

MEMORANDUM

O SPOLUPRÁCI PŘI ŘEŠENÍ DOPRAVNÍ OBSLUŽNOSTI A ROZVOJI ŽELEZNIČNÍ INFRASTRUKTURY V MORAVSKOSLEZSKÉM KRAJI

Účelem tohoto Memoranda a zájmem zúčastněných partnerů je vytvářet perspektivní dopravní systém s výrazným podílem kolejové dopravy a tím zlepšovat kvalitu dopravní obsluhy v kraji s důrazem na její hospodárnost, bezpečnost a šetrnost k životnímu prostředí, zejména ovzduší.

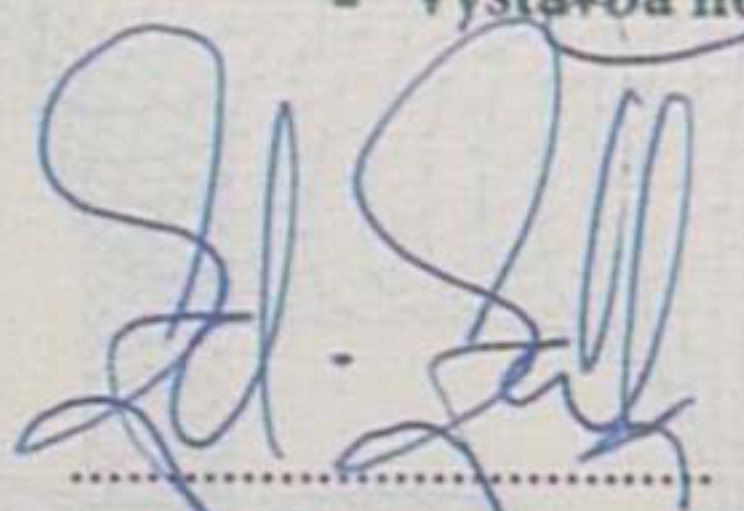
Takto vytvářený dopravní systém bude nadále doplňován o progresivní prvky osvědčené v zahraničí a o zaváděné principy integrované dopravy. To navazuje na dosavadní koordinovaný postup od roku 2001 v rámci Memoranda předchozího a jeho dodatku č. 1 z roku 2006. Zejména se jednalo o tyto již realizované záměry:

- Elektrizace traťového úseku vč. PEÚ žst. Ostrava hl. n. – žst. Ostrava-Kunčice.
- Modernizace a elektrizace trati Ostrava-Svinov – Opava východ.
- Komplexní řešení výpravní budovy a terminálu v žst. Ostrava-Svinov.
- Urychlení optimalizace moravskoslezské části III. TŽK.
- Postupná optimalizace trati Ostrava-Kunčice – Frýdek-Místek – Český Těšín.
- Kolejové napojení ostravského letiště Leoše Janáčka na II. TŽK a regionální dopravní systém.
- Nasazení nových železničních jednotek do dopravního systému MS kraje.

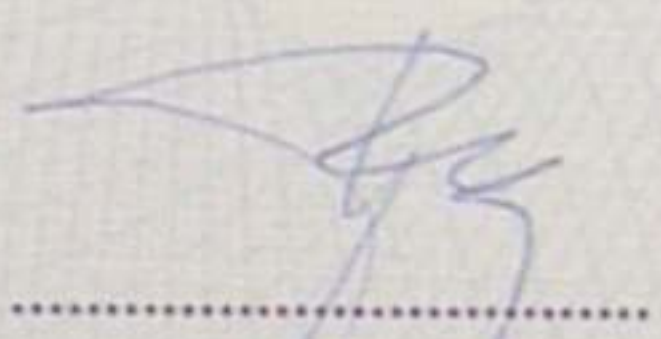
Součástí tohoto postupu byly i další projekty, navazující na zpracovanou koncepci rozvoje dopravní infrastruktury a koncepci rozvoje dopravní obsluhy MS kraje, včetně jeho rozvojových programů. V závěru roku 2012 byl také vymezen souhrn krajských priorit přípravy a realizace významných pozemních komunikací a železničních tratí v rámci rozvoje transevropské sítě TEN-T, se zaměřením na rozpočtové období EU po roce 2013.

