

ODERSKÉ FÓRUM - FORUM ODRZAŃSKIE



Ing. Martina Bártová

Ministerstvo dopravy ČR

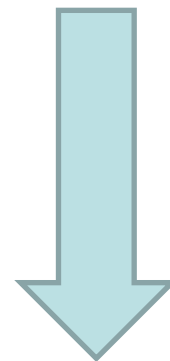
Odbor strategie

Dopravní politika ČR pro období 2014 – 2020 s výhledem do roku 2050

- Vrcholový strategický dokument vlády pro sektor doprava
- Určuje hlavní zásady rozvoje
- Schválena usnesením vlády č. 449 ze dne 12. 6. 2013 včetně souhlasného stanoviska SEA



Koncepce vodní dopravy



Studie proveditelnosti vodního
koridoru Dunaj – Odra – Labe

Koncepce vodní dopravy

- Specifikum – velký rozsah mimodopravních funkcí a velký přesah do jiných sektorů
 - Má úzkou provázanost s následujícími koncepcemi:
 - Dopravní sektorové strategie – problematika rozvoje, údržby a financování dopravní infrastruktury (multimodální)
 - Koncepce nákladní dopravy (všechny druhy dopravy + multimodální), velký důraz kladen na multimodální terminály včetně vazeb na logistická centra
- Špatné podmínky v ČR – podíl na přepravních výkonech je velmi nízký a hrozí zánik celého odvětví
- Podmínka pro čerpání pro vodní dopravu v období 2014 – 2020



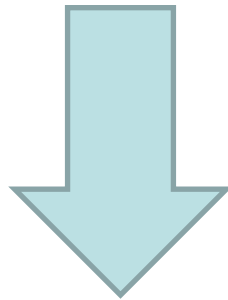
Co stát musí

- Prvořadou povinností vlády prostřednictvím ministerstev je hájit zájmy České republiky a jejích občanů.
- I v sektoru vodní doprava musí tedy zajistit všechny funkce tak, aby byly v souladu s legislativou a dalšími dokumenty legislativní a politické povahy, a to transparentně při zapojení široké veřejnosti. Realizovatelnost musí být zajištěna z pohledu:
 - **ekonomické efektivity**
 - realizovatelnosti z **hlediska životního prostředí a veřejného zdraví**
- Posoudit se musí varianty uspokojování přepravních potřeb



Existence ŘVC a kompetence ŘVC vs. podniky povodí?

- MZe požaduje zrušit ŘVC a většinu kompetencí převést na podniky Povodí, zároveň se nezříká financování ze SFDI
- MD chce zachovat ŘVC jako investora, podpořit údržbu financováním nejen ze zdrojů MZe, ale rovněž ze zdrojů SFDI, kdy ŘVC bude pro MD vykonávat regulační a kontrolní funkci.



Transformace ŘVC

Do MPŘ odeslán materiál „**Založení státního podniku Ředitelství vodních cest transformací organizační složky státu**“, do něhož byl zahrnut alternativní návrh MZe „**Návrh na transformaci Ředitelství vodních cest ČR, organizační složky státu, do struktury Ministerstva dopravy a na převedení části činností pro správu majetku a investování při modernizaci a rozvoji dopravně významných vodních cest do státních podniků Labe, Vltavy a Moravy**“, se kterým MD nesouhlasí.

- Na státní podnik – přínosy transformace
 - Koordinace finančních toků ze SFDI do dopravní infrastruktury, zajištění poskytování servisní služby plavidlům, poskytování lodní příprěže, vyšší flexibilita činnosti



ŘEDITELSTVÍ VODNÍCH CEST
ČESKÉ REPUBLIKY

Stav vodní cesty v Německu rovněž není dostatečný

- Plavební stupeň Děčín zajistí stejné podmínky jako jsou dnes na německé straně
- Je třeba usilovat o zajištění dostatečné údržby Labe v Německu (Mezistátní smlouva o Labi)



Problematika přístavů a přístavišť

- Nutno podpořit kvalitní síť přístavů a přístavišť, které budou vytvářet zázemí pro vodní dopravu
- Problematika privátních a veřejných přístavů – očekává se řešení až v Konceptu nákladní dopravy, neboť jde o společný problém s terminály kombinované dopravy silnice – železnice



Studie proveditelnosti vodního koridoru DOL

Úlohou zadavatele je v souladu s usnesením vlády ČR č. 49 ze dne 19. ledna 2011 zabezpečit potřebné podklady pro posouzení potřebnosti vodního koridoru D-O-L.



Předmětem je prověření dopravní, vodohospodářské, energetické a rekreační bilance, včetně vyhodnocení projektu formou analýzy nákladů a přínosů (CBA).

Studie proveditelnosti vodního koridoru DOL

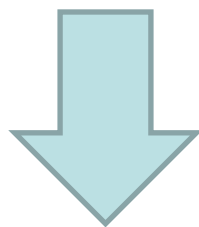
- 12. 11. 2015 byly zadavateli doručeny dvě nabídky
- Nejasnosti při posuzování kvalifikace uchazečů → zaslán dotaz na ÚOHS a MMR
- Vyloučení uchazeče → uchazeč podal podnět na ÚOHS neshledal důvody pro správní řízení a šetření bylo ukončeno
- Bylo podepsání rozhodnutí o výběru uchazeče → běží lhůta 15 pracovních dní, kdy se uchazeč může odvolat
- Podpis smlouvy



- Zahájení Studie proveditelnosti 1. polovina červen 2016

Přípravné kroky na kick off meeting

- Zřízení Řídícího výboru Studie proveditelnosti
- Ustanovení Statutu a jednacího řádu řídícího výboru
- Nominace účastníků - jmenovací dekrety – ministerstva, kraje, zástupci okolních států, zájmové organizace a sdružení, školy



Postup zpracování Studie
proveditelnosti zpracovatelem dle
zadávací dokumentace

Zadávací dokumentace

- **Posouzení alternativ dosažení cílů dopravní politiky**
- **Prověření a posouzení alternativ jednotlivých větví D-O-L, variantní vedení a technické řešení**
 - Rozbor územně plánovací:
 - Vodní hospodářství
 - Hydrogeologické posouzení
 - Dopad na životní prostředí
 - Rozbor nakládání s hmotami
 - Rozbor energetického potenciálu
 - Rozbor provozních hladin
- **Mapové dílo v rozsahu prověřovaných a posuzovaných alternativ**
- **Marketingová část – stávající a výhledové přepravní proudy, ostatní funkce vodního koridoru**
 - Prověří reálnost a ekonomickou smysluplnost přepravních řetězců
 - Stanovení objemu přepravních proudů
 - Multimodální dopravní model ČR s dostatečně adekvátním zahraničním přesahem
 - Vyhodnocení marketingové potenciálů pro DOL i jednotlivé větve
 - Citlivostní analýza parametrů vodní cesty

Zadávací dokumentace

- **Ekonomická část** posouzení jednotlivých variant koncepce
 - analýza nákladů a přínosů, která zhodnotí investiční náročnost realizace/provozní náklady koncepce D-O-L na straně jedné a zohlední širší společenské efekty, zahrnujících územní, hospodářské, technické, environmentální i sociální důsledky na straně druhé.
- **Analýza rizik**
- **Závěrečná část – shrnutí výsledků a definice dalšího postupu – včetně účasti na vypořádávání meziresortního připomínkového řízení**

Harmonogram

18 měsíců od data uzavření smlouvy



Děkuji za pozornost



Ministerstvo dopravy

Martina.bartova@mdcr.cz