

ročník 11

Regionální Podnikatelský ZPRAVODAJ 2

červen 2011



Perspektiva železniční
dopravy a průmyslu
je nesporná - str. 12 až 15

Z obsahu:

- Shromáždění členů
Sdružení pro rozvoj MSK str. 4
- Volební Shromáždění
delegátů KHK MSK str. 5
- Představujeme nové
viceprezidenty str. 9
- Regionální exportní místo
CzechTrade při KHK MSK str. 10



Připravujeme mezinárodní konference Investment & Business Forum a Transport - str. 4



Nový letecký cargo terminál v Mošnově
zahajuje provoz na str. 17



Hi-tech technologie
Moravskoslezského kraje
čtěte na str. 19

Cením si toho, že se mohu na úkolech, které nás čekají, podílet

Vážení čtenáři,

vlastně poprvé mám možnost vás prostřednictvím stránek zpravodaje oslovit jako předseda představenstva Krajské hospodářské komory Moravskoslezského kraje. Navazuji zde na dlouholetou a neuvěřitelně plodnou práci Pavla Bartoše, který za dobu svého působení dokázal pozvednout renomé krajské komory nejen na regionálním, ale také na celorepublikovém poli, který s obrovským entuziasmem a dokonalým tahem na branku řešil nejen interní záležitosti KHK MSK, ale díky svému přehledu se také intenzivně zabýval otázkami energetiky, odpadů, surovinové základny, životního prostředí a dalšími pro region podstatnými záležitostmi. Myslím, že za to, co nejen v rámci KHK MSK dokázal, mu patří poděkování nás všech. Ovšem proč hovořím v minulém čase, když Pavel Bartoš bude ve svých čtených aktivitách pokračovat i nadále jako viceprezident Hospodářské komory ČR a prezident Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje?



Práci Pavla Bartoše i celé Krajské hospodářské komory MSK jsem měl možnost zblízka sledovat po celé předchozí volební období, v posledním roce jsem byl kooptován i do představenstva Hospodářské komory České republiky. Za ten rok jsem poznal, že naše krajská hospodářská komora patří mezi tahouny HK ČR a je opravdu platným členem celé organizace. Ve spolupráci se Sdružením pro rozvoj Moravskoslezského kraje, dalšími organizacemi i vedením kraje se podílela na vytvoření strategie regionu nejen na období do roku 2016, ale iniciovala setkání u kulatého stolu, jehož předmětem byla perspektiva našeho regionu v horizontu roku 2030. Kromě toho jsou rozhodujícími tématy Krajské hospodářské komory MSK řešení vysoké míry nezaměstnanosti v kraji, dořešení dopravní infrastruktury a obslužnosti, změny v oblasti vzdělávání od učňovského po vysokoškolské.

Zásadní problematikou, která patří k hlavním tématům jak naší komory, tak i Sdružení pro rozvoj MSK na léta 2011 až 2014, jež byla prezentována na shromáždění delegátů KHK MSK v dubnu letošního roku, je řešení kvality ovzduší v převážné části kraje. Dalšími tématy jsou již výše zmíněná vysoká nezaměstnanost, dopravní infrastruktura a dopravní obslužnost, oblast vysokých škol a vědy, výzkumu a inovací, důležitým tématem pak je příprava nového plánovacího období EU na období 2014 až 2020. Všichni přece chceme, aby vymezené finance napomohly plnění cílů a záměrů kraje.

