

REGIONÁLNÍ podnikatelský Zpravodaj 4

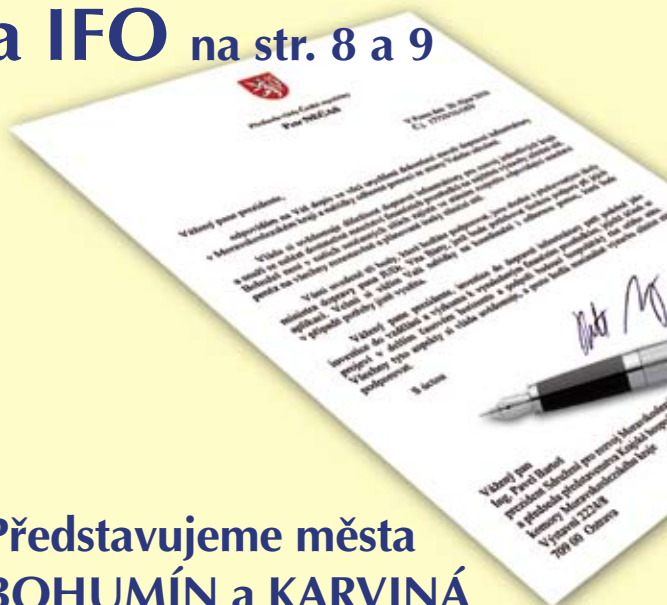
 SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ[®]
MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE
1990 - 2010

 KRAJSKÁ
HOSPODÁŘSKÁ KOMORA
MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

čtvrtletník Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje a Krajské hospodářské komory Moravskoslezského kraje



Vracíme se ke konferencím TRANSPORT a IFO na str. 8 a 9



**Představujeme města
BOHUMÍN a KARVINÁ**
- navštivte je na stranách 10 a 11

**Očekávaný vývoj
Moravskoslezského kraje
do roku 2030 nejen na str. 11**



STABILITA, ZKUŠENOSTI, ZÁZEMÍ...

Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje je dobrovolnou neziskovou organizací, která se dlouhodobě podílí na vytváření předpokladů pro hospodářskou prosperitu a celkový rozvoj regionu. Hlavním důvodem jeho vzniku počátkem devadesátých let bylo přispět k zvládnutí rozsáhlé průmyslové transformace, stanovit hlavní cíle a podpořit řešení zásadních rozvojových koncepcí a projektů. Dále to byla koordinace regionálních aktivit vedoucí k jejich realizaci.

Počet přímých členů Sdružení se koncem letošního roku blíží dvěma stům. Někteří z těchto členů zastupují řadu subjektů dalších, jako např. Krajská hospodářská komora MSK, oborové klustry, Společenství průmyslových podniků Moravy a Slezska atd.



Takže z tohoto pohledu je ve Sdružení zastoupeno několik tisíc podniků, podnikatelů a institucí z různých oborů činnosti. To mimo jiné znamená, že přijatá stanoviska a doporučení jsou podložena praktickou zkušeností, odborným zázemím a mají stabilní charakter. To také potvrzují dosavadní výsledky práce Sdružení a bude to určitě přínosem nadále.

Vážení členové Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje, členáři Regionálního podnikatelského zpravodaje, jménem výkonného aparátu vám děkuji za spolupráci a do nového roku 2011 přeji vám a vašim blízkým vše nejlepší, hodně úspěchů a zdraví.

Miroslav Fabian
generální ředitel Sdružení pro rozvoj MSK

Co je podle vás podstatné pro pozitivní vývoj Moravskoslezského kraje do roku 2030?

Podstatné je, abychom se v našem kraji ještě lépe domlouvali a ještě více prosadili v České republice i Evropské unii. Abychom dobře využili to, co máme a co umíme. Důležité jsou nejen stabilní rozvojové programy, ale ještě více jejich adresné plnění. Důležité jsou konkrétní výsledky, na které se Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje dlouhodobě zaměřuje a zaměřovat bude. Počet jeho přímých členů různého oborového zaměření je v současnosti téměř sto devadesát, včetně Krajské hospodářské komory MSK. To mimo jiné znamená, že přijatá stanoviska a priority jsou podloženy praktickou zkušeností, mají stabilní charakter a určitě budou přínosem také do dalších dvaceti let.

Miroslav Fabian



V rámci sváteční atmosféry vánočního koncertu Region pro sebe, který tradičně pořádá Sdružení pro rozvoj MSK, byla ve středu 8. prosince předána ocenění za přínos k rozvoji a prosperitě Moravskoslezského kraje. Ceny, které za rok 2010 udělily Krajská hospodářská komora MSK

a Sdružení pro rozvoj MSK, byly určeny společností Dopravní projektování, Ostrava, MV STAVBY VJÁČKA, Ludgeřovice, a Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava.

-red-



Řešení aktuálních problémů se nevyplácí odsouvat!

Bliží se nezadržitelně závěr roku, posledního roku první dekády nového milénia. Ano, čas běží opravdu nekompromisně rychle a nezbyvá, než zamyslet se nejen nad průběhem roku 2010, ale i nad celou uplynulou dekadou. Můžeme hodnotit očekávání a srovnávat se skutečností. Očekávání mají zpravidla pozitivní barvy, realita bývá bohužel jiná...

Mezi pozitivy uplynulého období je nezbytné uvést vstup České republiky do EU, významný příliv investic do našeho kraje, zejména pak do dopravní infrastruktury, do rozvoje podnikatelských subjektů, ale i zahraničních investorů, včetně automobilového a dopravního průmyslu. Velmi kladně lze hodnotit napojení kraje na českou i evropskou dálniční síť a na rychlostní železniční koridory. Průlomový je úspěch vysokých škol v našem kraji v získání projektů realizace výzkumných center a rozšíření infrastruktury vysokých škol v celkové výši přibližně 5 mld. Kč z Operačního programu VaVpI.

Moravskoslezský kraj a jeho podnikatelské subjekty jsou úspěšné i při čerpání financí na další projekty v rámci jiných operačních programů. Dovolím si připomenout projekt 'Náskok' organizovaný Krajskou hospodářskou komorou MSK a Sdružením pro rozvoj MSK, který v předstihu napomáhal s propagací a přípravou projektů financovaných z operačních programů. Jako pozitivum chci připomenout také pokročilé stadium výstavby zařízení na energetické využívání komunálních odpadů.

Jedním ze znaků efektivity čerpání finančních prostředků z Evropské unie je růst HDP na obyvatele. V roce 2001 vykazoval náš kraj nejnižší hodnotu ze všech regionů v ČR ve výši 55 % průměru EU. Do roku 2008 náš kraj rostl nejdynamičtěji ze všech regionů s výjimkou hlavního města Prahy a zařadil se tak na čtvrté místo. Za toto období byly překonány regiony Střední Morava, Severozápad a Severovýchod a přibližujeme se regionu Jihozápad.

Není možné ani účelně vyjmenovat všechny pozitivní činy. Je dobře, že jsme těchto úspěchů dosáhli, na druhé straně musím říct, že bylo možno dosáhnout vyšších cílů.

Na tomto místě patří poděkování všem, kteří se zasloužili o úspěchy minulého období. U této příležitosti si dovoluji poděkovat za neúnavnou práci profesora Václava Roubíčka ve prospěch Moravskoslezského kraje i celé ČR. Naskytuje se však závažná otázka, co bude dál, co čeká náš kraj nejen v roce příštím, ale i v horizontu nastávajících 20 let?

Mezi krátkodobými úkoly je nutnost soustředit se na dobudování páteřní dopravní sítě v kraji, zejména pak na propojení kraje ve směru západ - východ se soustředěním se na krizové úseky. Jako velmi důležité vidím vybudování vědeckých center na VŠB-TU Ostrava a jejich zapojení do spolupráce s aplikační sférou a výukovým procesem. Věřím, že v dohledné době dojde k posílení energetických sítí, čímž se alespoň dočasně odstraní nedostatek elektrického příkonu v našem kraji.

Jako mnohem závažnější vnímám vyčištění ovzduší v našem kraji, které by mělo být zlepšováno průběžně a u všech znečišťovatelů. Zásadní řešení je ovšem v celkové restrukturalizaci elektroenergetických a teplotních zdrojů. Tato možnost se nabízí kolem roku 2030, kdy s největší jistotou bude ve stávajícím černouhelném revíru dotěženo uhlí. Navrhují zvážit výstavbu nové jaderné elektrárny např. v Blahutovicích, která by pracovala v kogeneračním režimu s vyvedením tepla pro stávající systémy centrálního zásobování teplem. Tento zásadní řez by výrazně snížil emise z energetiky v našem kraji a zabezpečil by dostatek elektrické energie pro celý průmyslový region.

Negativní dopad ukončení těžby černého uhlí se projeví i v hutnictví s možnými dopady na navazující odvětví. Jsem přesvědčen, že je nejvyšší čas otevřít debatu o těžbě metanu a uhlí v podbeskydské oblasti. Neměli bychom diskutovat „Bude se těžit, či netěžit?“, ale „Jak těžit, aby nedošlo k destrukci povrchu v podbeskydské oblasti?“.

