



Témata čísla 3/2015

- 2) Prezident Pavel Bartoš: Rok 2015 je jubilejní
- 3) Jiří Cienciala: Bez pomoci státu to kraj nezvládne
- 4) Jan Železný: Každé ocenění je vzruhou pro organizátory
- 5) Firma BORCAD cz patří k nejnovativnějším firmám v oboru
- 6) Kraj, Sdružení a Komora budou dále spolupracovat
- 7) Gustav Kotajny: Podnikatelé potřebují stabilní zákony
- 8) Konference TRANSPORT 2015
- 9) Projekt MHD zdarma ve Frýdku-Místku
- 10) Sdružení se připojilo k Třinecké výzvě
- 11) Firma Brose v Česku více než deset let

Oslavy **25.** výročí založení

Sdružení vyvrcholily na slavnostním galavečeru Region pro sebe

Oslavy pětadvaceti let existence Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje vyvrcholily na slavnostním galavečeru Region pro sebe, kde členové Sdružení také ocenili ty, kteří pomáhají zviditelnit region. Šestnáctý ročník vánočního galavečera, který Sdruže-

ní každoročně pořádá, se konal 9. prosince 2015 v Park Inn by Radisson Hotelu Ostrava pod záštitou biskupa ostravsko-opavské diecéze Mons. Františka Václava Lobkowicze.

[více na str. 4](#)

25. Dvacet pět let od vzniku Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje

Končící rok 2015 je svým způsobem jubilejní. Doznívaly oslavy čtvrtstoletí od takzvané sametové revoluce a rovněž naše Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje si připomíná čtvrtstoletí své existence. Doba 25 let je již dostatečně dlouhá, aby stála za zamyšlení, co se z očekávání po roce 1989 podařilo naplnit, kam společnost došla a naopak, co jsme promarnili a co musíme napravovat.



Pavel Bartoš
prezident Sdružení

Pokud mluvíme o výročích, je mi milou povinností připomenout výročí založení Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje před 25 lety. Děkuji všem, kteří byli u jeho vzniku, kteří po celých 25 let byli jeho členy nebo podporovateli, a přispěli tak nemalou měrou k rozvoji našeho kraje. Ušli jsme kus cesty, velká většina věcí se podařila, ale rozhodně není vše hotovo. Do dalších let přejí Sdružení mnoho úspěchů, nezištné práce a schopnost vytvářet partnerství zejména s politickou reprezentací Moravskoslezského kraje, vládním zmocněncem pro náš kraj, Krajskou hospodářskou komorou MSK a dalšími institucemi, které mají upřímný zájem překonávat současné problémy v kraji a rozvíjet ho ve prospěch jeho občanů, zejména ve prospěch našich dětí a vnoučat.

Pokud budeme objektivní, pak musíme ocenit všechny pozitivní změny ve společnosti. Bohužel tyto změny se neprojeví u všech občanů stejně. Nová doba přinesla nejen svobodu a množství příležitostí, ale naložila na každého z nás řadu povinností, především nutnost postarat se sám o sebe a o svou rodinu.

Řada občanů tuto povinnost a zároveň příležitost nepřijala a dokonale se zabydlela ve všeobijmající sociální síti státu a žije na úkor těch, kteří tvoří hodnoty a platí daně. Ke konci roku máme evidováno v Česku 430 tisíc nezaměstnaných, a přitom již čile diskutujeme, odkud dovezeme lidi, kteří budou ochotni pracovat. Přitom vznikají tlaky nejen na vysoce kvalifikované a scházející profese, ale i na nízko kvalifikované pracovní síly. Například zaznívají hlasy, že schází 20 000 uklízeček. Zde rozhodně selhává stát, který nedokáže motivovat, možná i donutit pracovat armádu nezaměstnaných. To se netýká výjimek, které z objektivních důvodů nemohou pracovat, nebo po přechodnou dobu hledají nové zaměstnání. O ty se stát musí postarat, je to jeho povinnost. Situace v Moravskoslezském kraji je stejná jako na celostátní úrovni. Nová politická reprezentace po roce 1989 přesvědčila občany, že stát je nejhorší hospodář, a proto musíme překotně privatizovat. Myšlenka to byla sice správná, ale jaksi se zapomnělo, že i privati-

zace má mít svůj řád, pravidla i koncepci. Bohužel proces privatizace předběhl nejen právo a řád, ale především i koncepci, která měla využít pozitiv životaschopného know-how ze systému plánového hospodářství pro budoucí prosperitu státu. Nedůsledností jsme prohospodařili dobrou startovní pozici. Mnoho „kapitálu“ bylo znehodnoceno a muselo se začít znovu. Chyby z privatizace byly živnou půdou pro „loupeživé kapitalisty“, kteří neměli zájem o rozvoj nabytého majetku, ale jak co nejvíce majetku a peněz vyvést ze společnosti ve svůj prospěch a problémy vyvést na stát, který teď neví, co s tím.

Obě popisované skupiny zaujímají opačné krajní póly ve společnosti, ale jedno mají společné: chtějí žít na úkor jiných. Hlavní příčinu jejich počínání spatřuji především ve špatné legislativě, ale nejen to. Již jsme zapomněli na polistopadová hesla o důvěře, morálce, o pokoře a poctivosti, slušném chování a o úctě člověka k člověku. Aby to zapomnění bylo rychlejší a účinnější, došlo k znehodnocování odkazu Václava Havla, a aby to bylo jednodušší, byli jeho příznivci posměšně nazváni „pravdoláskaři“ a podařilo se otevřít dveře do společnosti, kde je vše dovoleno. Bohužel i významní politici zjednodušují současný stav, který charakterizují, „že všichni kradou a nikdo neplatí daně“. Je to hrubá urážka naprosté většiny občanů a podnikatelů, kteří nekradou a pro které je placení daní naprostou samozřejmostí, tu ctí a plní.

Možná, že právě závěr roku, čas adventu, Vánoc a Nového roku je vhodné období k zastavení, k přemýšlení a hodnocení především vlastního života, zda by nebylo žádoucí nejen ve svém vlastním zájmu, ale i v zájmu své rodiny, svých blízkých a koneckonců i v zájmu celé společnosti připustit, že důvěra, morálka, pokora a poctivost, slušné chování a úcta člověka k člověku je ten největší kapitál společnosti. Zkusme pro posílení těchto hodnot něco udělat, věřím, že to bude stát za to. Nechci zde kázat dobro, ale věřím, že naprostá většina společnosti dokáže být nositelem morálních hodnot a šířit je do svého okolí. Těm všem za to děkuji. Přes všechna, nejen zde uvedená negativa oceňuji vše pozitivní, co naše společnost od sametové revoluce dokázala. Važme si svobody a nezávislosti, a braňme je, hledejme optimismus a sílu překonávat problémy, kterých máme mnohdy víc než dost.

Dovolím si jménem všech členů Sdružení poděkovat těm, kteří poctivě pracovali a přispívali k rozvoji našeho kraje, a zároveň chci vyslovit přání, aby tak činili i nadále. Všem našim členům, všem občanům našeho kraje chci popřát krásné prožití svátků vánočních a hodně zdraví, pohody, úspěchů, ale i míru a bezpečnosti v novém roce 2016.