Komora i Sdružení se aktivně podílí na plnění úkolů vznikajících při řešení a naplňování cílů vyplývajících z Moravskoslezského paktu zaměstnanosti. S tím souvisí například i 'Výzkum faktorů přechodů od industriální ekonomiky ke znalostní a podnikové ekonomice v podmínkách Moravskoslezského kraje', který díky dotaci kraje organizovala Vysoká škola podnikání. Předpokládám, že právě Krajská hospodářská

komora MSK by měla být tím, kdo bude podporovat využití tohoto výzkumu v praxi, a to nejen na úrovni Moravskoslezského kraje. Výsledky výzkumu totiž znovu zcela jasně konkretizovaly směr a způsob rozvoje regionu, potvrdily to, o čem všichni mluvíme snad dvacet let. Je to výzva jak pro politickou reprezentaci kraje, tak i pro podnikatele, dlouhodobý úkol, kterým bychom se měli systematicky zabývat. Nastavená strategie má totiž význam jen v případě, kdy se nemění po každých volbách... Mimo jiné jde o to, aby se lidé nejen vzdělávali a rekvalifikovali, ale aby také po ukončení studia mohli své znalosti uplatnit v praxi. Zkušení praktici říkají, že pokud absolvent školy do roku nenajde práci, ztrácí motivaci a podlehně falešnému pocitu bezpečí v zachytané sociální síti. Proto budeme i v rámci Moravskoslezského paktu zaměstnanosti podporovat vytváření nových pracovních míst, budeme klást důraz na vznik pracovních příležitostí pro osoby zdravotně postižené, kterých je v tomto regionu také mnoho.



To vše a další otázky podstatné pro rozvoj regionu chceme prosazovat také v rámci Hospodářské komory ČR, s níž chceme co nejvíce spolupracovat. Za Moravskoslezský kraj jsme na to s Pavlem Bartošem dva a oba budeme dělat maximum pro to, aby kooperace centra s naší krajskou komorou fungovala co nejlépe. Máme zájem také o úzkou spolupráci s dalšími krajskými hospodářskými komorami. Naším společným cílem je mimo jiné hájení zájmů malých a středních podnikatelů. V roce 2009 bylo v součinnosti s Krajským úřadem MSK a Sdružením pro rozvoj MSK vytvořeno Centrum mezinárodního obchodu a následně Klub exportérů, jehož vedením jsem byl pověřen, a kde jsem měl možnost využít své zkušenosti předsedy Česko-španělského hospodářského výboru. Právě tady jsem se tvář v tvář setkal s potížemi, kterým malí a střední podnikatelé čelí, když chtějí vstoupit na zahraniční trhy. A plně jsem si uvědomil, jaký význam má podpora, kterou poskytujeme, jak podstatná je úloha, kterou Hospodářská komora ČR i KHK MSK v rámci společnosti hrají. A cením si toho, že se mohu na úkolech, které nás čekají, podílet.

Jan Březina

předseda představenstva KHK MSK

Jan Březina je absolventem Střední průmyslové školy elektrotechnické ve Frenštátě pod Radhoštěm. První pracovní zkušenosti získal v dělnických profesích na Dole ČSM. Po absolvování dálkového studia na VŠB v Ostravě zde prošel několika technicko-hospodářskými funkcemi až na pozici hlavního inženýra podniku. V roce 1999 přešel do společnosti VOKD, a. s., kde se stal ředitelem a předsedou představenstva. Zde působil do roku 2008 a poté přešel na post ředitele společnosti Geofin. I nadále je členem představenstva VOKD.

