



SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ
MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE
1990 - 2010



KRAJSKÁ
HOSPODÁŘSKÁ KOMORA
MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

REGIONÁLNÍ podnikatelský Zpravodaj 3

čtvrtletník Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje a Krajské hospodářské komory Moravskoslezského kraje



Investment & Business Forum, Ostrava 11. a 12. října 2010

čtěte na stranách 9 až 11



TRANSPORT Ostrava 9. a 10. listopadu 2010

informace na stranách 12 až 15

Kraj výhodně nakoupil elektřinu
více o energiích na str. 8



Zveme vás na vánoční koncert Region pro sebe, 8. prosince 2010 - více na str. 16

Lékařská fakulta Ostravské univerzity byla slavnostně otevřena - čtěte na str. 19

Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje má před sebou čtvrté čtvrtletí roku 2010, který je dvacátým od jeho vzniku

Je to rok podle očekávání náročný a pracovní velmi naplněný, což svědčí o zájmu současných 185 členů Sdružení na rozvoji našeho kraje, kde působí a působit chtějí.

Je to rok, ve kterém se stala řada událostí dobrých i horších. Velmi smutné pak bylo úmrtí pana prezidenta Sdružení, prof. Ing. Václava Roubíčka, CSc., který tuto funkci vykonával řadu let. Nesporně se přitom zasloužil o konkrétní úspěchy této instituce, která je jedinou tohoto druhu a rozsahu v České republice. Významně také přispěl ke zlepšení konstruktivní komunikace v našem kraji, což je do dalších let stále více zapotřebí. Novým prezidentem Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje byl Radou Sdružení MSK zvolen s účinností od 9. srpna 2010 Pavel Bartoš.



Je to rok pokračující hospodářské recese a úsporných opatření, ale také hodnocení dosavadních výsledků a upřesňování priorit do budoucího období. To bude určitě obsaženo ve výroční zprávě a v návrhu programu činnosti na rok 2011, který bude schvalovat příští shromáždění členů. Zde budou shodou okolností potvrdzování také členové Rady Sdružení MSK a revizní komise na další tři roky.

Dosavadní programové okruhy se přitom postupně stabilizovaly do témat:

- Rozvoj dopravní infrastruktury a obslužnosti, logistiky a dopravních systémů.
- Revitalizační a rozvojové záměry v oblasti energetiky, odpadů a životního prostředí.
- Podpora vědy, výzkumu a odborného školství s důrazem na růst inovací.

- Zlepšování investičního a podnikatelského prostředí kraje a jeho konkurenceschopnosti.
- Širší komunikace a spolupráce v rámci regionu, České republiky i Evropské unie a koordinace regionálních aktivit.

Uvedeným oblastem odpovídají také náplně tradičních konferencí, tj.



Investment & Business Forum a TRANSPORT máme ještě před sebou a jejich závěry budou využity při přípravě programu na další období. Do návrhu programu činnosti bude zahrnuto i téma posílení vlivu a důrazu našeho kraje v rámci Evropské unie, společně s přeshraniční oblastí katovickou a žilinskou.

Od vzniku Sdružení uplynulo dvacet let, řada věcí se podařila a již jsme si na ně zvykli. Je proto potřebné zamyslet se nad dosavadními prioritami a vymezit je např. zase na dvacet let dopředu, protože budoucnost tohoto kraje bude taková, jakou ji připravíme. Je to dobře, ale je to také velká zodpovědnost, ke které se hlásíme a na které se chceme s Moravskoslezským krajem, Krajskou hospodářskou komorou MSK a dalšími partnery podílet. A především jsou tady naši členové, bez kterých Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje být nemůže. Jejich názory jsou proto podstatné stejně jako vzájemné přínosy, které toto členství znamená. Významně tak přispívají ke stabilitě této činnosti, stanovených cílů a také k jejich uskutečnění.

Miroslav Fabian
generální ředitel Sdružení pro rozvoj MSK

www.transport-ova.cz

TRANSPORT

**mezinárodní konference o dopravě
pod záštitou předsedy Evropského parlamentu**

9. a 10. listopadu 2010

Clarion Congress Hotel Ostrava

Účast v programu přislíbili čelní představitelé ministerstev dopravy z České republiky, Polska, Slovenska a Rakouska, předseda Řídícího výboru pro VI. panevropský dopravní koridor, předseda Expertní skupiny pro dopravu při Evropské komisi, ředitel Státního fondu dopravní infrastruktury, hejtmani Moravskoslezského kraje a Zlínského kraje a další

STABILITA A ROZVOJ KRAJE, to je náš zásadní úkol

Vstupujeme do závěru roku 2010. Ano, zdá se, že je do konce roku dostatek času, ale víme, jak to chodí. Proběhnou konference Investment & Business Forum a TRANSPORT, nově připravovaný kulatý stůl Perspektiva Moravskoslezského kraje 2030 a bude před námi vánoční koncert. Věřím, že hektický závěr roku zvládneme a že nás vládní škrtý a omezení postihnou měrou přijatelnou.

Dovolte mi ale vrátit se do období léta a připomenout velmi smutnou událost, kterou bylo úmrtí pana prezidenta Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje, profesora Václava Roubíčka. Odešel člověk, kterého jsem si velmi vážil jak po stránce lidské, tak po stránce profesní. Byl skutečnou osobností našeho kraje, ale i s dopadem na celostátní úroveň. Svým chováním, skromností, pracovitostí a příkladným vztahem k rodině mohl být vzorem pro ty, kteří to takto vnímali a chtěli vnímat. Vážený Václave, dovol mi touto cestou Ti poděkovat za Tvé působení v našem kraji jménem svým, ale i všech členů Sdružení pro rozvoj MSK a Krajské hospodářské komory MSK. Tvůj odkaz, a to řečeno bez nadsázky, je pro nás zavazující.

Moji novou úlohou je po zvolení radou Sdružení do funkce prezidenta navázat na Tvou práci a dál rozvíjet Moravskoslezský kraj. Co nás čeká? Je toho určitě hodně. Zdálo se, že dobudování dopravní infrastruktury je formální záležitostí, ale současné vedení ministerstva je poněkud jiného názoru a dokončení páteřních komunikací silničních i železničních bude vyžadovat mnoho úsilí.

Závažným problémem je otázka kvality ovzduší, kterou je nezbytné řešit komplexně a rovnoměrně u všech znečišťovatelů, to je u energetiky a průmyslu, v dopravě, u lokálních znečišťovatelů, ale i na polské straně. Zdůrazňuji komplexní přístup řešení se zohledněním očekávaných skutečností v horizontu do roku 2030. V této době bude prakticky a určitě dotěženo uhlí v OKD, a.s., pokud nebude otevřen Důl Frenštát. Tato skutečnost může mít zásadní vliv na energetiku v našem kraji, kde prakticky veškeré zdroje elektrické energie a zdroje pro centrální zásobování teplem jsou závislé na černém uhlí. Další vlivy mohou být na koksárenství a hutnictví. Nehledě k tomu, že náš kraj je ve výrobě elektrické energie silně deficitní a i po posílení rozvodných sítí musíme značné množství energie dovážet. Je paradoxní, že chceme budovat nové čisté jaderné elektrárny v území prakticky zcela čistém (dostavba Temelína a rozšíření Dukovan) a s relativně nízkou spotřebou. Mnohem efektivnější by bylo vystavět novou

jadernou elektrárnu například v Blahutovicích, a to s vyvedením tepla do stávajících systémů centrálního zásobování teplem. Toto řešení je odvážné, ale pro čistotu ovzduší a pro celkovou efektivitu v energetice velmi žádané. O takto popisované problematice otevřeme diskusi u kulatého stolu v listopadu tohoto

roku. Jako velký a trvalý úkol vidím podporu technického vzdělání na všech úrovních a rozvoj vědy a výzkumu především na VŠB-TU Ostrava a na propojení s průmyslem a podnikatelskou praxí. Jako doprovodný, ale klíčový efekt vidím zvýšení úrovně vysokých škol v našem kraji a zvýšení kvality absolventů. Na tomto místě musím popřát hodně úspěchů Ostravské univerzitě v souvislosti s otevřením lékařské fakulty. Poděkování patří všem, kteří se o ni zasloužili.

Jednou z klíčových příležitostí Moravskoslezského kraje je vytvoření velkého 'Trianglu ČR-PR-SR' tvořeného hospodářsky silnými regiony Slezského a Opolského vojvodství, Žilinského samosprávného kraje a Moravskoslezského kraje

v rámci regionálních aktivit EU. Tento velký, hospodářsky velmi silný region má i pro celou EU zásadní strategický význam. Je nezbytné tuto příležitost uchopit a v rámci tohoto seskupení řešit klíčové problémy v tomto prostoru, jako je životní prostředí, zaměstnanost, vzdělanost, věda a výzkum, průmyslová výroba, ale i rozvoj služeb a cestovního ruchu. Projekt je připravován v rámci aktivit EU a jedná se o 'Evropské seskupení územní spolupráce' (ESUS) a mohl by v budoucnu být příjemcem dotací z Evropské unie. Podobné regiony úspěšné spolupráce existují, například 'Sársko-Lotrinsko-Lucembursko a Valonsko'. Popisovaný problém je stěžejním tématem letošního již 11. ročníku mezinárodní konference Investment & Business Forum, která se bude v rámci popisované územní spolupráce zabývat především investičním rozvojem, spoluprací univerzit, výzkumem a inovacemi a hospodářskou a územní spoluprací.

Pevně věřím, že tato mezinárodní konference přispěje k další konkretizaci celého záměru a ke specifikaci spolupráce a k jeho propagaci. Moravskoslezský kraj čeká v následujícím období mnoho aktivit, které musejí vést k růstu pracovních míst a dalšímu snižování nezaměstnanosti. Z pohledu stability a rozvoje kraje se jedná o klíčovou záležitost. Krajskou hospodářskou komoru MSK i Sdružení pro rozvoj MSK čekají na jaře příštího roku volby nových vedení. Věřím, že tyto proběhnou konstruktivně i s ohledem na nové výzvy, které jsem se snažil naznačit.

*Pavel Bartoš
prezident Sdružení pro rozvoj MSK a předseda KHK MSK*



Pořadatel
**SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ
MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE**



Ostrava
11. a 12. října 2010
Clarion Congress Hotel Ostrava (dříve hotel Atom)

11. ročník mezinárodní konference o investicích a podnikání

Cílem konference je představit a nabídnout ke vzájemné efektivní spolupráci významné a úspěšné projekty a aktivity, které mohou přispět k urychlení rozvoje vznikajícího hospodářského euroregionu (ESUS - Evropského seskupení územní spolupráce) v podmínkách nové kohezní politiky Evropské unie.

Program bude zaměřen na přeshraniční spolupráci v rámci "Česko-polsko-slovenského trianglu" hospodářsky silných regionů Slezského a Opolského vojvodství, Žilinského a Moravskoslezského kraje. Představeny budou nové iniciativy v oblasti hospodářské spolupráce, investic, vědy, výzkumu a inovací, obchodu a podnikání. Dále budou představeny projekty financované společně z veřejných a soukromých zdrojů (PPP) a finanční nástroj JESSICA pro rozvoj měst.

Výstupem konference budou doporučení pro směřování strategického rozvoje spolupráce v nově vytvářeném euroregionu s využitím přenosu nejlepších praktik v prioritních oblastech. Konference "Investment & Business Forum" se tak stane místem prezentace perspektivního euroregionu a jeho rozvojových záměrů.

Program a registrace na www.ifo.cz

Hlavní partneři:

Partneři:

Mediální partneři:

Dne 14. července 2010 zemřel prezident Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje, profesor Václav Roubíček. Poslední rozloučení se uskutečnilo v pondělí 19. července 2010.

Profesor Václav Roubíček se stal prezidentem Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje a tuto významnou funkci zastával přes svoji těžkou nemoc i v posledních letech. Aktivně se zapojil do tvorby regionálních rozvojových strategií a prosazování či řešení konkrétních rozvojových projektů. K několika příkladům z mnoha dalších lze uvést jeho významný podíl na:

- ❖ prosazení a výstavbě dálnice D 47,
- ❖ řešení důležitých projektů vědy a výzkumu,
- ❖ vzniku regionálních oborových klastrů,
- ❖ podpoře koncepčního řešení energetiky, životního prostředí a celkové průmyslové základny regionu, včetně vstupu významných investorů.

Profesor Václav Roubíček se výrazně zapsal do novodobé historie podnikatelských platforem v Moravskoslezském kraji, reprezentujících stovky subjektů a tedy i podnikatelské prostředí kraje. V tomto smyslu také koordinoval jejich součinnost v zájmu regionálního rozvoje.

V roce 2001 stál rovněž u zrodu a byl zvolen prvním předsedou představenstva Krajské hospodářské komory Moravskoslezského kraje, sjednocující zájmy, aktivity a působení hospodářských komor



v kraji. V tomto období do roku 2003, kdy tuto činnost vykonával současně s funkcí prezidenta Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje, svým osobním vlivem, autoritou a odborností položil základ budoucí spolupráce obou těchto institucí.

Zásadním způsobem také přispěl k navázání a rozvoji spolupráce Sdružení a Hospodářské komory s Moravskoslezským krajem, s dalšími regionálními institucemi a významnými celostátními a zahraničními partnery. **Čest jeho památce!**



Otevření Technologického centra Ostrava znamená malý milník ve spolupráci mezi malými a středními podniky a VŠB-TU Ostrava

CENTRUM PONESE JMÉNO VÁCLAVA ROUBÍČKA

Ostrava se stále více stává kromě průmyslového centra i centrem vědy a výzkumu. Jsme svědky otevření první části špičkového pracoviště, které se bude specializovat na nové a pokrokové technologie.

V tomto technologickém centru se spojilo několik firem s inovačním potenciálem, klastr obnovitelných zdrojů Družstva ENVICRACK s vědci a studenty Vysoké školy báňské. Prvním společným dílem na vysoké technické úrovni je ekologická lokomotiva na baterie s velmi významným ekonomickým provozem. Tyto lokomotivy nebudou potřebovat pro svůj pohon naftu, napájení bude z baterií a jsou určené hlavně pro vlečky a logistické terminály. Dalším projektem je ekologické zpracování plastových odpadů, nízkooenergetických fosilních paliv apod. termolýzní metodou rozkladu za nepřístupu vzduchu. Výstupem je energetický plyn nebo elektrická energie dodávaná do energetické sítě. Velmi významným faktorem v porovnání s klasickými spalovnami je zhruba osminásobně menší objem plynu, který je nutno vyčistit, a tím i značně menší investiční náklady.