Pokoj lidem dobré vůle.
Ing. Pavel Bartoš,
prezident Sdružení
pro rozvoj MSK

Bez pomoci státu to kraj

nezvládne, říká vládní zmocněnec Jiří Cienciala

[Nezaměstnanost klesá, pracovních míst přibývá, investoři přicházejí. Zdá se, že kraj je na dobré cestě. Jak letošní rok hodnotíte vy?](#)

Jsem rád, že Moravskoslezský kraj je atraktivní pro investory, a ještě víc mě těší, že se zdejší firmám daří. Ale mám obavy, že za tím do značné míry stojí evropské dotace a potřeba rychle dokončit stavby a práce na projektech, nikoliv skutečný hospodářský růst. Znepokojují mě také zprávy o situaci v OKD. Analytici upozorňují na další úbytek hotovosti, kterou firma disponuje. V příštím roce bude hotovost podniku s velkou pravděpodobností dál klesat, a to až do úrovně, které mohou způsobit úpadek OKD. Při aktuálních cenách uhlí na trzích se jeví jako nezbytné, aby firma v příštím roce přistoupila k mimořádným opatřením. Ta mohou mít velmi negativní dopad na region. Musíme se na to připravit. Ministr průmyslu už sestavil pracovní skupinu, zatím ale nemáme z OKD konkrétnější informace o dalším vývoji a plánech vlastníků.

[Vláda schválila rozšíření vaší působnosti o Karlovarský kraj a zároveň přípravu vaší strategie dokončení hospodářské restrukturalizace všech tří krajů. Co všechno to bude obnášet?](#)

Brzy by měl začít pracovat vládní meziresortní tým, který ve spolupráci s kraji vytvoří strategii a soubor návrhů opatření. Některá možná nesouhlasí, ale já si myslím, že bez pomoci státu to sám kraj nemůže zvládnout. Nejdůležitější je a bude vytvářet pracovní místa a to v souladu s potřebami trhu práce. Tedy jak místa, pro lidi s nižším vzděláním, tak pro špičkové odborníky nebo talentované mladé lidi, aby nám neodcházel jinam. Je potřeba podporovat podnikání ve všech možných formách. Pro budoucnost



Jiří Cienciala
vládní zmocněnec
pro Moravskoslezský,
Ústecký a Karlovarský kraj

kraje je také důležité technické vzdělávání, využívání výzkumu, vývoje a inovací a rychlé zavádění výsledků do praxe. Mezi priority řadím také dobudování regionální infrastruktury, a to nejen té dopravní, ale i budování dalšího zázemí pro rozvoj podnikání, řešení brownfieldů, úpravu legislativy a tak dále. Nezbytné

bude cílené a efektivní využití všech dostupných finančních zdrojů, evropských i národních.

[Hodně se letos mluví o nutnosti zlepšit technické vzdělávání, má podle vás zdejší průmysl stále perspektivu?](#)

Patřím mezi zastánce myšlenky, že bychom měli rozvíjet především ty obory, které tady jsou několik desetiletí – hutnictví a strojírenství. Potřebujeme ale také řemeslníky a perspektivní jsou i další obory, například informační a komunikační technologie, biotechnologie a nanotechnologie. Musí se ale zefektivnit systém podpory vědy, výzkumu, inovací, zkvalitnit technické vzdělávání a vyrovnat nabídku a poptávku na trhu práce. Nedostatek odborníků neumožňuje podnikům inovace a další růst, a reálně hrozí pokles konkurenceschopnosti zaměstnavatelů.
Jana Dronská

Ředitel Radúz Mácha:

Snažíme se krajské vládě pomoci při prosazování priorit rozvoje regionu

[Jak v rámci celoročního bilancování hodnotíte výsledky činnosti Sdružení v roce 2015?](#)

Letošní rok byl v pořadí již 25. v historii práce Sdružení. Účelem našeho snažení dlouhodobě je pomoci procesu dynamického a vyváženého rozvoje našeho kraje, růstu jeho hospodářské konkurenceschopnosti a prosperity a utváření místa pro spokojený život obyvatel, kteří v něm žijí. To je možné pouze za předpokladu konstruktivní spolupráce, koordinace, součinnosti, provázanosti a souhry nejen našich členů, ale i našich partnerů. Mám-li tedy rekapitulovat výsledky a efekty naší práce v průběhu tohoto roku, snažili jsme se aktivně naplňovat zejména 11 témat a priorit definovaných v dokumentu Memorandum o vzájemné spolupráci mezi Moravskoslezským krajem, Krajskou hospodářskou komorou MSK a Sdružením. S těmito dvěma našimi partnery tvoří Sdružení „jakousi triádu“ a v sestavě takového partnerství se snažíme naší krajské vládě pomoci při prosazování priorit rozvoje regionu. Uvedu alespoň některé z významných akcí organizovaných v tomto roce. Z těch tradičních to byl například již 21. ročník Kongresu starostů a primátorů Moravskoslezského kraje, 15. ročník odborné konference k problematice odpadového hospodářství ODPADY 21 či 19. ročník mezinárodní konference k rozvoji dopravní

infrastruktury TRANSPORT. Uskutečnily se další aktivity a projekty v rámci Moravskoslezského paktu zaměstnanosti. Letos jsme uchopili i některá nová témata. Jako příklad mohu uvést vytvoření česko-polské platformy k záměru prodloužení splavnosti Odry do Ostravy – Oderské fórum nebo 1. ročník odborné mezinárodní česko-polské konference k ožehavému tématu ovzduší – Ovzduší bez hranic. Pro kategorii malých a středních firem jsme organizovali velmi úspěšnou akci Exportní potenciál a jeho podpora subjektům v Moravskoslezském kraji s možností individuálních konzultací zájemců s řediteli vybraných zahraničních kanceláří agentury CzechTrade, na segment malých a středních podniků jsme zaměřili letošní konferenci Investment & Business Forum 2015, kterou jsme pojali jako Fórum malých a středních podnikatelů Moravskoslezského kraje. Prvního prosince jsme na společném zasedání Rady Sdružení, předsednictva krajské hospodářské komory a vedení Moravskoslezského kraje vyhodnotili naši vzájemnou spolupráci a já si cením toho, že všichni tři signatáři a aktéři Memoranda o spolupráci vyjádřili jednoznačnou vůli nadále úzce spolupracovat ve prospěch rozvoje kraje. (kap)



„Sešli jsme se tady dnes také proto, abychom poděkovali všem, kteří byli u zrodu Sdružení, kteří pro něj pracovali a finančně ho podporovali, protože výsledky pětadvacetileté práce jsou vidět. Přál bych si, aby všichni, kteří tady dnes sedíme, měli chuť dále pro tento kraj pracovat,“ řekl v úvodu galavečera prezident Sdružení Pavel Bartoš. Hejtmán Moravskoslezského kraje Miroslav Novák poznamenal, že Sdružení ani po dvaceti pěti letech nedocházejí nápady. „Patří vám za to můj obdiv. Ostatně mezi vámi se vždycky cítím dobře a dnes obzvláště, jako na večírku patriotů,“ uvedl hejtmán. Během společenského galavečera organizátoři vzpomínali na instituce a osobnosti, které měly historické zásluhy při vzniku Sdružení nebo při jeho činnosti v průběhu čtvrt století. V průběhu akce rovněž Sdružení a Krajská hospodářská komora Moravskoslezského kraje ocenily ty, kteří přispívají k rozvoji kraje. Pro ocenění a diplomy si na pódium postupně přišlo celkem čtrnáct zástupců a představitelů firem, podniků, institucí i osobností.

V kategorii velký podnik dostaly ocenění za přínos k rozvoji Moravskoslezského kraje společnosti Tieto Czech a Semperflex Optimit. „Chtěl bych vám poděkovat, protože ocenění si velmi vážíme. Jsme rádi, že jsme mohli pomoci rozvoji regionu i růstu konkurenceschopnosti nových oborů,“ řekl Petr Lukáš, generální ředitel Tieto Czech. V kategorii malý a střední podnik si ocenění převzali představitelé firem BORCAD cz a Květoslav BAŠISTA – STROJÍRENSKÁ VÝROBA. Ve skupině vzdělávací instituce porota vybrala Vysokou školu podnikání a práva.