Náš kraj má reálnou šanci docílit alespoň průměru zemí Evropské unie

Jarní měsíce roku 2011 přinesly nejen tolik očekávané sluníčko a s tím související zlepšení nálady, ale i řadu změn ve vrcholných orgánech Hospodářské komory ČR a Krajské hospodářské komory MSK, ve Svazu průmyslu a dopravy ČR a ve Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje, kde proběhla volební shromáždění. Přehled jmen nově zvolených je uveden na jiném místě zpravodaje. Dovolte mi pouze uvést zásadní změny ve Svazu průmyslu a dopravy ČR, kde byl zvolen nový prezident Jaroslav Hanák, a za náš kraj byli zvoleni tři ze šesti viceprezidentů. Jiří Cienciala, generální ředitel a předseda představenstva akciové společnosti Třinecké železárny, má ve své gesci výzkum, vývoj, inovace a vzdělávání, Pavel Juříček, předseda představenstva akciové společnosti Brano Group, má ve své gesci zaměstnavatelskou oblast a kolektivní vyjednávání a Jan Rafaj, ředitel vnějších vztahů akciové společnosti ArcelorMittal Ostrava, má na starosti životní prostředí, energetiku a oblast evropských regulací. V Hospodářské komoře ČR obhájil post prezidenta Petr Kužel, já v roli viceprezidenta HK ČR řeším otázky průmyslu, energetiky, životního prostředí, vědy, výzkumu a inovací. Členem představenstva byl zvolen Jan Březina, nový předseda Krajské hospodářské komory MSK. Všem nově zvoleným blahopřeji a věřím, že takto reprezentativní zastoupení v centrálních orgánech se projeví pozitivně i v našem kraji.

Vstupujeme tedy do nových funkčních období, a zároveň do posledního roku volebního období krajských politických reprezentací a do vrcholících příprav na nové plánovací období EU pro léta 2013 až 2020. Současně s tím probíhá intenzivní diskuse zahájená Krajskou hospodářskou komorou MSK a Sdružením pro rozvoj MSK k perspektivě Moravskoslezského kraje po roce 2030.

Jedná se o velmi závažná témata s rozhodujícím vlivem pro Moravskoslezský kraj. Jako zásadní pro nadcházející období, ale i s přesahem za rok 2030, vidím i následující témata:

- zlepšení kvality ovzduší a odstraňování starých ekologických zátěží,
- řešení energetiky v Moravskoslezském kraji z pohledu dostatku elektrické energie, teplárenských zdrojů, zabezpečení černého uhlí v kontextu zlepšení kvality ovzduší,
- celý vzdělávací systém s prioritou technického vzdělání a s cílem zefektivnění vysokoškolského vzdělání, ke kterému by mělo přispět i sloučení VŠB-TU Ostrava a Ostravské univerzity,
- úspěšná realizace výzkumných center na vysokých školách budovaných v rámci Operačního programu Věda a Výzkum pro Inovace a jejich propojení s aplikační sférou, s cílem výrazného zvýšení růstu know-how a inovačního potenciálu v kraji,



- důležitým tématem je urychlení dokončení páteří dopravní infrastruktury a řešení dopravní obslužnosti,
- podpora stávajícímu a perspektivnímu průmyslu, malému a střednímu podnikání a exportu,
- cílem je celkově zvýšit ekonomickou úroveň MSK včetně problémových oblastí tak, aby náš kraj dosáhl v HDP/obyvatele alespoň průměru zemí EU.

Ve výčtu témat není možno uvést vše, zejména pak důležité projekty, jako je Centrum zahraničního obchodu a Moravskoslezský pakt zaměstnanosti a jiné.

Náš kraj je dlouhodobě vnímán jako oblast s nejnižší mírou HDP na obyvatele v ČR. Je třeba konstatovat, že to již není pravda! Náš kraj se úspěšně posouvá do středního pole, což vytváří dobrý předpoklad dalšího zlepšení.

Pevně věřím, že pokud v kraji posílíme vzájemné partnerství, budeme společně usilovat o dosažení klíčových cílů a budeme hledat a realizovat společné zájmy i v kontextu regionů sousedních zemí a regionů střední Moravy, pak náš kraj má reálnou šanci docílit alespoň průměru zemí EU.

Pavel Bartoš

prezident Sdružení pro rozvoj MSK



Shromáždění členů Sdružení pro rozvoj MSK

Shromáždění členů Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje se uskutečnilo 31. března 2011. Jeho součástí byla volba členů Rady a členů revizní komise na další tříleté funkční období. Příslušné jmenovité seznamy jsou uvedeny na internetových stránkách Sdružení a v jiných pracovních materiálech. Provedena byla také částečná úprava Stanov, kde byla doplněna možnost volby čestného prezidenta a čestných viceprezidentů Sdružení.