Na závěr mi dovoluji poznamku o nebezpečí odsouzení řešení aktuálních problémů. Doufám, že problém fotovoltaiky je dostatečně výstražný. Jako další neřešené problémy na centrální úrovni vidím „Státní energetickou koncepci“, absenci hospodářské a průmyslové politiky, teplotnosti a nezabezpečení paliva pro teplotnosti, které souvisí s prolomením územních limitů těžby hnědého uhlí, nekonceptnost ve financování vědy a výzkumu a neřešení technického vzdělávání a řadu dalších problémů.

Je žádoucí ocenit reformní aktivity vlády, ale času je málo, problémů příliš. Proto vyzývám všechny odpovědné činitele, aby zanechali nesmyslných politických šarvátek, ať se alespoň na dobu vyřešení stěžejních problémů dostane do popředí konkurenceschopnost a prosperita České republiky a jejích občanů. Závěrem mi dovoluji popřát všem členům Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje a Krajské hospodářské komory MSK, všem spolupracujícím subjektům a nakonec i všem občanům našeho kraje i celé ČR klidné prožití Vánoc a vše nejlepší v novém roce. Věřím, že nezbytná míra štěstí nás nemine.

*Pavel Bartoš
předseda představenstva KHK MSK a prezident Sdružení pro rozvoj MSK*



Co je podle vás podstatné pro pozitivní vývoj Moravskoslezského kraje do roku 2030?

Schopnost pojmenovat a definovat klíčové problémy tohoto období, které musíme překonat. Musí následovat diskuze odborníků, politiků, vizionářů a veřejnosti, ze které vzejdou základní směry dalšího rozvoje. Osobně si myslím, že největším problémem bude ukončení těžby černého uhlí ve stávajícím revíru se značnými dopady na hospodářství Moravskoslezského kraje. Vzhledem k tomu, že současně musíme v kraji řešit zlepšení kvality ovzduší, vidím jako řešení restrukturalizovat stávající energetiku a teplotnosti jejím přechodem z černého uhlí na jaderný zdroj pracující v kogeneračním režimu, to je s vyvedením tepla do stávajících systémů centrálního zásobování teplem.

Zachovat, ale modernizovat stávající hutnictví, rozvíjet především těžké strojírenství včetně jaderného, výrobu dopravní techniky, komponent pro dopravní techniku. Perspektivu vidím rovněž v průmyslu dřevařském, chemickém, papírenském a IT průmyslu. Podmínkou a zároveň stabilizací tohoto rozvoje je kvalitní vědecko-technická základna a vzdělávací systém. Jedním z klíčových problémů je využití ložiska černého uhlí pod Beskydami.

Krajská hospodářská komora MSK a Sdružení pro rozvoj MSK cítí spoluzodpovědnost za budoucnost našeho kraje. Velkou předností obou institucí je časová stabilita jejich cílů a cest vedoucích k jejich naplnění.

Organizací tzv. kulatého stolu k problematice „Perspektivy Moravskoslezského kraje do roku 2030“ prokázaly obě organizace schopnost se tohoto problému nebát, začít ho definovat a postupně řešit. Pevně věřím, že jsme schopni vést dialog se sociálními partnery tak, aby byly vytvořeny předpoklady pro úspěšné překonání klíčových problémů a věřím, že náš kraj má sílu a potenciál se úspěšně dále rozvíjet. K tomu ale potřebujeme podporu a respekt centrálních orgánů, nikoliv byrokratické překážky.

Pavel Bartoš

Zasedala Rada Sdružení pro rozvoj MSK

Dne 9. prosince 2010 zasedala v prostorách Krajského úřadu Moravskoslezského kraje Rada Sdružení. Na programu bylo hodnocení činnosti v letošním roce se zaměřením na dohodu o spolupráci mezi Sdružením pro rozvoj Moravskoslezského kraje, Krajskou hospodářskou komorou MSK a Moravskoslezským krajem. Také však základní návrh činnosti na rok 2011 a přijetí nových členů. Celkový počet přímých členů Sdružení ke konci roku 2010 přesáhl 190.

„Kulatý stůl“ jednal o budoucnosti kraje

S cílem zahájit odbornou a seriózní diskuzi vrcholových představitelů významných regionálních i národních institucí k výhledu Moravskoslezského kraje do roku 2030 bylo organizováno toto úvodní setkání. Pořadatelem bylo Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje a Krajská hospodářská komora MSK. Přijaté závěry se týkají hlavních perspektivních témat počínaje vývojem průmyslového a inovačního zázemí regionu po dopravu, čistotu ovzduší, energetickou soběstačnost a zvýšení jeho vlivu v rámci Evropské unie. Podrobnosti budou uvedeny v příštím vydání Regionálního podnikatelského zpravodaje.



S rozvojem automobilového průmyslu nepochybně souvisí rozvoj jeho dodavatelské základny a také firem a organizací, které s tímto odvětvím spolupracují. Významným iniciátorem v této oblasti je Moravskoslezský automobilový klastr (MSAK). Jedním z mnoha nastartovaných projektů, ve kterých participuje, je projekt AutoNet. Projekt vznikl sjednocením vedoucích regionů v automobilovém průmyslu střední Evropy. Je implementovaný v rámci programu CENTRAL EUROPE a financovaný z Evropského fondu regionálního rozvoje.

Cílem projektu je vybudovat trvalou síť AutoNet, která přinese členům z regionů střední Evropy přidanou hodnotu v podobě tvorby nových služeb a přístupů a výměny zkušeností v rámci nich. Významným cílem projektu je také v automobilovém sektoru **povzbudit rozvoj inovačních procesů prostřednictvím inovační spolupráce.** Během projektu se budou uskutečňovat tematické 'matchmaking events' - **kooperační burzy** pro vytvoření efektivní spolupráce v tzv. 'inovačním trojúhelníku', tvořeném univerzitami (a dalšími V&V institucemi), SMEs a vládními organizacemi. A právě tato spolupráce povede ke zvýšení povědomosti o potřebě udržitelnosti v automotive sektoru. Budou vypracovány nové přístupy a doporučení, která budou přednesena institucím spojeným s projektem na regionální, národní a na evropské úrovni. MSAK chce tímto aktivně přispět k rozvoji znalostí a k rozšiřování spektra příležitostí členům a zájemcům na nadnárodní úrovni.

Několik poznámek k péči řádného hospodáře

Je všeobecně známo, že jednou ze základních povinností jednatele (či člena představenstva) je jednat s péčí řádného hospodáře. Je rovněž známo, že porušení této povinnosti je stíháno odpovědností za škodu, jež je konstruována objektivně a důkazní břemeno v tomto ohledu nese jednatel. Nikoli řádné spravování majetku společnosti může současně vyústit v trestní postih (zejména za trestné činy na úseku porušení povinnosti při správě cizího majetku).

Již méně známé je, co se vlastně pod pojmem péče řádného hospodáře skrývá, neboť tento není v platné právní úpravě vymezen. V konkrétních případech jej pomáhají utvářet až soudní rozhodnutí, jejichž závěry dále nastiňujeme. Nutno podotknout, že nemalá řada z nich pochází z rozhodnutí trestních senátů.

Porušení dotčené povinnosti může nastat v případě, kdy společnost nedosáhne takového zisku, jaký by byl reálný. Je rovněž judikováno, že jednatel se nezabývá své odpovědnosti tvrzením, že plnil pokyn valné hromady, pokud byl pokyn v rozporu s právními předpisy; navíc, pokyn valné hromady je vždy protiprávní, týká-li se obchodního vedení společnosti. Jsou známy případy, kdy byl jednatel společnosti shledán odpovědným za škodu v důsledku nákupu automobilu, jenž byl pro potřeby společnosti příliš luxusní. V jiném případě povinnost péče řádného hospodáře dle soudu nesplnil jednatel, který jménem společnosti včas nezapočetl vůči jejímu věřiteli vzájemnou pohledávku, čímž by předešel vzniku nároku věřitele na zaplacení smluvní pokuty. Judikáty se shodují rovněž na tom,

že jednatel vždy odpovídá za výběr osoby, na niž delegoval část svých pravomocí, a to zejména za její odborné schopnosti, znalosti a způsobilost svěřené úkoly řádně plnit. Jednatel se nezabývá povinností sledovat a dohlížet na to, jakým způsobem jsou svěřené činnosti prováděny.

Z uvedených příkladů z praxe plyne jednoznačné doporučení, a to přistupovat k výkonu funkce statutárního orgánu velmi zodpovědně. Prevence je vždy lepší než následné 'hašení požárů', které se neobejde bez negativních následků.



*Darina Kovačiková
advokát v ostravské pobožce advokátní kanceláře Kocián Šolc Balaščík**

** Právníká firma roku 2009 a 2010 v ČR v kategorii právo obchodních společností a hospodářské soutěže (dle hodnocení ePravo.cz)*

MORAVSKOSLEZSKÝ KRAJ MÁ „ESO V RUKÁVU“



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



OPERAČNÍ PROGRAM
LIDSKÉ ZDROJE
A ZAMĚSTNANOST

PODPORUJEME
VAŠI BUDOUCNOST
www.esfcr.cz

ESO v rukávu nemají pouze profesionální karetní hráči, ale díky stejnojmennému projektu financovanému z OP LZZ také ženy a firmy Moravskoslezského kraje. Iniciátory jsou ostravská organizace ATHENA - Společnost pro vzdělávání a rozvoj žen ve spolupráci s Institutem pro ženy, o.s.