V kategorii úspěšná akce v kraji uspěla Zlatá tretra Ostrava. Ve skupině města a obce zabodoval Bohumín. „Velmi nás těší, že i úspěchů našeho města si členové Sdružení povšimli a ocenili

Jan Železný,
ředitel mítinku Zlatá tretra:

Každé ocenění je vzpruhou pro organizátory

Mítink Zlatá tretra Ostrava dostane na slavnostním galavečeru Region pro sebe ocenění za přínos k rozvoji Moravskoslezského kraje. Co pro organizátory znamená takové ocenění?

Zlatá tretra si velmi váží každého ocenění. Jako atletický mítink s bohatou tradicí chce být nositelem kvality v celém regionu Moravy, ale i směrem do zahraničí. Každé takové ocenění v konkurenci dalších událostí je významnou vzpruhou pro práci organizátorů.

je. Patří za to dík všem obyvatelům i firmám ve městě a přispělo k tomu mimo jiné i to, že máme dobrého lídra,“ podotkl místostarosta Bohumína Lumír Macura. V kategorii služby si ocenění odnesly společnosti POE EDUCO a HRAT. Mimořádné ocenění dostala Anna Olszewska, bývalá generální konzulka Polské republiky v Ostravě. Vítězové v jednotlivých kategoriích jsou subjekty, které jsou známé, respektované a není pochyb o jejich kladném vlivu na své okolí a Moravskoslezský kraj.

Pamětní listy si odnesli také zástupci čtyř velkých firem v regionu – ostravské hutí ArcelorMittal, společnosti OKD, Třineckých železáren a Biocelu Paskov. Tyto čtyři velké podniky zakládaly před 25 lety Sdružení a dodnes jsou jeho členy. Ani v roce 1990 nepochybovali a ani dnes jejich představitelé nepochybuji o tom, že členství má smysl a přináší užitek.

Region pro sebe je tradičním předvánočním setkáním členů Sdružení, významných představitelů kraje, měst a obcí. Smyslem akce je poděkovat členům a partnerům Sdružení za spolupráci, popřát jim všechno nejlepší do nového roku, a podpořit tak neformálním způsobem regionální komunikaci.



V programu také vystoupila herečka Národního divadla moravskoslezského a držitelka divadelní Ceny Thálie Hana Fialová. Závěrečné slovo patřilo jako každoročně biskupu Mons. Františku Václavu Lobkowiczovi: „Je období adventu,

je to krásná doba čekání, nicméně sami jsme si ji změnil na dobu hektickou, navíc když v této době přichází záplava negativních zpráv z celého světa. Přál bych si proto, a chci vás k tomu povzbudit, abychom se naučili vidět a hledat i to pozitivní kolem nás. Vždyť například to, že si umíme vzájemně pomáhat, jak to děláte ve Sdružení, je přece ohromně pozitivní. Chtěl bych vás také poprosit, abyste i při těch starostech, které máte, nezapomínali v budoucím roce na lidskou empatii vůči všem lidem kolem vás.“

Karin Pelikánová

Jaký bude příští ročník Zlaté tretry? Na co se mohou v roce 2016 diváci těšit?

Bude ve znamení 55. jubilea a též ve znamení blížících se olympijských her. Chceme opět představit světovou špičku a české hvězdy. Neměly by ani chybět legendy z minulých ročníků v rámci vzpomínek na předcházejících 55 ročníků.

Co čeká vás v příštím roce, pokud jde o profesní kariéru?

Bude náročný, jak jsem již uvedl, olympijský. Mám ve skupině čtyři svěřence oštěpaře a jen tři se mohou do Ria kvalifikovat. Mimoto je čekají i mistrovství Evropy, ale také tam se mohou kvalifikovat jen tři. Ještěže je tu Zlatá tretra Ostrava, kde mohou házet všichni čtyři oštěpaři. (kap)

Patříme k nejinovativnějším firmám v oboru, říká Michal Seltenreich, ředitel společnosti BORCAD cz

Společnost BORCAD cz dostane letos ocenění za přínos k rozvoji Moravskoslezského kraje, které každoročně uděluje Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje. Proč myslíte, že jste mezi oceněnými? Co podle vás k tomu přispělo?

Firma BORCAD cz slaví tento rok 25 let od svého vzniku. Od začátku je naše společnost velmi silně zaměřená na inovace, vývoj vlastních produktů a tvorbu vlastního podnikatelského příběhu. Firma se za celé období své existence vyprofilovala na předního světového výrobce kolejové a zdravotní techniky. Dnes BORCAD exportuje do více než 80 zemí světa a díky jedinečnému designu a originálním konstrukčním řešením patří k nejinovativnějším firmám v oboru. Jsme držiteli mnohých ocenění za design, kromě jiného i dvou ocenění Red Dot Design Award.

Co firmu v příštím roce čeká, co plánuje?

V příštím roce plánujeme, že ve zdravotní branži začneme prodávat jeden nový produkt. Bude to nosný výrobek firmy BORCAD a věříme, že bude mít velký celosvětový úspěch. Zároveň



Michal Seltenreich

usilovně pracujeme na vstupu na americký trh, protože tento trh se pro nás jeví jako velice perspektivní. V kolejové branži nás čeká několik významných zakázek, které přispějí k dalšímu rozvoji firmy. Nedílnou součástí firemní filozofie je neustálé inovování našich výrobků a i v příštím roce se inovacemi budeme zabývat. (kap)

Ocenění patří všem občanům i firmám ve městě, míní starosta Bohumína Petr Vícha

Město je dlouholetým členem Sdružení pro rozvoj MSK, jaký význam pro vás ocenění, které vedení radnice dostalo za přínos k rozvoji Moravskoslezského kraje, má?

Velmi si toho vážím, přiznávám bez mučení, že vloni jsem záviděl paní starostce Třince Věře Palkovské. Nejen ocenění, které si jistě zaslouží, ale také dlouhodobě výbornou spolupráci s Třineckými železárnami. Nízkou nezaměstnanost. A hlavně blízké a nádherné Beskydy. I my v Bohumíně se dlouhodobě snažíme spolupracovat s podniky, kterých tady máme více, snažíme se snižovat nezaměstnanost, využívat krásné meandry Odry rekreačně, podobně jako v Třinci jsme bojovali proti hazardu, o zlepšení ovzduší a životního prostředí obecně, zkrátka s paní starostkou si velmi rozumíme a spolupracujeme. A máme i podobný styl řízení, kdy se snažíme o spolupráci ve městě na všech úrovních a potlačení politikaření. Asi to tedy nese ovoce, když jsme nyní ocenění získali pro naše krásné město – Bohumín. V poslední době jsme navíc dosáhli výrazných úspěchů, postavili jsme víceúčelovou halu, opravili secesní památku Národní dům,

zateplili všechny věžové domy, zavedli službu senior taxi... A to ocenění patří svým dílem všem občanům a firmám ve městě.

Kde především vidíte hlavní oblasti spolupráce obou subjektů?

