



Usplavnění Odry - příležitosti a rizika pro Moravskoslezský kraj



Mgr. Daniel Havlík
náměstek hejtmána kraje



*Zavedli jsme systém
environmentálního řízení a auditu*

ODERSKÉ FÓRUM - FORUM ODRZAŃSKIE, Bohumín 25. 5. 2016

Usplavnění řeky Odry

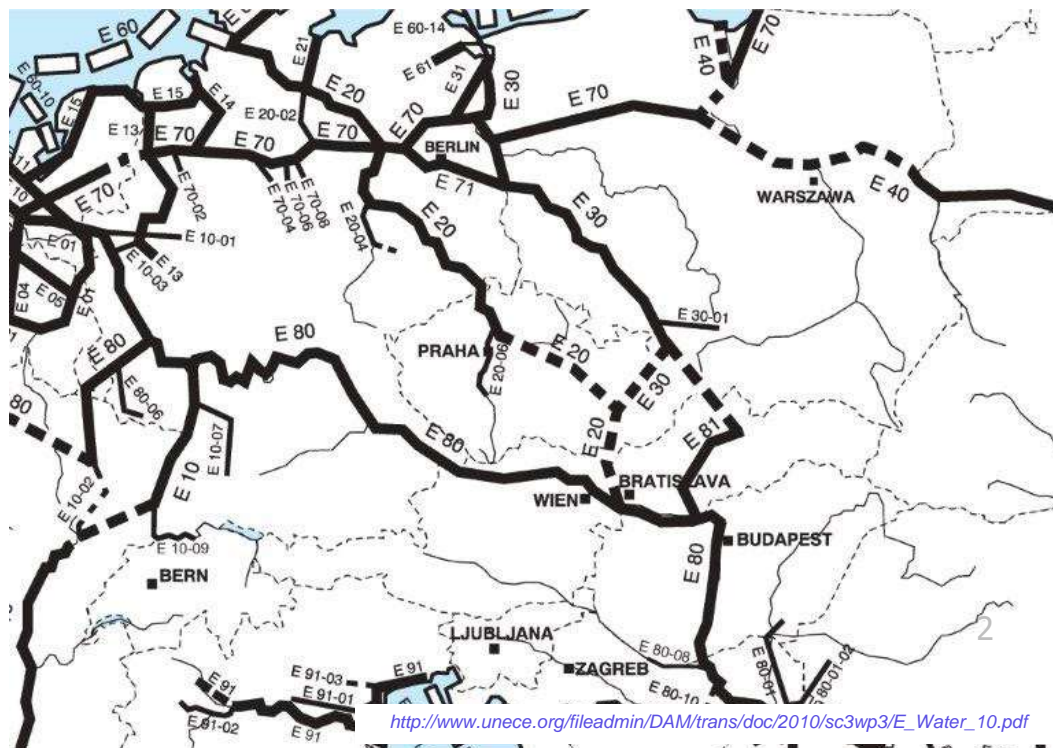
BÍLÁ KNIHA Plán jednotného evropského dopravního prostoru – vytvoření konkurenceschopného dopravního systému účinně využívajícího zdroje

- Iniciativy pro moderní infrastrukturu
 - podporovat multimodální dopravu a jednovozové nákladní zásilky
 - stimulovat integraci vnitrozemských vodních cest do dopravního systému
 - propagovat ekologické inovace v nákladní dopravě
 - podporovat zavádění nových vozidel a plavidel a jejich modernizaci

Usplavnění řeky Odry

EVROPSKÁ DOHODA o hlavních vnitrozemských vodních cestách mezinárodního významu (AGN) ze dne 19. ledna 1996 - magistrála E30

- Swinoujscie/Szczecin přes Wrocław do Kožle
- spojení Odry – Dunaj (Kožle – Přerov, Přerov – Bratislava)



KONCEPCE rozvoje dopravní infrastruktury Moravskoslezského kraje

- schválena usnesením zastupitelstva kraje č. 24/979/1 ze dne 10. června 2004
- aktualizace schválena usnesením zastupitelstva kraje č. 24/2096 ze dne 26. června 2008
- záměr vodní cesty Dunaj – Odra – Labe ve sledovaných projektech vodní dopravy

ZÁSADY územního rozvoje Moravskoslezského kraje

- vydané usnesením zastupitelstva kraje č. 16/1426 ze dne 22. 12. 2010 jako opatření obecné povahy
- Vodní koridor Dunaj – Odra – Labe je sledován jako územní rezerva pro zabezpečení zájmů státu, vyplývajících z mezinárodních závazků (opatření D517)



Trasa vodního koridoru Dunaj – Odra – Labe na území kraje
(Zásady územního rozvoje, opatření D517)

Usplavnění řeky Odry - příležitosti

- nový segment podnikání
- hospodářské oživení regionu
- podpora konkurenceschopnosti místních průmyslových podniků
- zlepšení kvality života v blízkosti vodního koridoru
- příležitosti pro rekreaci a cestovní ruch
- stabilizace vodního režimu podél trasy koridoru
- vodní doprava - preferovaný způsob dopravy pro velké objemy zboží
- přeprava nadrozměrných technologických celků
- ekonomicky výhodné sazby vodní dopravy
- kontejnerizace kusového zboží - plné zapojení vodní dopravy

Usplavnění řeky Odry – ohrožení a negativa

- dlouhodobá blokace území
- souběh s trasou dálnice i železničního koridoru
- nutnost dalších překládek
- přetížení území zvláště těžkou nákladní dopravou v místě přístavů
- bariéra prostupnosti území
- zásah do ekologicky cenných území
- zábory půdy



Děkuji za pozornost