Výstavba Technologického centra Ostrava je realizována za finanční účasti Evropské unie dotací ve výši 21 milionů korun z programu Podnikání a inovace a zhruba 3 mil. Kč přispívá stát. Investice spojené s výstavbou první části TCO byly ve výši

17,5 mil. Kč, celkem po dokončení etap bude proinvestováno cca 50 mil. Kč. Výstavba TCO bude ukončena v roce 2012, ale již teď technická skupina pro přípravu vývoje zahájila rozvoj TCO pro léta 2012 až 2015 v rozsahu zhruba 70 mil. Kč.

Pevně doufám, že propojení vědy a technické praxe přinese do budoucna zajímavé výsledky s velmi významnou přidanou hodnotou pro průmysl. Předpokládám, že dlouhodobé smlouvy o spolupráci provozovatele TCO firmy INOVAČNÍ a.s., s VŠB-TU Ostrava a dalšími inovativními firmami např. Arrow line, a.s., Dodávky automatizace, spol. s r.o., bude základem zdárného rozvoje této vědecko-technické spolupráce s několikanásobným výnosem z aplikací průmyslového vývoje a následného přenosu do praxe. TCO má předpoklad v čase zajistit dostatek pracovních míst pro absolventy VŠB-TU Ostrava. Organizátoři projektu TCO se dohodli na přejmenování TCO po profesoru Václavu Roubíčkovi, bývalém rektoru VŠB-TU Ostrava, který nedávno zemřel po těžké nemoci. Profesor Roubíček byl až do své smrti hnacím motorem připravovaných vývojů a podílel se na přípravě projektu VaVpl a Prosperita 1.

*Karel Merany
předseda představenstva a ředitel Arrow line, a.s.*

CENNÉ NÁZORY PEDAGOGŮ NÁS ZAJÍMAJÍ



EVROPSKÁ UNIE



INVESTICE DO ROZVOJE VZDĚLÁVÁNÍ

MINISTERSTVO ŠKOLSTVÍ,
MLÁDEŽE A TĚLOVÝCHOVYOP Vzdělávání
pro konkurenceschopnostKRAJSKÁ HOSPODÁŘSKÁ KOMORA
MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

- 1 Co přispěje ke zvýšení zájmu žáků o studium technických oborů?
- 2 Jak posílit spolupráci škol se zaměstnavateli?
- 3 Jaké jsou příčiny současného malého zájmu o technická povolání?
- 4 Jak zvýšit prestiž a uplatnění v technických profesích?

1 To byly některé otázky v průzkumu, který prováděla Krajská hospodářská komora Moravskoslezského kraje s řediteli, učiteli odborných předmětů a výchovnými poradci na 12 středních technických školách v rámci projektu 'Střední škola - Brána k technické kariéře'. Při rozhovorech však byl ponechán dostatečný prostor i na volné vyjádření respondentů k problematice středního odborného školství, roli školy a k předložení námětů na rozšíření, zlepšení či inovace v oblasti kariérového poradenství a motivování žáků.

2 Z uskutečněného šetření vyplynulo, že školy velmi vítají pomoc Krajské hospodářské komory MSK při podpoře středního odborného vzdělávání, zejména při navazování, prohlubování a organizování spolupráce s podniky v regionu, a považují ji za velmi přínosnou a perspektivní. U spolupráce při akcích zaměřených na zajištění provázanosti středního odborného vzdělávání s praxí je kladen důraz zejména na odbornostní stránku těchto aktivit. Jako velmi potřebné byly označovány akce, soustřeďující se na podporu technických oborů, zvyšování informovanosti o skutečné situaci na trhu práce a fungování technických profesí v praxi, které jsou orientované na žáky ZŠ, jejich rodiče, výchovné poradce na ZŠ i celou veřejnost. U těchto aktivit pak byla akcentována zejména motivační stránka.

3 S velkým ohlasem se také setkávají aktivity, které v rámci kariérového poradenství realizoval partner projektu společnost RPIC-ViP, s.r.o. Všechny respondenty byly hodnoceny jako užitečné, mezi studenty škol jsou velmi oblíbené a zajištění jejich dalšího pokračování a rozšíření i na ostatní žáky by bylo velkým přínosem.

4 V rámci analýzy byly také uvedeny další náměty na zlepšení situace ve středním odborném školství. Na základě jednání s Moravskoslezským krajem jako zřizovatelem středních škol budou výsledky a náměty společně posouzeny s cílem hledat formy propojení odborného vzdělávání s podnikatelskou praxí. Při rozhovorech však byl ponechán dostatečný prostor i na volné vyjádření respondentů k problematice středního odborného školství a k předložení námětů, které mohou pomoci při řešení problémů ve středním technickém vzdělávání.



Vytvoření sítě Kontaktních center česko-polské hospodářské spolupráce

Cíl 3 / Cel 3
2007.2013EVROPSKÁ UNIE / UNIA EUROPEJSKA
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ / EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO
PŘEKRAČUJEME HRANICE / PRZEKRAZAMY GRANICE

Mezinárodní konferenci 'Rozvoj odborného školství v česko-polském přhraničí' uspořádá Krajská hospodářská komora Moravskoslezského kraje dne 3. 12. 2010 v ostravském hotelu Imperial.

Konference je realizována v rámci projektu s názvem 'Vytvoření sítě Kontaktních center česko-polské hospodářské spolupráce', který je spolufinancován z Evropského fondu pro regionální rozvoj v rámci Operačního programu přeshraniční spolupráce Česká republika - Polská republika 2007-2013.

Cílem této konference bude výměna informací o způsobu řešení problematiky středního odborného školství v regionech česko-polského přhraničí a sdílení zkušeností na 'příkladech dobré praxe'. Realizované projekty představí představitelé ostravské komory a její projektoví partneři, kteří působí na české straně také v Olomouckém kraji - Jeseníku, Královéhradecký kraji - Náchodě, Libereckém kraji - Jablonci nad Nisou. Z Polska přijedou zástupci Dolnoslezského vojvodství, konkrétně z Klodzka, Jelenie Góry a Swidnice. Hlavním partnerem projektu je Hospodářská komora České republiky, která rovněž na konferenci představí realizaci svých cílů v oblasti technického a odborného vzdělávání. U příležitosti konání konference bude vydán Sborník příspěvků.

KHK MSK, Barbora Sikorová, tel.: 597 479 332, 724 613 914
e-mail: b.sikorova@khkmsk.cz



ČESKÁ AGENTURA NA PODPORU OBCHODU

KRAJSKÁ HOSPODÁŘSKÁ KOMORA
MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Vládní agentura CzechTrade ve spolupráci s Krajskou hospodářskou komorou MSK / Centrem mezinárodního obchodu nabízí firmám v Moravskoslezském kraji ve druhém pololetí 2010 účast na úspěšném kurzu **Minimum exportéra**, který obsahuje:

- 13. 10. 2010 Řízení zahraničního obchodu v postkrizovém období
- 21. 10. 2010 Nové exportní příležitosti a specifika podnikání v Polsku
- 3. 11. 2010 Vystavujeme na zahraničním veletrhu
- 10. 11. 2010
- 11. 11. 2010 Obchodní vyjednávání I. a II.

Semináře je možné objednat i jednotlivě. Cílem kurzu je pomoci zvýšit povědomí o **příležitostech a rizicích spojených s exportem**, získat nové podněty a prohloubit své znalosti v mezinárodním obchodě. Kurz Minimum exportéra přináší **praktické informace důležité pro úspěšnou realizaci exportu**.

Hlavní přínosy:

- možnost exportního vzdělávání v regionu,
- interaktivní forma seminářů,
- získání nových odborných znalostí a dovedností,
- zvýšení připravenosti českých firem při vstupu na mezinárodní trhy,
- kvalifikovaní lektori-odborníci s dlouhodobými zkušenostmi z praxe,
- zvýhodněná cena celého cyklu.

Cyklus seminářů, reflektující vzdělávací potřeby firem v regionu, bude probíhat v sídle Krajské hospodářské komory MSK, Výstavní 2224/8, v Ostravě-Mariánských Horách.

Kontaktní osoba: Monika Němcová, tel: +420 597 479 322
e-mail: ostrava-czechtrade@komora.cz

CENA HEJTMANA KRAJE ZA SPOLEČENSKOU ODPOVĚDNOST



Moravskoslezský kraj

Hejtmán Moravskoslezského kraje Jaroslav Palas vyhlásil 1. září již 2. ročník Ceny hejtmána kraje za společenskou

odpovědnost, která je určena představitelům podnikatelského sektoru Moravskoslezského kraje.

Cílem soutěže je ocenit takové aktivity firem, které jsou prováděny v duchu společenské odpovědnosti organizací (Corporate social responsibility - CSR). Dalším cílem je podpořit zájem o CSR problematiku ve zdejších krajích.

Letošní ročník je, oproti loňskému, rozdělen do tří kategorií, a to na firmy do 50 zaměstnanců, do 250 zaměstnanců a nad 250 zaměstnanců. Přihlásit se do soutěže lze do 31. října 2010. Podrobnější informace o soutěži, jakož i další nezbytné dokumenty lze získat na webových stránkách:

<http://verejna-sprava.kr-moravskoslezsky.cz/hejtmán.html>
www.projektso.cz

Letošní ročník se stal součástí pilotního Projektu společenské odpovědnosti, který Moravskoslezský kraj (MSK) koordinuje s gescí Rady kvality ČR. Dalšími koordinátory tohoto v Česku jedinečného projektu jsou AHA Trading s. r. o., Krajská hospodářská komora MSK, Sdružení pro rozvoj MSK a Agentura pro regionální rozvoj.

Projekt společenské odpovědnosti

Ekonomicky aktivní subjekty, veřejná správa a zájmová sdružení z oblasti společenské odpovědnosti v Moravskoslezském kraji se mohou volně sdružovat a spolupracovat pod hlavičkou PSO. Stávají se tak součástí jedinečného projektu, jehož cílem je rozšiřovat povědomí o možnostech zapojení firem do společenské odpovědnosti nejen uvnitř vlastní společnosti (např. směrem k zaměstnancům a výrobním postupům), ale také vně firmy (k dodavatelům, znevýhodněným společenským skupinám, životnímu prostředí aj.). Mohou se zapojit do vzdělávání v této oblasti, vzájemné prezentace jednotlivých subjektů a podpory společných dílčích projektů z nejrůznějších oblastí.

Součástí Projektu společenské odpovědnosti jsou:

- Cena hejtmána kraje za společenskou odpovědnost, pod dohledem Rady kvality České republiky,
- projekt Business Stars, který zaštiťuje společenské a kulturní akce pořádané pod hlavičkou PSO,
- Anketa společenské odpovědnosti - občanská anketa firem, v níž mohou všichni občané hlasovat a zvolit si nejvíce společensky odpovědnou firmu v kraji, která se do ankety přihlásí,
- časopis - Bulletin společenské odpovědnosti, který pravidelně představuje dílčí úspěchy projektu, partnery a akce Business Stars,
- internetová stránka PSO,
- projekt firemního vzdělávání, který má dodat společností profesionální informace,
- Nadace společenské odpovědnosti - bude financovat zajímavé a smysluplné projekty různých neziskových organizací a jednotlivců, kteří nadací předloží svůj projekt a budou vybráni.

(imar)

CHCEME SE PODÍLET NA ROZVOJI KRAJE

Některých nových členů, kteří rozšířili členskou základnu Sdružení pro rozvoj MSK, jsme se zeptali, co je motivovalo ke vstupu do Sdružení a v čem spatřují přínos svého členství?

Darina Kovačiková, advokátka, advokátní kancelář Kocián Šolc Balaščík: „KŠB servis, v.o.s., je společnost, která poskytuje služby v oblasti administrativní správy a služby organizačně hospodářské povahy. Advokátní kancelář KŠB, která poskytuje komplexní právní a daňové poradenství tuzemským i zahraničním podnikatelským subjektům, byla založena již v roce 1990 a dnes se řadí mezi největší advokátní kanceláře v České republice. Společnost KŠB se rozhodla do Sdružení vstoupit poté, co se seznámila s jeho činností a praktickými výsledky práce. Zároveň tak dáváme najevo zájem o dění v Moravskoslezském kraji a také to, že jednoznačně patříme právě sem. Sdružení vnímáme jako silného a dobře etablovaného partnera, který je výborně obeznámen s místními podmínkami a na kterého se můžeme s důvěrou obrátit pro praktickou radu a informace. Jsme přesvědčeni, že kooperace, zaměřená na využití právních znalostí a zkušenosti advokátů a daňových poradců KŠB, zvýší efektivitu činností zajišťovaných Sdružením a může přinést i pozitivní jednotlivým členům. KŠB nabízí Sdružení a jeho členům své dlouholeté zkušenosti a specifické znalosti např. v oblasti právní regulace veřejných služeb, projektového financování včetně PPP, stavebního práva, práva veřejných zakázek a podpory, franšízových ujednání atd. Společníci a další advokáti KŠB se podílejí na přípravě řady nových právních předpisů a KŠB disponuje týmem lidí s nadstandardními znalostmi problematiky, která se prolíná s předmětem činnosti Sdružení a jeho členů. Proto se domníváme, že můžeme Sdružení nabídnout bohaté teoretické i praktické znalosti a zkušenosti a že potenciální synergický efekt by byla škoda nevyužít.“

Michal Štefl, generální ředitel OHL ŽS, a. s.: „Co vedlo naši firmu ke členství ve Sdružení? Před rozhodnutím jsme prostudovali jeho záměry a cíle. Jako firmu, která se především orientuje na stavby dopravní infrastruktury, nás zaujalo partnerství v projektu nadnárodní spolupráce BATCo. Významně jsme se podíleli na výstavbě II. železničního koridoru, který s tímto projektem úzce souvisí. V současné době se rovněž podílíme na modernizaci železničních koridorů v Polsku.