Bohumín je především průmyslovým městem s velmi dobrou dopravní infrastrukturou. A právě v dopravě je prapůvod naší spolupráce a náš vstup do Sdružení se datuje do doby, kdy tady ještě nebyla dálnice a související dopravní stavby a přivaděče. V tlaku na to, aby se dálnice postavila, sehrálo Sdružení jednu z rozhodujících rolí a my jsme se chtěli zapojit. Sdružení také pořádá mnoho odborných seminářů a konferencí týkajících se dopravy, odpadů, investic do kraje, kongresů starostů... Zkrátka užitečné akce pro členy z oblasti průmyslu a také obce. Je dobře, že dokážeme v kraji táhnout za jeden provaz. A myšlenka Sdružení setrvala i poté, kdy vznikly kraje, a to jistě taky znamená, že se Sdružení osvědčilo. A o to více nás těší, že i úspěchů našeho města si členové Sdružení povšimli a ocenili je. (kap)

Kraj, Komora a Sdružení budou dále konstruktivně spolupracovat



Spolupráce Moravskoslezského kraje, Krajské hospodářské komory Moravskoslezského kraje a Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje vede k prosperitě regionu a bude dále pokračovat a rozvíjet se. Shodli se na tom představitelé těchto tří subjektů 1. prosince 2015 na společném zasedání vedení Moravskoslezského kraje, Rady Sdružení a představenstva Komory, jež mělo za cíl vyhodnotit a aktualizovat společný dokument „Memorandum o spolupráci“ těchto tří partnerů. Na jednání zároveň společně s představiteli Svazu průmyslu a dopravy ČR, Úřadu práce ČR, Regionální rady odborových svazů ČMKOS Moravskoslezského kraje a vládním zmocněncem pro Moravskoslezský, Ústecký a Karlovarský kraj Jiřím Cencialou podepsali novou Dohodu o partnerství Moravskoslezského paktu zaměstnanosti (MSPakt) na léta 2016-2023.

Podpora zaměstnanosti prostřednictvím MSPaktu je pouze jedním z jedenácti bodů Memoranda o spolupráci z roku 2013. Jeho signatáři se na společném zasedání shodli, že závazky, ke kterým se v memorandu přihlásili, mají konkrétní výsledky. „Důkazem je například příprava koncepce strategie dokončení hospodářské restrukturalizace kraje, na které se všichni tři signatáři společně s vládním zmocněncem Jiřím Cencialou podíleli. Řada zcela konkrétních pozitivních efektů směrem k rozvoji

kraje byla společnými silami dosažena například v oblasti zlepšování investičního a podnikatelského prostředí, v pokračujícím rozvoji dopravní infrastruktury, logistiky a dopravních systémů i zlepšení pozitivního vnímání kraje,“ uvedl ředitel Sdružení Radúz Mácha. Kraj, Komora a Sdružení rovněž společně řeší problematiku energetického a surovinového zabezpečení, nakládání s odpady, dále revitalizační projekty, problematiku brownfields i zlepšování životního prostředí, především ovzduší. Stejně je tomu v otázkách vědy, výzkumu, inovací a odborného i učňovského školství či při čerpání finančních prostředků z evropských fondů a při tvorbě strategických dokumentů.



„Spoluprací všech tří partnerů se naplňování memoranda v jednotlivých oblastech postupně daří a výstupy jsou patrné jak ve Strategii kraje, tak v opatřeních Rady hospodářské a sociální dohody, a stejně tak i v navrhované Strategii restrukturalizace regionu,“ konstatoval předseda Krajské hospodářské komory MSK Jan Březina. Podle prezidenta Sdružení Pavla Bartoše je společný postup účinný zejména při stanovení systémových řešení klíčových problémů kraje. „Vždy je ale co zlepšovat, zejména ve vzájemné informovanosti, koordinaci, vzájemné souhře a provázanosti zapojení partnerů do řešení prioritních témat rozvoje kraje,“ dodal Pavel Bartoš. (kap)

Firmy ve Studénce si chtějí samy vychovávat budoucí zaměstnance

Průmyslové firmy v kraji mají stále nedostatek techniků. Zhruba dvacet strojírenských firem ze Studénky a okolí, které podpořilo město i místní úřad práce, proto přišlo s vlastní iniciativou a chtějí, aby si v místní škole mohly vychovávat své budoucí zaměstnance. Usilují, aby se na Střední škole ekonomicko-podnikatelské Studénka začal vyučovat nový učební obor strojní mechanik. „Jedním ze zásadních problémů, které brání dosahování plnohodnotného a dlouhodobého fungování podniků, je nedostatek mladých a dokonale profesně připravených pracovníků. Vzhledem k tomu, že učňovské školství má ve Studénce dlouholetou tradici a absolventi strojních oborů ve městě a okolí citelně chybějí, chtěli bychom, aby nový obor byl otevřen již v příštím školním roce,“ uvedla Martina Mazancová, jednatelka společnosti PARS KOMPONENTY, která je jednou z firem, jež o otevření nového studijního oboru usilují.

Škola již zaznamenala zájem žáků místních základních škol. Výhodou je, že podniky se budou přímo podílet na vzdělávacím procesu. Odborné praxe budou probíhat přímo ve firmách, aby výuka probíhala v reálném prostředí, a podniky přispějí studentům, kteří budou mít také příslib budoucího zaměstnání, motivačními stipendii. „Absolventi tak budou na požadované odborné úrovni se zaručeným uplatněním v praxi,“ dodala Karla Návedlová, právní zástupkyně Střední školy ekonomicko-podnikatelské Studénka, ale také iniciujících firem.

S otevřením nového učebního oboru musí souhlasit ministerstvo školství, které bude žádost posuzovat.

(kap)

Konference IFO: Malé a střední podniky jsou páteří ekonomiky

Nekvalitní a nestabilní legislativa, mnohdy nesmyslná a protichůdná opatření a regulace, nekvalitní politická rozhodnutí, nemotivující dotační politika či nerovné podmínky v podnikání ve srovnání s velkými zahraničními společnostmi – to jsou hlavní bariéry, na které narážejí při svém rozvoji a růstu malé a střední firmy. Shodli se na tom jejich vlastníci a představitelé na konferenci „Investment & Business Forum“ 2015 (IFO), která se 22. října konala v areálu Dolu Hlubina a pořádalo ji Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje.

„Investiční fórum jsme letos zaměřili na cílovou skupinu malých a středních firem a pojali je jako setkání podnikatelů tohoto segmentu, tedy skupiny, pro niž bylo z pohledu žádoucí podpory zatím velmi málo uděláno,“ vysvětlil ředitel Sdružení Radúz Mácha. „Význam malých a středních podniků v kraji je o to větší, že to byl právě tento sektor ekonomiky, který byl schopen absorbovat většinu zaměstnanců v době konverze těžkého průmyslu v regionu,“ uvedl hejtman Moravskoslezského kraje Miroslav Novák. Malé a střední firmy jsou důležitým tvůrcem pracovních míst a také se zásadně podílejí na tvorbě HDP. „Jsou páteří české ekonomiky, přesto jejich počet klesá, přitom zaměstnávají více než šedesát procent pracujících,“ uvedl člen představenstva Asociace malých a středních podniků Libor Musil. Na rozdíl od velkých zahraničních investorů, kteří do Česka přicházejí za investičními pobídkami, se malým a středním firmám o takové po-

moci státu může jen zdát. „Například jedno pracovní místo v továrně společností Nexen vyjde na miliony korun,“ doplnil Libor Musil. Malí a střední podnikatelé očekávají, že jim stát nebude alespoň podnikání komplikovat. „Přál bych si, aby v naší zemi zůstala alespoň část ze stovek miliard korun, které každoročně otečou do zahraničí, a abychom je použili na posílení konkurenceschopnosti malých a středních firem. Pro začátek by stačilo, kdybychom dokázali snížit byrokracii,“ uvedl Jiří Cienciala, vládní zmocněnec pro Moravskoslezský, Ústecký a Karlovarský kraj. Podnikatelé si na konferenci mohli vyslechnout odborné přednášky, které byly věnovány aktuálním formám podpory investic malých a středních firem, dostupnosti financí a možnostem čerpání fondů EU či spolupráci s vysokými a středními školami. V krátkých prezentacích také zazněly inspirativní podnikatelské příběhy z regionu. Jako například firem BALMETO CZ, BORCAD cz, MARLENKA international či Pivovar Koniček. V odpoledním bloku potom proběhly čtyři otevřené neformální diskusní panely, které vycházely z tematických okruhů dopoledního bloku. Setkání podnikatelů ukončila vzájemná dvojstranná jednání jednotlivých účastníků a podnikatelská večeře s prezidentem Sdružení. (kap)



Podnikatelé potřebují stabilní zákony i oporu na úřadech, říká Gustav Kotajny, jednatel společnosti KOMA

Co podle vás malé a střední podnikatele nejvíc v současnosti trápí, co potřebují?