V rámci projektu, jehož cílem je nalézt soulad mezi požadavky zaměstnavatelů na odborné kompetence zaměstnanců, se bude mj. na přelomu března a dubna 2011 konat kulatý stůl, kde vystoupí sociální a zahraniční partneři projektu z Francie a Německa a podělí se o cenné zkušenosti v oblasti zvyšování kompetencí pracovníků.

Projekt 'ESO v rukávu' nabídne ženám možnost zvýšit svou konkurenceschopnost na trhu práce - projdou osobní diagnostikou, zvýší své kompetence dle konkrétních požadavků zaměstnavatelů, zapojeny budou do aktivit Pracovní banky a získají certifikát s konkrétní vypovídací hodnotou pro zaměstnavatele. Firmy díky výstupům projektu naleznou zajímavou možnost, jak řešit personální pozice ve firmě.

Ti, kteří mají zájem dozvědět se o projektu více, mohou kontaktovat Hanu Matouškovou z organizace ATHENA, athena.hm@seznam.cz.

DO OSTRAVY ZAVÍTALI PODNIKATELÉ Z RUSKA



Podpora podniků na dosah ruky



European Commission
Enterprise and Industry



Ve čtvrtek 18. listopadu 2010 proběhla v Ostravě DVOUSTRANNÁ JEDNÁNÍ FIREM v rámci Vologodské obchodně-podnikatelské mise v Moravskoslezském kraji. Akci zahájili Marian Lebiedzik, náměstek hejtmána Moravskoslezského kraje, a Pavel Bartoš, předseda představenstva Krajské hospodářské komory Moravsko-



slezského kraje a prezident Sdružení pro rozvoj MSK. Následovala prezentace Moravskoslezského kraje, kterou přispěl vedoucí oddělení mezinárodních vztahů KÚ MSK, Tomáš Fiedler. Po přestávce viceprezidentka Vologodské Obchodní a průmyslové komory Gavrilova Evgenia Nikolaevna představila činnost obchodní a průmyslové komory a jednotlivé ruské společnosti včetně jejich zaměření.

Po obědě se rozběhla předem domluvená jednání českých a ruských společností. Zástupci ruských společností nabízeli českým firmám spolupráci v následujících oborech - dřevozpracující, strojírenský a nábytkářský průmysl, energetika a energie, potravinářství.

Účastníci díky této akci navázali první kontakt s potenciálními partnery a nyní záleží na dalším vývoji, zda se podaří rozvinout obchodní, výrobní či technologickou spolupráci.

Celá akce byla pro podnikatele bezplatná a na její organizaci se podílely Moravskoslezský kraj, Krajská hospodářská komora Moravskoslezského kraje - partner poradenské sítě pro podnikatele ENTERPRISE EUROPE NETWORK, Centrum mezinárodního obchodu při Krajské hospodářské komoře MSK, CzechTrade a Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje.

Připravované akce KHK MSK a partnerských organizací v rámci projektu Enterprise Europe Network



Podpora podniků na dosah ruky



European Commission
Enterprise and Industry



■ Dvoustranná jednání firem

Název: DVOUSTRANNÁ JEDNÁNÍ 'BE2WEEN TERRATEC/ENERTEC 2011'

Oborové zaměření: Environmentální technologie a služby, Energetická efektivnost

Včetně podsektorů: technologie odpadních vod, dodávka vody, odpadové hospodářství, recyklace, měření procesů, kontrolní a analytické technologie, konzervace půdy, dodávka energií, energetické technologie, energetické služby, obnovitelné zdroje energie (vč. bioenergií)

Datum konání: 25. a 26. leden 2011

Místo konání: Lipsko, Německo

Hlavní organizátor: Promofirenze - BIC Business Innovation Center

■ Odborné semináře, workshopy, konference

Název: workshop BYZNYŠ KLUB

Datum konání: leden 2011

Místo konání: Frýdek-Místek

Hlavní organizátor: Úřad práce ve Frýdku-Místku

Název: workshop NEUSTÁLÉ ZLEPŠOVÁNÍ VE VÝROBĚ A ADMINISTRATIVĚ

Datum konání: 8. února 2011

Místo konání: Ostrava

Hlavní organizátor: Krajská hospodářská komora Moravskoslezského kraje

Název: workshop NEUSTÁLÉ ZLEPŠOVÁNÍ VE VÝROBĚ A ADMINISTRATIVĚ

Datum konání: 9. února 2011

Místo konání: Ostrava

Hlavní organizátor: Krajská hospodářská komora Moravskoslezského kraje

■ Kontakt

Markéta Nenzová; Markéta Hippmannová

m.nenzova@khkmsk.cz; m.hippmannova@khkmsk.cz

tel.: +420 597 479 330, 328

www.khkmsk.cz, www.enterprise-europe-network.cz

www.enterprise-europe-network.ec.europa.eu

Krajská hospodářská komora Moravskoslezského kraje

Výstavní 2224/8, 709 00 Ostrava-Mariánské Hory

IČ: 476 73 192, DIČ: CZ47673192



KONFERENCE TRANSPORT POTVRDILA OPRÁVNĚNOST NAŠICH POŽADAVKŮ



Moravskoslezský kraj

S Jaroslavem Palasem, hejtnanem Moravskoslezského kraje, jsme hovořili na téma mezinárodní konference TRANSPORT i stěžejních úkolů vedení kraje v roce 2011...

Pane hejtmane, jak se podle vás v letošním roce rozvíjela spolupráce kraje se Sdružením pro rozvoj MSK a KHK MSK?

„V našem regionu působím jako hejtnan kraje dva roky a spolupráci se Sdružením pro rozvoj Moravskoslezského kraje hodnotím jako pozitivní a přínosnou. Hospodářská situace se zlepšuje jen pomalým tempem a řešení problémů, které s tím souvisejí, není jednoduchá záležitost. Proto vítám spolupráci se Sdružením a také s Krajskou hospodářskou komorou MSK působícími v našem kraji. Tyto organizace považuji za prostředníky mezi podnikatelskou sférou a municipalitou.“



Vládní škrty podstatně omezily rozvoj dopravní infrastruktury v MSK. Tohoto tématu, a nejen jeho, se dotkl 14. ročník konference TRANSPORT...

„Konference potvrdila oprávněnost našich požadavků, o kterých po vládních škrtech ze srpna letošního roku intenzivně jednáme v kraji i s Ministerstvem dopravy ČR. Odborná veřejnost i partneři ze sousedních zemí potvrzují, že dokončení rozpracovaných staveb dálnice D 1 a jejich napojení na silnice I. třídy skutečně naplňuje nejen koncepci hospodářského rozvoje kraje, ale řeší především napojení celé České republiky na severovýchodní Evropu. Proto jsem rád, že jsme našli odborné zázemí pro další lobbying za dokončení projektu D 47, přeložky silnice I/11 z hranice okresu Ostrava do Mokřých Lazců, napojení dálnice na ulici Místeckou a další stavby. Dokončení těchto projektů hodláme prosazovat nikoli jako krajskou, ale celostátní prioritou v připravované 'superkoncepti' Ministerstva dopravy ČR. Jedná se jak o dokončení rozestavěných staveb, tak také o blízkou budoucnost - zejména o dokončení inženýrské přípravy přeložky silnice I/11 Prodloužené Rudné, přeložky silnice I/11 v napojení na Slovensko z Třanovic do Bystřice a dokončení modernizace III. železničního koridoru.“

Další myšlenkou, která by mohla pomoci naplnit naše vize, je větší důraz na regionální spolupráci a naplnění teze 'Evropy regionů'. Situování kraje na baltsko-adriatické evropské ose nám totiž může v úzké spolupráci s Opolským a Katovickým vojvodstvím i Žilinským samosprávným krajem pomoci vybudovat vyspělou dopravní infrastrukturu z pozice regionu evropského hospodářského i duchovního významu. Zde se pak jedná zejména o rychlostní silniční a železniční propojení Katovic, Žiliny a Ostravy.“

Jakými úkoly především v oblasti rozvoje podnikání a dopravní infrastruktury se bude kraj zabývat v roce 2011?