Domnívám se, že při řešení projektu BATCo bychom mohli přispět svými zkušenostmi. Kromě toho v Ostravě sídlí jedna z našich divizí pozemního stavitelství, která realizuje řadu staveb v Moravskoslezském kraji.“

Ivana Vidlářová, ředitelka PROGRESS-MORAVIA, s.r.o.: „Jako firmě, která sídlí v Ostravě, nám není lhostejné, jak bude probíhat rozvoj města i celého Moravskoslezského kraje. Sdružení pro rozvoj MSK vnímáme jako organizaci, která se na rozvoji regionu intenzivně podílí. Proto je logické, že jsme se stali její součástí. Vědomí, že jsme součástí velkého a prospěšného celku s jasnými cíli, nás posiluje... PROGRESS-MORAVIA je členem polské průmyslové skupiny Progress Industry Group. Naším nosným výrobním programem je kompletní sortiment průmyslových sítí a strojní a technologická zařízení na bázi sítí, v posledních letech jsme svou pozornost zaměřili také na architektonické ocelové prvky. V obou oblastech spolupracujeme s renomovanými firmami sídlícími v regionu. Myslím, že prospěšní můžeme být také členům Sdružení, kromě toho nás zajímá například realizace projektů PPP, rádi se zapojujeme do stavebního rozvoje kraje.“



Operační program PODNIKÁNÍ A INOVACE



1. září 2010 bylo vyhlášeno pokračování výzvy k předkládání projektů v rámci programu podpory PORADENSTVÍ. Tento program umožňuje malým a středním podnikům vylepšit vnitropodnikové procesy a dosahovat kvalitnějších výsledků pomocí inovace produktu a procesu výroby, logistiky nebo distribuce výrobků či služeb, organizační inovace v rámci podniku a marketingové inovace. V tomto programu mají malé a střední podniky šanci čerpat dotace na služby poradců, které si mohou samy vybrat vzhledem k individualitě své podnikatelské činnosti či zamýšlené oblasti inovace. Poradenská činnost by pomocí zpracované analýzy a studie měla vést k navržení inovace v daném podniku, a tím i ke zvýšení jeho konkurenceschopnosti.

Příjem elektronických registračních žádostí bude zahájen **1. října 2010** a bude ukončen **31. ledna 2011**. Začátek příjmu plných žádostí byl stanoven na **1. prosince 2010** a ukončení je plánováno na **31. března 2011**. V případě zájmu se obraťte na naše specializované pracovníky, kteří vám poskytnou informace o aktuálních možnostech čerpání dotace.

Záměrem Ministerstva průmyslu a obchodu ČR je, aby v příštím roce šlo z operačního programu Podnikání a inovace na podporu podnikatelů přes devět miliard Kč. Pro srovnání uvádíme, že od zahájení programu v roce 2007 doposud vyčerpali podnikatelé v České republice přes 13 miliard Kč. Ministerstvo zároveň chce v dalších letech zintenzivnit využívání, zefektivnit fungování a posílit metodické vedení programu. V zájmu větší přehlednosti a srozumitelnosti chystá pro podnikatele vytvořit jakési vodítko „jak na dotace“.



HRAT, s. r. o., Družstevní 294, 739 61 Třinec, tel.: 558 321 280, trinec@hrat.org (po-pá: 7.30-15.30)
Kancelář Ostrava, Výstavní 2224/8, tel.: 597 479 270, ostrava@hrat.org, (út-čt: 8.00-12.00, 12.30-15.30)
www.hrat.org



Interaktivní kurzy projektu „ÚSPĚŠNÁ ŽENA“



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



OPERAČNÍ PROGRAM
LIDSKÉ ZDROJE
A ZAMĚSTNANOST

PODPORUJEME
VAŠI BUDOUCNOST
www.esfcr.cz

V loňském roce jsme čtenáře Regionálního podnikatelského zpravodaje informovali o projektu „Úspěšná žena“, který je realizován Agenturou pro regionální rozvoj, a.s., ve spolupráci s Krajskou hospodářskou komorou Moravskoslezského kraje v roli partnera, s cílem přispět k rozvoji a zvýšení konkurenceschopnosti žen na regionálním trhu práce, případně pomoci při jejich začátcích v podnikání. Právě ženy totiž často patří do některé ze skupin znevýhodněných na trhu práce, ať již se jedná o matky s malými dětmi, dlouhodobě nezaměstnané, ty, které se chtějí vrátit do zaměstnání po mateřské dovolené, či pečují o závislého člena rodiny.

V rámci projektu již byla realizována série workshopů a bezplatných interaktivních kurzů, rozvíjejících jejich znalosti a dovednosti, které mohou být následně prakticky využity při hledání nového zaměstnání či při zahájení soukromého podnikání. Kurzy, které již úspěšně proběhly v Ostravě, Krnově a Karvině, budou v následujících měsících uskutečněny také v okresech Frýdek-Místek a Nový Jičín.

Každý z kurzů o délce 32 hodin je rozvržen do 8 setkání po 4 hodinách. Kurz **OSOBNOST** je věnován, jak už sám název napovídá, osobnostnímu rozvoji. Ženy zde rozvíjejí své znalosti a dovednosti v oblasti komunikačních a prezentačních dovedností, dostanou také užitečné informace týkající se uplatňování svých práv a dodržování zásad rovnosti příležitostí. Frekventantky těchto kurzů rozšiřují své vědomosti, ale získávají také cennou zpětnou vazbu, týkající se jejich komunikačních dovedností, které jsou dále interaktivní formou zdokonalovány a rozvíjeny. Absolventky jsou tedy schopny lépe se prezentovat před budoucími zaměstnavateli, účinněji komunikovat se zákazníky či obchodními partnery, nově nabyté schopnosti se však odrazí i při zkvalitňování jejich osobního života.

Na kariérový rozvoj je pak zacílen návažný kurz **KARIÉRA**, v rámci kterého se ženy naučí odhalit své příležitosti a možnosti na trhu práce a překonat bariéry, se kterými se potýkají v každodenním životě. Účastnice jsou připravovány na přijímací pohovory, jsou jim předávány potřebné informace z oblasti ekonomiky, práva a personalistiky. Ženy, které již kurz absolvovaly, ocenily praktické rady, týkající se vypracovávání podnikatelského záměru, marketingu či doporučení využitelné při získávání finančních prostředků. Závěr kurzu byl také věnován sladování rodinného a profesního života.

Ženy, které považují za svůj handicap nedostatek zkušeností s využitím počítačové techniky, uvítaly kurz **E-žena**, ve kterém se učí pracovat s počítačem a internetem. Získávají zde cenné rady, využitelné při vypracovávání žádosti o místo a strukturovaného životopisu. Po absolvování kurzu jsou pak schopny tyto dokumenty připravit v programu MS Word, samostatně vytvořit a využívat tabulky v programu MS Excel a dokážou také zpracovat vlastní prezentaci prostřednictvím programu PowerPoint. Začínající podnikatelky se naučí zpracovávat nabídku, objednávku a další obchodní dokumenty. Samozřejmě naplní kurzu jsou také hodiny zaměřené na využívání internetu a e-mailovou komunikaci nejen s potenciálními zaměstnavateli.

Bližší informace o celém projektu i jednotlivých kurzech najdete na stránkách KHK MSK či ARR.

<http://www.arr.cz/cz/uspesna-zena.html>
<http://www.khkmsk.cz/projekty/uspesna-zena/>

SEVEROMORAVSKÝ KRAJ NAKOUPIV VÝHODNĚ ELEKTŘINU

Cenu za elektřinu na spodní hranici dosažitelného získal nákupem na Českomoravské komoditní burze v polovině září Moravskoslezský kraj. Pro rok 2011 zde nakoupil 40 tisíc megawatthodin elektřiny za celkových 53,2 milionu korun. Oproti letošnímu roku se mu podařilo ještě stlačit jednotkovou cenu elektřiny v hladině nízkého napětí z 1353 Kč/MWh na 1346 Kč za MWh. Ve vysokém napětí dokonce klesla vyvolávací cena z úrovně 1351 Kč/MWh na konečných 1314 Kč/MWh.

„Přesvědčili jsme se, že stále je ještě prostor pro mírný pokles ceny. Měli jsme sice výhodnou nabídku od stávajícího dodavatele, na burze dosažená cena elektřiny ale byla ještě výhodnější,“ sdělila ředitelka krajského úřadu Moravskoslezského kraje Eva Kafková. Podle ní by se tak odběratel neměl nikdy spokojit s nabídnutou nesoutěžní cenou, ať se jeví seblákavější.

„Dosažené ceny by uspokojily nejednoho podnikatele. Navíc jsme k nákupu využili nejtransparentnější a nejbezpečnější systém, tedy regulovaný trh komoditní burzy s prvky státního dozoru, který lze využít k realizaci veřejné zakázky v souladu se zákonem 137/2006 Sb., o veřejných zakázkách. Jeho výhodou navíc je, že proti klasické formě výběrového řízení je obchod zde uzavřen bezprostředně po skončení elektronické aukce. Celkový proces nákupu, analýzou dat počínaje a podpisem smlouvy konče, tak bylo možno zvládnout v horizontu několika týdnů, vlastní obchodování v řádu dnů,“ vysvětlila ředitelka.

Výhody nákupu elektřiny pro konečného odběratele na burze potvrdil i viceprezident Hospodářské komory ČR Pavel Bartoš.

„Obchodní systém provozovaný Českomoravskou komoditní burzou Kladno je transparentní a využitelný zejména pro centralizaci poptávky a společný nákup energií více subjekty. Nelze než uvítat, že tento trh ušetří kraji peníze, které lze využít na jiné naléhavé potřeby. Nyní je řada na podnikatelské sféře, aby i ona využila nabízené možnosti ke snížení provozních nákladů,“ uvedl k uzavřenému obchodu Pavel Bartoš.

Trh se silovou elektřinou pro konečného odběratele otevřela Českomoravská komoditní burza Kladno v závěru loňského roku. Letos pak spustila obdobný trh pro zemní plyn, aby uspokojila potřebu odběratelů nakoupit na jednom místě všechny druhy energií. Obchodování obou energií bylo umístěno na vedlejší trh sekce Energetická burza, kde se obchoduje na elektronickém parketu aukčním způsobem. Minimální obchodované množství energií je 500 MWh, obchodními dny zde jsou úterý, středa a čtvrtek.

-red-

Spotřeba elektřiny v kraji rapidně narůstá

Zhruba od roku 2000 spotřeba elektřiny v Moravskoslezském kraji v důsledku oživení tradičního těžkého průmyslu a nových průmyslových odběrů rapidně narůstá. Následkem je postupné vyčerpání přenosových rezerv elektrizační soustavy. Řešením může být výstavba a rekonstrukce přenosové soustavy Moravskoslezského kraje. Jednou z investic v letech 2009 až 2018 v rámci MSK je iniciativa společnosti ČEPS ve výši téměř 4,7 mld. Kč, která zvýší rezervovaný příkon o 2000 MVA.

První investicí v hodnotě 110 mil. Kč, kterou společnost ČEPS realizovala, bylo navýšení rezervovaného příkonu z přenosové soustavy do distribuční soustavy v Moravskoslezském kraji o 200 MVA v transformovně Lískovec. Na jaře letošního roku položila základní kámen k výstavbě nové transformovny Kletné 'na zelené louce', která umožní další rozvoj průmyslu a celkový růst nejen Moravskoslezského kraje, ale v celkovém důsledku bude mít značný vliv i na průmyslový



rozvoj v rámci celé republiky a také energeticky propojené Evropy. ČEPS hodlá do této stavební akce investovat 821 mil. Kč. Transformovna představuje zajištění příkonu 700 MVA, což je srovnatelné s výkonem jedné elektrárny (např. elektrárna Dětmarovice - 800 MW). Samotná část rozvodny 420 kV bude napojena na stávající vedení 400 kV Nošovice - Horní Životice, které je v bezprostřední blízkosti stavby. Nová transformační stanice je budována v úzké součinnosti se společností ČEZ Distribuce, která zajistí návaznou rozvodnu 110 kV a její napojení na stávající distribuční síť. V současné době jsou již hotovy hrubé terénní úpravy a byla zahájena realizace stavebních objektů. Ukončení je plánováno na přelomu let 2011 a 2012.

K dalším významným stavbám, které již byly nebo budou zahájeny v nejbližší době, patří například stavba nového vedení o délce zhruba 80 km mezi transformovnou Horní Životice a transformovnou Krasíkov. Je důležitá pro spolehlivý provoz nové transformovny Kletné, potrvá až do roku 2014 a vyžádá si investice zhruba 1,2 mld. Kč. Stavba je rozdělena do pěti etap a zasáhne i na území Olomouckého kraje.

V roce 2010 tak akciová společnost ČEPS zvýšila rezervovaný příkon v Moravskoslezském kraji díky stavbě nového transformátoru v Lískovci o 200 MVA. V letech 2011 a 2012 je předpokládáno dokončení výstavby nové transformovny Kletné a navýšení o 2x 350 MVA. Po rekonstrukci transformovny v Nošovicích stoupne příkon o dalších 100 MVA. Od roku 2013 do roku 2018 bude zvýšen rezervovaný příkon v Moravskoslezském kraji o dalších 1000 MVA.

-red-



Investment & Business Forum otevírá aktuální témata rozvoje podnikatelského i veřejného sektoru



hojnosti je v nedohlednu. Potvrzuje se staré české přísloví Bez práce nejsou koláče. Přitom odvedená práce musí vykazovat ekonomický efekt a přidanou hodnotu. To zřejmě nechtějí všichni pochopit. Je to ale nezbytnost, která nás nemine.

Základními tématy mezinárodní konference jsou projekty PPP a JESSICA, spolupráce univerzit, výzkum a inovace a hospodářská a obchodní spolupráce. Projekty PPP, to je uplatňování finančních mechanismů v rámci spolupráce veřejného a soukromého sektoru, mohou být velmi efektivním investičním nástrojem právě v době nedostatku veřejných financí.

Velmi aktuálním tématem je spolupráce univerzit s podnikatelským sektorem v oblasti výzkumu, vývoje a inovací. Klíčovým faktorem pro nadcházející období je účinné zapojení výzkumných kapacit vysokých škol do inovačních procesů podnikatelských subjektů. Toto je dle mého názoru velmi efektivní cesta, jak docílit návratu veřejných i soukromých finančních prostředků vynaložených na výzkumné aktivity při zásadním navýšení jejich konkurenceschopnosti. V rámci zefektivnění všech činností státu není možné vynechat i vědu a výzkum. Základní otázkou je, jak široký má být základní výzkum, který by měl být spíše koncentrován v rámci Evropské unie tak, aby došlo ke koncentraci finančních prostředků, výzkumného i lidského potenciálu.

Rozvoj aplikovaného výzkumu musí být národním zájmem České republiky tak, aby stabilizoval národní hospodářství a posiloval jeho konkurenceschopnost v globální ekonomice. Toto vidím jako nezbytný cíl pro všechny podnikatelské subjekty bez rozdílu jejich velikosti.

Hospodářská a obchodní spolupráce má mnoho forem a možností. Letošní ročník Investičního fóra se bude zabývat spoluprací v rámci EU a zejména v rámci projektu ESÚS, tj. 'Evropské seskupení územní spolupráce', který je připravován v rámci Moravskoslezského kraje, Opolského a Slezského vojvodství a Žilinského samosprávného kraje. Tento velký a strategicky významný evropský region má značný hospodářský potenciál s možností zvýšení konkurenceschopnosti jak jednotlivých regionů, tak celého ESÚS.

