

KOMUNIKAT PRASOWY

Stowarzyszenie na Rzecz Rozwoju Kraju Morawsko-Śląskiego
Stowarzyszenie na Rzecz Rozwoju Żeglugi Śródlądowej i Dróg Wodnych
(Rada Kapitanów Żeglugi Śródlądowej)

Chałupki, 21. 5. 2015

Regiony przygraniczne chcą przedłużenia żeglownej Odry do Ostrawy

Stowarzyszenie na rzecz rozwoju kraju Morawsko-śląskiego wspólnie z polskim Stowarzyszeniem na rzecz rozwoju żeglugi śródlądowej i dróg wodnych – Radą Kapitanów - starają się o użegłowanie rzeki Odry aż do Ostrawy-Mošnova. Na tym zagadnieniu skupili się uczestnicy konferencji **Oderské fórum- Forum Odrzańskie**, która odbyła się 20 maja w Chałupkach a którą przygotowały oba partnerskie stowarzyszenia. One właśnie zainicjowały projekt „Oderské fórum-Forum Odrzańskie“, którego głównym celem jest koordynowanie stanowiska samorządów lokalnych, przedstawicieli władz państwowych i gospodarki na czesko polskim pograniczu wzdłuż Odry dotyczącego propozycji przedłużenia Odrzańskiej Drogi Wodnej do kraju Morawskośląskiego oraz zwiększenia świadomości społecznej o korzyściach z tego wynikających. Projekt **Oderské fórum-Forum Odrzańskie** wspierany jest finansowo z funduszu mikroprojektu programu operacyjnego współpracy transgranicznej Republika Czeska – Rzeczpospolita Polska 2007-2013.

Użegłowanie Odry do Ostrawy **byłoby jednocześnie ekonomiczną restrukturyzacją regionu**. Droga wodna będzie dla naszego kraju oznaczać ożywienie gospodarcze i być będzie jednym z głównych projektów Europejskiego Ugrupowania Współpracy Terytorialnej TRITIA – stwierdził na konferencji w Chałupkach Pavel Bartoš, prezydent Stowarzyszenia na Rzecz Rozwoju Kraju Morawsko-Śląskiego.

Rzeka Odra jest żeglowna w standardach transportowych od portu morskiego w Szczecinie do Kędzierzyna-Koźla. Miasto to leży 50 kilometrów od granic kraju Morawsko-śląskiego. Transportowe użegłowanie aż do Ostrawy-Mošnova wydłuży Odrzańską Drogę Wodną o 90 kilometrów. Byłby to samodzielny odcinek – niezależny od innych projektów, niemniej mógłby być elementem połączenia Dunaj-Odra-Łaba a wraz z Kanałem Śląkim częścią połączenia Odra-Wisła. **Trasa tego odcinka przebiega przez najbardziej uprzemysłowione regiony w Czechach i Polsce**, zamieszkałe przez 7 milionów ludzi, z których połowa mogłaby odnieść bezpośrednią korzyść z wydłużenia żeglownej Odry.

O gospodarczym wykorzystaniu Odry mówi się od dziesięcioleci. Należy podkreślić, że droga wodna jako jedyna umożliwia transport zachowując przestrzeń życiową dla innych stworzeń a transport wodny jest ze wszystkich rodzajów transportu najbardziej przyjazny środowisku – przypomniał Andrzej Podgórski, rzecznik Rady Kapitanów.

Dzięki przedłużeniu Odrzańskiej Drogi Wodnej regiony, przedsiębiorstwa i miasta polsko-czeskiego pogranicza: Ostrawa, Buhumin, Racibórz – zyskają nie tylko połączenie między sobą. Podmioty zlokalizowane na ich terenie będą miały bezpośrednie połączenie z portami morskimi w ujściu Odry i Wisły a także poprzez drogi wodne Europy uzyskają dostęp do portów atlantyckich. Przedłużenie drogi wodnej da także **wzrost miejsc pracy** nie tylko przy jej budowie ale przy jej eksploatacji a także budowie statków, portów. Niepoślednią rolę odgrywa też wodna turystyka. Ma to także

Opracowali:

Karin Pelikánová, rzecznik Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje
e-mail: karinpelikanova@seznam.cz

Andrzej Podgórski, rzecznik Rady Kapitanów
rzecznik@radakapitanow.pl

KOMUNIKAT PRASOWY

znaczenie dla gospodarki wodnej, gdyż zwiększenie pojemności koryta Odry poprawi bezpieczeństwo powodziowe. Ponadto zwiększy się **energetyczna niezależność i konkurencyjność** gospodarki regionu – podkreślił na konferencji Jiří Cienčila, pełnomocnik rządu czeskiego dla kraju Morawsko-Śląskiego i Usteckiego.

