).
 - Řešení výpravní budovy a terminálu Ostrava - Svinov (splněno).
 - Urychlení přípravných prací na Moravskoslezské části III. TŽK s cílem najít financování a zajistit její postupnou optimalizaci (probíhá).
 - Postupná optimalizace a elektrizace úseku trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek - Český Těšín (probíhá).
 - Funkční kolejové napojení mezinárodního letiště Ostrava v Mošnově na II. železniční koridor a regionální dopravní systém (probíhá).
- Nasazení nových železničních jednotek do systému regionální dopravy MSK (probíhá).

Před ukončením je také studie 'Perspektivní řešení dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje', jejíž výstupy budou využity i k přípravě dodatku č. 2 tohoto Memoranda.

Na mezinárodní konferenci TRANSPORT, kterou Sdružení založilo v roce 1997, je tato činnost vyhodnocována (vč. dopravy silniční, letecké i vodní), což je součástí přijatých závěrů. Sdružení také stálo u založení mezinárodního veletrhu železniční techniky CZECH RAILDAYS, jehož první ročník proběhl v roce 2000 u příležitosti odborné konference 'Železniční koridory' a jedenáctý ročník probíhá právě letos v červnu. Perspektivní železniční a také městská kolejová doprava si pozornost určitě zaslouží.

Miroslav Fabian
generální ředitel Sdružení pro rozvoj MSK

TROLEJBUSY PRO OSTRAVU Z FONDŮ EVROPSKÉ UNIE



Investice do vaší budoucnosti
Evropská unie
PODPOROVÁNO Z EVROPSKÉHO FONDŮ
PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ



Dva 12metrové trolejbusy ŠKODA 26 Tr Solaris a jeden 18metrový trolejbus ŠKODA 27 Tr Solaris převzali 8. dubna 2010 od výrobce představitelé Dopravního podniku Ostrava. Obnova vozového parku probíhá díky projektu 'Renovace vozového parku drážních vozidel', na který dopravní podnik získal podporu z Evropského fondu pro regionální rozvoj ve výši 230 mil. Kč. Realizace tohoto projektu je naplánována na období od roku 2010 do roku 2013. „V těchto letech dopravní podnik renovuje svůj vozový park pořízením sedmi 12metrových trolejbusů, tří 18metrových trolejbusů a 24 kusů tramvajových vozů,“ upřesnil ředitel Dopravního podniku Ostrava František Kořínek. Cílem projektu financovaného z fondů EU je zvýšení komfortu při cestování v MHD, snížení ekologické zátěže, obnovení zastarávajícího vozového parku a v neposlední řadě zvýšení počtu nízkopodlažních vozidel, která mohou využívat spoluobčané s omezenou možností pohybu. Všechna vozidla budou nízkopodlažní, což mimo jiné umožní provozovat v Ostravě větší množství zaručených bezbariérových spojů. Podpora z Regionálního operačního programu činí 230 mil. Kč, což představuje 40 % způsobilých výdajů projektu, tj. nákladů, vynaložených pouze na pořízení vozidel. Tyto výdaje dosáhnou celkové částky 590 mil. Kč.

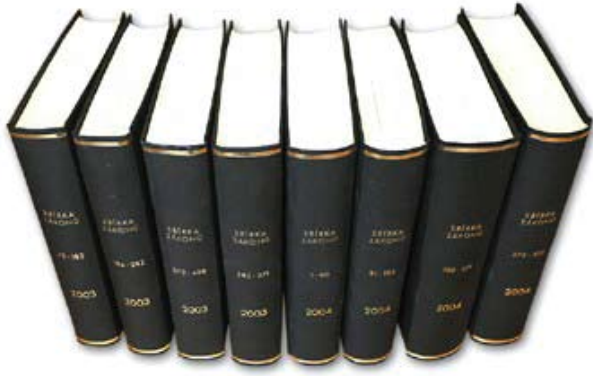
-red-



KHK MSK INFORMUJE...