Potřebujeme jednoduché a přehledné zákony, které budou platit alespoň pár let. Změny zákonů stojí malého podnikatele spoustu energie a času, a právě proto může udělat chyby v úředních věcech. Velkým nedostatkem také je, že za velké nevratné chyby a špatná rozhodnutí nebyli nikdy viníci potrestáni, byť chyby stály stát miliardy korun. Mám pocit, že se justice vybouří na malých bezvýznamných figurkách, a velké kauzy se vždy odloží. Pocit nespravedlnosti je o to větší, když se řada viníků, kteří v minulosti selhali, znovu vrací do politiky a veřejného života. Tím pocitem nejistoty a neetického prostředí se podnikatelé často stahují a nepouštějí se do velkých podnikatelských aktivit, činí pouze malé kroky. Odrazem toho je úbytek podnikatelů a ti, kdo podnikají, se bojí zodpovědnosti v nestabilním prostředí. Nerovné jsou podmínky, jež vytváří stát pro zahraniční investory, kteří sice nabízejí pracovní místa, ale ve skutečnosti stojí mnohem víc peněz, než by stála jasná podpora státu do výzkumu a inovací malých a středních firem. Domácí podniky by tak s velkou podporou státu také zaměstnaly lidi a navíc by zde zůstaly zisky. Chybí cílená pomoc domácím malým a středním podnikům.

Z praxe vím, že dobří technici nebývají dobrými obchodníky. Proto často mají úspěch spekulanti. Podnikatelé rovněž očekávají zjednodušené jednání s úřady, opak je ale pravda. Jsme zahlceni nesmyslnou spoustou kontrol. Na mnoha úřadech vidím aroganci moci, nikoli to, že úředníci by měli být služebníky svých daňových poplatníků. Záleží však na lidech. Potřebujeme také kvalitní zaměstnance. Mám ale pocit, že se více mluví o tom, že chybí technici, než aby se skutečně něco dělalo. Školy nabízejí častěji obory manažerské než technické. Chybí příklady dobré praxe. Špatné je rovněž nastavení sociálního systému.

Práce je drahá, především její zdanění, zaměstnanci jsou proto pro firmy nákladní. Například v Polsku se mi líbí, jak funguje takzvaný švarcsystém, kdy třeba stavební firmy zaměstnávají dělníky na IČO a platí jim podle skutečně odvedené práce. Pokud hovořím o Polsku, pak nemohu nezmínit to, že Poláci na rozdíl od nás vstupovali do Evropské unie z mnohem horší pozice, ale dokázali vstup mnohem lépe využít než Česká republika. Měli mnohem lépe nastavené dotace, které bezzbytkově vyčerpali, a žádali o další, a vybudovali tak například chybějící dopravní infrastrukturu a mnoho dalšího, což se nám nepovedlo.

Karin Pelikánová

TRANSPORT 2015:

Na výstavbu dopravní infrastruktury v kraji dá SFDI v příštím roce zhruba 3,7 miliardy korun



Na stavby a modernizace silnic a železnic v Moravskoslezském kraji je v rozpočtu Státního fondu dopravní infrastruktury (SFDI) pro příští rok připraveno více než 3,7 miliardy korun, pro rok 2017 potom 8,9 miliardy korun a pro rok 2018 7,7 miliardy korun. Vyplyvá to z informací, které zveřejnil SFDI na konferenci TRANSPORT 2015. Tu v Clarion Congress Hotelu Ostrava pořádalo 4. listopadu 2015 za účasti řady odborníků na dopravu a logistiku z Česka, Slovenska a Polska Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje již podevatenácté.

Mezi stěžejní akce z oblasti silniční infrastruktury v příštím roce budou patřit například stavby na silnici I/11 jako Nebory – Oldřichovice a Oldřichovice – Bystřice, potom také úsek Ostrava prodloužená Rudná – hranice okresu Opava. Dále je to silnice I/68 na části Třanovice – Nebory nebo R48 Frýdek-Místek obchvat. „Z oblasti železniční infrastruktury bych chtěl zmínit zejména optimalizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek – Český Těšín a optimalizace železniční stanice Český Těšín,“ uvedl Zbyněk Hořelica, ředitel SFDI. V regionu budou v příštím roce také pokračovat opravy a modernizace silnic II. a III. třídy, které spravuje kraj. Na prioritní síti silnic II. a III. třídy se v současné době připravují projekty v hodnotě více než 2,5 mld. korun.

Účastníci mezinárodní konference TRANSPORT 2015 POŽADUJÍ

A) zařadit do sítě TEN-T v rámci její nejbližší revize

- silniční a železniční spojení Ostrava–Opava–Krnov–Bartultovice (–Opole)
- Oderskou vodní cestu, včetně úseku Kožle–Ostrava/Mošnov jako součást evropského vodního koridoru Dunaj–Odra–Labe

B) zahájit nebo dokončit výstavbu a modernizaci významných dopravních staveb v rámci tzv. Slezského kříže na území Moravskoslezského kraje, zejména

- komunikace I/11-I/57 ve směru (Opole)–Krnov–Opava–Ostrava–Český Těšín–Třinec(–Žilina)
- rychlostní komunikace R48, včetně souvisejících staveb a obchvatu Frýdku-Místku
- železniční uzel Ostrava
- III. národní železniční koridor v úseku Dětmárovice–Český Těšín, včetně modernizace železniční stanice Český Těšín

C) v souvislosti s výstavbou významných dopravních staveb v sousedních krajích, zejména

- dokončit dálnici D1 a rychlostní silnice R55 a R49 na území Zlínského kraje
- urychleně připravit a dokončit rychlostní komunikaci R52 na území Jihomoravského kraje
- dokončit rychlostní silnici R35 (Mohelnice–Sedlice) jako další kapacitní napojení Moravskoslezského kraje ve směru na Prahu

Dopravní infrastruktura v kraji se postupně buduje, ale stále ještě není dostatečná. „Západovýchodní silniční trasa tzv. Slezského kříže, to je komunikace I/11-I/57, není zdaleka v potřebném stavu. Výstavba jeho západní části směrem na Opavu, Krnov a Polsko probíhá také s obtížemi a navíc je tento úsek potřebné zařadit do transevropské dopravní sítě TEN-T,“ uvedl vládní zmocněnec pro Moravskoslezský, Ústecký a Karlovarský kraj Jiří Cienciala. Rovněž stavba prodloužené Rudné neprobíhá tak, jak by měla. „Přestože se jedná o známý a vleklý problém, stavba bude dokončena možná v letech 2018 až 2019. Znovu musím



vzvat všechny zainteresované, aby zásadním způsobem přehodnotili způsob přípravy staveb tak, aby k obdobným situacím nedocházelo,“ zdůraznil Pavel Bartoš, prezident Sdružení. Také železnice potřebuje dále modernizovat. Výstavba dopravní infrastruktury v kraji je ovlivněna

rovněž realizací návazných dopravních projektů na Slovensku a v Polsku. „Dokončení stávající dopravní infrastruktury a její modernizace na celém území TRITIE vytvoří předpoklady pro budování mezinárodního logistického a průmyslového centra na česko-polské hranici s aktivním zapojením Slovenska,“ dodal Pavel Bartoš.