„V nastávajícím roce nás čeká zahájení stěžejních projektů inovace krajské dopravní infrastruktury z prostředků Regionálního operačního programu, na které máme celkově vyčleněno 289,3 mil. eur. Bude se jednat zejména o další modernizaci mezinárodního Letiště Leoše Janáčka Ostrava, kde předpokládáme dokončení inženýrské přípravy unikátního projektu regionální dráhy Sedlice - Letiště Leoše Janáčka Ostrava. Čekají nás poměrně složité stavební práce na



přeložce silnice II/461, tedy na východní části jižního obchvatu Opavy; na další části komplexu staveb mimoúrovňových křížení silnice II/479, Ostrava, Českobratrská ulice a na silniční části terminálu Ostrava-Svinov. V neposlední řadě nás čeká i další balíček modernizací a rekonstrukcí silnic - tedy menší projekty rekonstrukcí silničních tahů, které však mají pro vyvážený rozvoj regionu zásadní význam. Například v oblasti zdravotnictví nás čeká v příštím roce zásadní rozhodnutí, jakým způsobem budeme postupovat v oblasti řízení krajských nemocnic. V současné době je zpracováván hloubkový audit, který má najít slabá místa a hlavně úspory v hos-

podáření nemocnic jak v oblasti zdravotnické, tak také v oblasti obslužných provozů nemocnic. Nevylučujeme holdingové řízení krajských nemocnic, které v první řadě zajistí například společné nákupy energií a některého zdravotnického materiálu. Je potřeba sjednotit účetní systémy jednotlivých nemocnic. Pro občany je však důležité, že páteřní síť zdravotnických zařízení našeho kraje bude zachována a bude zajišťovat základní zdravotnickou péči pro občany Moravskoslezského kraje.“

VYSOKÁ ŠKOLA PODNIKÁNÍ MÁ NOVÉHO REKTORA

Nový rektor soukromé Vysoké školy podnikání Vladimír Krajčík, který ve funkci rektora nahradil nedávno zesnulého Josefa Jüngera, se počátkem listopadu ujal své funkce. Sedmačtyřicetiletý absolvent Přírodovědecké fakulty Univerzity Palackého v Olomouci si vysokoškolské vzdělání rozšířil studiem Ekonomické fakulty Vysoké školy báňské - Technické univerzity, kde také obhájil disertační práci. Od roku 1994 se věnuje řízení soukromých



vzdělávacích institucí a na Vysoké škole podnikání, a.s., působí od jejího vzniku, tj. od roku 2000, naposledy jako prorektor pro vědu a výzkum.

Své odborné znalosti a zkušenosti s řízením projektů informačních systémů zúročil ve vedení devíti projektů, z nichž byly tři mezinárodní. Je autorem tří vysokoškolských učebnic a svou publikační činnost zaměřuje na problematiku metodiky řízení informačních systémů. Letos úspěšně obhájil na Fakultě informatiky Univerzity Hradec Králové habilitační práci na téma procesní přístup v řízení projektů informačních systémů a k prvnímu říjnu byl jmenován docentem v oboru Systémové inženýrství a informatika.

Nový rektor klade ve své pedagogické činnosti důraz na podnikavost a její rozvoj v osobnostech posluchačů, kreativitu, slušný a poctivý přístup k práci. K osobním zálibám patří nejrůznější sportovní disciplíny, péče o své tři děti.

Podle rektora Vladimíra Krajčíka se na směřování Vysoké školy podnikání nic zásadního nezmění. Škola bude nadále rozvíjet především výuku podnikavosti a podnikání, poskytovat vysokoškolské vzdělání dle požadavků praxe a v zájmu plného uplatnění svých absolventů na trhu práce.

HRAT 15 LET V REGIONU

Letos uplynulo 15 let od založení společnosti HRAT, s. r. o. Od samého začátku činnosti této agentury stála v centru zájmu podpora činností směřujících k rozvoji regionu, a to v různých oblastech působení.

Společnost vznikla v roce 1995 jako výkonná servisní organizace Regionální rady rozvoje a spolupráce se sídlem v Třinci, která měla pomáhat řešit důsledky restrukturalizace regionu ve spolupráci s okolím. Jako podnikatelské centrum zastřešovalo základní činnosti pro rozvoj podnikání a jakožto regionální agentura usilovala o komplexnost a udržitelnost rozvoje regionu, a to průřezově a vyváženě v klíčových oblastech, a to v souladu s posláním, které doprovází společnost od založení: „Přispíváme k udržitelnému rozvoji regionu - slaďujeme priority, nalézáme cesty, přinášíme řešení“.

Během let se agentura stala důvěryhodným partnerem pro významné regionální instituce, zapojila se do řady partnerských projektů a snažila se prospívat subjektům regionu v míře a oblastech, které byly v danou dobu nejpotřebnější nebo umožňovaly využít aktuálních příležitostí. Agentura nyní působí v celém Moravskoslezském kraji a zejména od roku 2004 její přínos spočívá v dotačním poradenství a přípravě žádostí o dotace pro veřejné subjekty, podnikatelé a nestátní neziskové organizace. Za uplynulá léta se podařilo získat 6,8 miliardy Kč dotačních prostředků, které posloužily k rozvoji v různých oblastech: rozvoj dopravní infrastruktury, podnikání, inovace a zvýšení konkurenceschopnosti, cestovní ruch, vzdělávání, životní prostředí a ekoenegie, regenerace brownfields, rozvoj volnočasových aktivit, přeshraniční spolupráce a dalších oblastech.



HRAT, s. r. o., Družstevní 294, 739 61 Třinec, tel.: 558 321 280, trinec@hrat.org (po-pá: 7.30-15.30)
Kancelář Ostrava, Výstavní 2224/8, tel.: 597 479 270, ostrava@hrat.org, (út-čt: 8.00-12.00, 12.30-15.30)
www.hrat.org

KARI PORI aneb Co čeká za Bránou školy



EVROPSKÁ UNIE



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ



MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVY



OP Vzdělávání
pro konkurenceschopnost



KRAJSKÁ HOSPODÁŘSKÁ KOMORA
MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE



Daruješ-li člověku rybu, nakrmíš ho na jeden den, naučíš-li ho chytat ryby, dáš mu potravu pro celý život.

čínské přísloví

„Kari pori“, tak říkáme my poradci bloku Kariérového poradenství, který je jednou z aktivit projektu „Střední škola - Brána k technické kariéře“. Za dva roky realizace projektu se poradenství zúčastnilo 499 žáků ve dvou etapách. Původně byl projekt nastaven na 420 žáků, ale obrovský zájem škol i samotných studentů nás vedl k tomu, že se finální číslo o tolik zvýšilo. V převážné většině se jednalo o studenty 3. ročníků středních škol s technickým zaměřením. Na první pohled se může zdát, že bavit se o budoucí kariéře více než rok před zakončením školy je předčasné. Ale na pohled druhý je to ten nejvyšší čas dodělat si všechna chybějící osvědčení, prostřednictvím stáží a praxí nabytých zkušeností a ideální čas začít hledat kvalitní vysokou školu či kontaktovat vhodného zaměstnavatele.

Co jsme tedy pro žáky technických oborů nachystali a čeho se účastnili? Samotnému kariérovému rozhovoru předcházelo testování pomocí psychologických testů. K testování žáci nejdříve přistupovali s nedůvěrou, ale když zjistili, že se nejedná o žádné vědomostní dotazníky, neměli s testy větší problémy. Jak sami uvedli: „Nejtěžší bylo sečíst si výsledky.“ Výsledky testů nám poradcům



napověděly, co žáky nejvíce zajímá a pro jakou profesní oblast mají nejlepší předpoklady. Žáci byli samozřejmě na výsledky testů náležitě zvědaví a často byli mile překvapeni, že „to sedí“. Poradcům však nestačila jen suchá data, a tak se studentů dále ptali, co všechno umějí a jaká pracovní oblast by je nejvíce bavila. Musím uznat, že se jednalo o velmi milé rozhovory, ve kterých jsme se toho hodně dozvěděli o různých sportech a zálibách, ale také mnohé zajímavosti právě z technických oborů. Žáci se pak na oplátku dozvěděli, v čem spočívají jejich silné stránky, ve kterých se mohou rozvíjet, jaké jsou aktuální požadavky zaměstnavatelů na absolventy technických oborů a jak se jim mohou nejlépe přiblížit.

Možná je ta pravá chvíle zeptat se, proč jsme v úvodu článku zvolili prastaré a lety ověřené čínské přísloví? Tohoto přísloví jsme se drželi při realizaci celé etapy kariérového poradenství. Proto nebylo naším úkolem vybrat žákům konkrétní vhodné povolání (bude z tebe kominík), ale nasměřovat je na dlouhou cestu kariérového rozvoje a vytyčit důležité mezníky, které na cestě za cílem musí zdolat. K tomu jsme se jim snažili podat mnoho užitečných informací a odkazů, které jim pomohou nejen na prahu brány, ale také u dalších mezníků jejich kariéry. Na tu už ale musí vykročit sami a my jim na cestu přejeme HODNĚ ŠTĚSTÍ!

Lenka Lapišová - kariérový poradce RPIC-VIP s.r.o.,
partnera projektu Střední škola - Brána k technické kariéře

Poslední překážky k založení ESÚS TRITIA byly odstraněny



Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje připravilo již po-jedenácté jednu z nejvýznamnějších akcí - konferenci Investment & Business Forum, která proběhla v Ostravě ve dnech 11. a 12. října 2010. Navštívilo ji na 200 majitelů firem, ekonomů, developerů a zástupců českých poboček zahraničních firem, škol, vzdělávacích institucí, státní správy a samosprávy. Letošního ročníku se rovněž zúčastnili zástupci samospráv, univerzit a podnikatelů ze sousedících regionů Polska a Slovenska, představitelé Regionální rady Lotrinska a Evropské investiční banky.

Program konference byl zaměřen především na příhraniční spolupráci v rámci „trianglu ČR-PL-SR“, tj. hospodářsky silných regionů Slezského a Opolského vojvodství, Žilinského a Moravskoslezského kraje. V programu byly prezentovány a diskutovány oblasti hospodářské spolupráce, investic, vědy, výzkumu a inovací, obchodu a podnikání.