Velmi konkrétním a dodatečně zařazeným tématem konference je hospodářská a obchodní spolupráce tuzemských strojírenských, elektrotechnických a staveb-

ních firem při výstavbě jaderných elektráren v ČR. Jedná se o jedinečnou příležitost zásadním způsobem obnovit již v minulosti získané reference při výstavbě jaderných elektráren v Jaslovských Bohunicích, Dukovanech, Mochovicích a Temelíně. Účast tuzemských firem, zejména na jaderné části nově stavených elektráren, je pro naše hospodářství klíčová a Česká republika si nesmí nechat ujít tuto příležitost!

Věřím, že letošní ročník konference nebude formální, ale že časově velmi aktuální témata přispějí k rozvoji podnikatelského i veřejného sektoru jak v našem kraji, tak v celé ČR.

Pavel Bartoš

prezident Sdružení pro rozvoj MSK a předseda KHK MSK



Sekce PPP chce svou práci prezentovat také v rámci konference Investment & Business Forum

Sekce PPP, která vznikla jako součást Sdružení pro rozvoj MSK díky podpoře Moravskoslezského kraje a statutárního města Olomouce, se prioritně zaměřuje na intenzivní komunikaci s investory a také se samosprávou Moravskoslezského kraje. „V samotném začátku působení sekce bylo jejím cílem především vysvětlit, co vše se pod pojmem PPP projekty skrývá a do jaké míry může být sekce nápomocná k dalšímu rozvoji regionu,“ říká Vít Ruprich, tajemník Sekce PPP. „S podporou kraje už proběhla rozsáhlá dotazníková akce, v jejímž rámci jsme oslovili zhruba 300 obcí v regionu. Zajímali jsme se, zda mají připraveny konkrétní infrastrukturální projekty, zda uvažují o jejich spolufinancování v rámci Sekce PPP apod. Vzhledem k tomu, že jde o projekty s minimálním rozpočtem zhruba sto milionů korun, týkaly se naše dotazy především větších měst. Na dotazník reagovala zhruba třetina oslovených obcí, my jejich odpovědi nyní vyhodnocujeme a se získanými údaji dále pracujeme. Například 8. září se uskutečnilo rozšířené zasedání Sekce PPP, kterého měl možnost zúčastnit se každý, koho daná problematika zajímá, a kde jsme rozebírali mimo jiné možnost, jak nabídnout samosprávě finanční prostředky, které se nedostávají v období poklesu daňových příjmů, apod. Svou práci chce sekce prezentovat také v rámci konference Investment & Business Forum.“

Kromě toho bylo konkrétním subjektům na náklady sekce nabídnuto zpracování studie proveditelnosti určených projektů. „Sdružení pro rozvoj MSK uzavřelo smlouvu například s Fakultní nemocnicí Olomouc, která je členskou organizací Sdružení, na zpracování studie proveditelnosti možné výstavby parkovacího domu v rámci areálu nemocnice. Další smlouva je uzavřena s Úřadem městského obvodu Olomouc-Poruba na studii proveditelnosti realizace parkovacího domu na ulici Šoupalově. Další téma, tentokrát zpracovávané pro Krajský úřad MSK, se týká možnosti financování integrovaného parkovacího objektu pod vědeckou knihovnou formou PPP. Sekce také připraví obdobnou studii pro obec Osoblaha. V tomto případě půjde o systémové zjednodušení kotelen na území města s možným využitím spalování biomasy.“

V současné době členové sekce zpracovávají pilotní projekt, který by měl demonstrovat využití a přínos PPP, a snaží se poskytnout členům Sdružení pro rozvoj MSK, a nejen jim, co nejvíce informací o činnosti sekce a o možnostech projektů PPP.

Kontakt: pppsekce@msunion.cz

JESSICA: nový nástroj pro měnící se Evropu

JESSICA je společná evropská podpora udržitelných investic do městských oblastí (Joint European Support for Sustainable Investment in City Areas). V Moravskoslezsku byla oficiálně zahájena 8. února 2010 podpisem Smlouvy o financování Holdingového fondu JESSICA mezi Regionální radou Moravskoslezsko a Evropskou investiční bankou.

Přibližte nástroj JESSICA vlastníma očima. Proč je podle vás potřeba hledat nové nástroje financování projektů ze strukturálních fondů?

„JESSICA přináší změnu v městském managementu i v samé podstatě investování. Jakkoli je vždy nejpodstatnější integrovaná rozvojová strategie, bez kvalitního nástroje realizace přijde nůž. Při implementaci nástroje JESSICA tedy nejde pouze o samotné projekty, ale hlavně o posunutí vnímání realizace udržitelné strategie rozvoje města.“

Jak se pozná nástroj JESSICA v praxi?

„Připravované a realizované projekty městského rozvoje jsou součástí integrované strategie udržitelného rozvoje města. Při zavádění nástroje se ustaví profesionální struktura, která má za úkol poskytování finančních prostředků formou půjček, záruk či podílových vkladů. Tato struktura povinně obsahuje tzv. fondy městského rozvoje neboli Urban Development Funds (UDF). Nepovinně pak tzv. holdingový fond. UDF financují zejména projekty s finanční návratností, které není nezbytné financovat dotačním způsobem, a vytváří tak projektová portfolia, případně hledají soukromé partnery pro jejich financování nebo řízení. Financující subjekty, tedy řídicí orgány operačních programů či holdingové fondy, které operují v jejich zastoupení, hledají spíše cesty a podmínky investování, investiční nástroje, než jednotlivé projekty. Finanční zdroje se po skončení investičního cyklu vrací zpět do systému a slouží dalším projektům.“



Jaké další výhody přináší nový způsob investování?

„Přínosy systému jsou nasnadě. Vlastníci projektů budou motivováni hledat efektivní cesty jejich realizace, jelikož získané finance musí po čase vrátit poskytovateli. Do procesu financování mohou být zapojeni experti ze soukromého sektoru a přinést nové kompetence například v oblasti řízení projektů a rizik, finančního plánování a monitoringu, developmentu nemovitostí apod. Vyvážené portfolio projektů může představovat dlouhodobý nástroj městského rozvoje. V neposlední řadě je zde šance na 'recyklaci' finančních zdrojů a jejich zapojení do dalších projektů.“

Myslíte si, že JESSICA nahradí dosavadní modely financování projektů za pomoci strukturálních fondů?

„JESSICA není univerzálním řešením pro všechny části integrované strategie, vždy bude nezbytné realizovat čisté dotační projekty, které si na sebe 'nevýdělají'. Nabízí však řešení pro projekty s nízkou finanční a vysokou socio-ekonomickou návratností, otevírá nové segmenty trhu a může působit pákovým efektem při využití privátních zdrojů.“

Jaký vývoj se dá očekávat v nejbližších týdnech a měsících?

„Prvním významným krokem již bylo převedení půl miliardy korun z Regionálního operačního programu Moravskoslezsko do nástroje JESSICA na jaře tohoto roku. Dle dalšího plánu bude letos na podzim uveřejněna první výzva na fondy městského rozvoje, v průběhu jara 2011 budou nabídky jednotlivých UDF hodnoceny a započne fáze jednání o operačních smlouvách. Poté mohou UDF uzavírat investiční smlouvy s vlastníky projektů a započne samotný investiční proces. Lze předpokládat, že v roce 2012 budou finanční prostředky na projektových účtech a započne fáze postupného navracení peněz.“

Michal Sobek

Daniel Foltýnek působí jako národní expert u Evropské investiční banky na pozici místního zástupce JESSICA holdingového fondu Moravskoslezsko.

Z předchozích ročníků Investment & Business Forum



▲ Konferenci zahajuje svým projevem Jaroslav Palas, hejtmán Moravskoslezského kraje.



▲ Přednáškový sál bývá zaplněn, což svědčí o stále rostoucí popularitě této konference.



◀ Konference Investment & Business Forum má vždy hojnou mezinárodní účast. V roce 2007 přijela mezi jinými také delegace z Koreje.



▲ Účastníci konference navštívili také automobilku Hyundai v Nošovicích, Letiště Leoše Janáčka v Mošnově a ostravskou společnost VÍTKOVICE.

JAK MŮŽE ČR DNES OVLIVNIT BUDOUCÍ PODOBU STRUKTURÁLNÍCH FONDŮ?

Čerpání evropských fondů je téma, které trvale zajímá nejen veřejnost a potenciální příjemce, ale i politiky a zástupce státní správy - jako aktéry, kteří podmínky pro čerpání prostředků z evropských fondů připravují, realizují a kontrolují. Přestože se momentálně nacházíme zhruba teprve v polovině stávajícího programového období 2007-2013, diskuse o budoucím programovém období jsou již velmi živé. Požádali jsme o rozhovor Daniela Brauna, 1. náměstka ministra pro místní rozvoj, který má přípravu podmínek pro budoucí využívání evropských fondů v podmínkách České republiky po roce 2013 ve své kompetenci.

Pane náměstkú, jak vlastně vznikají podmínky pro budoucí čerpání evropských fondů? Je již nyní jasné, kam budou v budoucnu evropské prostředky nasměrovány?

Začnu od hlavní rozvojové vize Evropské unie na tuto dekádu - tj. do roku 2020, kterou se stala Strategie Evropa 2020. Hlavním cílem této vize je 'inteligentní a udržitelný růst podporující soudržnost'. Toho by měla Evropa dosáhnout pomocí integrovaného přístupu, tedy kombinací investic do různých oblastí - inovací, lidských zdrojů, podnikatelského prostředí, infrastruktury - do jednoho rámce v národním, regionálním a místním kontextu. A to je právě kohezní politika EU neboli politika hospodářské, sociální a územní soudržnosti, která definuje účel a podmínky pro využívání evropských fondů. Kohezní politika má zejména podporovat harmonický rozvoj EU a přispívat k plnému využití rozvojového potenciálu všech jejích regionů. To je významné zejména pro zaostalejší oblasti EU, mezi něž z hlediska ekonomického výkonu stále patří i Česká republika.

Nasměrování budoucích evropských fondů bude tedy do značné míry determinováno právě zmíněnou Strategií Evropa 2020 a úsilím o vyrovnání zaostávajících zemí a regionů s těmi vyspělejšími. Z této základní filozofie bude vycházet formulace priorit České republiky pro budoucí programové období po roce 2014. Základem nových programů, které budou tyto priority a cíle určovat a popisovat, by měla být především prorůstová hospodářská politika založená na podpoře inovací a vzdělávání, podpoře efektivnějšího trhu práce a dobudování stále ještě zaostávající infrastruktury. Vyjednáváním s Evropskou komisí o tom, kam přesně budou prostředky směřovat, nás čeká přibližně za dva roky.

Jak se Česká republika na budoucí programové období připravuje? A kdo všechno se na této přípravě podílí?

Koordinací příprav v rámci České republiky bylo pověřeno Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, které při těchto aktivitách využívá zkušeností z příprav i implementace kohezní politiky pro současné programové období. V programovém prohlášení vlády je uvedeno, že 'vláda bude věnovat velkou pozornost přípravě

a vyjednávání podmínek pro čerpání evropských fondů v budoucím programovém období po roce 2013'. Věnujeme proto velkou pozornost všem faktorům, které koncipování budoucí kohezní politiky ovlivňují. Oslovili jsme několik renomovaných ekonomů, europoslanců a dalších odborníků, aby s ministerstvem projednávali otázky podoby budoucí kohezní politiky z národní i evropské úrovně. Ke spolupráci jsme také přizvali zástupce z řad poslanců a senátorů z výborů, jejichž činnost je zaměřena na evropské záležitosti a na regionální rozvoj. Tento otevřený styl práce znamená pro ministerstvo záruku partnerského přístupu k tvorbě základních strategických dokumentů a pozic k přípravě budoucího čerpání evropských fondů.

Jakou roli v přípravě budoucího období hraje Evropská komise, která zároveň aktuálně navrhuje některé kroky zaměřené na užší koordinaci hospodářských politik členských států EU?

Základní představy budoucí kohezní politiky EU budou obsaženy v dokumentech Evropské komise, jejichž zveřejnění bylo avizováno na podzim 2010. Jde o 'Sdělení k reformě rozpočtu EU' a 'Pátou kohezní zprávu'. Okolo těchto textů se začne rozvíjet klíčová část debaty na evropské úrovni. Aby naše národní pozice byla dostatečně projednána, připravili jsme s mým týmem dokument 'Východiska pozice ČR pro jednání o podobě kohezní politiky EU po roce 2013', který navrhuje některé základní principy a priority z hlediska zájmů České republiky. O nich budeme nyní jednat se všemi partnery.

Máte pravdu v tom, že Evropská komise navrhuje posílit vazbu mezi kohezní politikou a veřejnými financemi. Konkrétně je navrhováno provázat kohezní politiku se strukturálními a institucionálními reformami v členských státech. Při neplnění stanovených závazků a cílů by mohly být pozastaveny danému státu platby z evropských fondů a přeměšovány na projekty, které by mohly přispět ke zlepšení stavu veřejných financí. Já jsem však přesvědčen, že nejprve je nutné přísněji vymáhat současná pravidla a mám o přínosu návrhů s dopadem na kohezní politiku značné pochybnosti. Sankce by byly přijatelné pouze v případě, že bude zajištěn rovnoměrný dopad na všechny členské státy.

Všechny tyto otázky jsou však předmětem debat a konečné rozhodnutí je teprve před námi. Výdaje evropského rozpočtu, včetně strukturálních fondů, by každopádně měly být vynakládány na ty priority, které zajišťují dostatečnou evropskou přidanou hodnotu a které nelze zajistit národním financováním. Nalézání takových oblastí bude předmětem debat České republiky s Evropskou komisí a na Evropské radě v následujících měsících a mým cílem je, abychom na tato jednání byli připraveni.



EVROPSKÁ UNIE
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
INVESTICE DO VAŠÍ BUDOUCNOSTI



DOSAVADNÍ POSTUP SDRUŽENÍ PRO V OBLASTI PODPORY DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURY

Koordinovanou podporu zlepšení dopravní infrastruktury a dopravy, jako základní podmínky zvládnutí průmyslové transformace regionu a jeho hospodářského rozvoje, Sdružení zahájilo již v roce 1995. Stanovilo si přitom hlavní cíle, tj.:

- 1) Napojení regionu na hlavní evropskou dopravní síť,
- 2) Řešení moderní regionální dopravy.

V roce 1996 byl založen poradní sbor pro dopravní infrastrukturu, jehož členy se stali zástupci jednotlivých regionálních aktivit, a příslušných jednání se začali účastnit také vrcholní představitelé Ministerstva dopravy ČR.