Finančně konferenci podpořily Moravskoslezský kraj, Zlínský kraj a statutární město Ostrava. Na konferenci byla rovněž podepsána Deklarace o vzájemné podpoře a koordinaci při prosazování rozvoje dopravní infrastruktury a při pořádání akcí s dopravní tematikou. Podepsala ji Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje a Sdružení pro rozvoj dopravní infrastruktury na Moravě. (kap)

- provést urychlenou modernizaci železniční tratě Brno–Přerov jako klíčového úseku severojižního spojení na území České republiky
- dokončit výstavbu dálnice D3 a rychlostní silnice R5 na území Žilinského samosprávného kraje
- provést na území Slezského vojvodství a Opolského vojvodství urychlenou modernizaci železničních tratí Petrovice u Karviné/Zebrzydowice
- Katowice a Bohumín – Opole – Wrocław

D) zjednodušit legislativní přípravu staveb

D) nadále postupovat podle Memoranda o spolupráci při řešení dopravní obslužnosti a rozvoji železniční infrastruktury v Moravskoslezském kraji z roku 2013

D) zpracovat koncepci rozvoje dopravní infrastruktury a dopravní obslužnosti pro oblast Evropského seskupení pro územní spolupráci TRITIA s přesahem na sousedící regiony

G) prověřit směrové vedení trasy a její stabilizaci pro vysokorychlostní trať Brno–Ostrava–Katovice na území Moravskoslezského kraje a Slezského vojvodství, včetně stanovení hraničního bodu.

Náměstek primátora Frýdku-Místku Karel Deutscher: Projekt MHD zdarma je inspirací i v zahraničí

Statutární město Frýdek-Místek se v červnu stalo jedním z dalších členů Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje. V tomto téměř šedesátitisícovém městě byl v roce 2011 spuštěn unikátní projekt „MHD ZDARMA“. Funguje dodnes a sklízí veliký ohlas nejen místních občanů a občanů obcí, které se k projektu přidaly, ale zajímají se o něj také zástupci měst z různých koutů České republiky a okopírovat by jej chtěli také v zahraničí, například na Slovensku a v Polsku.

Co vás vedlo k realizaci tohoto ojedinělého projektu?

V roce 2010 jsme zaznamenali pokles počtu cestujících v autobusech, linky byly nevytížené, což zvyšovalo náklady na jejich provoz, a ve městě narůstala osobní doprava. Cílem bylo opět vrátit cestující do autobusů, což se nám daří. V roce 2010, tedy před spuštěním projektu MHD zdarma, jsme evidovali 3,8 milionu přepravených cestujících, vloni jich bylo téměř 5,7 milionu, tedy nárůst o téměř dva miliony cestujících, a letošní statistiky nasvědčují tomu, že jich bude opět více.

Jak je projekt financován?

Financuje ho město ze svého rozpočtu. V roce 2014 činily náklady města na zajištění MHD 60,2 milionu (v této částce jsou zahrnuty i náklady na pořízení nových autobusů) a navíc jsme kraji a dopravcům stále platili za zajištění příměstské autobusové dopravy zhruba jeden milion korun. Před zavedením MHD zdarma jezdily autobusy jen po městě, a to v nižší frekvenci a kratší trasy – náklady tehdy činily přes 34 milionů a na zajištění příměstské autobusové dopravy jsme platili další téměř tři miliony. Teď zajíždíme do sedmnácti obcí, od prosince přibudou další dvě, takže jich bude již devatenáct. V centru města autobusy jezdí minimálně do dvacet minut a platíme za to zhruba 26,4 milionu korun více.

Kdo rozhoduje o připojení obcí k projektu?

Konečné stanovisko a souhlas s tím, aby MHD zdarma zajížděla i do okolních obcí, musí vyslovit krajský úřad, který je provozovatelem příměstské autobusové dopravy a zajišťuje přepravu cestujících do obcí po své lince. Povoláním MHD zdarma může přijít o vytíženost některých svých spojů s placeným jízdným. V souvislosti se zavedením MHD zdarma do Dobré a Nošovic byly spoje zvoleny tak, aby časově nekolidovaly a nekonkurovaly krajským linkám.

Přispívají obce do projektu?

Ano, částky se ale liší podle vzdálenosti od Frýdku-Místku a frekvence spojů. Například obce Dobrá a Nošovice budou přispívat na provoz MHD zdarma částkou 185 tisíc korun ročně.

Jaké jsou výhody projektu?

Úspora na dopravném jednoznačně motivuje občany k využívání veřejné dopravy. Ve městě tak dochází k poklesu osobní dopravy, což má ekologická pozitiva, zejména nižší prašnost, hlučnost i nižší koncentraci škodlivin z výfukových plynů. Další devízou projektu je, že k nám láká obyvatele okolních obcí, kteří u nás

následně využívají různé druhy služeb a přijíždí zde i za studiem, sportem, kulturou nebo za nákupy. Naši občané mají naopak možnost zdarma se s celými rodinami dopravit do okolních obcí, například na Hukvaldy, kde lze navštívit hrad nebo se příjemně projít oborou, nebo využít víkendových spojů na Visalaje, obce pod Beskydami, odkud vedou krásné trasy do hor.



Kdo může využít MHD zdarma?

Prakticky kdokoli, kdo si vyřídí speciální průkazku na MHD zdarma. Podmínkou je, že žadatel nesmí městu dlužit peníze, například za odpad nebo pokuty od městské policie. Potvrzení o bezdlužnosti vydávají úředníci oddělení místních poplatků a daní v budově frýdeckého magistrátu.

Platí se nějaký poplatek za vyřízení čipové karty?

Hradí se jednorázový poplatek 299 korun za vystavení čipové karty, která je nepřenositelná, a jednu korunu stojí nabití ročního kuponu. Po uplynutí roční platnosti kuponu lze kupon opět nabít za jednu korunu na jeden rok.

A co cestující, kteří čipovou kartu na MHD zdarma nemají?

Zaplatí jízdné u řidiče ve výši 10 korun, což je ve srovnání s ostatními autobusovými spoji i tak vůbec nejnižší částka. Za tu se mohou přepravit do všech obcí zapojených do projektu MHD zdarma.

Které obce MHD zdarma zahrnuje?

V roce 2011 se k projektu připojily nejbližší sousední obce – Staré Město, Sviadnov a Řepiště. V roce 2012 to byly Hukvaldy a Krásná (Visalaje). V roce 2013 následovaly Staříč, Paskov, Žabeň, Baška a Janovice. Od roku 2014 MHD zdarma zajíždí do Palkovic, Kozlovic, Metylovic, Fryčovic, Pržna, Brušperku a na točnu autobusů v Nové Bělé. Od 13. prosince 2015 budou moci MHD zdarma využívat také obyvatelé sousední Dobré a nedalekých Nošovic. Celkem město Frýdek-Místek nabízí zdarma spojení s téměř dvaceti mimoměstskými lokalitami.

