

Oderská vodní cesta

ŘEŠENÍ HRANIČNÍCH MEANDRŮ



ODERSKÉ FÓRUM - BOHUMÍN 25. 5. 2016

Oderská vodní cesta, řešení hraničních meandrů

2

JAKÁ JE SITUACE:

- Polská republika představila velmi konstruktivní a aktivně orientovanou „Strategii rozvoje vnitrozemských vodních cest“, kde Oderská vodní cesta hraje velkou roli – včetně kontextu vodního koridoru Dunaj-Odra-Labe. 😊
- V České republice se chystá zpracování Studie proveditelnosti pro vodní koridor D-O-L, přičemž v rámci řešení se mají samostatně posoudit i jednotlivé aktuální etapy. 😊
- Region při trase úseku Kožle-Ostrava je v obtížích, hospodářské kruhy navrhuji proces „restrukturalizace a reindustrializace“. 😊
- Přípravné práce pro úsek Kožle-Ostrava přes některé pozitivní počiny poněkud ustrnuly, nezasedá ani společná česko-polská komise, která by měla připravit vládám potřebné podklady. 😞

Oderská vodní cesta, řešení hraničních meandrů

3

MŮŽE REGION POMOCI?

NESPORNĚ ANO:

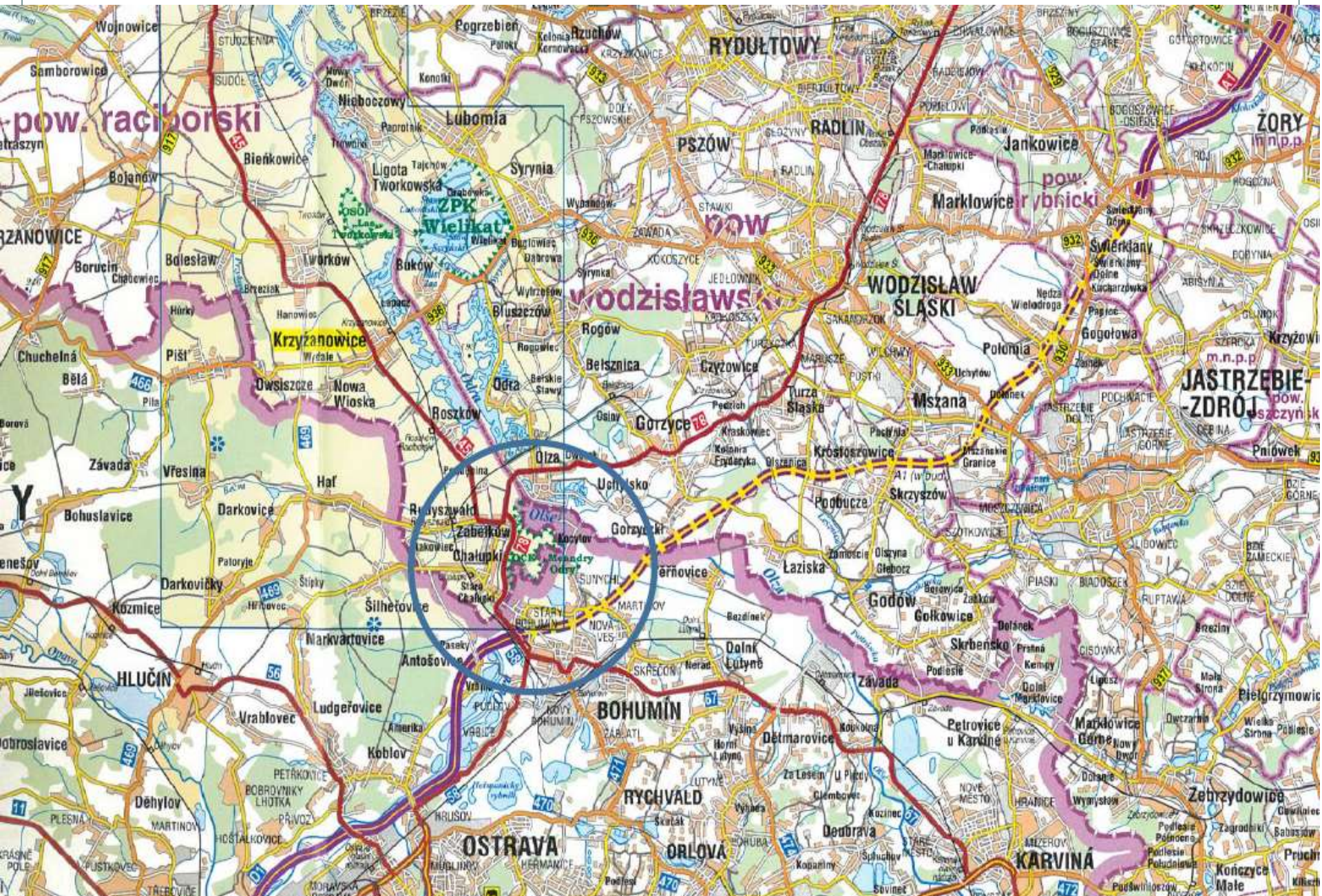
- určitě je nutné vydávat jasná stanoviska – **ANO**, na obou stranách hranice je o vodní cestu zájem; v tomto směru bychom měli působit na centrální orgány v obou (i dalších) státech; taková aktivita by mohla vést i k urychlení procesu zařazení vodní cesty do TEN-T;
- určitě lze pomoci při formulování širokého hospodářského využití vodní cesty – nejde jen o dopravu, ale i o cestovní ruch, sportovní a volnočasové aktivity, hospodaření s vodou, protipovodňovou ochranu, energetiku etc.
- **a zejména:** v rámci regionu lze nejlépe a cíleně diskutovat nad volbou správné varianty **obchvatu chráněných hraničních meandrů Odry**.