Gabriela Lenartowicz, Członek Zarządu Województwa Śląskiego a wcześniej Dyrektor Wojewódzkiego Funduszu Ochrony Środowiska i Gospodarki Wodnej w Katowicach podkreśliła, że „Walorem podnoszącym atrakcyjność transportowego korytarza intermodalnego są drogi wodne, charakteryzujące się **dużym potencjałem przewozowym i niską emisją CO₂**. Regiony Śląsk i Kraj Morawsko-Śląski komponują się w sieci węzłów intermodalnych do takich rozwiązań transportowych.” Odpowiednia infrastruktura zatrzyma w kraju tradycyjny dla tego regionu przemysł ciężki. Może się bowiem okazać, że ze względu na brak możliwości transportowania swoich wyrobów wodą przedsiębiorstwa te przeniosą się w inne lokalizacje i odejdą z regionu – dodał Pavel Bartoš.

Znaczenie drogi wodnej dla regionu – szczególnie dla transportu obiektów wielkogabarytowych podkreślał też Ladislav Mravec – główny menadżer Narodowego Klastra Przemysłowego. Wspieramy ideę połączenia Ostrawy drogą wodną, bo w przeciwnym wypadku nie sprostamy konkurencji – przyznał Ladislav Mravec. Wybudowanie drogi wodnej to nie tylko możliwości transportowe – to także poprawienie bilansu wody dzięki lepszemu gospodarowaniu nią w ciągu roku, tzn. lepsza hydraulika udroźnionego koryta lub kanału **w warunkach powodziowych oraz alimentacji wody w sytuacji odwrotnej (suszy)** – argumentował Paweł Macha – burmistrz miasta Kuźnia Raciborska.

Dziewięćdziesiąt kilometrów drogi wodnej o odpowiednich parametrach żeglugowych do Ostrawy kosztowałoby według szacunków ok 800 mln Euro. Gdyby ta trasa została włączona do sieci europejskich korytarzy transportowych TEN-T możliwe byłoby uzyskanie z funduszy europejskich dofinansowania do 85% całości nakładów – przekonywał w Chałupkach Petr Forman, doradca prezydenta Republiki Czeskiej ds. dróg wodnych.

Uczestnicy seminarium uzgodnili, że trzeba opracować **studium wykonalności** odcinka Kędzierzyn-Koźle – Ostrava – Mošnov, zaimplementować projekt do planów i strategii w obszarze polityki transportowej na wszystkich płaszczyznach i zawrzeć **międzyrządową umowę czesko-polską** o budowie wspomnianego odcinka drogi wodnej. „Należy też umieścić tę drogę wodną na **mapie sieci korytarzy transportowych TEN-T** i na tej podstawie ubiegać się o współfinansowanie jej budowy z funduszy europejskich. Ważną rolę ma też odpowiednia informacja w regionach o korzyściach wynikających z tej drogi wodnej“ – zapisano we wnioskach końcowych konferencji.



EVROPSKÁ UNIE / UNIA EUROPEJSKA
EVROPSKÝ FOND PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ / EUROPEJSKI FUNDUSZ ROZWOJU REGIONALNEGO
PŘEKRAČUJEME HRANICE / PRZEKRACZAMY GRANICE



ODERSKÉ FÓRUM FORUM ODRZAŃSKIE
Kędzierzyn-Koźle - Racibórz - Ostrava - Mošnov



**SDRUŽENÍ PRO ROZVOJ[®]
MORAVSKOSLEZSKÉHO KRAJE z.s.**

Opracowali:

Karin Pelikánová, rzecznik Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje
e-mail: karinpelikanova@seznam.cz

Andrzej Podgórski, rzecznik Rady Kapitanów
rzecznik@radakapitanow.pl