MHD zdarma má podle původních plánů fungovat do doby, než bude vybudován obchvat města, který je stále v nedohlednu. ČSSD, politická strana, která před pěti lety projekt prosadila, si ale dokáže představit, že by mohl fungovat i poté. Projekt je dnes už podporován napříč politickým spektrem a má veliký úspěch i ohlasy nejen u nás, ale také v zahraničí.

Jana Matějčíková

Sdružení se připojilo k Třinecké výzvě za kvalitu ve stavebnictví

PREZIDENT SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE PAVEL BARTOŠ PODPOŘIL TZV. TŘINECKOU VÝZVU, KTERÁ BYLA PODEPSÁNA 11. LISTOPADU 2015 V TŘINCI.

Jde o společnou iniciativu veřejných zadavatelů, obcí, sdružení i soukromých firem, která vyzývá k odstranění nešvarů ve stavebnictví. Ty plynou především z výběru dodavatelů staveb na základě nejnižší ceny. V důsledku toho potom firmy staví mnohdy nekvalitně, neplní termíny, zakázky se nakonec prodražují a často končí soudními spory. Signatáři výzvy proto žádají úpravu pravidel pro zadávání veřejných zakázek tak, aby mohli zadavatelé transparentně vybírat ze stavebních firem ty nejlepší. Chtějí, aby se to promítlo do chystané novely zákona o veřejných zakázkách.

„Apelujeme na zachování principu 4S – slušnosti, solidnosti a spokojenosti účastníků ve stavebním procesu. Usilujeme o možnost vybírat z kvalitních nabídek firem tu nejlepší, s čistým svědomím a s argumenty pro následné přezkumy kontrol a auditů,“ uvedla starostka Třince Věra Palkovská. Chystaná novela zákona o veřejných zakázkách sice umožňuje výběr dodavatele staveb na základě ceny i ekonomické výhodnosti, neupravuje ale dostatečně, jak transparentně postupovat při upřednostnění kvality před nejnižší nabídkovou cenou. „U řady výběrových řízení za několik let zpětně můžou nastat problémy. Hrozí, že některá kritéria budou nazvána diskriminační, kvůli tomu přijdeme o část dotace, a ještě nám hrozí sankce,“ řekla starostka. Nyní podle ní město musí podle nejnižší ceny ze všech firem, které se přihlásí, vybrat bez ohledu na kvalitu. Třinec ročně proinvestuje ve veřejných zakázkách kolem 100 milionů korun. S třetinou firem má město od počátku problémy. Podobné zkušenosti má také starosta Bruntálu Petr Rys. Nový zákon by podle něj měl jasně stanovit pravidla, aby zadavatelé pak nebyli za vlastní kritéria zakázek kriminalizováni.

Podle prezidenta Sdružení Pavla Bartoše je problémů ve stavebnictví celá řada, ale základ vidí ve třech právních normách – ve stavebním zákonu, zákonu o vlivu staveb na životní prostředí a v zákonu o veřejných zakázkách. „Zákony se většinou schvalují pod časovým tlakem se zdůvodněním, že pokud nebude do



určitého data schválen, přijdeme o dotace EU. Tak tomu bylo u novely zákona o posuzování vlivu staveb na životní prostředí, kde politici počátkem roku 2015 dali veřejný slib, že pokud podnikatelská sféra podpoří tehdejší velmi špatnou novelu, bude do konce roku 2015 předložen zákon o jednotném povolovacím řízení, který měl slučovat zákon stavební a o vlivu staveb na životní prostředí,“ zdůraznil Pavel Bartoš. Podle dostupných informací zatím zůstává jen u slibu. „Věřím, že zákon o veřejných zakázkách nedopadne stejně. Věřím, že dojde k zásadní změně chápání zákona, kde musí převládnout ovzduší důvěry před nutností každého, kdo v dobré vůli vykonává svou práci, kriminalizovat ve smyslu – všichni kradou a nikdo neplatí daně. Je to urážející a demotivující pro všechny slušné lidi,“ dodal Pavel Bartoš.

Zadavatelům má pomoci závazné užívání už existujícího Centrálního registru referenčních listů. „Dnes může vydávat referenční list v podstatě kdokoliv – referent, sekretářka, vrátný – komukoliv, kdo si požádá,“ řekl místopředseda představenstva České komory stavebních ekonomů Vladislav Varmuža s tím, že do nabídek zakázek vkládají uchazeči pouze kopie referenčních listů, pro jejich vydávání, ověřování a používání neexistují zákonem daná pravidla. Mnohdy tak veřejné zakázky vyhrávají uchazeči, kteří reference zfalšovali. V centrálním registru jsou jen ověřené referenční listy, které není možné zfalšovat. Karin Pelikánová

Sdružení bude spolupracovat s mladými

Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje bude spolupracovat s mladými aktivisty v kraji. Ředitel Sdružení Radúz Mácha se zúčastnil setkání Patriotů Moravskoslezského kraje. „Dohodli jsme se na propojení aktivit Sdružení a Patriotů v oblasti rozvoje kraje. Sdružení společně s Patriots a Impact Hub Ostrava také zorganizuje brainstormingové diskusní fórum na téma Rozvoj kraje očima mladých – Quo Vadis Moravskoslezský kraj II,“ vysvětlil Radúz Mácha.

Klub Patriotů Moravskoslezského kraje sdružuje mladé aktivisty z regionu, kteří mají svou vizi rozvoje a budoucí podoby kraje a chtějí pomoci změnit jeho negativní vnímání. „Je mi 25 let, řada mých vrstevníků hledá svou budoucnost v Praze nebo zahraničí. Víím, že zde není všechno ideální, ale právě proto jsem

se rozhodl zde zůstat. Mou vizí je docílit toho, aby lidé z kraje neodcházel. Jak toho dosáhnout? Spolu s týmem lidí budujeme základnu mladých leaderů, které pak propojujeme s nejspěšnějšími lidmi kraje. Moc si vážím toho, že Sdružení nám v naší snaze pomáhá,“ uvedl Tomáš Buchwaldek z klubu Patriotů.

Impact Hub Ostrava je součástí mezinárodní sítě více než 70 Hubů po celém světě, která umožňuje škálování byznysu i šíření myšlenek napříč všemi kontinenty. Je to inspirativní pracovní prostor kombinující výhody plně vybavené kanceláře, internetové kavárny a podnikatelského inkubátoru. Existuje proto, aby v něm vznikaly a prakticky se realizovaly inovace. (kap)

Lidé v tomto kraji se někdy zbytečně bojí vyniknout,

míní Niclas Pfüller-von Wobeser, jednatel společnosti Brose

Společnost Brose, která byla založena v roce 1908, je celosvětově čtvrtou největší rodinnou firmou působící v oblasti automotive a řadí se mezi 100 největších dodavatelů automobilového průmyslu na světě. V Česku má společnost Brose závody v Kopřivnici a Rožnově pod Radhoštěm. Nad více než desetiletým působením firmy v Česku se zamýšlí jednatel společnosti Brose Niclas Pfüller-von Wobeser.

V Česku působí vaše firma již řadu let, jak se vám tady podniká? Překvapilo či zaskočilo vás tady něco, když vaše firma v Moravskoslezském kraji začínala?