Během konference 'Investment & Business Forum 2010', kterou pořádalo Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje ve dnech 11. a 12. října 2010 v Clarion Congress Hotelu Ostrava, se sešli lídři čtyř regionů zakládajících Evropské seskupení pro územní spolupráci TRITIA, aby vyřešili poslední překážky k založení ESÚS TRITIA.

Avšak v konkrétních případech, jako je například realizace projektů, mohou samosprávné celky poskytnout za své závazky určitou garanci. „To by tedy mělo vyřešit obavy českého ministerstva pro místní rozvoj z přejímání závazků za náš region,“ konstatoval hejtman Jaroslav Palas.



Všechny čtyři strany se rovněž domluvily, že do konce roku budou zakládající listiny předloženy ke schválení regionálním orgánům a poté předány ke schválení příslušným ministerstvům. V případě hladkého průběhu všech schvalovacích procesů by seskupení TRITIA se sekretariátem v Českém Těšíně, jehož smyslem je především zjednodušit přeshraniční spolupráci a společně čerpat peníze z evropských fondů, mohlo být založeno na počátku roku 2011.

Součástí jednání bylo taktéž podepsání prohlášení představiteli Moravskoslezského kraje, Slezského vojvodství a Žilinského samosprávného kraje, v němž vyzývají ministry dopravy Česka, Polska a Slovenska k urychlení řešení nedostatečné dopravní infrastruktury mezi těmito regiony. „Alarmující je neustálý nárůst tranzitní dopravy na našich komunikacích, které jsou součástí dopravního koridoru, na území, na němž žije téměř 6,75 milionu obyvatel. Proto se obracíme na příslušné ministry, aby při svém rozhodování o výstavbě silniční sítě brali v úvahu jedinečnost a strategický význam česko-polsko-slovenského trojhraničí,“ uvádějí v prohlášení představitelé krajů.

Zdroj: Moravskoslezský kraj

Představitelé krajů se definitivně dohodli na tom, jakým způsobem budou obsazovány vedoucí pozice orgánů ESÚS. Na základě politické shody bude kandidáta na funkci ředitele sekretariátu ESÚS navrhnout Žilinský samosprávný kraj, předseda valného shromáždění bude navrhován Moravskoslezským krajem, předseda dozorčí rady Opolským vojvodstvím a finanční ředitel Slezským vojvodstvím. Jednotlivé kraje budou kandidáty na uvedené pozice pouze navrhnout, neznamená to tedy, že kandidáti musí pocházet z daných regionů. Tato politická dohoda nebude zahrnuta do Úmluvy a Stanov ESÚS TRITIA, ale bude zapsána do oficiálního protokolu z jednání. „Každé čtyři roky by měla být provedena revize zakládajících dokumentů podle reálného fungování seskupení. Může se tedy případně změnit to, co nebude fungovat,“ uvedl maršálek Slezského vojvodství Śmigielski.

Lídři našli shodu i v otázce ručení za závazky členů. Vzhledem k tomu, že seskupení bude založeno podle polské legislativy, je odpovědnost členů za své závazky vyloučena.



Závěry 11. ročníku naleznete na www.ifo.cz

Konference TRANSPORT jednala počtrnácté o aktuálních záležitostech v dopravě



Sjednocením regionálních aktivit od roku 1995, ustavením poradního sboru pro dopravní infrastrukturu v roce 1996 a uskutečněním prvního ročníku mezinárodní konference TRANSPORT v květnu roku 1997 bylo zásadně podpořeno rozšíření VI. panevropského dopravního koridoru v severojižním směru o větev VI.B, vedoucí Moravskoslezským krajem a celým moravským územím České republiky. To bylo provedeno v červnu roku 1997. S tím související infrastrukturní projekty, především dálnice D 47, komunikace R 48 a II. tranzitní železniční koridor, tak získaly mezinárodní podporu a v podstatě jsou zrealizovány. Mezinárodní podporu v současné době získává i koridorová spojnice I/11 (I/57) s kapacitním napojením na Slovensko.

První strategický cíl z roku 1995, tj. napojení regionu na hlavní evropskou dopravní síť, je tím naplňován. To projednávala i Řídící komise EU pro VI. panevropský dopravní koridor, která u příležitosti mezinárodní konference TRANSPORT již pravidelně zasedá v Ostravě, za účasti Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje.

Další závěry a zajímavosti ze 14. ročníku konference, která se konala v Ostravě ve dnech 9. a 10. listopadu 2010 za účasti představitelů České republiky, Polska, Slovenska, Maďarska, Německa, Rakouska a Itálie, jsou k dispozici mimo jiné na internetových stránkách Sdružení a vrátíme se k nim v příštím vydání našeho zpravodaje. Stejně jako k některým významným účastníkům, včetně představitelů okolních krajů, např. Zlínského. Tato mezinárodní konference je finančně podporována z rozpočtů Moravskoslezského kraje a statutárního města Ostravy a od roku 2004 také z rozpočtu Zlínského kraje.

Dne 25. 11. 2010 byly slavnostně pokřtěny a uvedeny do provozu další 2 jednotky CityElefant se jmény „Studénka“ a „Moravskoslezský kraj“. Jedná se o sedmou a osmou jednotku tohoto typu v Moravskoslezském kraji na linkách R 1 Opava - Ostrava, Stodolná - Český Těšín a S1 Opava - Ostrava-Svinov - Český Těšín.

Po schválení slovenskou stranou bude jedna z těchto elektrických, patrových, nízkopodlažních jednotek s kapacitou 310 míst k sezení a maximální rychlostí 140 km/hod. zajíždět až do Žiliny.



Jejich nasazením je realizováno „Memorandum o spolupráci při řešení dopravní obslužnosti a rozvoji železniční infrastruktury v Moravskoslezském kraji“.

V rámci regionálního operačního programu Moravskoslezsko připravují České dráhy ve spolupráci s Moravskoslezským krajem pořízení dalších čtyř souprav, které budou provozovány na významné a frekventované trase z Ostravy přes Bohumín, Karvinou, Český Těšín a Třinec do Mostů u Jablunkova. S jejich nasazením se počítá od roku 2013 po ukončení koridorových staveb v tomto úseku. Tím dojde k naplnění závazků Českých drah ke zkvalitnění osobní dopravy vůči Moravskoslezskému kraji.

Antonín Blažek

náměstek generálního ředitele pro osobní dopravu, České dráhy, a.s.

V souvislosti s dosavadním rozsahem činnosti Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje je naplňován i druhý strategický cíl z roku 1995, tj. řešení moderní regionální dopravy.



Základem jsou např.:

- koncepce rozvoje dopravní infrastruktury MSK,
- možnosti nasazení nových kolejových jednotek na vybraných tratích MSK,
- perspektivní řešení dopravní obslužnosti MSK,
- Memorandum o spolupráci při řešení dopravní obslužnosti a rozvoji železniční infrastruktury v MSK a další podkladové materiály.

Memorandum, které připravilo Sdružení v roce 2000 ve spolupráci s Českými drahami, bylo v roce 2001 podepsáno a od té doby Sdružení vede příslušnou celostátní pracovní skupinu. Samozřejmě za aktivní účasti Moravskoslezského kraje. Vedle konkrétních investičních projektů, které jsou realizovány (např. elektrifikace trati Ostrava - Opava), nebo se připravují (např. železniční napojení ostravského letiště), se plní i další z jeho bodů, tj. nasazení nových vlakových jednotek do systému regionální dopravy.

Další dvě elektrické jednotky 471 (City Elefant) byly slavnostně předány do provozu na tratích Moravskoslezského kraje dne 25. listopadu 2010. Vyrobila je ostravská společnost ŠKODA VAGONKA (člen Sdružení). Celkem tak již jezdí na našich tratích osm těchto jednotek, plně srovnatelných se soupravami Pendolino.

Miroslav Fabian

generální ředitel Sdružení pro rozvoj MSK

Bohumín - z šedého a zaprášeného města postupně roste atraktivní město pro život

Bohumín ušel v posledních osmi letech obrovský kus cesty a změny jsou vidět na každém kroku. Ze šedého a zaprášeného města postupně roste atraktivní místo pro život. **Co se tomuto městu v posledních letech podařilo? O tom jsme si povídali s jeho starostou Petrem Víchou.**

„Máme zrekonstruované centrum, nový moderní bazén, zimní stadion i výjimečný Penzion ve věži z bývalého vodojemu, moderní opravené kino, vlastní nemocnici s moderními chirurgickými operačními sály, areál pro děti Hobbypark a nově i s dopravním hřištěm. Školy jsou opravené a dobře vybavené, některé už mají i moderní školní dvory. Zateplujeme domy, měníme okna, regenerujeme veřejná prostranství, stavíme parkoviště... Dokončujeme se centrální zásobování teplem, kdy Bohumín začal vytápět teplovod z elektrárny Dětmárovice. Máme jedno z nejmodernějších nádraží v celé republice, zázemí tady našly i rychlovlaky Pendolino, do města už vede dálnice, která bude kompletně dokončena v roce 2012. Máme vlastní čistírnu odpadních vod, skládku s kompostárnou. Město není zadlužené a znásobilo svůj majetek. Vzkvétají i městské části, kde jsou opravené hasičské zbrojnice, budujeme chodníky. Město žije díky spoustě kulturních, sportovních a společenských akcí.“

Jak město podporuje podnikatele?