První zasedání nově zvolených členů Rady proběhlo tentýž den, následně po Shromáždění členů. Zvolen byl prezident a viceprezidenti, tj.: Výkonná rada Sdružení.



Prezident: Pavel Bartoš

Viceprezidenti: Jiří Cienciala
Václav Daněk
Ján Fabián
Ivo Klimša
Pavel Vítek
Ivo Vondrák

Jiří Cienciala



Václav Daněk



Ján Fabián



Ivo Klimša



Pavel Vítek



Ivo Vondrák



První zasedání nově zvolených členů revizní komise proběhlo obdobně tentýž den, následně po Shromáždění členů. Zvolena byla předsedkyně revizní komise.

Předsedkyně: Pavla Čmuchová, POE EDUCO, spol. s r. o.
Členové: Radek Pav, ERNST & YOUNG, s.r.o.
Ladislav Bojko, FITE, a.s.
Zdeněk Karásek, RPIC - ViP, s.r.o.
Ladislav Vašek, Technoprojekt, a.s.

Výkonný aparát zůstává v podstatě beze změn, včetně zásad činnosti, jejího organizačního rámce a pracovních působností. Pracuje v systému řízení dle ČSN EN ISO 9001:2009.

Miroslav Fabian
generální ředitel Sdružení pro rozvoj MSK

Sdružení pro rozvoj MSK připravuje

Investment & Business Forum 2011



Motto: Dlouhodobá udržitelnost investic, lidí a znalostí v regionu...

Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje pořádá 12. ročník mezinárodní konference 'Investment & Business Forum', která se uskuteční v Ostravě ve dnech **22. a 23. září 2011** v Clarion Congress Hotelu Ostrava. Součástí této akce je, ve spolupráci s Moravskoslezským automobilovým klastrem, 2. výroční konference projektu AutoNet se zaměřením na udržitelnost automobilového průmyslu, která podporuje výstupy konference IFO a naplňuje její cíle.

Program bude zaměřen na udržení a rozvoj zaměstnanosti v regionu formou rozvoje spolupráce průmyslu s výzkumnými centry v kontextu strategických priorit Evropské unie, České republiky a kraje. Dále bude zahrnuta problematika bezpečnosti, která je předpokladem prosperity regionu. Nosnými tématy jsou představení pilotního projektu v České republice - Moravskoslezského paktu zaměstnanosti a projednání efektivní spolupráce podnikatelské a akademické sféry formou bilaterálních jednání.

Na konferenci vystoupí představitelé vlády České republiky, Moravskoslezského kraje a významní představitelé zahraničních institucí. Hlavními partnery konference jsou Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, Moravskoslezský kraj, statutární město Ostrava, Projekt AutoNet.

Více informací na: www.ifo.cz

Transport 2011



Patnáctý ročník mezinárodní konference k rozvoji dopravní infrastruktury, obslužnosti a logistických systémů s cílem prosadit konkrétní projekty a napojit Moravskoslezský kraj na hlavní evropskou dopravní síť proběhne ve dnech **8. a 9. listopadu 2011** v Clarion Congress Hotelu Ostrava.



Volební Shromáždění delegátů KHK MSK

Ve středu 6. dubna 2011 zasedal nejvyšší orgán Krajské hospodářské komory Moravskoslezského kraje - Shromáždění delegátů tvořené představiteli členských firem a společností. Více než šest desítek delegátů se sešlo ke zhodnocení dosavadní činnosti, k projednání plánů aktivit a hospodaření na rok letošní, a také aby zvolilo na nové tříleté volební období své vrcholové reprezentanty - představenstvo, předsedu, místopředsedu a dozorčí radu.