Německý vlastník odkoupil v Rožnově pod Radhoštěm v roce 1999 ve snaze o rozšíření portfolia výrobků firmu Bosch, a získal tak tehdy výrobu zámků. Bohužel nebylo možné výrobu na tomto místě dále rozšiřovat a vlastníci Brose se rozhodli využít investiční pobídky, která umožnila výstavbu závodu v průmyslové zóně v Kopřivnici. Oficiálně byla tato výroba zahájena v roce 2004, v roce 2014 jsme tedy oslavili desáté výročí závodu Brose CZ v Kopřivnici. Když pohlédnu zpět do minulosti, tak bych na tomto místě zajisté určitě rád zmínil důležitost podpory CzechInvestu, dále také maximální spolehlivost projekční kanceláře, která se na výstavbě závodu podílela. Velmi oceňuji odborné kvalifikace i morální vlastnosti našich zaměstnanců, výraznou schopnost vyjít maximálně vstříc našim zákazníkům, což v oblasti automotive znamená být schopen velmi rychle a flexibilně reagovat na požadavky přicházející zvenčí. V tomto ohledu jsme schopni společně s celým týmem nabídnout našim zákazníkům vysoký standard. A vnímám také vysokou stabilitu podnikatelského prostředí (odvody ze zisku, mezd a jiné), zdravotní a sociální péči. V rámci regionu pak spatřuji zlepšení v oblasti infrastruktury a dostupnosti služeb. Pokud se budeme bavit o oblastech, které by v tomto kraji měly být lepší, pak je to infrastruktura, konkrétně letecká doprava a úroveň dálnic. Pokud jde o lidi, tak mívám někdy pocit, že v tomto regionu se někdy zbytečně bojí vyniknout – na jedné straně být odvážný, ale zároveň na straně druhé se nebát přijmout odpovědnost za své činy a rozhodnutí.

Firmy by se podle mě mohly více zajímat o specifické skupiny zaměstnanců, jako jsou absolventi, lidé s postižením, lidé nad 50 let a podobně. Tomu by napomohly zajisté také pobídky pro zaměstnavatele těchto specifických skupin zaměstnanců. Na jedné straně je důležité, aby stát vytvářel zajímavé podmínky pro podnikání, například aby se nezvyšovaly zákonné odvody a daně. Na straně druhé bych si přál, aby firmy přistupovaly zodpovědně ke svým zaměstnancům při dodržování zákonů a pravidel slušného chování. Všem by se nám pak fungovalo mnohem příjemněji. A protože existuje silná konkurence v zemích s levnější pracovní silou, tak by bylo také dobré, aby se firmy věnovaly více oblastem vědy a výzkumu s cílem udržení know-how v tomto regionu.



Jaké jsou vaše plány v Moravskoslezském kraji v horizontu dvou až tří let, pokud jde o zaměstnanost, investice a podobně?

Rádi bychom se stali ještě známějším zaměstnavatelem v Moravskoslezském kraji, a to jako stabilní zaměstnavatel využívající špičkové technologie a nabízející zajímavé sociální programy pro své zaměstnance.

V Moravskoslezském kraji je sice vysoká míra nezaměstnanosti ve srovnání například s jinými částmi země, ale na trhu chybí technicky vzdělaní zaměstnanci. Jak nacházíte nové pracovníky? Máte problémy obsadit některé profese?

V posledních měsících počet našich zaměstnanců roste, dnes máme okolo 3300 zaměstnanců. Cítíme problém najít nejen technicky vzdělané zaměstnance, ale také i operátory/operátorky výroby, tedy manuálně zručné lidi. Spolupracujeme také s úřady práce, ale bohužel ani v řadách zaevidovaných lidí na úřadě jsme neuspěli a nenašli ty, kteří by u nás chtěli nebo mohli pracovat. Před pár měsíci jsme se proto rozhodli umožnit práci lidem z jiných zemí – jako například z Bulharska, Rumunska a Polska. Samozřejmě to s sebou přináší mnoho nových situací, se kterými se musíme umět vypořádat. Je zde problém zejména jazykové bariéry. Snažíme se usnadnit proces integrace cizinců. Dále také spolupracujeme se středními i vysokými školami. Umožňujeme studentům poznat realitu výrobní firmy v rámci praxí a stáží, spolupracujeme na závěrečných pracích, realizujeme exkurze, zapojujeme a financujeme řadu zajímavých projektů škol. Například v rámci spolupráce s VŠB-TU Ostrava jsme si definovali projekty, do kterých jsou zapojeni jak studenti, tak i naši špičkoví odborníci, například v oblasti logistiky, technologií a vývoje i jiných. Věříme, že si takto vychováme budoucí techniky nejen pro Brose CZ, ale celou naši skupinu.

Jste rodinnou firmou a v tomto duchu se nesou také vaše sociální programy, které by mohly být pro řadu firem v Moravskoslezském kraji inspirací. Mohl byste některé z nich představit?

Skloubit pracovní a rodinný život není v dnešní době vůbec snadné. Proto jsme se rozhodli vybudovat Brose Kids Club – vlastní výchovně vzdělávací zařízení pro děti již od jednoho roku. Novinkou je například tzv. Mládežnická akademie, která nabízí svůj program i v sobotu dopoledne. Vedle toho mohou zaměstnanci od roku 2102 využívat služeb interního psychologa či široké nabídky zdravotního programu. Aktuálně se v této oblasti zaměřujeme například na téma fyzioterapie ve výrobě, které se nám ukazuje jako velmi přínosné.

Karin Pelikánová

Region pro sebe



SLAVNOSTNÍ SPOLEČENSKÝ GALAVEČER U PŘÍLEŽITOSTI
25. VÝROČÍ VZNIKU SDRUŽENÍ SPOJENÝ S PŘEDÁNÍM OCENĚNÍ
„ZA PŘÍNOS K ROZVOJI MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE“

Ocenění za dlouholetý přínos k rozvoji Moravskoslezského kraje

Organizacím, které po celé období 25 let jako členové Sdružení aktivně pracovali pro rozvoj MSK:

- ArcelorMittal Ostrava a.s.
- Biocel Paskov a.s.
- OKD, a.s.
- Třinecké železářny, a.s.

Ocenění za přínos k rozvoji Moravskoslezského kraje

kategorie VELKÝ PODNIK:

- Tieto Czech s.r.o.
- Semperflex Optimit s.r.o.

kategorie MALÝ A STŘEDNÍ PODNIK:

- BORCAD cz s.r.o.
- Květoslav BAŠISTA – STROJÍRENSKÁ
VÝROBA

kategorie VZDĚLÁVACÍ INSTITUTE:

- Vysoká škola podnikání a práva, a.s.

kategorie MĚSTA, OBCE:

- Město Bohumín

kategorie ÚSPĚŠNÁ AKCE V KRAJI:

- Zlatá tretra Ostrava

kategorie SLUŽBY:

- POE EDUCO, spol. s r.o.
- HRAT, s.r.o.

kategorie MIMOŘÁDNÉ OCENĚNÍ:

- Anna Olszewska, bývalá generální
konzulka Polské republiky v Ostravě

kategorie OCENĚNÍ PREZIDENTA SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE ZA DLOUHOLETOU PRÁCI PRO SDRUŽENÍ:

- Ludmila Fojtíková

SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE DĚKUJE PARTNERŮM GALAVEČERA

GENERÁLNÍ
MARKETINGOVÝ
PARTNER

brose
Technik für Automobile

MARKETINGOVÝ PARTNER



FINANČNÍ PODPORA



www.msunion.cz



★★★★
HOTEL *P* PALFRIG
RESTAURACE

KOMFORTNÍ UBYTOVÁNÍ NA OKRAJI OSTRAVY

večírky | oslavy | svatby | školení

HOTEL A RESTAURACE PALFRIG | Záhumenní 306, 739 23 Stará Ves nad Ondřejnicí | tel.: 721 851 100 | e-mail: info@hotel-palfrig.cz

www.hotel-palfrig.cz