Následovalo zpracování základních koncepčních materiálů o potřebném rozvoji dopravy a dopravní infrastruktury, a to i v souvislosti s připravovaným vstupem České republiky do Evropské unie.

V květnu roku 1997 byl u příležitosti 150. výročí příjezdu prvního vlaku do Ostravy uspořádán první ročník mezinárodní konference TRANSPORT se zaměřením na posílení severojižního dopravního propojení Evropy a podporu prioritních projektů.

V červnu téhož roku byl za přispění Sdružení oficiálně rozšířen VI. panevropský dopravní koridor vedoucí původně pouze přes slovenské území (Žilinu) směrem na jih o paralelní větev VI.B procházející Moravskoslezským krajem a celým moravským územím České republiky.

V roce 2000 bylo prosazeno koncepční řešení dopravní infrastruktury Moravskoslezského kraje, na kterém se Sdružení podstatně podílelo, a založena byla také např. tradice mezinárodního železničního veletrhu CZECH RAILDAYS.

Následovala příprava, sestavení a prosazení Memoranda o spolupráci při řešení dopravní obslužnosti a rozvoji železniční infrastruktury v Moravskoslezském kraji, které obsahuje konkrétní investiční projekty a také rozvoj dopravních systémů. To bylo podepsáno v roce 2001, aktualizováno v roce 2006 a Sdružení dosud vede příslušnou celostátní pracovní skupinu.

Od roku 2003 bylo Sdružení také zastoupeno v pracovní skupině MD ČR k výstavbě dálnice D 47, komunikace R 48 a následně celého tzv. Slezského kříže, kde je v současnosti prioritním cílem zlepšení dopravního propojení v trase komunikace I/11 (I/57) s kapacitním napojením na Slovensko. Postup do dalších let se upřesňuje.

Spolu s rostoucím okruhem spolupracujících institucí (Česká republika i zahraniční partneři) se Sdružení zúčastnilo zpracování řady dalších podkladových materiálů a studií vedoucích např. k nasazení nových kolejových vozidel do systému regionální dopravy MSK, zásadně podpořilo přípravu kolejového napojení ostravského letiště a mnoho jiných akcí s konkrétními výstupy.

V letošním roce se spolu s Moravskoslezským krajem podílelo na financování a zpracování 'Perspektivního řešení dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje', několik let je pravidelně přizýváno na zasedání Řídící komise EU pro realizaci VI. panevropského dopravního koridoru a bylo rovněž osloveno zahraničními institucemi ke spolupráci na řešení mezinárodního projektu Baltic-Adriatic Transport Cooperation (BATCo), kde se účastní jako jediný představitel České republiky se 17 dalšími evropskými partnery.

Sdružení se samozřejmě věnovalo dalším podstatným tématům, jako je např. napojení regionu na vodní cestu, rozvoj kombinované dopravy a logistických center, problematika letecké dopravy i perspektiva vysokorychlostních tratí. V současnosti se také intenzivně věnuje stabilizaci přípravy a výstavby prioritních projektů ve vztahu k uplatňování úsporných opatření.

Dosavadní závěry předchozího ročníku mezinárodní konference TRANSPORT



Dálnice D 47

Zprovoznění celého úseku dálnice na území Moravskoslezského kraje směrem od Bohumína je realizováno k 25. 11. 2009. Následné napojení na polskou dálnici je připravováno.

Komunikace R 48

Výstavba probíhá s časovým opožděním, napojení na Polsko je však již provedeno.

Komunikace I/11 - I/57

Jedná se v současnosti o prioritní problém Moravskoslezského kraje podmiňující hospodářský rozvoj přilehlých oblastí. Jde o pokračování již zahájených staveb a o podstatné urychlení přípravy a výstavby kapacitního napojení na Slovensko.

Komunikace R 67 a I/67

Současný vývoj potvrzuje nutnost zlepšení dopravního napojení Karvinska a vznikajících rozvojových oblastí mezi městy Havířov, Orlová a Karviná na koridorové trase D 47 a R 48.

II. tranzitní železniční koridor

Modernizace byla ukončena v roce 2004, následovala také nádražní budova Ostrava-Svinov a železniční uzel Bohumín. Nutná je modernizace železničního uzlu Ostrava hl. nádraží.

III. tranzitní železniční koridor

Optimalizace úseku Dětmorovice - hranice Slovenské republiky probíhá, termínové sladení s výstavbou silnice I/11 v přilehlém úseku je zajištěno. Stavba je součástí schváleného memoranda.



ROZVOJ MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE KURZU A DOPRAVY MÁ KONKRÉTNÍ VÝSLEDKY

Letiště Ostrava a.s.

Funkční dopravní napojení letiště a okolní zóny na dálnici D 47, II. tranzitní železniční koridor a regionální dopravní systém jsou řešeny. To se týká i vhodných dopravních prostředků, což je obsaženo také ve schváleném memorandu.

Kombinovaná doprava a logistická centra

Komplexní koordinace rostoucích přepravních a tranzitních výkonů v rámci MSK, České republiky a EU je nutností. Konkrétním příkladem je připravované veřejné logistické centrum v Mošnově. Potřebný je regionální logistický generel.

Regionální dopravní systém

Jde zejména o návaznost na koridorové trasy, projekty zmíněného memoranda o spolupráci při řešení dopravní obslužnosti a rozvoji železniční dopravy v Moravskoslezském kraji včetně využití nových železničních vozidel. K dispozici je koncepce rozvoje dopravní infrastruktury MSK, potřebná je ucelená koncepce dopravní obslužnosti.

Napojení regionu na vodní cestu

Přípravu splavnění Odry se nepodařilo urychlit ani v rámci protipovodňových opatření po roce 1997. Doporučuje se situaci aktualizovat ve vztahu k pohledu Evropské unie na vodní dopravu a nutnosti stabilizovat příslušnou územní trasu.

Napojení regionu na vysokorychlostní železniční trať

Potvrzuje se nutnost vytváření podmínek pro napojení Moravskoslezského kraje a celé ostravsko-katovické oblasti na rozšiřující se síť evropských vysokorychlostních železnic a zahrnout tuto záležitost do rozvojových programů a koncepcí.

Účastníci konference TRANSPORT kladně hodnotí:

- Zájem zúčastněných krajů a států na kvalitním multimodálním severojižním propojení Evropy v celé trase VI. panevropského dopravního koridoru.
- Zájem zúčastněných krajů a států na řešení infrastrukturních koridorových návazností v regionech včetně řešení dopravní obslužnosti a logistiky.
- Průběžnou podporu a koordinaci výstavby dopravní infrastruktury Moravskoslezského kraje a dalších krajů i států prostřednictvím této konference.

Účastníci konference TRANSPORT nadále potvrzují podporu:

- Urychlení výstavby komunikací D 1, R 55 a koridorové spojnice R 49 se zařazením do sítě TEN v případě Zlínského kraje.
- Urychlení výstavby komunikací R 35 a D 11 v případě Olomouckého, Královéhradeckého a Pardubického kraje.
- Urychlení výstavby významných komunikací Jihomoravského kraje s důrazem na kvalitní napojení vídeňské oblasti.
- Spolupráci krajů s cílem systémového rozvoje regionálních letišť.
- Zpracování regionální koncepce dopravní obslužnosti a logistiky s přeshraničním přesahem směrem na Slovensko, Polsko a kraje další.
- Vzniku a činnosti Centra bezpečné jízdy v Ostravě a jeho zapojení do příslušného evropského systému s cílem zlepšit chování účastníků silničního provozu a bezpečnost dětí.

Účastníci konference TRANSPORT doporučují zahrnout do programu příštích ročníků:

- Problematiku logistických center, systémů kombinované dopravy, napojení na širokorozchodnou železnici a vodní cestu.
- Možnosti rozšíření vysokorychlostních železnic a problematiku regionálních letišť.
- Bezpečnostní a ekologické aspekty dopravy, pohled na kritickou infrastrukturu.
- Regionální dopravní koncepce a systémy.



ÚČASTNÍCI 13. ROČNÍKU MEZINÁRODNÍ KONFERENCE TRANSPORT DŮRAZNĚ VYZÝVAJÍ:

- Všechny zodpovědné instituce k urychlenému řešení kritické dopravní situace na koridorové spojnici I/11. Důvody byly v minulých letech mnohokrát popsány a konkrétní nárůst dopravy ve směru na Slovensko je potvrzuje.
- Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje, Krajská hospodářská komora MSK a další podnikatelské iniciativy i ze slovenské strany již navrhly možná opatření a nabízejí pomoc.
- Ve vztahu k současné ekonomické situaci:
 - pokračovat ve výstavbě připravených infrastrukturních projektů a také v přípravě nejnutnějších projektů nových (např. v souladu s vládním usnesením č. 550/2006),
 - provést inventuru účelného čerpání dotačních prostředků EU a maximálně je směřovat na nutné infrastrukturní projekty (také na obnovu železničního vozového parku),
 - nepřipustit další krácení finančních prostředků v rámci státního rozpočtu z kapitoly doprava.



SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ MSK SLAVÍ V LETOŠNÍM ROCE 20. VÝROČÍ SVÉHO VZNIKU

Řekli o nás...

Vysoce hodnotím spolupráci města Ostravy se Sdružením pro rozvoj Moravskoslezského kraje, jehož činnost pravidelně sleduji. Myslím, že například podíl Sdružení na rozvíjející se dopravní infrastruktuře kraje je neodmyslitelný.

Aleš Zedník, primátor města Ostravy, rok 2006

Spolupráce se Sdružením v praxi znamená například spolupráci v oblasti vzdělávání a lidských zdrojů a spolupráci při vytváření a kultivování investičního a podnikatelského klimatu. Společně se zaměřujeme také na rozvoj dopravní infrastruktury a logistiky, na oblast energetiky, řešení problematiky nakládání s odpady, rámcově koordinujeme regionální aktivity a podobně.

Evžen Tošenovský, hejtmán MSK, rok 2006

Podle mého názoru Sdružení pro rozvoj MSK velmi pomáhá krajským orgánům a také se intenzivně angažuje v polsko-české spolupráci. Tato organizace hraje v MSK významnou úlohu, rád bych, aby jejích zkušeností využili i Poláci. Taková organizace nám totiž chybí.

Antoni Sadowski, generální konzul Polské republiky v Ostravě, rok 2006

Velmi pozitivně mohu hodnotit výsledky mezinárodní konference TRANSPORT v Ostravě, kterou pořádá Sdružení pro rozvoj MSK. Tato konference získala mezinárodní renomé - účastní se jí představitelé jiných zemí a také Evropské komise. Deset let se účastní této konference kompetentní sbor, a to jak politiků, tak i odborníků z oblasti dopravy a hospodářských pracovníků zejména z České republiky, Slovenska a Polska.

Wojciech Żarnoch, předseda Řídicího výboru pro VI. panevropský dopravní koridor, rok 2007

Sdružení pro rozvoj MSK svými aktivitami a spoluprací s krajem v minulosti zcela jednoznačně prokázalo, že mu není lhostejné, kterým směrem se region ubírá, a je významným způsobem ochotno a schopno napomoci jeho rozvoji.

Marian Lebieczik, náměstek hejtmána, rok 2009

Nejdůležitější podmínkou pro rozvoj Moravskoslezského kraje je intenzivní rozvoj dopravní infrastruktury. A právě o to se snaží nejen naše Sdružení pro výstavbu komunikací I/11 a I/57, ale i Sdružení pro rozvoj MSK a Krajská hospodářská komora MSK. Myslím si, že poslední dvě zmíněné organizace udělaly velký kus práce například při přípravách a realizaci dálnice D 47.

Pavel Mališ, náměstek primátora města Opavy, rok 2006

Spolupráci mezi ČR a svou vlastní hodnotím velmi kladně. Významnou oblast našich konkrétních společných aktivit představuje například spolupráce v rámci VI. transevropského multimodálního koridoru, kde - podle mého názoru - hraje velmi důležitou roli zejména Sdružení pro rozvoj MSK. Spolupracuji s touto organizací už od roku 1996 a jsem hrdý na to, že se nám podařilo uskutečnit řadu úspěšných akcí. Ostatně, ocenění za svůj vlastní přínos a za přínos celého Sdružení k rozvoji spolupráce v oblasti dopravy obdržel generální ředitel Sdružení pan Miroslav Fabian, který byl vyznamenán polským ministrem dopravy medailí Za zásluhy o rozvoj dopravy v Polské republice.

Jerzy Uzieblo, rada pro dopravní a námořní záležitosti při Velvyslanectví Polské republiky v Praze, rok 2006

Náměstkovi primátora města Ostravy Vojtěchovi Mynářovi jsme položili několik otázek týkajících se dopravní situace v Moravskoslezském kraji...

Jak vnímáte rušení důležitých staveb dopravní infrastruktury na území Ostravy? V čem jsou hrozby tohoto kroku?

„V navrženém seznamu rušených silničních staveb byly původně na území města Ostravy dvě významné stavby - Silnice I/11 Ostrava, prodloužená Rudná - hranice okresu Opava a stavba Silnice I/56, prodloužená Místecká - II. stavba. Obě tyto komunikace jsou dálničními přivaděči a jsou důležité nejen pro samotné město, ale i pro celou aglomeraci. Na základě dopisů a dalších aktivit za strany města došlo ke změně postoje ministra dopravy ČR, kdy II. stavba ul. Místecké nebude zastavena, avšak bude realizována zatím pouze v polovičním šířkovém profilu. Pokračování stavby silnice I/11 má však být zahájeno až v roce 2013. Toto rozhodnutí přináší následující problémy a rizika:

- zvýšení množství exhalací, další zhoršení ekologické zátěže, a tím zvýšení zdravotních rizik obyvatel města, především v městských částech Poruba a Pustkovec,
- vyhocení dopravní situace s dopady na účastníky silničního provozu - tvorba kongescí i v době mimo dopravní špičky, další ztížení průjezdnosti křižovatek, zpomalení dopravy ve městě a i přes postupné zavádění prvků inteligentního dopravního systému další problémy v oblasti zajištění plynulosti dopravy,
- zhoršení stavebního stavu současně užívaných komunikací a nutnost jejich oprav a údržby, především ulice Opavské v úseku od ulice 17. listopadu po hranici okresu.“

Jak probíhají jednání s ministerstvem dopravy, jaký je v současné době stav těchto jednání? Jaké další kroky podnikáte?

„S panem ministrem dopravy Bártou jednáme průběžně pořád. Ihned po zveřejnění soupisu zastavených staveb jsme mu zaslali dopis primátora, kde jsme vyjádřili kategorický nesouhlas se zastavením staveb na území města Ostravy.