Působení komory v uplynulém volebním období charakterizoval její předseda Pavel Bartoš jako úspěšné naplňování cílů, které si komora stanovila ve svých základních strategických dokumentech, k nimž zejména patří Hlavní strategické cíle revitalizace hospodářství 2007 - 2013 a Hlavní cíle do roku 2013 a návrh opatření pro snížení dopadů hospodářské krize. Většina úkolů vyplývajících z těchto materiálů byla zapracována do Strategie rozvoje Moravskoslezského kraje na léta 2009 - 2016, schváleného jeho zastupitelstvem. Dle slov předsedy i tento fakt představuje vysokou míru vzájemné kontinuity a efektivního partnerství mezi Krajskou hospodářskou komorou MSK a Moravskoslezským krajem. Většina výše uvedených dokumentů byla tvořena a také realizována v úzké součinnosti Krajské hospodářské komory MSK s partnerským Sdružením pro rozvoj MSK a řadou dalších subjektů, zejména Společstvím průmyslových podniků Moravy a Slezska, společenstvím Unihost, klastry, s řadou podnikatelských subjektů a vzdělávacích institucí, zejména pak s vysokými školami.

Pro období do roku 2014 přijalo shromáždění delegátů Krajské hospodářské komory MSK jako určující pro své směřování pět základních témat, jejichž řešení je pokládáno za klíčové i pro samotný rozvoj Moravskoslezského kraje. Jsou to:

1. Kvalita ovzduší v převážné části Moravskoslezského kraje
2. Vysoká nezaměstnanost v Moravskoslezském kraji
3. Dopravní infrastruktura a dopravní obslužnost
4. Oblast vysokého školství, vědy, výzkumu a inovací
5. Příprava nového plánovacího období EU pro léta 2014 - 2020.

Realizaci těchto témat zavázalo komorové shromáždění nově zvolené představenstvo, které bude v následujícím období pracovat v tomto devatenáctičlenném složení:

- Pavel Bartoš, předseda představenstva, FITE, a.s.
- Karel Burda, předseda představenstva, Ostravské výstavy, a.s.
- Jan Březina, člen představenstva, VOKD, a.s.
- Jiří Cienciala, předseda představenstva, Třinecké železářny, a.s.
- Milan Dobiáš, předseda představenstva, Hutní projekt Ostrava, a.s.
- Zdeněk Duba, předseda představenstva, Dalkia Česká republika, a.s.
- Ján Fabián, místopředseda představenstva, OKD, a.s.
- Dalibor Fabián, člen představenstva, Hutní montáže, a.s.
- René Kolek, jednatel, Průmyslové montáže, s.r.o.
- Karel Merany, předseda představenstva, Arrov line, a.s.
- Miroslav Paloncy, majitel, PALFRIG Ostrava
- Jan Skipala, prezident Společnosti průmysl. podniků Moravy a Slezska
- Petr Skrla, jednatel, RPG Byty, s.r.o.
- Libor Václavík, majitel, LIBROS Ostrava
- Jiří Velký, jednatel, GCO plus, spol. s r.o.
- Pavel Vitek, člen představenstva, Beskydská stavební, a.s.
- Jan Vjačka, jednatel, VJAČKA spol. s r.o.
- Ivo Vondrák, rektor VŠB-TU Ostrava
- Rostislav Zabystřan, jednatel, STEELTEC, s.r.o.

Novým předsedou představenstva byl tajnou volbou zvolen Jan Březina, dosavadní místopředseda představenstva Krajské hospodářské komory MSK, člen představenstva Hospodářské komory České republiky.

Dlouholetý předseda představenstva Pavel Bartoš, který stál v čele Krajské hospodářské komory MSK po tři volební období, se vzdal kandidatury na post předsedy. Doba jeho působení v nejvyšší funkci je řadou členů komory, podnikatelskou veřejností kraje, představiteli institucí, státní správou a samosprávou i vládními činiteli, s nimiž jednal v zájmu rozvoje podnikatelského prostředí a Moravskoslezského kraje, charakterizována jako éra vzestupu a prestiže Krajské hospodářské komory MSK. Na základě výsledků voleb Pavel Bartoš nadále působí ve funkci místopředsedy představenstva. Trojici místopředsedů dále tvoří Karel Burda a Miroslav Paloncy.