Důležitými záměry od roku 2014 jsou především:

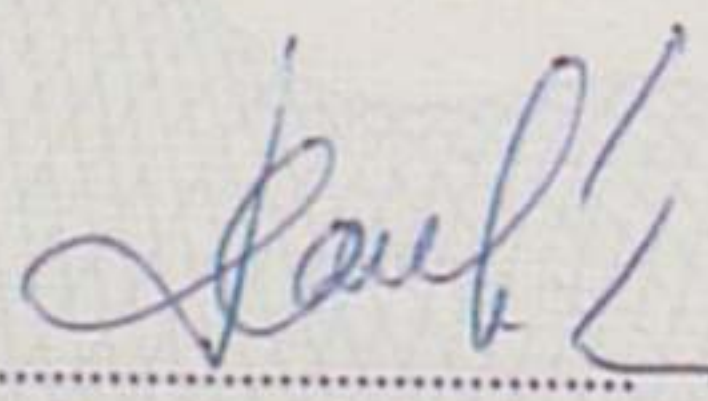
- Optimalizace tratě Ostrava – Frýdek-Místek a Frýdek-Místek – Český Těšín, vč. PEÚ a optimalizace žst. Český Těšín.
- Optimalizace tratě Český Těšín – Dětmárovice.
- Modernizace a elektrizace železniční tratě Frýdek-Místek – Frenštát pod Radhoštěm – Valašské Meziříčí / Ostravice, Studénka – Veřovice; jako první opatření bude realizován Malý projekt OPD Frýdek-Místek – Ostravice.
- Modernizace uzlu Ostrava.
- Nasazení lehkých kolejových vozidel do dopravního systému kraje.
- Modernizace a elektrizace železniční tratě Opava – Krnov – Olomouc.
- Výstavba nových zastávek v ostravsko-karvinské aglomeraci.



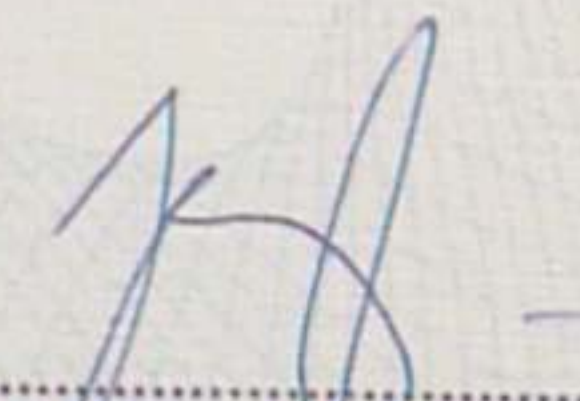
Zdeněk Žák
ministr
Ministerstvo dopravy ČR



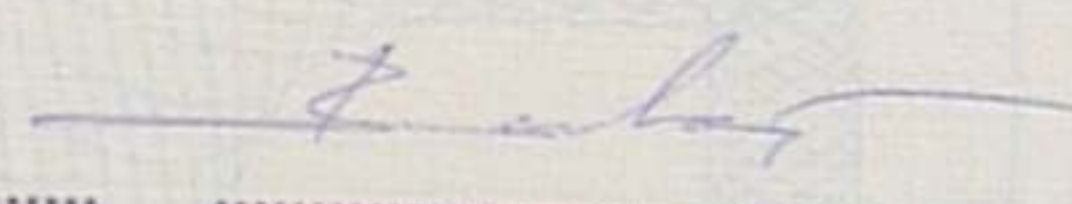
Jiří Kolář
generální ředitel
Správa železniční
dopravní cesty, s. o.



Daniel Havlík
náměstek hejtmána
Moravskoslezský kraj



Dalibor Zelený
generální ředitel
České dráhy, a. s.



Pavel Bartoš
prezident
Sdružení pro rozvoj
Moravskoslezského kraje