Oderská vodní cesta, řešení hraničních meandrů

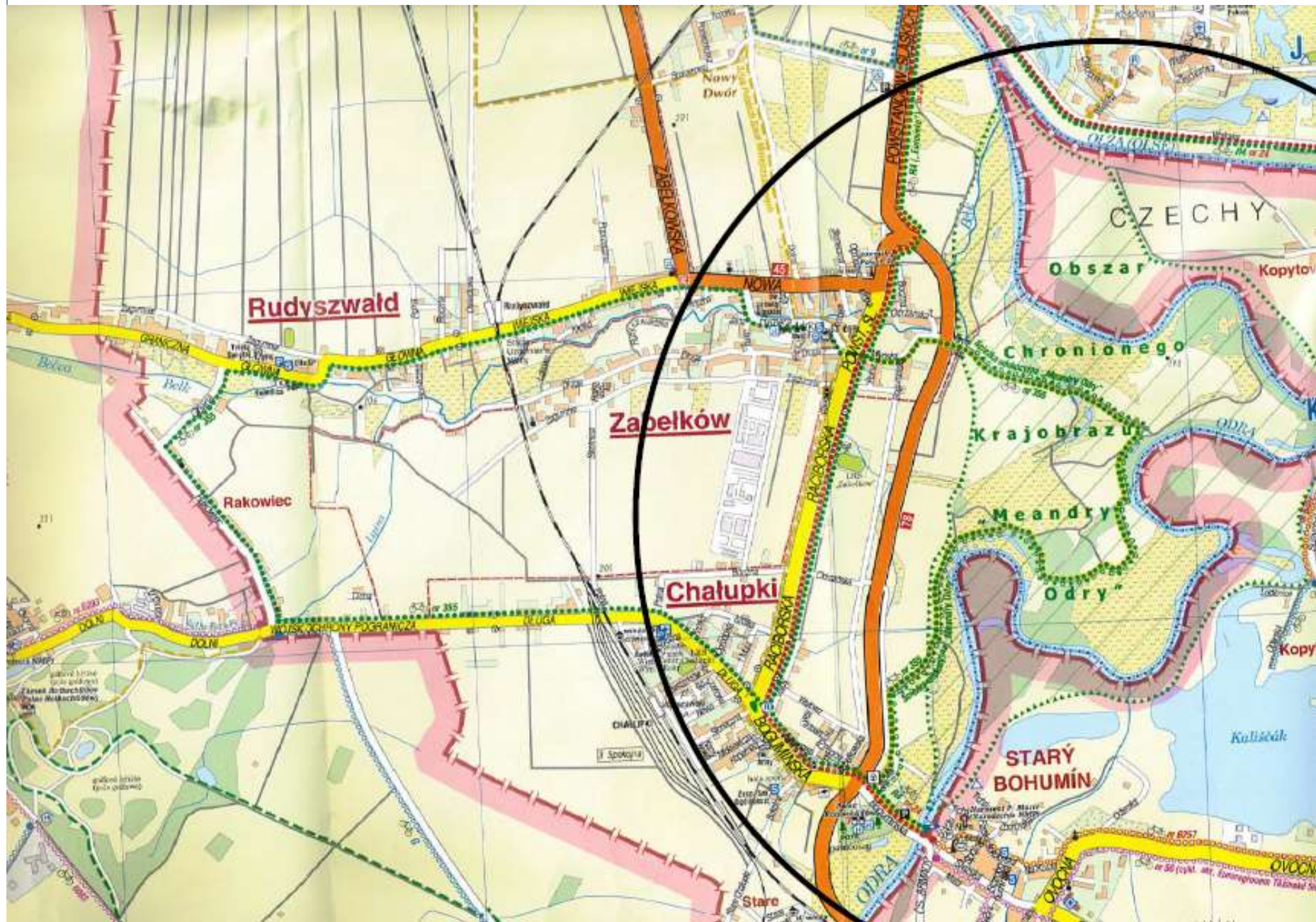
- hraniční meandry jsou chráněným územím;
- vodní cestu je nutné vést obchvatem;
- přitom je nutné dbát na plavební i protipovodňovou funkci;
- dohoda o hraničním bodu dotyku je základem pro další postup



Oderská vodní cesta, řešení hraničních meandru



Oderská vodní cesta, řešení hraničních meandrů



Oderská vodní cesta, řešení hraničních meandrů

7

STUDIE Z ROKU 2002 (!):

Zpracovatel (Vodní cesty a.s., Praha) připravil k jednání „Česko-polské pracovní skupiny pro vodní koridor D-O-L“ celkem 4 varianty by-passu u Oderských meandrů (jednání se zřejmě – *dle datace tehdejší prezentace* - konalo v listopadu 2003).