Shromáždění delegátů dále zvolilo novou Dozorčí radu Krajské hospodářské komory Moravskoslezského kraje, která pracuje ve složení: Vladimír Krajčík, rektor Vysoké školy podnikání, a. s., Růžena Petříková, jednatelka DTO CZ, s.r.o., a Jarmila Kolatová, jednatelka Requal, s.r.o.

Magda Habrmanová

TECHNET: Nové materiály a technologie - spojení výzkumu, vývoje a technické praxe



Cílem projektu TechNet je přispět k odstranění komunikačních bariér mezi potenciálními partnery z akademické obce a podnikatelské sféry a nastavení takových společných aktivit, které umožní systematickou a dlouhodobou spolupráci partnerů zapojených v projektu. Realizátorem projektu je Technická univerzita v Liberci spolu s partnery Hospodářskou komorou ČR, Asociací textilního, oděvního a kožedělného průmyslu, Českým vysokým učením technickým a agenturou CzechInvest. V projektu jde mimo jiné o vytvoření aktivní komunikační sítě v oblasti nových materiálů a technologií, která zahrnuje hodnocení jakosti a spolehlivosti výroby.

Služby projektu pro podnikatele a firmy:

V rámci projektu byla vytvořena tzv. Kontaktní místa. Vyškolení pracovníci na nich podnikatelům nabídnou pomoc při komunikaci s odbornou sférou inovací a výrobků, mj. poskytnou kontakty na konkrétní akade-

mické pracovníky, kteří mohou pomoci řešit aktuální problémy při výrobě, a to nejen textilu a nanovláken. Na kontaktní centra se mohou obracet podnikatelé nejen z textilního průmyslu, ale i z jiných odvětví, kde se uplatňují textilní výrobky - stavebnictví, automobilového průmyslu, obuvnictví atd. Síť kontaktních míst je schopna operativně řešit požadavky partnerů projektu, přinášet aktuální informace o vzájemné spolupráci a zlepšit konkurenceschopnost firem prostřednictvím zapojení inovací do výroby.

Kontaktní místo v Moravskoslezském kraji:

Krajská hospodářská komora Moravskoslezského kraje
Výstavní 2224/8, 709 00 Ostrava-Mariánské Hory

Kontaktní osoba: Magda Habrmanová

tel.: 597 479 325, e-mail: m.habrmanova@khkmsk.cz

Bilaterální jednání na Ministerstvu životního prostředí Polské republiky



Moravskoslezský
kraj

ního regionu a problematikou posuzování vlivů na životní prostředí přesahujících hranice států. Jednání se účastnili ministr životního prostředí Polské republiky Andrzej Kraszewski a ministr životního prostředí České republiky Tomáš Chalupa společně s hejtnem Moravskoslezského kraje Jaroslavem Palasem. Jednání se uskutečnilo z iniciativy české strany a byl zde kromě jiného představen Akční plán pro Moravskoslezský kraj na rok 2011, který se zabývá problémem ochrany ovzduší v Moravskoslezském kraji. Dokument se mimo jiné také zabývá omezením přeshraničního vlivu emisí mezi Polskem a Českou republikou. V polovině května letošního roku se uskutečnilo jednání česko-polské pracovní skupiny, která konstatovala, že je nutné prohlubovat spolupráci mezi oběma státy a hledat

