

ODERSKÁ VODNÍ CESTA *ODRZAŃSKA DROGA WODNA*

úsek - odcinek
Kędzierzyn-Koźle (PL) - Ostrava, Mošnov (CZ)



ODERSKÉ FÓRUM **FORUM ODRZAŃSKIE**

Kędzierzyn-Koźle - Racibórz - Ostrava - Mošnov


AD 2016


PRODLOUŽENÍ ODERSKÉ VODNÍ CESTY O ČESKO-POLSKÝ PŘEHRANIČNÍ ÚSEK
WYDŁUŻENIE ODRZAŃSKIEJ DROGI WODNEJ O CZESKO-POLSKI ODCINEK TRANSGRANICZNY



Kędzierzyn-Koźle - Racibórz - Chátupki (PL) - (CZ) Bohumín - Ostrava - Mošnov

ODERSKÉ FÓRUM - FORUM ODRZAŃSKIE

 je česko-polskou diskusní platformou ke vzájemné výměně aktuálních informací o záměru prodloužení Oderské vodní cesty o její přeshraniční úsek z Kędzierzyna-Koźle přes Racibórz, Bohumín, Ostravu až po Mošnov v kontextu zvažovaného propojení Odra-Dunaj. Platformu iniciovalo Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje z.s. v roce 2015 za účelem zvýšení povědomí o záměru u místních samospráv, podnikatelských subjektů i veřejnosti v příhraničních regionech podél řeky Odry.

 jest czesko-polską platformą dyskusyjną do wzajemnej wymiany aktualnych informacji o koncepcji wydłużenia Odrzańskiej drogi wodnej o jej transgraniczny odcinek z Kędzierzyna-Koźle przez Racibórz, Bohumín, Ostrawę aż po Mošnov w kontekście rozważanego połączenia Odra-Dunaj. Platformę zainicjowało Stowarzyszenie na Rzecz Rozwoju Okręgu Morawsko-Śląskiego w 2015 roku w celu zwiększenia świadomości o koncepcji samorządowcom lokalnym, przedsiębiorcom oraz społeczeństwu w regionach przygranicznych wzdłuż rzeki Odry.

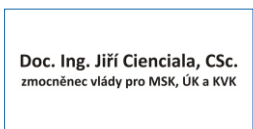
záštita - patronat



Dan Ťok
ministr dopravy ČR
Minister Transportu Rcz



Marek Gróbarczyk
ministr námořního hospodářství a vnitrozemské plavby PR
Minister Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej RP



Jiří Cienciala
zmocněnec vlády pro Moravskoslezský, Ústecký a Karlovarský kraj
Pełnomocnik rządu ds. Morawsko-Śląskiego, Usteckiego i Karlowarskiego



Miroslav Novák
hejtman Moravskoslezského kraje
Hetman Okręgu Morawsko-Śląskiego



Adrian Czubak
Opolský vojvoda
Wojewoda Opolski



Jarosław Wiczorek
Slezský vojvoda
Wojewoda Śląski



2016

Odrzańska Droga Wodna



- ✓ Przetarg na **studium wykonalności** Odrzańskiej Drogi Wodnej;
- ✓ Przygotowanie dokumentacji dotyczącej **zmiany funkcji** Zbiornika Racibórz;
- ✓ Przetarg na studium wykonalności polskiego odcinka połączenia **Dunaj-Odra-Laba**.

Cel i priorytety

Budowa i modernizacja dróg wodnych o znaczeniu transportowym

I

Odrzańska Droga Wodna (E-30)
- osiągnięcie międzynarodowej klasy żeglowności i włączenie w europejską sieć dróg wodnych

II

Droga wodna rzeki Wisły
- uzyskanie znacznej poprawy warunków nawigacyjnych

III

Połączenie Odra-Wisła-Zalew Wiślany (E-70) i Wisła-Brześć (E-40) - rozbudowa międzynarodowych dróg wodnych

IV

Rozwój partnerstwa i współpracy na rzecz śródlądowych dróg wodnych



HOSPODÁŘSKÁ KOMORA ČESKÉ REPUBLIKY

www.komora.cz



Příklad postupu realizace vodního koridoru

Studie proveditelnosti	2016 - 2017
Jednání se sousedními státy o vedení trasy a financování	2017 - 2020
Jednání s kraji a obcemi, aktualizace územních plánů	2017 - 2021
Zpracování projektu a posouzení v procesu SEA/EIA	2018 - 2021
Realizace prvních úseků vodního koridoru s protipovodňovou funkcí	2023 - 2028
Postupně dokončování vodního koridoru	2028 - 2050