Nová právní úprava pro solární energii

Právní úprava obnovitelných zdrojů energie, zejména pak fotovoltaických elektráren, se již od počátku roku 2010 stala předmětem rozsáhlých legislativních debat. Za situace, kdy odborná veřejnost začala diskutovat nad způsobem nastavení výkupních cen elektrické energie vyráběné solárními elektrárnami, přijal Parlament ČR novelu zákona č. 180/2005 Sb., o podpoře výroby elektřiny z obnovitelných zdrojů energie a o změně některých zákonů (zákon o podpoře využívání obnovitelných zdrojů), která se dotýká snížení výkupních cen z obnovitelných zdrojů energie. Novela zákona byla dne 20. 5. 2010 vyhlášena ve Sbírce zákonů pod číslem 137/2010.



Je ovšem zřejmé, že nepůjde o jedinou legislativní změnu, která se solárních elektráren dotkne, neboť od 1. dubna 2010 vstoupila v účinnost vyhláška č. 81/2010 Sb., kterou se mění vyhláška č. 51/2006 Sb., o podmínkách připojení k elektrizační soustavě. V rámci dvou dílů textu představíme nejzásadnější změny, které novela zákona o podpoře využívání obnovitelných zdrojů a vyhláška č. 81/2010 Sb. přináší.

Snížení výkupních cen

Dne 21. 4. 2010 schválil Senát Parlamentu České republiky vládní návrh novely zákona č. 180/2005 Sb., o podpoře výroby elektřiny z obnovitelných zdrojů energie a o změně některých zákonů (zákon o podpoře využívání obnovitelných zdrojů). Podle schválené novely může Energetický regulační úřad (dále jen 'ERÚ') od příštího roku snížit výkupní ceny elektřiny z obnovitelných zdrojů o pět procent ročně.

V případě, že by **návratnost investice takového zdroje byla kratší než 11 let**, může ERÚ jít i nad tuto hranici. V tomto ohledu je nezbytné upozornit, že uvedená novela nestanoví maximální výši, o niž může ERÚ snížit výkupní ceny u těchto zdrojů. Je zřejmé, že tato situace může pro investory do solárních elektráren znamenat určitou míru právní nejistoty, a to zejména z toho důvodu, že výkupní ceny pro rok 2011 budou známy až v listopadu tohoto roku a jejich výši nelze předem predikovat.

Nový režim připojení k elektrizační soustavě

K 1. 4. 2010 vstoupila v účinnost vyhláška č. 81/2010 Sb., kterou se mění vyhláška č. 51/2006 Sb., o podmínkách připojení k elektrizační soustavě (dále jen 'vyhláška'). Při prvním seznámení s novou vyhláškou se může zdát, že žadatelům o připojení k elektrizační soustavě nastávají 'těžké časy'. Mnoho nových povinností, poplatky za rezervaci kapacity v přenosové síti a změna dosavadního postupu při připojování k elektrizační soustavě, to jsou zásadní změny, které vyhláška přináší. V zavedení nových povinností vidí ERÚ možnost, jak ochránit seriózní podnikatele v neprospěch ne zcela profesionálních investorů. Důvodem nově stanovených povinností je tedy snaha o zprůhlednění procesu připojování solárních elektráren k elektrizační soustavě.

Nové podmínky k žádosti o připojení k elektrizační soustavě

Ve fázi podání žádosti o připojení k elektrizační soustavě musí žadatel - výrobce elektřiny - nově dokládat souhlas vlastníka nemovitosti s umístěním výroby elektřiny na jeho nemovitosti. Tato podmínka se samozřejmě uplatní pouze v případě, kdy žadatel není současně vlastníkem nemovitosti, na níž má být výroba elektřiny umístěna. Požadavek na předložení souhlasu vlastníka, který se může zdát neopodstatněný, reaguje na situaci, kdy v minulosti byly udělovány souhlasy s připojením výroben elektřiny, jež se nacházely na cizích pozemcích, bez vědomí jejich vlastníků.

K žádosti o připojení k elektrizační soustavě je žadatel nově povinen v některých případech také doložit **územně plánovací informaci** o podmínkách vydání územního rozhodnutí či **harmonogramu přípravy výstavby** výroby elektřiny. Povinnost k dokládání těchto dokumentů se odvíjí od rozsahu instalovaného výkonu výroby elektřiny. Harmonogram přípravy výstavby výroby elektřiny tak například dokládají jen žadatelé, kteří mají zájem o připojení zařízení s instalovaným výkonem nad 0,5 MW.