Na území ČR:

- **pravostranná** varianta

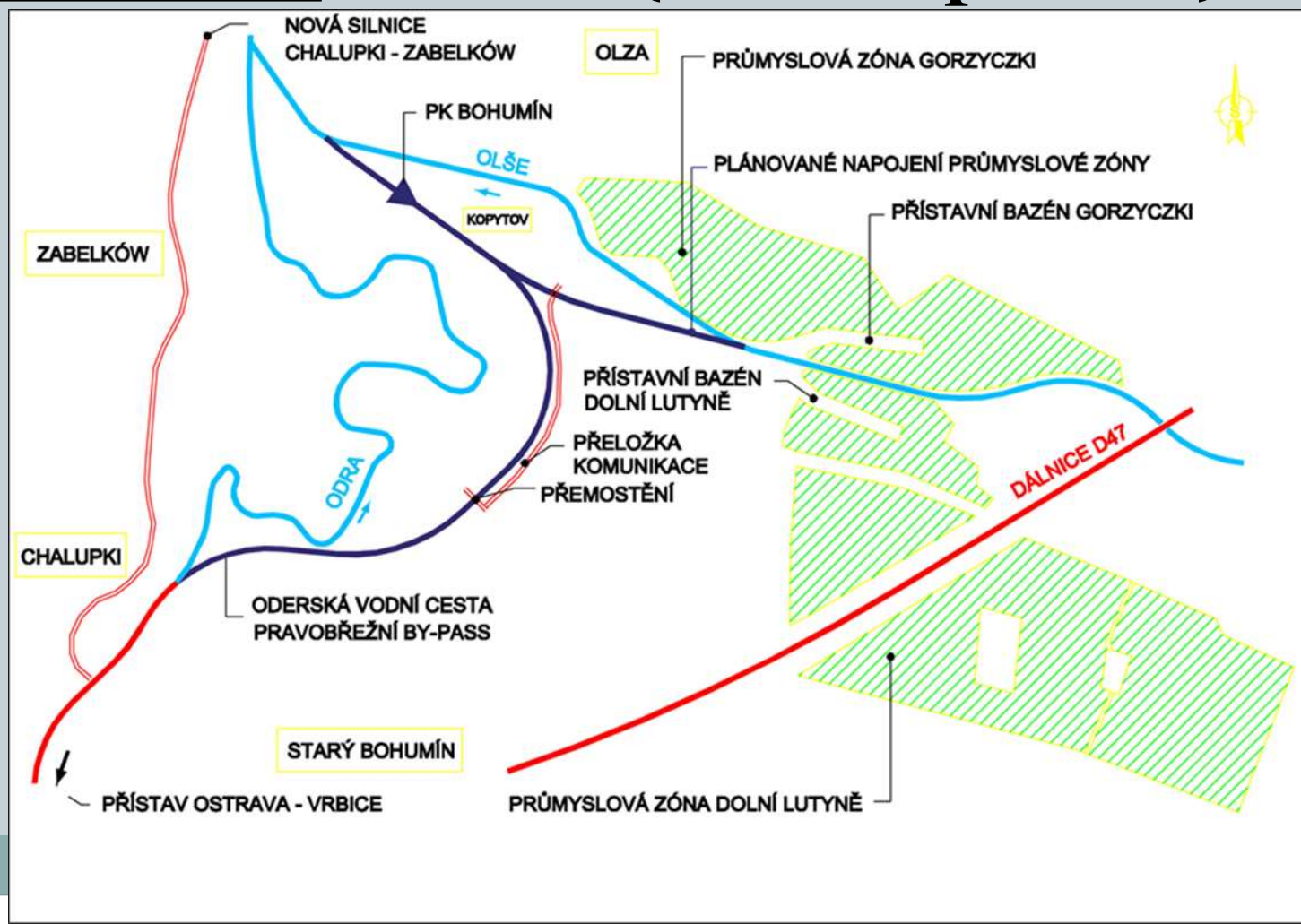
Na území Polské republiky:

- **dlouhá povodňová** varianta
- **krátká povodňová** varianta
- **dlouhá nepovodňová** varianta