O podporu jsme rovněž požádali dopisem předsedu vlády Nečase, hejtmána Moravskoslezského kraje Palase, předsedu Asociace krajů Haška a Svaz měst a obcí ČR. Rovněž zastupitelstvo statutárního města Ostravy schválilo další dopis ministru dopravy Bártovi, který osobně předám v příštím týdnu.“

Na mezinárodní konferenci TRANSPORT se zaměříte na téma potřebnosti rozvoje dopravní infrastruktury v Ostravě. Co považujete v této oblasti za nejpodstatnější a proč?

„Vedle trvale nedostatečně řešené problematiky ekologické zátěže, kdy celá oblast je jednou z lokalit s nejhorším životním prostředím v Evropě, se jedná především o vysoký podíl nezaměstnanosti, kde kromě samotného nedostatku volných pracovních míst je nutné zlepšit situaci i v oblasti dopravní dostupnosti. Výstavba kvalitní dopravní infrastruktury, která zlepší úroveň dojezdu do zaměstnání při současném snížení stávajících negativních vlivů dopravy na obyvatele města, je tak jednou ze základních potřeb a bude tak jedním z hlavních témat konference TRANSPORT, na které vystoupím se svým příspěvkem.“

V čem vidíte přínos konference TRANSPORT a v čem přínos Sdružení pro rozvoj MSK (jeho přínos právě v současné době a ve spojení s dopravní infrastrukturou)?

„Myslím, že je nesmírně důležité zabývat se problematikou dopravy obecně. Obzvlášť pak v našem regionu, který je svoji rozlohou a počtem obyvatel největší v celé republice a jeho napojení na republikovou komunikační síť bylo ještě nedávno katastrofální. Proto jsme velice rádi, že se stalo pravidlem pořádání této konference právě v našem městě a máme tak možnost diskutovat s odborníky o našich problémech s dopravní infrastrukturou přímo zde a hledat řešení, jak ji zlepšit.“

PERSPEKTIVNÍ ŘEŠENÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

V návaznosti na platnou koncepci rozvoje dopravní infrastruktury a v souladu s dohodou o spolupráci se Sdružením pro rozvoj Moravskoslezského kraje dohodlo s Moravskoslezským krajem na zpracování studie Perspektivní řešení dopravní obslužnosti Moravskoslezského kraje. Tento postup je obsahem Memoranda o spolupráci při řešení dopravní obslužnosti a rozvoji železniční infrastruktury v Moravskoslezském kraji.

Zhotovitelem díla byla společnost Dopravní projektování spol. s r.o., ve spolupráci s UDI MORAVA, s.r.o., (členové Sdružení), a dalšími partnery, zejména s:

- představiteli MSK a okolních krajů (např. Zlínský a Olomoucký),
- odborníky MD ČR a vysokých škol,
- představiteli větších měst a obcí včetně statutárního města Ostravy,
- obdobně s některými podniky a institucemi, včetně ostravského letiště a Českých drah.

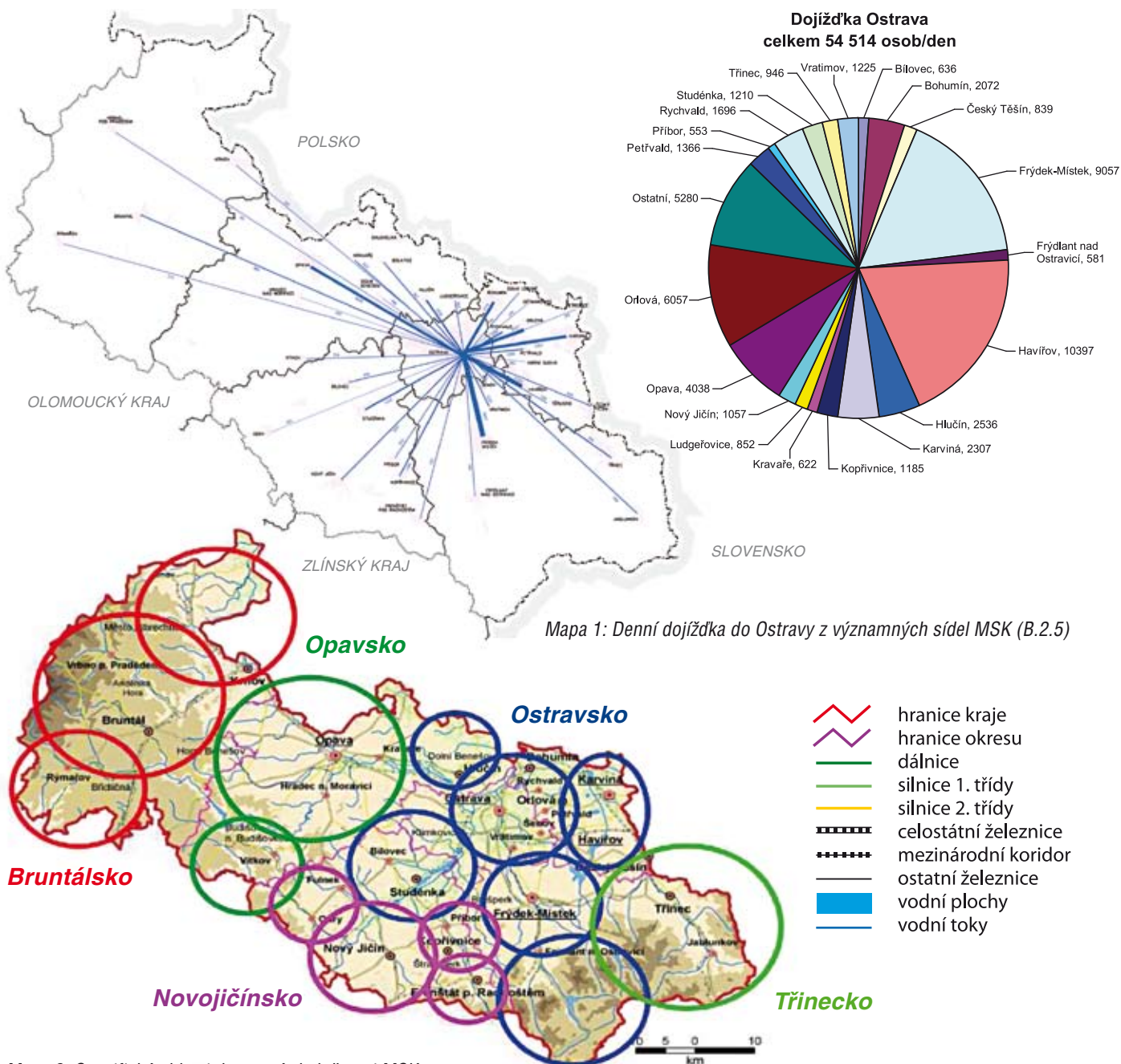
Využita byla analýza skutečných dopravních proudů v kraji, ale i dotazníkové šetření u cestujících veřejnosti a dalších odborných postupů, koordinovaných řídící

skupinou tohoto projektu. Důraz byl kladen na hospodárnost a bezpečnost dopravy, potřebnou dopravní dostupnost s uplatňovanou zásadou "kraj bez periferií" a samozřejmě na šetrnost k životnímu prostředí a zlepšení kvality ovzduší v kraji, což moderní hromadná doprava umožňuje.

Součástí studie je i návrhová část obsahující desítky konkrétních projektů a opatření k postupné realizaci v budoucím období. Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje předalo tento komplexní dokument vedení Moravskoslezského kraje v požadovaném termínu, tj. polovině roku 2010, k dalšímu využití.

V rámci uvedeného dlouhodobého šetření v Moravskoslezském kraji bylo např. zjištěno, že cestující veřejnost považuje za prioritní:

- rychlost dopravy,
- cenu jízdného,
- četnost spojů,
- dostupnost zastávek,
- spolehlivost.



Mapa 2: Specifické oblasti dopravní obslužnosti MSK

Přípravu přeložky I/11 je potřebné urychlit

V souladu s dosavadním cílem urychlit přípravu a výstavbu kapacitního dopravního napojení na Slovensko, tzv. přeložka I/11, byla ministrem dopravy ustavena pracovní komise, kde je styčným pracovníkem za region starostka města Třince Věra Palkovská. První zasedání se uskutečnilo dne 20. 9. 2010 v Informačním centru v Třinci.

V Oldřichovicích pokračují výkupy pozemků, přes které povede nové dopravní napojení na Slovensko.



Hlavním úkolem jsou výkupy pozemků na území Oldřichovice-Bystřice. Účelem je získání stavebního povolení do poloviny příštího roku a nárokování finanční částky v návrhu státního rozpočtu na rok 2010 pro samotnou realizaci a zároveň pokračování i na výkupy pozemků v úseku Nebory-Oldřichovice. Významnou roli zde sehrávají starostové dotčených obcí, kteří by měli být nápomocni při těchto výkupy a řeší oprávněné požadavky, např. dovýkupy zbytkových pozemků.

Setkání zástupců dvou hospodářských komor

Počátkem září došlo k neoficiálnímu setkání dvou představitelů hospodářských komor v Doněcku. Prezident Doněcké obchodní a průmyslové komory Genadij Dmitrijevič Čižikov a předseda Krajské hospodářské komory Moravskoslezského kraje Pavel Bartoš se sešli u příležitosti konání mezinárodní výstavy důlní techniky v Doněcku na Ukrajině.



Projednali plnění vzájemné dohody obou komor, vyslovili podporu uzavření memoranda o spolupráci mezi Doněckou oblastí a Moravskoslezským krajem, která je ve fázi příprav, a potvrdili zájem o další spolupráci, mimo jiné i v oblasti vysokých škol. Pavel Bartoš pozval pana prezidenta Doněcké obchodní a průmyslové komory na návštěvu Moravskoslezského kraje.

Centrum mezinárodního obchodu aktivně podporuje exportéry v našem kraji

Centrum mezinárodního obchodu, které vzniklo letos v lednu díky spolupráci Krajské hospodářské komory MSK, Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje, si klade za cíl zlepšení dostupnosti existujících služeb pro exportéry v našem kraji a zvýšení povědomí o těchto službách u firem, které exportní aktivity teprve zahajují. Neméně významné je také usnadnění účasti našich vývozců na zahraničních kontraktčních výstavách a asistence při vytváření vlastních kontaktů a vazeb v některých perspektivních teritoriích.

Vše směřuje k podpoře exportu a ke zvýšení konkurenceschopnosti zejména malých a středních firem, které na rozdíl od velkých společností v této sféře často improvizují. **V současné době se např. pracuje s databází přibližně sedmi set exportérů a se skupinou téměř padesáti subjektů, které hodlají vývoz zahájit.**

Firma, která je na zahraničním trhu konfrontována s mezinárodní konkurencí, musí zefektivňovat svoji práci, omezovat nerentabilní činnosti, vyvíjet nové a lepší produkty. Zkrátka musí inovovat. S tím souvisí další z dlouhodobějších záměrů Centra mezinárodního obchodu: vyhledávání firem s vysokým podílem inovací, komunikace s nimi a společné hledání konkrétních nástrojů, které jim usnadní uplatnění na zahraničních trzích.

Sdružení pro rozvoj MSK, Jiří Tomčík



**SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ®
MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE**

pořádá vánoční koncert,



**který se uskuteční ve středu 8. prosince 2010 od 19.00 hodin
v Kongresovém sále MaMaison Imperial Hotelu Ostrava
pod záštitou Františka Václava Lobkowicze, biskupa
ostravsko-opavské diecéze.**

Toto tradiční předvánoční setkání členů Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje v rámci kulturního společenského večera je poděkováním jeho členům za spolupráci a přáním všeho nejlepšího do nového roku. V letošním roce 2010 je to navíc připomenutí dvacátého výročí vzniku Sdružení.



Letošní ročník koncertu bude opět uvádět Monika Židková. Na snímku s Miroslavem Fabianem, generálním ředitelem Sdružení pro rozvoj MSK.

Z účinkujících vystoupí:

- Alice Bauer (zpěvačka)
- Iluzionista
- Pavel Bobek (s kapelou)

**Závěrem tohoto společenského večera
bude vánoční slovo pana biskupa.**

TŘINEC, DYNAMICKY SE ROZVÍJEJÍCÍ MĚSTO

Co se ve vašem městě v posledních letech podařilo?

„Město Třinec patří k dynamicky se rozvíjejícím městům. Pilíři takového hodnocení jsou statut bezpečného města, titul Brownfield roku a titul Stavba roku za mimoúrovňové křížení na průmyslové zóně.“

Vstupní branou při příjezdu do města je mimoúrovňové křížení v Třinci-Konské, které je branou do podnikatelského srdce - průmyslové zóny Baliny. Zónu realizovalo město ve spolupráci s Třineckými železárnami v roce 2000 s cílem vzniku nových pracovních míst. V průběhu deseti let se podařilo průmyslovou zónu zcela zaplnit. Je zde vytvořeno zhruba 800 pracovních míst a celková investice ze strany investorů činí 1,5 miliardy korun. Zóna byla oceněna i jako zóna s největším společenským přínosem, neboť jsou zde i pracovní místa pro tělesně postižené občany. O atraktivitě zóny svědčí i aktuální zájem dalšího zahraničního korejského investora, který by v průběhu následujícího roku měl vytvořit dalších 400 až 500 pracovních míst a který bude vyrábět komponenty pro automobilový průmysl. Také spolupráce s největším zaměstnavatelem v regionu, společností Třinecké železárny, a.s., a to na mnoha úrovních, přispívá k tomu, že nezaměstnanost v Třinci je jednou z nejnižších v okolí. V Třinci se dlouhodobě rozvíjí nabídka vzdělávání. Od roku 2003 je zde možnost studovat také bakalářské a magisterské studium Vysoké školy podnikání a bakalářské studium Vysoké školy báňské - Technické univerzity. Město nezapomíná ani na seniory, již 8 let mohou navštěvovat Univerzitu třetího věku.

Zřejmě klíčovým projektem posledních let je však Revitalizace povodí Olše. Tento projekt byl vyvolán zejména povinností zajistit čištění odpadních vod na stanovenou úroveň, které i našemu městu vyplývají z legislativy v oblasti vodního hospodářství. Projekt je významný jednak partnerstvím osmi obcí v povodí Olše, jednak svým plošným rozsahem v rámci města. V současné době je realizováno již cca 95 % stavebních prací. I další rozvojové plány města jsou velké - v oblasti dopravy je to vybudování obchvatu města Třince. V současné době probíhá výstavba III. rychlostního koridoru, kde v rámci výstavby probíhá příprava a budou realizovány stavby jako VIA Lyžbice, podjezd pod železniční tratí, který spojí dvě části města, ale i železniční zastávka v centru města.