(Pokračování příště)
-mh-

Zdroj: AK Havel a Holásek, Právní novinky, květen 2010, str. 5-6.
Autor: Mgr. Ing. Daniel Zejda

www.dcvision.cz

Lean Leadership®

Někteří konzultanti
horlivě propagují
japonskou čistotu
a pořádek na pracovišti,
my umíme a dokážeme
mnohem více...



Consulting – Training – Implementation

Bruselles (B) – Hörsholm (DK) – Lyon / Paris (F) – Prague / Opava (CZ)
Bratislava (SK) – Cambridge (GB) – Stockholm / Malmö (S)
Stuttgart (D) – Houten (NL) – Zürich (CH) – Milan (I) – Oslo (NO)

DCVISION

let yourself grow

Kongres starostů a primátorů

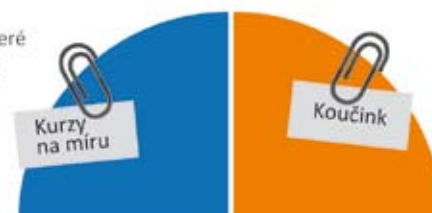


Šestnáctý ročník tohoto tradičního setkání starostů a primátorů Moravskoslezského kraje se zástupci centrálních institucí a představiteli krajské samosprávy tentokrát proběhne 15. června 2010 v Sanatoriích Klimkovic.

Kongres celokrajského rozsahu je zaměřen na pomoc městům a obcím při získávání informací o legislativních otázkách a dalších aktuálních záležitostech.

Letošní ročník je zaměřen na veřejné zakázky a příklady chybných postupů, problematiku postihu přestupků na úrovni obcí, cizí státní příslušníci v obcích, na lokální topeniště a čistotu ovzduší a na problematiku autorskoprávních poplatků agenturám OSA a Intergram.

Naším posláním je podporovat podniky, pro které je důležitý styl řízení, sdílené hodnoty a rozvoj lidských zdrojů. Rozvíjíme podniky, jejichž management věnuje lidským zdrojům náležitou pozornost a péči.



Návratnost investice do koučinku je > 700 %

Mezi firmami Fortune 500 /info z USA/ probíhala v letech 2000-2003 studie, nakolik se investice do koučinku příslušným firmám vrátily. Průměrné číslo bylo 529 %. Z hlediska ušetření nákladů na udržení klíčových zaměstnanců to bylo dokonce 788 %.

ALEŠ KM SLADKÝ
český kouč

Tržní 5
703 00 Ostrava-Vitkovice
www.cesky-kouc.cz

Mob.: 608 948 492
Tel.: 596 639 570
info@cesky-kouc.cz

STAVBA, která zaměstnává stovky lidí a ZMĚNÍ TVÁŘ OSTRAVY

Projekt Nová Karolina v Ostravě významně pokročil. Společnost Multi Development Česká republika dokončila základy Obchodně zábavního centra Nové Karoliny s více než 600 pilotami, velkou část podkladních betonů, základové desky a izolací a více než 50 betonových sloupů ve 2. podzemním podlaží. Na staveništi bylo přemístěno přes 200 tisíc m³ zeminy a běží práce na okolní infrastruktuře a komunikacích budoucího obchodně zábavního centra, které je stavebně nejnáročnějším objektem projektu.