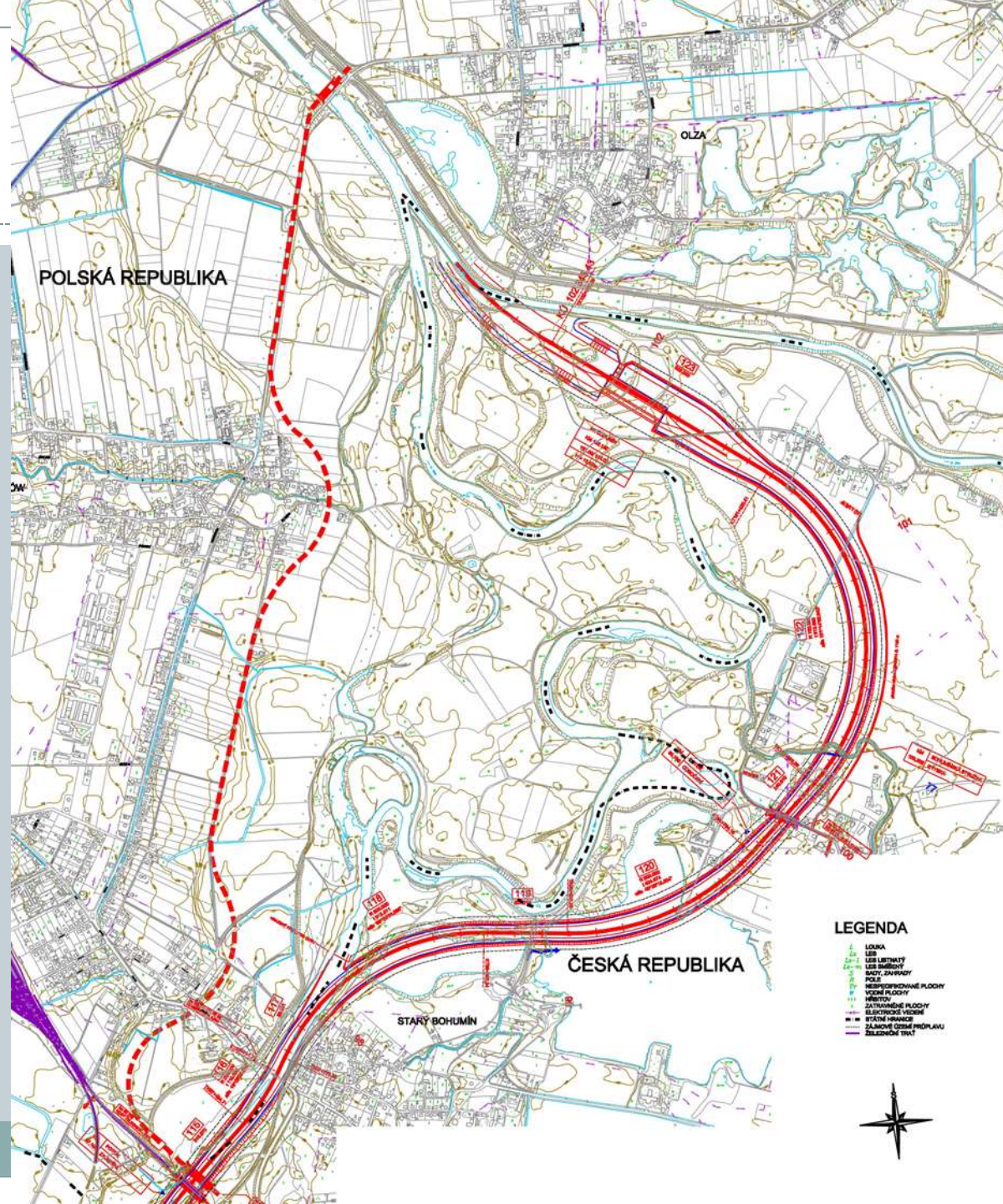
Oderská vodní cesta, řešení hraničních meandrů

8

Pravostranná varianta (Česká republika)