Strana 6





závěry fórum

Účastníci diskusní platformy Oderské fórum - Forum Odrzańskie 2016:

1/ vítají zahájení česko-polských jednání na ministerské úrovni k přeshraničnímu úseku Oderského vodního koridoru Kędzierzyn-Koźle - Ostrava, podpořené „Strategií rozvoje vnitrozemských vodních cest v Polsku na léta 2016-2020 s výhledem do r. 2030“, zpracovanou Ministerstvem námořního hospodářství a vnitrozemské plavby Polska a zadáním zpracování „Studie proveditelnosti vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe“ Ministerstvem dopravy České republiky;

2/ berou na vědomí, že trasa Oderského vodního koridoru v přeshraničním úseku Kędzierzyn-Koźle - Ostrava nemá neřešitelné překážky technické a environmentální povahy;

3/ doporučují, aby za účelem stanovení hraničního bodu bylo v rámci zpracovávání studie proveditelnosti svoláno česko-polské jednání i za účasti zástupců místních samospráv a v územně plánovací dokumentaci i dalších souvisejících dokumentech v České Republice i Polské republice byla uplatňovaná levobřežní protipovodňová varianta vedení trasy; dále žádají, aby Česko-polská pracovní skupina pro vodní koridor Dunaj-Odra-Labe zařadila otázku hraničního bodu na pořad jednání dne 29.06.2016 ve Varšavě, a stanovila potřebné kroky k jeho zajištění - **příprava mezinárodní smlouvy;**

4/ vyzývají orgány příslušných regionů, měst a obcí po obou stranách hranice k aktivní spolupráci při přípravě územně plánovací dokumentace a přijímání příslušných opatření, souvisejících s využitím přeshraniční části vodního koridoru v úseku Kędzierzyn-Koźle - Ostrava;

5/ podporují navrácení Oderského vodního koridoru (E-30) do sítě TEN-T při její nejbližší aktualizaci, přičemž navrhuje vyvolat společné polské a české aktivity za účelem přípravy včasného společného česko-polského stanoviska v této věci, tzn. před rokem 2023.

Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej

MINISTERSTWO AKTUALNOŚCI GOSPODARKA MORSKA RYBOLÓWSTWO ŻEGLUGA ŚRÓDLĄDOWA

Czechy będą wspierać realizację korytarza Dunaj-Odra-Laba

Opublikowano: 10 lutego 2016

Marek Gróbarczyk, Minister Gospodarki Morskiej i Jakubem Karfikiem, Ambasadorem Republiki Czech. Rozmówcy podkreślili konieczność polepszenia do partnerów z Czech. Akcentowali chęć wsparcia trasy doskonale wpisuje się żegluga śródlądowa. W tym kontekście kluczowe znaczenie dla rozwoju przywrócenie żeglowności na Odrze.

- Polski rząd przykłada do tego dużą wagę. Kw śródlądowej została poruszona w exposé Pani Prer priorytetów Ministerstwa Gospodarki Morskiej i ;

Ministerstvo dopravy

MINISTERSTVO DOPRAVY SILNIČNÍ DOPRAVA DRÁŽNÍ DOPRAVA LETECKÁ DOPRAVA VODNÍ DOPRAVA CYKLISTICKÁ DOPRAVA

Titulní strana / cs / MÉDIA A TISKOVÉ ZPRÁVY / Tiskové zprávy

SORTU
VÉ ZPRÁVY

Y
ZAHRANIČÍ
TATNÍ
GESLATIVA

NIŽENÍ HLUKU Z DOPRAVY
OLOGIE A DRUŽICOVÉ

ÁNÍ
NÍ VEŘEJNÝCH

AVY
RADIT/CHCI SE ZEPTAT

Podporujeme projekt splavnosti Dunaje – Odry – Labe, shodli se ministři dopravy Polska i Česka

[zpět na MÉDIA A TISKOVÉ ZPRÁVY](#)

Splavnost Odry, Dunaje a Labe, silniční propojení obou zemí nebo spolupráce se štětínskou námořní vysokou školou. To byla hlavní tématka jednání mezi Českým ministrem dopravy Danem Tokem a jeho polskými protějšky, ministrem námořního hospodářství a vnitrozemské plavby Markem Gróbarczykem a ministrem infrastruktury a výstavby Andrzejem Adamczykem. Oba ministři se při jednání ve Varšavě shodli, že projekt D-O-L je pro Česko i Polskou republikou důležitým projektem, na kterém mohou spolupracovat.