„V Bohumíně žije téměř 23 tisíc obyvatel a zaměstnavatelé zde vytvářejí přes 11 tisíc pracovních míst. Jen holding města, pod který patří nejen městský úřad, ale také nemocnice, městská policie i školní zařízení či technické služby, tvoří tisícovka zaměstnanců. Velmi dobře spolupracuje město s velkými bohumínskými podniky - Bekaert, Bochemie, Bonatrans, České dráhy, Rockwool, ŽDB Group. Naposledy se s nimi město gentlemany dohodlo, že nezvýší daň z nemovitosti. A podniky za to finančně podpoří kulturní, volnočasové nebo sportovní aktivity. A tak například ŽDB a Bonatrans přispěly k lepšímu životnímu prostředí po 6 milionech korun na regeneraci zpusťlého Rafinérského lesíku. Naši podnikatelé oceňují odborný, rychlý a kvalitní přístup státní správy, tedy našeho živnostenského úřadu. Město 11 let ve svých nebytových prostorách nezvyšuje nájemné, jen jedenkrát využilo navýšení nájemného o inflaci. K nepřímé podpoře malých a středních podnikatelů patří také to, že při menších zakázkách pro město oběsí radnice vždy bohumínské firmy a dává jim tak šanci zúčastnit se výběrového řízení, a větších zakázek už jsou výběrová řízení otevřená a může se přihlásit každý. Přednostně však při výběrových řízeních nevybíráme bohumínské firmy, o vítězi rozhoduje kvalita nabízených služeb a finanční nabídka.“



Co by pomohlo dalšímu rozvoji města? Jaké jsou reálné plány na jeho rozvoj v nejbližší době?

„V Bohumíně nutně potřebujeme dostavět skřečočský most spolu s jeho obchvatem, který nám letos v srpnu zastavil ministr dopravy Vít Bárta. Pod petici za dostavění mostu se v průběhu 10 dnů podepsalo 10 tisíc lidí a most se nakonec dokončí v termínu. Peníze se snad najdou na dostavbu obchvatu i samotné dálnice. Kvůli tomu nás teď v Bohumíně trápí nejvíce objížďky, zvýšená prašnost a hluk. Tranzitní nákladní doprava kvůli různým uzavírkám, které souvisejí se stavbou dálnice a skřečočského mostu, vede přímo centrem města. Dokončení dálnice a mostu je na bedrech ministerstva dopravy, na bedrech kraje je zase vyřešení podjezdu v Bohumíně-Pudlově. Podjezdem totiž neprojedou automobily vyšší než 3,6 metru. Nyní kvůli výstavbě nového skřečočského mostu a omezené výšce tohoto podjezdu, který leží mimo obytnou část Bohumína, musejí všechny nákladní automobily projíždět přes obytnou část centrem města. Po dokončení nového skřečočského mostu i proměně drátovenského podjezdu tak bude mít Bohumín komplexně vyřešenou objížďnou trasu pro nákladní automobily. Nutná je také dostavba protipovodňových hrází ve Vrbici a Pudlově, aby byl celý Bohumín chráněn před stoletou velkou vodou. V příštích čtyřech letech máme v Bohumíně opět velké plány. Budeme dál měnit domy s byty 4. kategorie na moderní bydlení, pokračovat v projektu nulové tolerance a bojovat proti hracím automatům. V průběhu dvou let vyměníme u 2 tisíc městských bytů stará okna za nová plastová. Chceme začít s rekonstrukcí secesního Národního domu a opravovat ve městě další veřejná prostranství. Zmodernizujeme tržnici v centru, vybudujeme u aquacentra a v Hobby Parku další zábavní atrakce a chceme pokračovat ve zvelebování městských částí - nové chodníky a kanalizace, opravené hasičské zbrojnice. V plánu máme i přípravu lokalit pro rodinnou zástavbu.“

Vaše město je členem Sdružení pro rozvoj MSK. V čem vidíte přínos Sdružení?

„Přínosem Sdružení je skutečnost, že propojuje samosprávu s podnikatelskými subjekty a snaží se hledat shodu v prioritách kraje, které jsou důležité pro jeho další rozvoj, pro zaměstnanost, zlepšení dopravy, vzdělávání, cestovní ruch. Myslím, že vhodně doplňuje aktivity Moravskoslezského kraje a také s ním spolupracuje.“



**NAVŠTIVTE NÁŠ ATELIÉR A GALERII
V MĚSTSKÉ BRÁNĚ
V OSTRAVĚ**

**Naše architektura
přidaná hodnota Vašich projektů**

**Novostavby i rekonstrukce
účelně - hodnodárně - esteticky**

MS architektura a design s.r.o.
Biskupská 3330
702 00 Ostrava
www.msarchitekti.cz
+420 553 810 449
+420 602 613 424



Primátor Hanzel: KARVINÁ POTŘEBUJE ČISTŠÍ VZDUCH, NA TAHU JE STÁT

Zlepšení ovzduší a více práce pro místní lidi - to jsou ve stručnosti potřeby dnešní Karviné, s nimiž ale městu musí pomoci podle primátora Tomáše Hanzla stát, respektive podnikatelská sféra. „My sami jsme na zásadní řešení krátki a potřebujeme především pomoc státu. Přístup podnikatelů a vlastníků velkých podniků je ale také zásadní, i oni mají zásadní vliv na to, jestli u nás v Karviné budou žít spokojení lidé,“ připomíná omezené možnosti samosprávy ve dvou zásadních otázkách kvality života znovu zvolený primátor šedesátitřicetiletého města Tomáš Hanzel.



„Samospráva je tady od toho, aby vytvořila dobré podmínky k životu, aby opravila cesty a chodníky, aby lidem zpřijemnila život investicemi do místní infrastruktury a také do něčeho navíc. My jsme už v minulých letech výrazně investovali do relaxace: třeba do využití a modernizace sportovišť u škol a nebo hřišť u školek, postavili jsme novou loděnici v parku za zámek, otevíráme rekonstruovaný kulturní dům Družba, abych připomenul některé naše projekty,“ řekl Hanzel. Co ale je podle něho mnohem méně nápadné, jsou dobré vztahy s největšími zaměstnavateli v regionu, především s OKD, ale například také se zaměstnavateli v průmyslové zóně Nové Pole. „Tam se nám podařilo zaplnit zcela 45 hektarů první etapy a firmy si vedou velmi dobře i přesto, že ani některým z nich se nevyhnuly dopady krize. Takže kromě největšího zaměstnavatele, kterým je stále těžební firma OKD, máme v Karviné stabilní podniky se stabilními pracovními místy, na které se nabalují další služby, a tedy další práce pro místní. Také díky naší podpoře zóny v Karviné klesla za poslední čtyři léta míra nezaměstnanosti o 4 procenta a jen připomenu, že 90 % zaměstnanců podniků v zóně je z Karviné nebo blízkého okolí,“ netají radost primátor Karviné.

Podpora místního podnikání je podle něho to, co samospráva dělat může, ale jen v omezené míře. „Nemůžeme ale například stavět nové silnice nebo sami vyčistit vzduch ve městě. Nemůžeme stavět pro lidi nové byty a nemůžeme přímo vytvářet pracovní místa. To jsou úkoly pro stát a podnikatelský sektor, reprezentovaný podnikatelskou komorou nebo svým způsobem mnohé aktivity zastřešujícím Sdružením pro rozvoj Moravskoslezského kraje. Tlačíme na stát, aby se konečně začal stavět silniční obchvat Karviné a spojky na páteřní silnice, protože bez dobré silniční infrastruktury k nám noví investoři nebudou chtít. A bez obchvatu se nám centrum města bude stále dusit výfukovými plyny z tisíců aut denně - jinou možnost, jak se dostat na Ostravu nebo na druhou stranu směrem na Těšín, totiž nemají, a tím pádem nám doprava přidává exhaláty do už tak nedobrého vzduchu, který tu dýcháme,“ říká Tomáš Hanzel s tím, že doufá, že bude Karviná úspěšná v tlaku na stát, pokud jde o řešení zásadních otázek kvality ovzduší v regionu. „Bez ohledu na stranickou příslušnost doufám, že ministr životního prostředí Drobil je konečně někdo, kdo z našeho kraje pochází a ví, jak nám v tomto ohledu konečně pořádně pomoci,“ uzavřel primátor Karviné Tomáš Hanzel.



Třída 17. listopadu je jedinou pořádnou silnicí ve směru od Ostravy přes Karvinou na Český Těšín. Bohužel vede centrem města a denně jí projedou tisíce aut včetně nákladních. Karviná potřebuje obchvat, neboť tranzitní doprava výrazně zhoršuje kvalitu ovzduší přímo ve městě.

Co je podle vás podstatné pro pozitivní vývoj Moravskoslezského kraje do roku 2030?