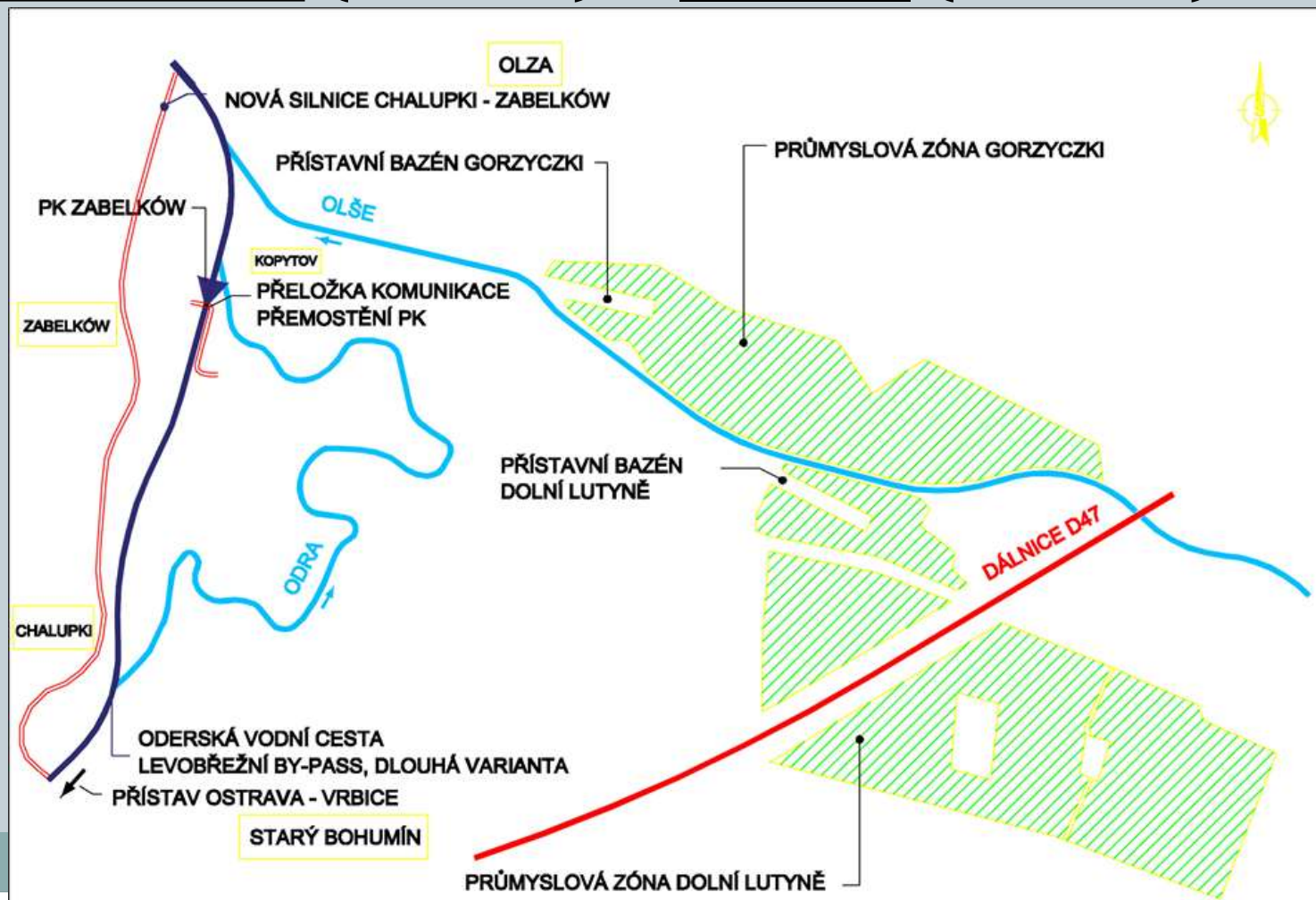
ČR – pravý břeh



Oderská vodní cesta, řešení hraničních meandrů

10

Levostranná (Polsko) – dlouhá (2 verze)