"V těchto dnech jsme dokončili výběrové řízení pro konsorcium, které dnes chystá studii uskutečnitelnosti, tzv. feasibility study pro kanál DOL. Rádi bychom zvažili, zda-li je to ekonomicky výhodné, abychom se mohli s projektem posunout dál. Vyvíjíme zároveň s polskými kolegy pracovní skupinu, která bude řešit vodní cestu z Ostravy do Koźle v návaznosti na splavnost Odry," řekl při jednání ministr Dan Tok.

Hlavní pozornost polského ministerstva mořského hospodářství a vnitrozemské plavby se soustřeďuje právě na splavnost Odry na IV. stupni splavnosti. Polsko připravuje přistoupení k Evropské dohodě o hlavních vnitrozemských vodních cestách mezinárodního významu.



wnioski z forum

Uczestnicy platformy dyskusyjnej Oderské fórum-Forum Odrzańskie 2016:

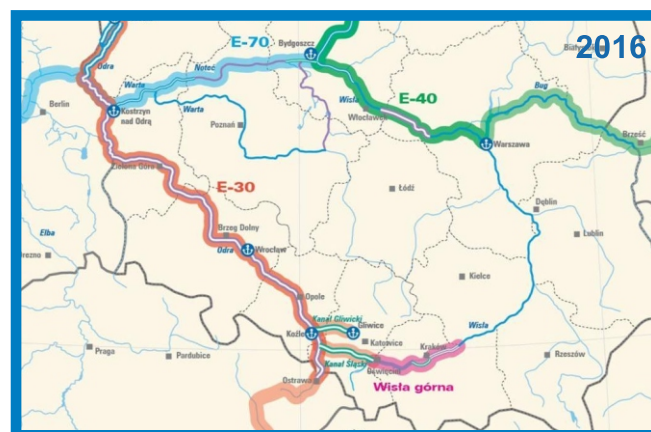
1/ z satysfakcją przyjmują rozpoczęcie czesko-polskich rozmów na szczeblu ministerialnym dotyczących odcinka Odrzańskiej Drogi Wodnej Kędzierzyn-Koźle - Ostrava, a wspierane opracowaną "Strategią rozwoju śródlądowych dróg wodnych w Polsce na lata 2016-2020 z perspektywą do r. 2030" przez Ministerstwo Gospodarki Morskiej i Żeglugi Śródlądowej Rzeczypospolitej Polskiej oraz ogłoszonym przetargiem na "Studium wykonalności korytarza wodnego Dunaj - Odra - Łaba" przez Ministerstwo Transportu Republiki Czeskiej;

2/ przyjmują do wiadomości, że na trasie Odrzańskiego korytarza wodnego na odcinku Kędzierzyn-Koźle - Ostrawa **nie znajdują się przeszkody natury technicznej oraz środowiskowej**, które nie mają rozwiązania;

3/ zalecają, by w celu **zdefiniowania punktu granicznego** w ramach opracowania studium wykonalności zostało zwołane czesko-polskie spotkanie przy udziale przedstawicieli samorządów lokalnych a w dokumentacjach planistycznych i innych właściwych dokumentach w Republice Czeskiej i Polsce była uwzględniana trasa korytarza wodnego w wariantcie lewobrzeżnym przeciwpowodziowym; dalej apelują, by Czesko-polska grupa robocza ds. korytarza wodnego Dunaj-Odra-Łaba uwzględniła problematykę punktu granicznego na obrady posiedzenia w dniu 29. 06. 2016 w Warszawie oraz zdefiniowała potrzebne działania do jego określenia - **przygotowanie umowy międzypaństwowej**;

4/ apelują do organów właściwych regionów, miast i gmin po obu stronach granicy o aktywną współpracę przy określeniu punktu granicznego, przygotowaniu dokumentów planistycznych oraz podejmowaniu odpowiednich działań, mających związek z wykorzystaniem transgranicznej części korytarza wodnego na odcinku Kędzierzyn-Koźle - Ostrava;

5/ wspierają ponowne włączenie Odrzańskiego korytarza wodnego (E-30) do sieci TEN-T w ramach jej najbliższej aktualizacji, równocześnie proponują zainicjowanie wspólnych działań dla wcześniejszego opracowania wspólnego czesko-polskiego stanowiska w tej sprawie, tzn. przed rokiem 2023.





Marketingoví partneři / *Partnerzy Marketingowi*



Moravskoslezský
kraj



Górnooląska
Agencja
Przedsiębiorczości
i Rozwoju sp. z o.o.

NOSRETI
Specialtransport

Organizátor Oderského fóra / *Organizator Forum Odrzańskiego*



SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ®
MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE

Bohumín, 25.05.2016