Pavel Vítek, předseda dozorčí rady Beskydská stavební, a.s., a viceprezident Sdružení: „Základním principem pozitivního rozvoje každé oblasti je vytvořit lidem takové podmínky, aby v kraji, ve kterém se narodili, rádi strávili převážnou část života, resp. aby se do něj rádi vraceli. Znamená to, aby obyvatelé měli jak a kde prožít šťastné dětství, měli kde vystudovat a kde pracovat pro ně v zajímavém oboru, resp. měli v tomto místě jak trávit co nejpříjemněji svůj volný čas. To přímo specifikuje atributy pozitivního vývoje jako je podstatně zlepšené životní prostředí, což je nejdůležitější podmínka pro celý život, trvalý rozvoj celého školství a zároveň i oblasti vývoje a výzkumu jako podmínek pro vzdělání a pracovní uplatnění, zajištění energetických zdrojů a dobudování infrastruktury jako podmínka příjemného života a dobudování volnočasových projektů a rozvoj těchto aktivit ze stejného důvodu.“

A jakou roli ve vývoji MSK do roku 2030 by mělo hrát Sdružení? Jeho role je naprosto zásadní. Jednak jako nepolitické občanské sdružení může využívat všech výhod z tohoto statutu vyplývajících, zejména pak prosazování vytyčených cílů napříč politickým spektrem bez přihlížení k vybudovaným mocenským strukturám. Zejména však může prosazovat všechny hlavní cíle a priority rozvoje bez ohledu na trvání volebních období politických reprezentací. Je to v podstatě jediný garant nejen zpracování dlouhodobých koncepcí a výhledů rozvoje, ale zejména jejich postupné realizace.“

Jiří Cienciala, předseda představenstva a generální ředitel TRINECKÉ ŽELEZÁRNY, a.s., a viceprezident Sdružení: „Udržitelný rozvoj je sice oklepanou písničkou, nicméně je to cíl, za kterým musí náš Moravskoslezský kraj jít. Patříme

k regionům, které mají silnou základnu v tradičních průmyslových odvětvích, intenzivně se však rozvíjejí i nové obory, které vytvářejí předpoklad našeho proporcionálního rozvoje. Navíc jsme příhraničním regionem s možností nabízející synergie z racionální spolupráce se sousedním Katovickým vojvodstvím a Žilinským krajem. Úlohou Sdružení pro rozvoj MSK, stejně jako KHK MSK, vidím v dodržování, prosazování a postupném naplňování priorit, na kterých se v kraji shodneme. Tahání za jeden provaz je elementární podmínkou našeho budoucího rozvoje. Budeme-li však upřednostňovat partikulární zájmy před dohodnutými prioritami, jak se to občas stává, doplatíme na to všichni. Jsem přesvědčen, že si to ve vedení obou institucí plně uvědomujeme a že příležitosti k rozvoji našeho kraje nejen do roku 2030, ale i dál, využijeme.“

Ivo Klimša, předseda představenstva a generální ředitel Biocel Paskov, a. s., a viceprezident Sdružení: „V minulých dvaceti letech se Moravskoslezský kraj výrazně změnil. V jeho průmyslových lokalitách byly uzavřeny výrobní provozy, které měly mimořádně negativní vliv na životní prostředí, a mnoho peněz bylo investováno do modernizace a výstavby nových výrobních zařízení, dopravní infrastruktury a ekologie. Kvalita života v kraji významně vzrostla. Ale stále to nestačí k tomu, aby se Moravskoslezský kraj zbavil nálepky problémového regionu, kterému schází dlouhodobá vize a strategický plán rozvoje na příštích dvacet let. A to je odpověď na vaši otázku... Podstatné je vědět, jaký chceme mít Moravskoslezský kraj v roce 2030. Úlohou Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje a KHK MSK je trvat na vypracování takovéto strategie rozvoje kraje a významně se na její realizaci podílet informacemi, náměty a odbornou kapacitou členských firem.“

Metal-Expo 2010, Moskva

Ve dnech 9. - 12. listopadu 2010 proběhla společná účast čtrnácti českých firem na 16. mezinárodní průmyslové výstavě Metal-Expo 2010, která se konala v novém pavilonu moskevského výstaviště.

Na výstavě se prezentovalo 550 společností z 28 zemí světa, velké a střední firmy Ruské federace - výrobci a obchodní firmy v oboru černé a barevné metalurgie, zahraniční velké firmy - obchodní i výrobní, technické univerzity RF a ČR a další. Výstavu navštívilo více než 23 000 specialistů metalurgických, strojírenských, petrolejářských, transportních a stavebních společností.

Společnou účast pod vlajkou České republiky tvořilo 14 českých společností, které představily své nové produkty, nové technologie a sofistikované služby Moravskoslezského kraje se prezentovalo těchto 9 firem: **Ingeteam a.s., KMC group s.r.o., Prestar, s.r.o., Slévárny Třinec, a.s., Strojírny Třinec, a.s. - prostřednictvím KMC group, s.r.o., TŽ, a.s. - válcovna trub - prostřednictvím KMC group s.r.o., VÍTKOVICE HEAVY MACHINERY, a.s., VÍTKOVICE GEARWORKS, a.s., VŠB - Technická univerzita Ostrava, Fakulta metalurgie a materiálového inženýrství.**



Iniciátorem a projektovým integrátorem společné české účasti na této výstavě byla Krajská hospodářská komora Moravskoslezského kraje, reprezentovaná předsedou její Sekce pro hospodářské styky s Ruskem a Ukrajinou Ctíradem Křetínským. Gestorem české účasti byla Hospodářská komora ČR, realizující projekt 'Zajištění společné účasti na specializovaných výstavách a veletrzích v období 2009-2012'.

Ve společném stánku České republiky proběhlo více než 300 jednání s návštěvníky a zájemci o obchodní spolupráci. Oprávněně lze předpokládat podpisy obchodních kontraktů.

Velký zájem projevil účastníci o doprovodný program výstavy:

Česká jednání na Metal-Expo 2010:

- tisková konference v Českém domě,
- jednání v expozicích s návštěvníky a vystavovateli,
- organizace 'Českého dne na výstavě' - prezentace českých společností v konferenčním sále, účast zhruba 90 návštěvníků,

- setkání českých vystavovatelů s velvyslancem ČR v RF panem Kolářem,
- jednání českých vystavovatelů s generálním ředitelem CzechTrade panem Juklem,
- setkání s prezidentem Organizačního výboru Metal-Expa Alexandrem G. Romanovem ve stánku České republiky, informace o dalším rozšíření této výstavy v příštím roce,
- účast na doprovodné konferenci 'Nové perspektivní materiály, zařízení a technologie jejich získání',
- projednání aktivit 'Centra komercializace výzkumu národní výzkumné univerzity MISIS Moskva pro CE', které je umístěno v Ostravě, s představiteli univerzity MISIS, konkrétně s prorektorem pro vědu a výzkum Michaelem R. Filonovem a s akademikem Akademie věd Ruské federace Evgenijem A. Levašovem,
- projednání spolupráce s technologickou univerzitou RCHTU D. I. Mendělejeva, Moskva,
- přijetí 4 absolventů k doktorandskému studiu na VŠB - Technické univerzitě Ostrava.

Česká expozice získala ocenění 'Nejllepší společná účast na výstavě Metal-Expo 2010', které převzal profesor Křetínský jako ocenění 'dobré práce Krajské hospodářské komory MSK'. Více na www.metal-expo.ru -ha-

NOSTRA

safety S.P.O.

ochranné
pracovní
pomůcky

595 172 710 ☎ 777 66 55 08

STAROMĚSTSKÁ 1077, 738 01 FRÝDEK-MÍSTEK

www.nostra-safety.cz

JOB-centrum Ostrava, s.r.o.

PF2011

Všem přátelům a obchodním partnerům děkujeme za projevenou důvěru, přejeme příjemné prožití svátků vánočních a šťastný nový rok.

JOB-CENTRUM
TRADICE OD ROKU 1990



DVOŘÁK LESY, SADY, ZAHRADY s.r.o.

opět podnikatelem roku ve vztahu k životnímu prostředí v MSK!



**DVOŘÁK
LESY, SADY, ZAHRADY
s.r.o.**

Společnost **DVOŘÁK LESY, SADY, ZAHRADY s.r.o.**, která byla manželi Dvořákovými založena v roce 1992 a zabývá se lesnickou činností a širokou škálou služeb v oblasti údržby zeleně, přírody a krajiny, byla v letošním roce vyhlášena vítězem soutěže „Podnikatel roku 2010 ve vztahu k životnímu prostředí v MSK“ (v kategorii do 50 zaměstnanců). Toto ocenění získala již podruhé.

Středisko údržby zeleně provádí výsadbu a údržbu stromů, keřů nebo travnatých ploch, profesionální založení zahrad včetně návrhu, výsadbu ochranných vegetačních pásem, biokoridorů nebo rekonstrukci parků a komplexní lesnickou činnost. Vyrábí a montuje také dřevěné doplňky zahradní architektury, naučných stezek nebo cyklostezek. V letošním roce například realizovalo úspěšnou rekonstrukci parku v Ostravě - Polance, provádělo několik rozsáhlých náhradních výsadeb zeleně za stromy pokácené při stavbě silniční sítě nebo zakládalo nové aleje a krajinné prvky. Zaměstnanci střediska provádí údržbu travnatých ploch pro městské obvody, obce i firmy v regionu. Významná je i činnost při údržbě chráněných přírodních území. V lesnické činnosti letos dominovala údržba obecních a soukromých lesních majetků.