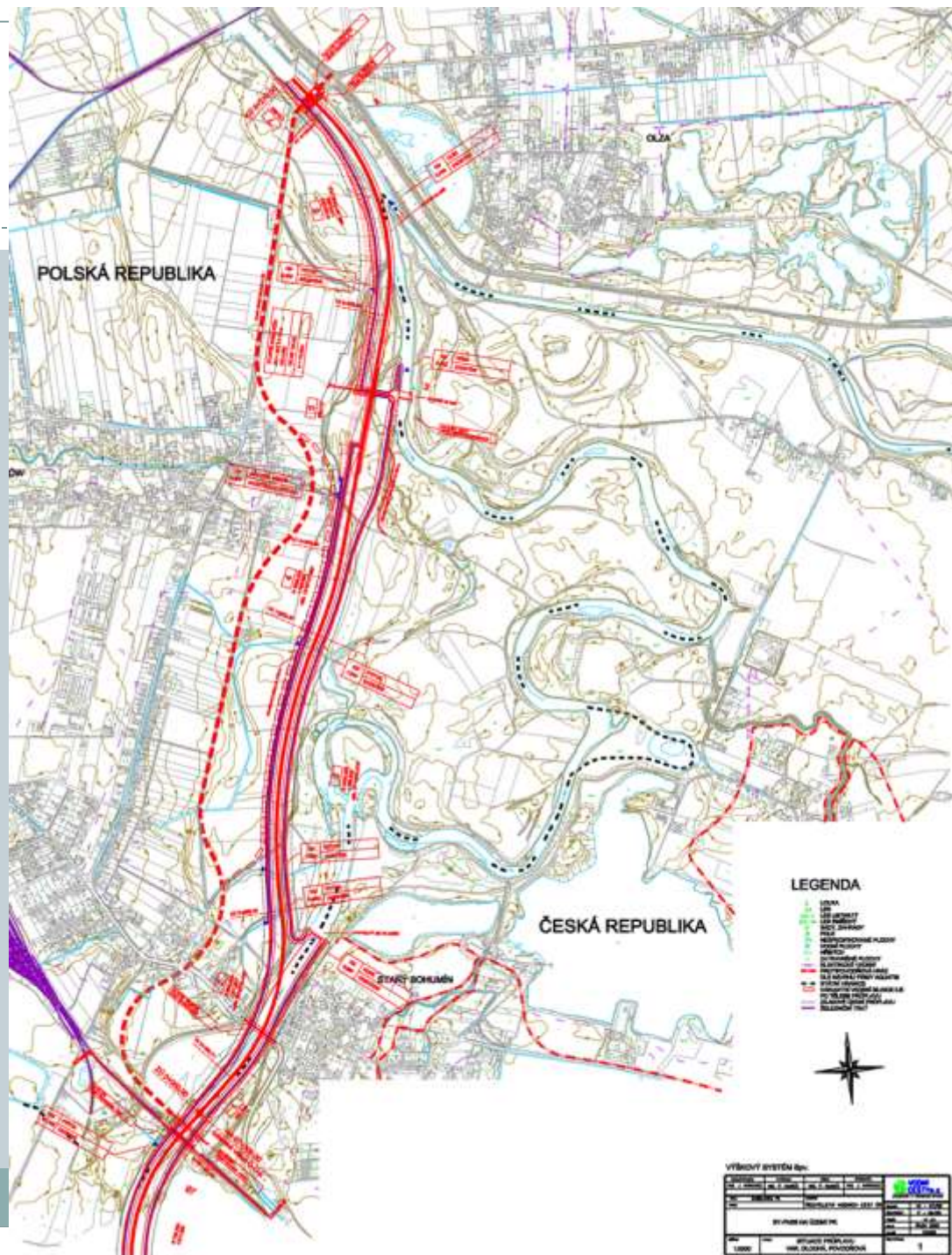


PR –levý břeh dlouhá nepovodňová



Oderská vodní cesta, řešení hraničních meandrů

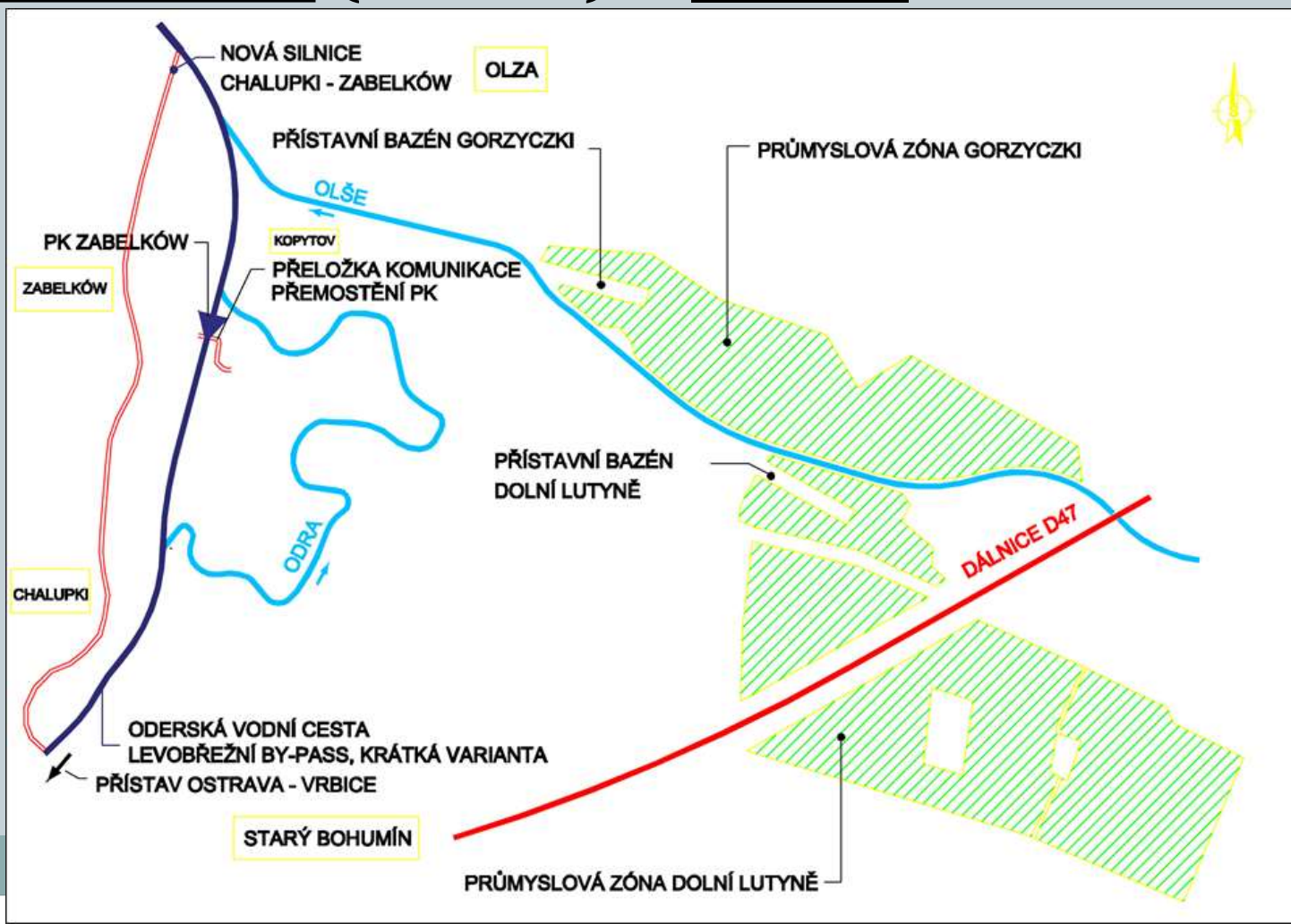
PR – levý břeh
dlouhá povodňová



Oderská vodní cesta, řešení hraničních meandrů

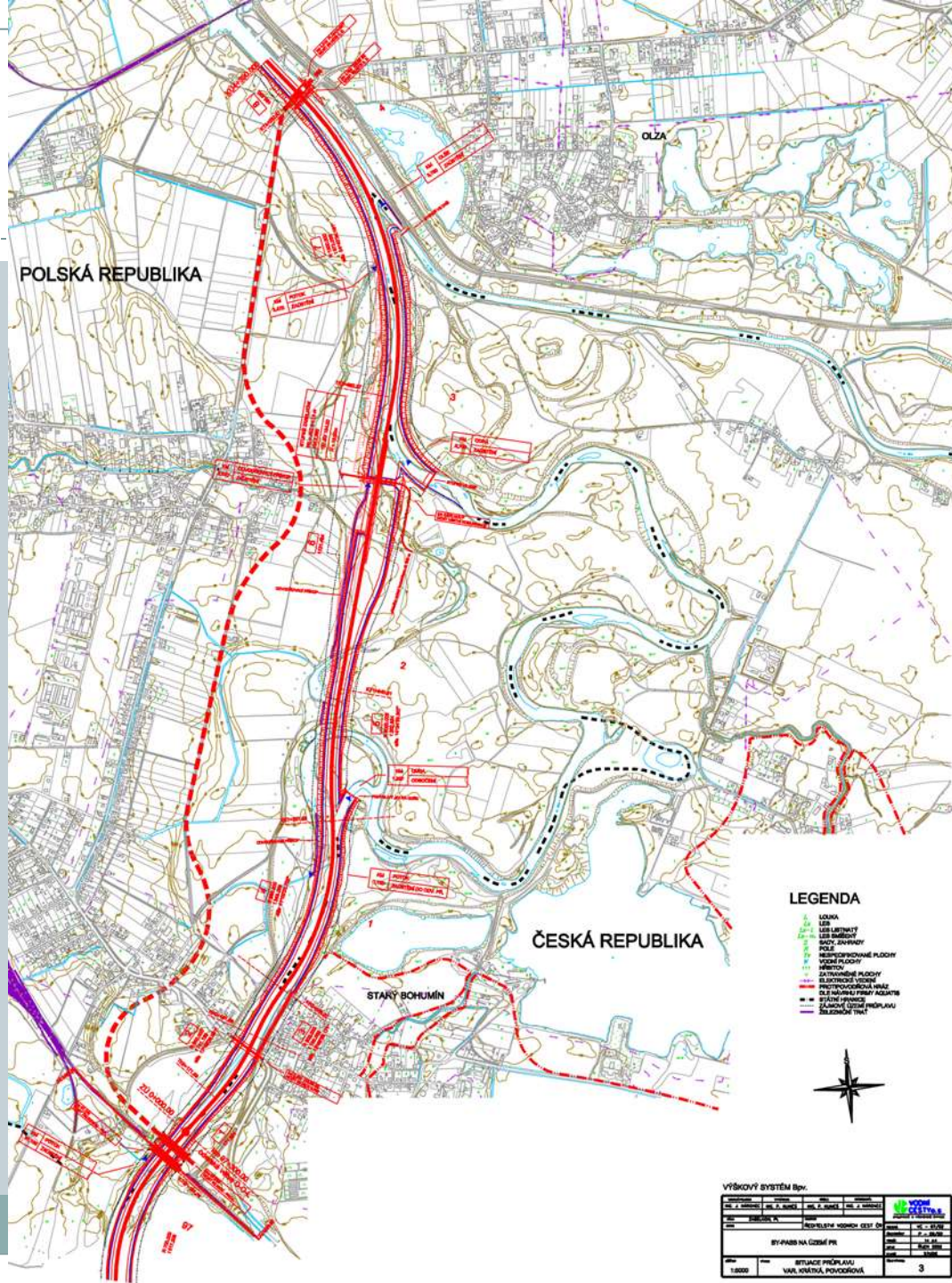
13

Levostranná (Polsko) – krátká



Oderská vodní cesta, řešení hraničních meandrů

PR – levý břeh
krátká povodňová



Oderská vodní cesta, řešení hraničních meandrů

15

Problémem obchvatu Oderských meandrů se opakovaně zabývala „Česko-polská pracovní skupina pro vodní koridor D-O-L“ (snad v roce 2004 a 2009?). Zápisy a protokoly z jednání se nepodařilo dohledat, časté organizační a personální na ministerstvech změny vykonaly svou práci. Leč podle vzpomínek pamětníků se tehdy většina klonila k variantě levý břeh – dlouhá - nepovodňová.

Na základě výsledků jednání „Skupiny“ 15. června 2015 se dá předpokládat, že dnes by se volila spíše varianta povodňová.