Nejnavštěvovanějším místem určeným k relaxaci je lesopark, ve kterém, v rámci projektu revitalizace lesoparku, byly vybudovány pobytové plochy, asfaltové povrchy, stezky, nové chodníky tvořící oblouk. Kompletně opravený byl i městský stadion, probíhá modernizace víceúčelové sportovní haly i letního koupaliště.“

Jak město podporuje podnikatele?

„Třinec se dlouhodobě zasazuje o lepší dopravní dostupnost regionu, v rámci možností podporuje společnosti podnikající na průmyslové zóně Baliny, podporuje zvyšování kvalifikace pracovníků. Ve spolupráci s několika dalšími institucemi zaměřuje svou aktivitu také na podporu drobných podnikatelů. Ve městě funguje např. podnikatelský inkubátor. V neposlední řadě je potřeba uvést, že město nevyužilo možnosti navýšení koeficientu, kterým se násobí základní sazby daně z nemovitostí.“

Co by pomohlo dalšímu rozvoji města?

„Především vybudování silnice I/11. V současné době se plně podílíme na intenzivní přípravě této stavby tak, aby se v roce 2012 mohlo začít stavět.“

Vaše město je členem Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje. V čem vidíte přínos Sdružení?

„Členství v uvedeném Sdružení hodnotíme velmi pozitivně, neboť nejednou přispělo k prosazení rozvojových aktivit města. Na druhé straně je potřeba říci, že také Třinec se snaží aktivně podporovat roli Sdružení při naplňování svých cílů.“

Blahopřejeme

Společnost MasterCard ve spolupráci s Vysokou školou ekonomickou v Praze zpracovala studii o kvalitě života v 50 největších městech v České republice. **Město Třinec se umístilo na 18. místě v ČR a bylo vyhodnoceno jako nejlepší město poskytující nejvyšší kvalitu života v Moravskoslezském kraji.**

ROZVOJ KRNOVA JE VIDITELNÝ!

Paní starostky Renaty Ramazanové jsme se zeptali, co vše se v posledních letech podařilo realizovat v městě Krnově? Jak město podporuje podnikatele, jak se zde daří rozvíjet infrastrukturu a jaký přínos pro město má členství ve Sdružení...

„Bylo toho opravdu mnoho, co se nám v posledních letech podařilo. Určitě bych ale ráda vyzvedla fakt, že Krnov je velmi úspěšný v získávání evropských dotací. Například v nedávném dělení dotací z Operačního programu přeshraniční spolupráce 2007-2013 Česká republika - Polská republika pro realizaci mikroprojektů se jeho tři projekty umístily na předních místech a nechaly za sebou tři desítky projektů ostatních žadatelů. Příčkou nejvyšší obsadil krnovský projekt Společně na cestách - Česko-polská dopravní výuka pro děti z Krnova a Hlubčic, který bude realizovat město Krnov s hlubčickými partnery. V rámci projektu dojde k rekonstrukci dopravního hřiště v areálu Střediska volného času Méda v Krnově a od září letošního roku do listopadu roku 2011 na něm bude probíhat společná praktická i teoretická výuka českých a polských dětí. A to je jen malá část úspěchů v této oblasti.“



K dalším důležitým projektům patří i nedávno zahájená, tolik potřebná, rekonstrukce čistírny odpadních vod. Zároveň se nám podařilo dokončit také vybudování kanalizace v oblasti Chomýž. Krnov je úspěšný ale i v oblasti cestovního ruchu. V letošním roce totiž Turistické informační centrum Krnov obhájilo loňské vítězství v soutěži Nejlepší informační centrum 2010, která probíhá v jednotlivých regionech ČR a organizátorem soutěže je vydavatelství Vltava-Labe-Press, a.s., společně s Asociací turistických informačních center (A.T.I.C.) ČR.

Víme, že pro další rozvoj města je naprosto nezbytný rozvoj infrastruktury na Krnovsku, víme, že rušení dopravních staveb ze strany Ministerstva dopravy ČR je nešťastné a dá se říci, že i přímo nerozumné řešení, snažíme se tedy proto i nadále bojovat, aby se stavby v této oblasti nezastavily. Krnov má připravený plán obchvatu města a rušení dopravních staveb, zvláště staveb mířících ve směru Krnov-Opava-Ostrava, nám totiž dále oddaluje vybudování potřebné dopravní infrastruktury.

A podnikatelé? Ti jsou pro rozvoj našeho města více než důležití, proto se s nimi vedení města pravidelně setkává a konzultuje s nimi všechny kroky, které by mohly mít vliv na jejich činnost. Město také podnikatelům vychází vstříc v cenovém rámci pronájmů nebytových prostor a pozemků ve vlastnictví města a pro zájemce pořádá pravidelné semináře na nejrůznější témata důležitá pro podnikání.

Členství ve Sdružení pro rozvoj MSK nám velmi pomáhá v prosazování těch zájmů obyvatel Krnova, které mají regionální i nadregionální charakter, a také v možnosti aktivně se podílet na připravovaných plánech a strategiích.“ -*hal-*

Dotace na ČOV pochází z OP Životní prostředí.



NOSTRA

safety S.R.O.



**ochranné
pracovní
pomůcky**



**OCHRANNÉ PRACOVNÍ POMŮCKY
BEZPEČNOSTNÍ TABULKY
ČISTICÍ BAVLNA
DOPRAVA A SPEDICE
• NÁHRADNÍ PLNĚNÍ •**

www.nostra-safety.cz

STAROMĚSTSKÁ 1077, 738 01 FRÝDEK-MÍSTEK ☎ 777 66 55 08

POTŘEBUJETE RYCHLE BRIGÁDNÍKY?

Volejte

JOB-centrum

**tel. 596 914 178
mob. 603 451 105**

www.jobcentrum.cz

rychle • levně • legálně • již 20 let

protex- Protipovodňová ochrana

Nová technologie protipovodňové ochrany založena na využití:



- tkaninových vaků Ø 300-900 mm, L max. 100 m, kombinace „dvojče“, „trojče“ atd.
- popílkocementových, písčitohlinitých, popřípadě jiných plnicích směsí
- stavebních nebo speciálních čerpadel



Přednosti: • rychlá a bezpečná realizace • min. nároky na plochu (půdorys) instalace • nízká cena • vysoká flexibilita	Určeno pro: • navýšení hrází, břehů • zpevnění hrází, břehů • utěsnění hrází, břehů vodních nádrží a toků • výstavbu hrází retenčních nádrží, suchých poldrů atd.	Reference: • Město Olešnice • Město Letohrad - místní část • OÚ Petrovice u Karviné • OÚ Těrlícko
---	--	--

KOEXPRO OSTRAVA, a.s. | U cementárny 1303/16 | 703 00 Ostrava-Vitkovice | tel./fax: 596 633 923 | e-mail: koexpro@koexpro.cz



Úspěšná prezentace Letiště Leoše Janáčka Ostrava a Moravskoslezského kraje...

Leoš Janáček Ostrava Airport

Desátý ročník akce Dny NATO v Ostravě a Dny vzdušných sil Armády České republiky se konaly o víkendu 18. a 19. září 2010. Pořádalo je Sdružení Jagello 2000 (člen Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje) ve spolupráci s Velitelstvím společných sil Armády České republiky, Policií České republiky, Hasičským záchranným sborem MSK a Letištěm Ostrava a.s., (člen Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje). Těto mimořádně úspěšné a největší letecko-armádně-bezpečnostní akce ve Střední Evropě se zúčastnilo více než 180 tisíc návštěvníků.



Dne 7. září 2010 navštívila Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje delegace z Japonska, kterou vedli pan Keiki Fujita z Oberlin University v Tokiu a pan Toru Shirai, generální ředitel společnosti Shirai Group.



Cílem jejich návštěvy bylo získat informace o systému a způsobu nakládání s komunálním odpadem v Moravskoslezském kraji. Představitelé tokijské společnosti prezentovali své zkušenosti a naslouchali postupům, které prezentovali zástupci společností FITE a DEPOS v Horní Suché. Jednání na téma praktických poznatků zejména při svozu a využívání komunálního odpadu v našem regionu přispělo dle vyjádření pana Toru Shirai k jeho ucelenému pohledu na náš systém nakládání s odpady.

Lékařská fakulta OU slavnostně zahájila svou činnost

Dne 22. září slavnostně zahájila svou činnost Lékařská fakulta Ostravské univerzity. Do historicky prvního ročníku oboru Všeobecné lékařství se platně přihlásilo 670 studentů, ačkoli fakulta jich mohla přijmout jen 100. „Počet podaných přihlášek byl dokonce 780, ale ne všichni uchazeči nakonec doložili potřebné doklady a úhradu k přihlášce,“ upozornil rektor Ostravské univerzity Jiří Močkoř. Zájem je dokladem toho, že univerzita přesvědčila nejen Akreditační komisi, ale i studenty. Vybudování Lékařské fakulty, resp. akreditaci všeobecného lékařství, a tím transformaci Fakulty zdravotnických studií na Lékařskou fakultu OU, připravovala univerzita tři roky, během nichž prošla náročným hodnocením Akreditační komise. Současně musela univerzita propojit systém budoucí výuky lékařů s Fakultní nemocnicí v Ostravě, která je nedílnou součástí přípravy mediků.



Nejen letadla, ale i vrtulníky se vznášely nad hlavami návštěvníků Letiště Leoše Janáčka v Ostravě-Mošnově. Byla to hezká podívaná...

Zajímavý projekt AUTO ACADEMY byl představen

Moravskoslezský automobilový klastr (člen Sdružení pro rozvoj MSK) představil dne 16. září 2010 velmi užitečný vzdělávací projekt AUTO ACADEMY, zaměřený na posílení výuky tolik potřebných technických oborů.

Přichází s výukovými modely, které mají u studentů zvýšit zájem a základní znalosti např. v oblastech štihlé výroby, logistiky a podobně. Zásadní je, že potřebné učební materiály vytvořili špičkoví odborníci z praxe, takže příslušní absolventi nebudou již mířit na úřady práce, jako se často stává, ale do konkrétních pracovních pozic v podnicích, kde jsou jejich znalosti žádány.

Lze si jen přát rozšíření těchto principů např. do celé oblasti výrobců dopravní techniky, která má v našem kraji mimořádné zázemí a perspektivu. Včetně výroby osobních, nákladních a trakčních kolejových vozidel, tramvají, důlní a jiné manipulační techniky, oborů speciálních či leteckého oprávenství a dílů pro výrobu lodí.



Akce KHK MSK a partnerských organizací v rámci projektu ENTERPRISE EUROPE NETWORK



Podpora podniků na dosah ruky



KRAJSKÁ HOSPODÁŘSKÁ KOMORA
MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE



European Commission
Enterprise and Industry



Dvoustranná jednání firem:

BE2WEEN - Bridging Enterprises to empoWer Environmental and Energy Network

Oborové zaměření: Recyklace a odpadové hospodářství

Datum konání: 14. a 15. září 2010

Místo konání: Birmingham, Velká Británie

Hlavní organizátor: Promofirenze BIC

ICT and automation

Oborové zaměření: ICT a automatizace

Datum konání: 30. září 2010

Místo konání: Sofie, Bulharsko

Hlavní organizátor: Applied Research and Communications Fund

LIGNUMEXPO

Oborové zaměření: dřevařský a dřevozpracující průmysl

Datum konání: 7. říjen 2010

Místo konání: Nitra, Slovensko

Hlavní organizátor: NARMSP Bratislava

Dvoustranná jednání klastrů

Oborové zaměření: dvoustranná jednání polských a zahraničních klastrů mají vést k výměně zkušeností a možnému navázání spolupráce

Datum konání: 15. říjen 2010

Místo konání: Varšava, Polsko

Hlavní organizátor: ARR Varšava

Polsko-německo-česká dvoustranná jednání firem

Oborové zaměření: kovoprůmysl, strojírenství, odvětví elektronické, elektrické, energetické, obnovitelné energie, stavebnictví, informatika a průmyslová automatika, dřevozpracující průmysl, výpočetní technika a umělé hmoty, subdodavatelé pro průmysl a ochrana životního prostředí

Datum konání: 4. listopad 2010

Místo konání: Jelenia Góra, Polsko

Hlavní organizátor: Karkonoska Agencja Rozwoju Regionalnego

Odborné semináře, workshopy, konference:

Neustálé zlepšování ve výrobě a administrativě (workshop)

Datum konání: 5. říjen 2010

Místo konání: Ostrava

Hlavní organizátor: Krajská hospodářská komora MSK

Veřejné zakázky (seminář)

Datum konání: 20. říjen 2010

Místo konání: Ostrava

Hlavní organizátor: Krajská hospodářská komora MSK a Agentura pro regionální rozvoj, a.s.

Byznys klub (seminář pro začínající podnikatele)

Datum konání: 12. říjen 2010

Místo konání: Frýdek-Místek

Hlavní organizátor: Úřad práce ve Frýdku-Místku

Benchmarking klastrů v Polsku (konference)

Datum konání: 14. říjen 2010

Místo konání: Varšava, Polsko

Hlavní organizátor: ARR Varšava

17. Polsko-německo-české podnikatelské kooperační fórum (konference)

- prezentace aktivit v oblasti výměny znalostí a zkušeností v oblasti rozvoje inovací a transferu technologií, příklady dobrého využití evropských prostředků na inovace

Datum konání: 4. listopad 2010

Místo konání: Jelenia Góra, Polsko

Hlavní organizátor: Karkonoska Agencja Rozwoju Regionalnego

Kontakt:

Eva Šimečková; Markéta Nenzová
e.simeckova@khkmsk.cz; m.nenzova@khkmsk.cz
Tel.: +420 597 479 335-0
www.khkmsk.cz
www.enterprise-europe-network.cz
www.enterprise-europe-network.ec.europa.eu
Krajská hospodářská komora Moravskoslezského kraje
Výstavní 2224/8, 709 00 Ostrava-Mariánské Hory
IČ: 476 73 192, DIČ: CZ47673192

Nová fotografická publikace o krásách Moravy a Slezska!



foto: Štefan Špic
layout a texty: Pavel Noga
počet stran: 120
vazba: vázaná s přebalem
provedení: plnobarevné
anglická mutace textů
resumé: němčina,
poština, ruština
vydání: říjen 2010

**Skvělý dárek pro Vás, pro Vaše blízké
a obchodní partnery z ČR i zahraničí.**

Mimořádná nabídka Vaší prezentace

Vaši marketingovou značku či reklamní grafiku umístíme na zvolenou plochu reklamního segmentu – od 4500 Kč, případně vložíme samostatnou prezentační stránku.