Školkařské středisko produkuje výsadbový materiál lesnický, krajinářský a částečně i okrasný. Společnost je držitelem licence pro nakládání se sadebním materiálem lesních dřevin a je pověřeným pěstitelem sazenic pro LČR, s. p. Doplňkovou činností je chov včel s produkcí lesního medu.

Samozřejmostí je technické vybavení splňující nejnáročnější technická i ekologická kritéria.



Sídlo společnosti: Jahodová 782, 725 29 Ostrava-Petřkovice, tel.: +420 596 131 358
fax: +420 596 131 959, <http://www.b-dvorak.cz>, e-mail: info@b-dvorak.cz

ENERGETICKÝ NEZÁVISLÝ KRAJ

Moravskoslezský energetický klastř zahájil 1. listopadu 2010 projekt "Energeticky nezávislý kraj". Tento projekt bude trvat do 30. června 2011 a bude se zabývat třemi oblastmi:



Deficitem
přenosových sítí



Deficitem
výroby energií



Systémem
nakládání s odpady

V rámci projektu „Energeticky nezávislý kraj“ se na konci listopadu tohoto roku konala odborná konference, které se zúčastnili energetičtí odborníci a představitelé místní samosprávy. Tématem byla energetická budoucnost Moravskoslezského kraje.

MSEK



Dalkia



Čepi



ROKO



www.energetickynezavislykraj.cz

MSEK MORAVSKOSLEZSKÝ ENERGETICKÝ KLASTŘ

Moravskoslezský energetický klastř je občanským sdružením firem a institucí, které výrazným způsobem utvářejí stav a budoucnost energetiky našeho kraje.

PROJEKT ENERGETICKÉ ÚSPORY

Kampaň zaměřená na vysvětlení základních energetických termínů a pojmů z oblasti teplotních úspor.

AKTIVITY KLASTŘU

- Propagace klastřu a jeho členů
- Poradenská činnost
- Úspora nákladů
- Inovace
- Pořádání seminářů, pořádání výstav a veletrhů
- Přístup k nabídkám a poptávkám zahraničních obchodních partnerů



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI

www.MSEK.cz

Distep
FRYDEK-MÍSTEK

- rozvod tepelné energie
- zajišťuje havarijnou službu v profesích ústřední vytápění, teplá užitková voda, studená pitná voda
- vývoz odpadních jímek, septiků, žump a čištění kanalizací tlakovou vodou
- nákladní doprava
- vyjádření k inženýrským sítím

Společnost Distep a.s. disponuje kvalitním technickým a materiálovým zázemím a zaměstnává vysoce kvalifikované odborníky, jejichž dlouholeté zkušenosti jsou umocněny podrobnou znalostí místních podmínek.

www.distep.cz



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
PŘEKRAČUJEME HRANICE

Hospodářská komora okresu Přerov realizuje projekt **Aktivní hospodářský prostor - česko-polské příhraničí**, který českým firmám poskytuje odbornou pomoc v oblasti zahraničního obchodu mezi ČR a Polskem.

Z 95 % je projekt spolufinancovaný Operačním programem přeshraniční spolupráce Česká republika a Polská republika, který je financován z Evropského fondu pro regionální rozvoj (ERDF).

Polská republika se zhruba 38 mil. obyvatel patří k **největším trhům** v regionu. Vzhledem k mnoha různorodým faktorům (geografická blízkost, znalost trhu a prostředí, rozvinuté distribuční kanály, jistá komplementarita obou ekonomik, tradice, potenciál, dynamika a potřeby polského trhu, společné integrační směřování) je **pro české exportéry Polsko jedním z klíčových obchodních partnerů**.

K perspektivním odvětvím pro české exportéry a investory patří - vzhledem ke struktuře českého hospodářství i k poptávce po tomto zboží v Polsku - především investiční zboží:

- stroje a dopravní prostředky (např. i dodávky silničních a kolejových vozidel),
- dodávky zařízení pro restrukturalizaci hutí, dolů a petrochemického průmyslu,
- energetika,
- čerpadla,
- vzduchotechnika,
- zařízení silnoproudé elektrotechniky,
- potravinářské, balicí, tiskařské a textilní stroje,
- zemědělská technika,
- stroje na obrábění dřeva apod.

Zintenzivněná spolupráce lze očekávat také při **výstavbě dálnic a rekonstrukci silnic, železničních tratí, energetických zdrojů, při regulaci vodních toků** (především Odry), **dodávkách ekologických zařízení** a účasti i na dalších strategických stavbách v obou zemích. Samostatnou kapitolou jsou **zemědělské produkty** - zájem z polské strany je značný a orientuje se především na obilí, maso, máslo, mléko, drůbež, olej, tuky, vejce, cukr, protlak, pivo a slad.

Příležitostí pro české firmy je i **mistrovství Evropy v kopané v Polsku v roce 2012**. Města, ve kterých se budou konat zápasy Euro 2012, vyhláší nyní desítky výběrových řízení. Jedná se mimo jiné o výměnu tramvají, autobusů, výstavbu nových toalet, renovace nádraží a různé dopravní stavby. **V rámci přípravy mistrovství Evropy v kopané vydají polská města na investice kolem jedné miliardy zlotých.**

V rámci projektu 'Aktivní hospodářský prostor - česko-polské příhraničí' Hospodářská komora okresu Přerov připravila:

1. AKTIVITA - odborné poradenství spojené se vstupem na polský trh, případně s rozvojem stávající pozice české firmy na polském trhu.



Obsahem odborného poradenství mohou být především:

- a) marketingové analýzy polského trhu,
- b) jak založit obchodní společnost, pobočku, obchodní zastoupení v Polsku,
- c) investiční příležitosti v Polsku,
- d) daňové registrace a daňová problematika,
- e) vysílání zaměstnanců do Polska,
- f) investiční pobídky v Polsku,
- g) možnosti čerpání finančních prostředků z evropských fondů v Polsku,
- h) posouzení legislativních požadavků.



Společnost URČ Systems, spol. s r. o., využila možnosti účastnit se projektu a zpracovala odborné studie se zaměřením na legislativu a daňovou problematiku.

„Společnost URČ Systems, spol. s r. o., působí na polském trhu již 3 roky, a proto je studie pro nás velmi přínosná. Informace z odborné studie budou využity při našich dalších obchodních a podnikatelských záměrech v Polsku,“ sdělil jednatel společnosti pan Robert Prokop.

2. AKTIVITA - cyklus odborných seminářů s tematikou česko-polského obchodu. Program seminářů je připraven vždy **podle aktuálních požadavků firem**. V rámci tohoto cyklu se již uskutečnilo **6 odborných seminářů**, jichž se zúčastnilo **122 představitelů firem**.

Do konce realizace projektu, tj. do února 2011, jsou plánovány další 4 odborné semináře s tematikou polského obchodu.

Odborným lektorem plánovaných seminářů je také **Ing. Karel Kysilka, obchodní tajemník Velvyslanectví České republiky v Polsku**, který bude mimo jiné hovořit na téma 'Účast českých firem ve výběrových řízeních na území Polska'. 'Obchodní zvyklosti a kulturní specifika polského trhu, aneb Jak se nejlépe připravit na jednání s polským partnerem' budou představeny **PhDr. Jindřichem Jiráskem - dlouholetým obchodním radou v Polsku**.

Kompletní program jednotlivých seminářů je k dispozici na webu: <http://www.hkprerov.cz/cs/hospodarska-komora/projekty/polsko/>

Finanční dotace ve výši 95 % na jednotlivé aktivity projektu je poskytována pouze do vyčerpání schváleného objemu finančních prostředků.

Do projektu je mohou **zapojit podniky, které mají sídlo v krajích ČR sousedících s Polskem** (Liberecký kraj, Královéhradecký kraj, Pardubický kraj, Olomoucký kraj, Moravskoslezský kraj). **Ukončení projektu:** únor 2011.

Bližší informace: **Hospodářská komora okresu Přerov, Generála Štefánika 8, 750 02 Přerov, Martin Dýčka, admini. pracovník projektu, tel: 581 210 205, fax: 581 299 729, e-mail: hkprerov@hkprerov.cz, www.hkprerov.cz**



The advertisement features a photograph of a modern, curved building facade. The word "Ridera" is mounted on the wall in large, white, three-dimensional letters. To the right of the text is a stylized red "R" logo. In the foreground, a silver shield-shaped emblem contains a red stylized "R". The bottom of the advertisement has a red background with white text.

20 let na trhu *Tradice s novou vizí*

www.ridera.eu

p.f. 2011



*Příjemné svátky vánoční a šťastný vstup do nového roku plného zdraví,
úspěchů, štěstí a pohody. To vše přejeme našim členům, partnerům i celému
Moravskoslezskému kraji, jehož prosperita patří k našim prioritním cílům.*

*Sdružení pro rozvoj
Moravskoslezského kraje*

*Krajská hospodářská komora
Moravskoslezského kraje*