Připravuje se zahájení stavby podzemního parkoviště pod novým centrálním náměstím před historickými objekty, začaly přípravné práce na staveništi obytného bloku a společně intenzivně se pracuje na detailním projektu nové lávky pro pěší, která překlene kolejiště ČD a ulici Místeckou a propojí tak areál Nové Karoliny s autobusovým a vlakovým nádražím. Na staveništi 1. etapy projektu jsou hotovy práce za přibližně 370 milionů korun, z toho 140 bylo investováno do začátku letošního roku, dalších asi 230 milionů jsou už práce letošní. Každý měsíc by na Nové Karolině měly přibýt stavební práce v hodnotě přes 100 milionů korun. V červnu a červenci už postupně začne růst železobetonový skelet budovy obchodně zábavního centra. „Z pohledu města je podstatné, že se práce na projektu po krizi vynuceném přerušení ze strany Multi Development ČR rozběhly tak, jak společnost ohlásila. Jen do konce roku bude na stavbě obchodně zábavního centra prostavěna zhruba miliarda korun a další stovky milionů na souvisejících stavbách v rámci 1. etapy. Takové objemy představují jen v tomto roce zaměstnání pro více než tisíc techniků a zaměstnanců ve stavební výrobě, což je významný příspěvek k poklesu nezaměstnanosti nejen v Ostravě,“ upozornil náměstek primátora Ostravy pro majetek a finance Lukáš Ženatý. V tuto chvíli pracuje na staveništi více než 30 techniků a zhruba 300 lidí ve stavební výrobě, kulminace prací se očekává v roce 2011, kdy se na území bude pohybovat 2000 až 2500 lidí. V tomto období bude muset město také počítat s omezením dopravy v okolí Nové Karoliny. Při stavbě plánované pěší lávky podle projektu Evy Jiříčné bude dopravně inženýrskými opatřeními ovlivněna na čas i železniční doprava.

www.msunion.cz

● Zahájení optimalizace koridoru

Dne 12. 5. došlo ke slavnostnímu zahájení optimalizace III. tranzitního železničního koridoru v úseku Bystřice n. Olší - Český Těšín. Jde o úspěšnou realizaci další z konkrétních priorit Memoranda o spolupráci při řešení dopravní obslužnosti a rozvoji železniční infrastruktury v Moravskoslezském kraji z roku 2001 a jeho dodatku č. 1 z roku 2006. Sdružení se zásadně podílelo na jeho sestavení, zajistilo jeho podpis a dosud vede celostátní pracovní skupinu.

● Ruský Business Day v Ostravě

Dne 17. 6. proběhne konference Ruský Business Day v Ostravě zaměřená na vytváření nových obchodních vazeb. Téma je např. zaměřeno na energetické strojírenství, dopravní techniku a environmentální technologie. Při této příležitosti proběhne také společné zasedání Rady Sdružení a předsednictva Krajské hospodářské komory MSK.

● Investment & Business Forum

Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje připravuje 11. ročník mezinárodní konference **Investment & Business Forum**, která se uskuteční v Ostravě v Clarion Congress Hotel Ostrava ve dnech 11. a 12. 10. Program letošního ročníku bude zaměřen na přeshraniční spolupráci v rámci 'trianglu ČR - SR - PL' v oblastech hospodářské spolupráce, investic, vědy, výzkumu a inovací, obchodu a podnikání. Konference je připravována s aktivní účastí Moravskoslezského kraje, statutárního města Ostravy, Krajské hospodářské komory Moravskoslezského kraje, Agentury pro regionální rozvoj, a. s., Agentury pro podporu podnikání a investic Czech-Invest, Regionální rady regionu soudržnosti Moravskoslezsko a dalších regionálních partnerů. Více informací na www.ifo.cz

MASARYKOVA CHATA

www.masarykova-chata.cz





Součástí Masarykovy chaty je také restaurace (65 míst), která Vás překvapí nejen domácí kuchyní, ale i příjemnou obsluhou a rustikální atmosférou horské chaty. V nabídce ubytování jsou 2-4lůžkové pokoje s umyvadlem. (29 lůžek)

Masarykova chata Na Beskydů 039, 739 15 Bělá GPS: 49°23'39.42"N 18°25'41.82"E

 Turistické Znamky
Restaurace

 Ubytování
Kurzy, Akce

Realizace vzdělávání a nových myšlenek z vědy a výzkumu v oblasti Doprava



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

Vysoká škola báňská-Technická univerzita Ostrava pod záštitou rektora prof. Ing. Iva Vondráka, CSc., se stala řešitelem projektu **Zvýšení vědeckovýzkumného potenciálu pracovníků a studentů technických vysokých škol v oblasti dopravy a nových dopravních technologií (ZVPOD)** pro plánované období 1. 7. 2009 až 30. 6. 2011. Tento projekt s označením **CZ.1.07/2.3.00/09.0150** spadá pod prioritní osu 2 - Terciární vzdělávání, výzkum a vývoj, oblast podpory 2.3 - Lidské zdroje ve výzkumu a vývoji v rámci operačního programu Vzdělávání pro konkurenceschopnost financovaného strukturálním fondem EU (85 %) a státním rozpočtem ČR (15 %).