**Výhoda pro členy HKČR
formou slev až 40 %!**



Vydavatelství Repronis
Teslova 2, 702 00 Ostrava-Přívaz
mobil: 739 211 324, fax: 596 114 333, tel.: 596 115 191
vydavatelstvi@repronis.cz

NOVELA ZÁKONA O VEŘEJNÝCH ZAKÁZKÁCH



Podpora podniků na dosah ruky

KRAJSKÁ HOSPODÁŘSKÁ KOMORA
MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJEEuropean Commission
Enterprise and Industry

Novela zákona č. 137/2006. Sb., o veřejných zakázkách, nabyla účinnosti 15. září 2010. Zákon č. 179/2010 Sb., kterým se mění zákon o veřejných zakázkách, má přispět ke zvýšení transparentnosti veřejného zadávání veřejných zakázek zejména zpřesněním některých ustanovení. Plní i funkci transpoziční. Do českého právního řádu zapracovává evropskou směrnici 2009/33/ES, o podpoře čistých a energeticky účinných silničních vozidel.

Přehled nejvýznamnějších změn:

1. Povinnost zadavatele zveřejňovat veškeré informace vztahující se k výběrovému řízení na internetu.

2. Definování citlivé činnosti v souvislosti se zákonem o ochraně utajovaných informací.

3. Změny ve zjednodušeném podlimitním řízení:

- povinnost zadavatele zveřejnit výzvu v informačním systému,
- povinnost hodnotit i nabídku uchazeče, který nebyl vyzván,
- změna min. 15denní lhůty pro podání nabídek na lhůtu libovolnou, kterou určí zadavatel,
- rozšíření možnosti využít jednací řízení s uveřejněním i u předchozího zjednodušeného podlimitního řízení. Dosud tato možnost platila pouze na otevřené a užší řízení a soutěžní dialog,
- zadavatel bude nově oprávněn zrušit zjednodušené podlimitní řízení pouze při splnění zákonných důvodů.

4. Rozšíření možnosti poskytnutí zadávací dokumentace elektronicky - způsobem umožňujícím dálkový přístup, a to bezodkladně.

5. Prokazování chybějící kvalifikace prostřednictvím subdodavatele je dodavatel povinen doložit čestné prohlášení subdodavatele o tom, že není veden v rejstříku osob se zákazem plnění veřejných zakázek, výpis subdodavatele z obchodního rejstříku a smlouvu se závazkem subdodavatele k plnění veřejné zakázky alespoň v rozsahu, v jakém prokázal splnění kvalifikace.

6. Základní kvalifikační předpoklad ohledně nekalé soutěže formou podplácení a neprobíhajícího insolvenčního řízení je omezen na dobu posledních tří let.

7. Rozšíření základních kvalifikačních předpokladů o:

- předložení seznamu společníků nebo členů, jde-li o právnickou osobu,
- předložení seznamu zaměstnanců nebo členů statutárních orgánů, kteří v posledních třech letech pracovali u zadavatele a byli v pozici s rozhodovací pravomocí pro rozhodování o veřejných zakázkách,
- má-li dodavatel formu akciové společnosti, má vydány pouze akcie na jméno a předložil aktuální seznam akcionářů v dané lhůtě.

8. Rozšíření náležitostí posouzení kvalifikace:

- zpracování protokolu o posouzení kvalifikace,
- možnost dodavatelů nahlížet do protokolu, pořizovat výpis nebo opis.

9. Úprava omezení uchazečů losem v užším řízení, jednací řízení s uveřejněním a soutěžním dialogu:

- losování pouze pod dohledem notáře,
- možnost kontroly losovacího zařízení přítomnými zájemci.

10. U poskytování jistoty lze nově jistotu poskytnout kromě peněžní částky a bankovní záruky rovněž formou pojištění záruky.

11. Proces otevírání obálek:

- komise sdělí uchazečům informaci o ceně jednotlivých nabídek,
- sektorový zadavatel nemá povinnost ustanovit komisi pro otevírání obálek u jednacího řízení bez uveřejnění,
- u otevírání obálek při hodnocení nabídek elektronickou aukcí nesmí být uchazeči přítomni,
- utajení totožnosti účastníků elektronické aukce v protokolu o otevírání obálek,
- zadavatel není oprávněn umožnit nahlédnutí do protokolu o otevírání nabídek v případě, že bude použita elektronická aukce.

12. Hodnocení nabídek:

- váha hodnotících kritérií se nemusí vyjadřovat jenom v procentech, ale také jiným matematickým vztahem,
- povinnost uvést v protokolu o hodnocení nabídek hodnocení každé nabídky v rámci všech hodnotících kritérií,
- možnost uchazečů pořídit si kopie zpráv o posouzení a hodnocení nabídek,
- povinnost náležitě zdůvodnit odlišný výběr dodavatele než bylo doporučení hodnotící komise.

13. Úprava rámcové smlouvy:

- povinnost uvést způsob stanovení konkrétního počtu uchazečů, když zadavatel hodlá rámcovou smlouvu uzavřít s více uchazeči,
- možnost upravit plnění jednotlivých uchazečů v přílohách rámcové smlouvy,
- zadavatel může při zadávání veřejné zakázky na základě rámcové smlouvy změnit základní hodnotící kritérium ekonomické výhodnosti nabídek na základní hodnotící kritérium nejnižší nabídkové ceny, zúžit rozsah nebo použít odlišnou váhu dílčích hodnotících kritérií, než která byla zvolena při uzavírání rámcové smlouvy.



14. Využití opčního práva:

- rozšíření využití opčního práva na původní zakázky zadávané v otevřeném řízení, užším řízení nebo zjednodušeném podlimitním řízení,
- zadat veřejnou zakázku na základě využití opčního práva může zadavatel pouze v jednací řízení bez uveřejnění; takto nelze zadat veřejnou zakázku na dodávky,
- opční právo nelze využít, pokud cena bez DPH za realizaci opčního plnění převyšuje o více než 30 % předpokládanou hodnotu opčního plnění, která byla stanovena v zadávacích podmínkách původního zadávacího řízení, nebo cena opčního plnění bez DPH činí více než 30 % ceny původní veřejné zakázky.

15. Úprava soutěže o návrh:

- v soutěži o návrh se může soutěžit v otevřené nebo užší soutěži, což předtím nebylo upraveno,
- zveřejňování oznámení soutěže o návrh bude probíhat obdobně jako u ostatních výběrových řízení.

16. Písemnosti mezi zadavatelem a dodavatelem se posílají elektronicky prostřednictvím datové schránky, pokud to povaha písemností umožňuje.

17. Stanovena povinnost zadavatele vyžádat si předchozí stanovisko ministerstva financí, jestliže předpokládaná hodnota VZ činí nejméně 500 mil. Kč a smlouva bude uzavírána nejméně na 5 let nebo na dobu neurčitou.

V návaznosti na novelu ZVZ zorganizuje Krajská hospodářská komora Moravskoslezského kraje a Agentura pro regionální rozvoj ve středu 20. října 2010 odborný seminář za účasti zástupců Ministerstva pro místní rozvoj ČR, Úřadu na ochranu hospodářské soutěže a dalších expertů.

Kontaktní osoba: Eva Šimečková
tel.: 597 479 335, e.simeckova@khkmsk.cz

Zdroj: Ministerstvo pro místní rozvoj, www.mmr.cz; www.bezkorupce.cz

KHK MSK INFORMUJE...

Nová právní úprava pro solární energii

(Pokračování z Regionálního podnikatelského zpravodaje č. 2 / 2010)

Studie připojitelnosti

Další novinkou je možnost, aby provozovatel distribuční či přenosové soustavy požadoval po výrobci elektřiny, aby svou žádost o připojení doplnil studií připojitelnosti. Již dříve byly studie připojitelnosti používány, ovšem ty si nechávali zpracovávat většinou sami provozovatelé distribučních soustav, aby měli přesný přehled o volné kapacitě své soustavy. Nově může být tato povinnost uložena žadateli o připojení, který též ponese náklady na zpracování takové studie.

Samozřejmě nelze očekávat, že splnění této povinnosti bude požadováno po žadatelích, kteří zamýšlejí připojit zařízení s velmi malou instalovanou kapacitou (tzv. domácí fotovoltaické elektrárny). Naopak v případě větších solárních projektů se má za to, že vyžadování studie připojitelnosti se stane běžnou praxí.

Konec stanovisek

Nová vyhláška provedla především zásadní změnu v tom ohledu, že zrušila dosud realizovaný institut stanovisek. Dle dřívější právní úpravy následovalo po posouzení žádosti žadatele o připojení k elektrizační soustavě, za předpokladu, že žadatel splnil všechny podmínky stanovené zákonem (2) a vyhláškou (3), vydání kladného stanoviska provozovatele distribuční nebo přenosové soustavy. Kladné stanovisko bylo nezbytným podkladem pro následné uzavření smlouvy o připojení.

Podle nové úpravy při kladném posouzení žádosti žadatele o připojení k elektrizační soustavě provozovatel distribuční či přenosové soustavy předkládá **žadateli přímo návrh smlouvy o připojení**. Tento návrh může žadatel o připojení očekávat do 30 dnů, resp. do 60 dnů od podání žádosti v případě zařízení připojovaného do napěťové hladiny vysokého napětí. Provozovatel dále v návrhu smlouvy stanoví lhůtu, v níž musí být smlouva o připojení žadatelem přijata. K tomu uvádíme, že tato lhůta může být stanovena na max. 30, resp. 60 dnů. Pokud by v takto stanovené lhůtě nedošlo k uzavření smlouvy o připojení, rezervace kapacity v soustavě pro žadatele zaniká.

Jak dál po podpisu smlouvy o připojení?

Po uzavření smlouvy o připojení musí žadatel především uhradit **zálohu na podíl na oprávněných nákladech na připojení** jeho zařízení k elektrizační soustavě, přičemž tato záloha může dosahovat maximální výše 50 mil. Kč.

Nová vyhláška odstraňuje i právní nejistotu, pokud jde o termín reálného připojení zařízení žadatele k elektrizační soustavě. Dříve účinná vyhláška neobsahovala ustanovení, které by jednoznačně stanovilo, že provozovatel distribuční či přenosové soustavy připojí žadatele k elektrizační soustavě v určitém časovém období od podpisu smlouvy o připojení. V praxi si pak provozovatelé udávali velmi rozličné termíny připojení. Některé provozovatelé nabízeli připojení do 3, jiné dokonce až do 14 měsíců. Vyhláška v tomto ohledu jednoznačně stanoví, že provozovatel **připojí žadatele do 180 dnů od podpisu smlouvy o připojení, popř. do 1 roku**, jde-li o výrobu elektřiny s instalovaným výkonem nad 30 kW. (4)

Co se starými stanovisky?

Vyhláška převádí stanoviska vydaná před účinností této vyhlášky do režimu smluv. Přechodná ustanovení vyhlášky stanoví, že žadatel, který před účinností této vyhlášky obdržel kladné stanovisko od provozovatele distribuční nebo přenosové soustavy, je povinen v době platnosti stanoviska požádat o uzavření smlouvy o připojení a uhradit zálohu na podíl na oprávněných nákladech na připojení.

- (2) Zákon č. 458/2000 Sb., o podmínkách podnikání a o výkonu státní správy v energetických odvětvích a o změně některých zákonů (energetický zákon), ve znění pozdějších předpisů.
- (3) Vyhláška č. 51/2006 Sb., o podmínkách připojení k elektrizační soustavě.
- (4) V případě, že připojení zařízení žadatele bude vyžadovat zvláštní stavebně technická opatření, nemusí být tyto lhůty dodrženy. -mh-

Zdroj: AK Havel a Holásek, Právní novinky, květen 2010, str. 5-6.

Autor: Mgr. Ing. Daniel Zejda

Lean Leadership®
www.dcvision.cz

Někteří konzultanti
horlivě propagují
japonskou čistotu
a pořádek na pracovišti,
my umíme a dokážeme
mnohem více...



Consulting – Training – Implementation



Bruxelles (B) – Hörsholm (DK) – Lyon / Paris (F) – Prague / Opava (CZ)
 Bratislava (SK) – Cambridge (GB) – Stockholm / Malmö (S)
 Stuttgart (D) – Houten (NL) – Zürich (CH) – Milán (I) – Oslo (NO)

FAKULTNÍ NEMOCNICE OSTRAVA OBHÁJILA PRESTIŽNÍ MEZINÁRODNÍ AUDIT

Na přelomu června a července proběhl ve Fakultní nemocnici Ostrava akreditační audit Joint Commission International (JCI), který prověřil kvalitu a bezpečí služeb nemocnice a posoudil soulad nemocničních postupů s požadavky mezinárodních akreditačních standardů JCI. **Fakultní nemocnici Ostrava se podařilo audit jako první fakultní nemocnici v zemi obhájit.**

„Zhodnotilo se tak intenzivní úsilí, které jsme více než dva roky přípravě k získání akreditace JCI věnovali, a zároveň tento úspěch výrazně posílil prestiž naší nemocnice nejen v České republice, ale i v zahraničí. Mezinárodní certifikát nám navíc umožní zahájit ekonomicky velmi zajímavý projekt poskytování péče zahraničním pacientům,“ říká Svatopluk Němeček, ředitel Fakultní nemocnice Ostrava.

Vista
HOTEL
OSTRAVA

WWW.HOTELVISTA.CZ



FIREMNÍ VEČÍRKY,
AKCE DLE POŽADAVKŮ
KLIENTA



TRENDY STYL
PRO VAŠE
SCHŮZKY
A JEDNÁNÍ



SVATEBNÍ DEN DLE
VAŠICH PŘÁNÍ A SNŮ
BEZSTAROSTNĚ
S NÁMI



KONFERENCE
A ŠKOLENÍ
V PŘÍJEMNÉM
PROSTŘEDÍ



NÁDECH ELEGANCE
PRO VÁŠ VOLNÝ ČAS
S PŘÁTELI

WWW.HOTELVISTA.CZ



SKUPINA TRANSPORTATION

Tradiční výrobce kolejových vozidel

lokomotivy, tramvaje, metro, příměstské jednotky,
osobní přípojný vozy



**ELEKTRICKÁ LOKOMOTIVA ŠKODA 109 E
PRO ČESKÉ DRÁHY**



**NÍZKOPODLAŽNÍ TRAMVAJ FORCITY
PRO PRAHU**



**ELEKTRICKÁ JEDNOTKA ŘADY 671
PRO ŽELEZNIČNÚ SPOLOČNOSŤ SLOVENSKO**

Tel.: +420 37818 6666
Fax: +420 37818 6097
E-mail: transportation@skoda.cz
www.skoda.cz

www.skoda.cz