Oderská vodní cesta

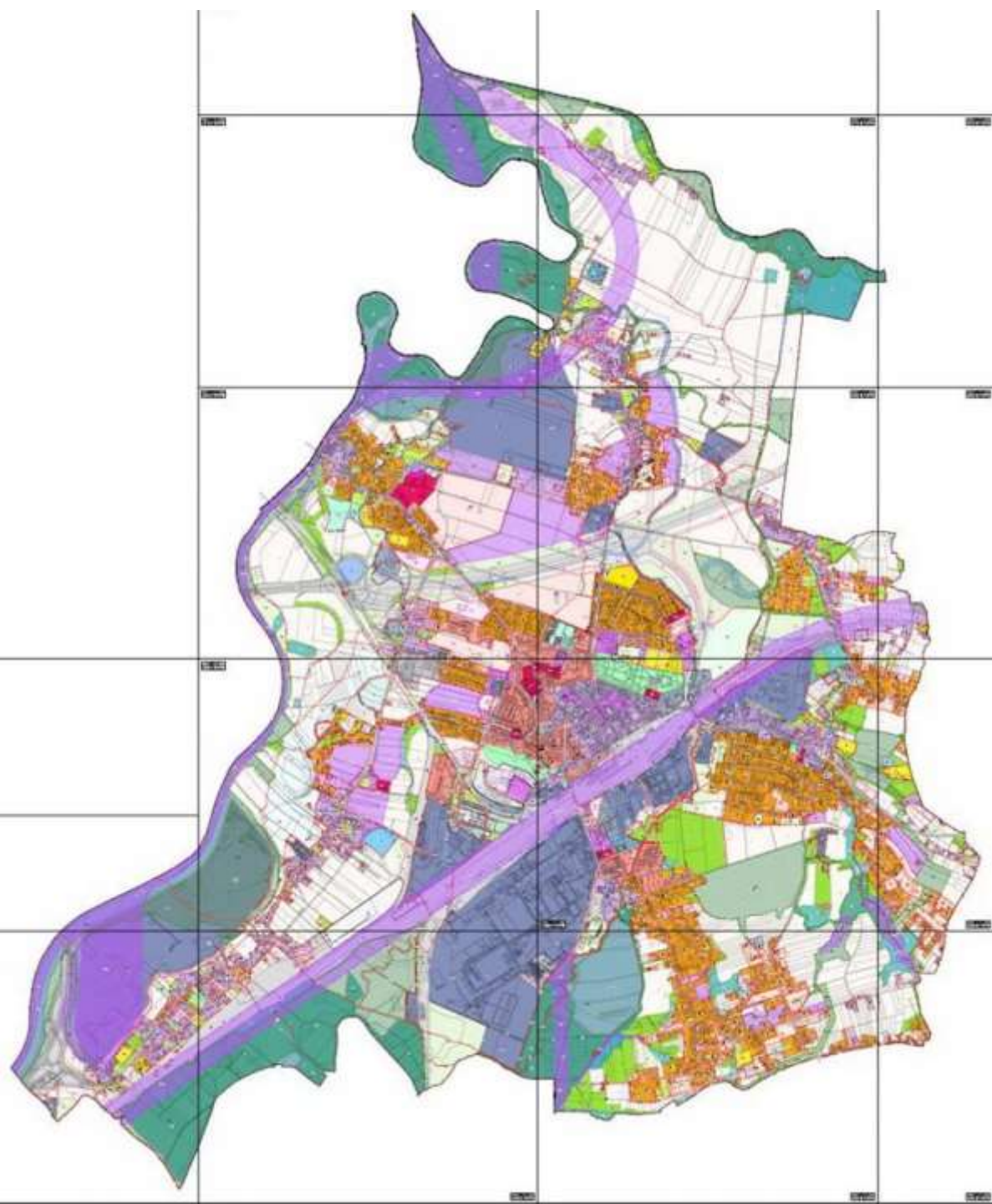
ÚZEMNÍ PLÁN:

Vodní koridor
D-O-L

mají kraje ČR
v územních
plánech (ZÚR)
na základě
usnesení vlády
ČR č. 368

z 24. 05. 2010.

*To platí i pro
Moravskoslezský
kraj.*



Oderská vodní cesta, řešení hraničních meandrů

17

V Polské republice (podle nám dostupných informací) tento úsek v územních plánech není. Při jednání s panem ministrem Markem Gróbarczykem ve Varšavě (18. 2. 2016) jsme otázku územního plánu otevřeli, reakce pana ministra byla pozitivní. Samozřejmě, takový krok vyžaduje kvalitní a kvalifikovanou součinnost regionálních orgánů.

Oderská vodní cesta, řešení hraničních meandrů

18

ZKUSME TEDY:

1. na místní a regionální úrovni:

- hledat a nalézat shodu, které řešení je pro region nejlepší;
- využít k tomu i finanční prostředky přeshraniční spolupráce;
- hledat specifické regionální aktivity, využívající vodní cestu;

2. na odborné úrovni:

- je nutná kvalifikovaná a nepředpojatá spolupráce vodohospodářů, environmentalistů, ekonomů, techniků etc.;

3. na státní úrovni:

- urychleně svolat „pracovní skupinu pro D-O-L“, která mj. stanoví hraniční bod dotyku;
- hledat cesty k urychlení přípravy a realizace části vodního koridoru D-O-L v úseku Kožle-Ostrava;
- samozřejmě vyvíjet aktivity k dalším státům a k EU (TEN-T!!!)

Oderská vodní cesta, řešení hraničních meandrů

19

... A JEŠTĚ MALÝ IDEOVÝ BONUS:

Zdejší přeshraniční region potřebuje zvýšit tempo kroků, znamenajících restrukturalizaci a reindustrializaci.

Pro urychlení a efektivnější spolupráci „navrhuji navrhnout“ ☺ našim vládám založení společné česko-polské investorské organizace (po vzoru tzv. Moselské komise).

„Kdo, když ne my, kdy, když ne nyní!“

Oderská vodní cesta, řešení hraničních meandrů

20

ING. PETR FORMAN

(+420) 224 813 787; 724 066 208

petr.forman@rudolphina.cz