Hlavním cílem projektu je implementace myšlenek vědy a výzkumu (VaV) do širokého povědomí, a tím dosažení cílené **systematické odborné vzdělávání cílové skupiny - studentů VŠ, akademických pracovníků VŠ, ostatních pracovníků VŠ a zájemců o VV činnost na VŠ.**

V rámci tohoto projektu budou probíhat aktivity vedoucí k samotné popularizaci vědního oboru - doprava v kontextu strojírenství. Nejsilnější stránkou projektu je zapojení se do pevnější struktury partnerů a koncepce mezipartnerského "Team-Building" pro lepší propojení VaV se vzdělávacím procesem a přípravy budoucích erudovaných absolventů v oblasti VaV schopných týmové spolupráce po příchodu do praxe.

Hlavním řešitelem projektu je VŠB-Technická univerzita Ostrava s partnery Centrem dopravního výzkumu, v.v.i. (CDV, v.v.i., Brno), a Národním strojírenským

klastrem, o.s. (NSK, o.s.). Projekt je koncipován do 11. vzdělávacích modulů realizovaných na VŠB-TU Ostrava Fakultě strojírenské, Fakultě stavební, Centrem nanotechnologií a Centrem dopravního výzkumu, v.v.i., Brno, a to v těchto rámcových tématech (vzdělávacích modulech):

- Modul-CDV1-Silniční doprava
- Modul-FS2-Letecká doprava
- Modul-FS3-Dopravní a manipulační technika
- Modul-CDV4-Železniční doprava
- Modul-CN5-Nanotechnologie
- Modul-CN6-Nové technické materiály
- Modul-FS7-Transfer technologií
- Modul-FAST8-Dopravní stavby
- Modul-FAST9-Silniční stavby
- Modul-FAST 10-Železniční stavby
- Modul-FAST 11-Dopravní inženýrství

www.fs.vsb.cz/euprojekty/150

Doc. Ing. Aleš Slíva, Ph.D.

Tento projekt je spolufinancován Evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky.



Meva Ostrava, s.r.o.
Slovenská 1083/1b,
Ostrava-Přivoz
702 00
Tel./ fax.: 596 136 679
Mobil: 602 794 119
E-mail: meva-ostrava@volny.cz

NÁDOBY NA ODPAD

KANCELÁŘ

OLEJOVÉ HOSPODÁŘSTVÍ

MANIPULAČNÍ TECHNIKA

SKLADOVÁNÍ

VYBAVENÍ MĚST A OBCÍ

DÍLENSKÉ VYBAVENÍ

Nabízíme zpracování
projektové dokumentace
s pomocí při získání
dotací z fondů EU.



AUTOBUSOVÉ ZASTÁVKY



VYBAVENÍ SBĚRNÝCH DVORŮ

Praha - Brno - Ostrava - Liberec - Plzeň - Mělník - Hradec Králové - České Budějovice
Svitavy - Ústí n. /L. - Tábor - Most - Přibyslav - Vysoké Mýto - Holice - Loket - Starý Kolín
Hlučín - Protivín - Havlíčkův Brod - Veselí n. /M.

více naleznete na www.mevatec.cz



Společnost DVOŘÁK LESY, SADY, ZAHRADY s.r.o.

Hlavní činnost:

- lesnická činnost,
- údržba zeleně, výsadby, zahradní a parkové úpravy,
- školkařská činnost (pověřený pěstitel LČR, s.p.),
- výroba a montáž dřevěných doplňků,
- biologická rekultivace,
- komunální služby.



**DVOŘÁK
LESY, SADY, ZAHRADY**
s.r.o.

Integrovaný systém řízení, zavedený ve společnosti od roku 2004, je vybudován v souladu s požadavky norem ČSN EN ISO 9001:2001, ČSN EN ISO 14001:2005, OHSAS 18001:2008 a CFCS 1004:2006, platné revize.

Rozhodujícím měřítkem výsledků naší práce je spokojenost všech našich zákazníků, což je nejlepším důkazem námi poskytovaných kvalitních služeb.

V roce 2008 získala společnost ocenění a stala se vítězem ekologické soutěže **Podnikatel roku 2008 ve vztahu k životnímu prostředí v MSK** (v kategorii do 50 zaměstnanců)

Společnost DVOŘÁK LESY, SADY, ZAHRADY s.r.o. se pravidelně zúčastňuje akcí regionálního charakteru. Mezi hlavní se řadí každoroční **Den v lese** pořádaný Českou lesnickou společností při Ostravských městských lesích s.r.o. a **Festival dřeva** pod záštitou Lesů České republiky, s. p.

Společnost také aktivně spolupracuje s pobočkami **Českého svazu ochrany přírody** při tvorbě a realizaci naučných stezek a pozorovacích stanovišť.

Účast na významnějších akcích v posledních letech:

Akce **LES MĚSTO TECHNIKA 2008** pod záštitou České lesnické společnosti při OML Ostrava.

Ve spolupráci se společností **Městské lesy a zeleň, s.r.o., Valašské Meziříčí - Den ve starostově lese** v roce 2008, 2009 2010.

Společnost DVOŘÁK LESY, SADY, ZAHRADY s.r.o. se v letech 2009 a 2010 finančním příspěvkem zapojila do realizace **projektu Sociální automobil** - obnova a zlepšení vozového parku ve vybraných ústavech a zařízeních pro mentálně a tělesně postižené děti a mládež v ČR.

Finančním příspěvkem na rekonstrukci a opravu oddělení **Dětské kliniky FNO** v Ostravě-Porubě podpořila akci **Děti pro děti**.

Sídlo společnosti: Jahodová 782, 725 29 Ostrava-Petřkovice, tel.: +420 596 131 358, fax: 596 131 959, <http://www.b-dvorak.cz>, e-mail: info@b-dvorak.cz

fanapo František Teplík

INVESTIČNÍ ZLATO,

INVESTIČNÍ STŘÍBRO PRO KAŽDÉHO!

PAPÍROVÉ PENÍZE ZTRÁCEJÍ SVOU KUPNÍ SÍLU
EURO OD SVÉHO VZNIKU V ROCE 2002 ZTRATILO 77 % SVÉ KUPNÍ SÍLY.
VYHAZUJETE PENÍZE NA STAVEBNÍ SPOŘENÍ, PENZIJNÍ POJIŠTĚNÍ, SPOŘENÍ KZP,
AKCIE, DLUHOPISY ATD.

INVESTUJTE MNOHEM LÉPE!
24KARÁTOVÉ INVESTIČNÍ ZLATO A INVESTIČNÍ STŘÍBRO

JE NEJLEPŠÍ ULOŽENÍ JAK FIREMNÍCH ZISKŮ, TAK PENĚŽ JEDNOTLIVÝCH OBČANŮ.
VYNIKAJÍCÍ MOTIVAČNÍ BENEFITY NEBO ODMĚNY PRO ZAMĚSTNANCE. NÁKUPY JSOU JEDNORÁZOVÉ NEBO V MĚSÍČNÍCH SPLÁTKÁCH.

ZLATO A STŘÍBRO
- JEDINÁ PRAVDIVÁ MĚNA
- FYZICKY DORUČÍME KURÝRNÍ SLUŽBOU
NA VAŠI ADRESU



INFO: 608 900 939

teplik@fanapo.cz

KOMA Parking

Automatizované Parkovací Systémy

MINIMALIZACE PARKOVACÍ PLOCHY

EKONOMIKA PROVOZU

BEZPEČNOST

FLEXIBILITA

KOMFORT

EKOLOGIE

ZAJIŠŤUJEME

projektování
výstavbu
provoz parkovacích domů

NABÍZÍME FINANCOVÁNÍ FORMOU

dodavatelských úvěrů
dlouhodobé financování na bázi PPP modelu

www.komaparking.cz

info@komaparking.cz

+420 595 953 578

KOMA-Ložiska s.r.o., oddělení APS KOMA Parking
Ruská 41, 706 02 Ostrava-Vítkovice