Ve Varšavě se 30. května uskutečnilo pracovní jednání, které se zabývalo kvalitou ovzduší v oblasti česko-polského příhraničního

konkrétní kroky ke zlepšení situace na obou stranách hranice, při povolání zdrojů a stanovování podmínek pro stacionární zdroje jak na české, tak na polské straně, kde musí platit rovnoměrný přístup. Ke zpřísnění emisních norem však polskou stranu nutit nelze. Spolupráce mezi českou a polskou stranou se proto zaměří na výměnu informací, vytvoření společných postupů při stanovení podmínek provozu zdrojů a dále pak porovnání metodik pro stanovení podílu sektorů zdrojů na znečišťování ovzduší a omezování znečištění ovzduší v ČR a Polsku. „Náš kraj se potýká s vysokým stupněm znečištění ovzduší. Proto jsem předložil návrhy na postupné zlepšení situace v této oblasti. Informoval jsem přítomné o uzavření memoranda mezi krajem a významnými podniky našeho kraje o dobrovolné regulaci zdrojů i mimo smogové situace. Dále jsme diskutovali výstupy analýzy porovnání vydávání integrovaných povolení v České a Polské republice a také možnost regulace emisí z lokálních topenišť,“ informoval hejtn Jaroslav Palas.

Moravskoslezský kraj podepsal s ministrem životního prostředí deklaraci na zlepšení kvality ovzduší

Rada kraje schválila dne 19. května text **Společné deklarace k opatřením pro zlepšení kvality ovzduší v Moravskoslezském kraji**. Deklarace byla hejtnem kraje Jaroslavem Palasem podepsána v rámci osobního setkání s ministrem životního prostředí Tomášem Chalupou dne 3. června v Ostravě. Podpisu deklarace předcházelo dvouměsíční intenzivní vyjednávání kraje s ministerstvem životního prostředí o konečné podobě jejího textu.

„Smyslem deklarace je systematické snižování úrovně znečištění ovzduší v Moravskoslezském kraji. Kraj nepředpokládá, že deklarace vydefinuje konkrétní společné projekty a jejich zdroje financování. Deklaraci vnímáme především jako závazek úzké spolupráce s ministerstvem životního prostředí a vládou při řešení palčivého problému. Kraj vlastními silami není schopen podchytit a realizovat opatření ke zlepšení kvality ovzduší ve

všech oblastech, kde je potřeba zasáhnout. Deklarace dává základ pro nastavení spolupráce při řešení legislativní ochrany ovzduší s cílem poskytnout kraji dostatečné kompetence k zajištění potřebné úrovně ochrany ovzduší. Vymezuje také další oblasti, ve kterých je nutné přijmout opatření a podpořit jejich rozvoj, jako jsou např. podpora alternativní dopravy, výstavby silničních obchvatů, stavby čerpacích stanic na stlačený zemní plyn, podpora vědy a výzkumu, vytváření potřebných finančních zdrojů a jejich efektivní a cílené investování do snižování emisní zátěže, zintenzivnění osvětové činnosti, podpora ekologizace lokálních topenišť, vytváření konkrétních dílčích akčních plánů,“ řekl hejtn Moravskoslezského kraje Jaroslav Palas.

Šárka Vlčková
tisková mluvčí kraje



Ministr Kocourek o podnikání na severní Moravě

Setkáním s akademickými pracovníky a s vedením Vysoké školy báňské - Technické univerzity Ostrava zahájil 2. června ministr průmyslu a obchodu **Martin Kocourek** svou dvoudenní pracovní cestu po Moravskoslezském kraji. „Všech sedm fakult je dobrým příkladem propojení tradičních oborů, jakými jsou hornictví, metalurgický a strojírenský průmysl, s novými technologiemi jako supercomputing nebo nanotechnologie,“ prohlásil ministr Kocourek, který oceňuje zejména fakt, že VŠB-TU Ostrava klade velký důraz na aplikovaný výzkum a vývoj.

„Ministerstvo průmyslu a obchodu chce výrazně zlepšit situaci v oblasti technického vzdělávání, které je zásadní pro to, abychom dokázali konkurovat těm nejvyspělejším ekonomikám. Právě proto zde chci toto téma probrat s těmi, kdo v procesu technického vzdělávání mají klíčovou roli,“ zmínil ministr Kocourek jedno z hlavních témat, o nichž s vedením VŠB-TU Ostrava diskutoval.

Ministr Kocourek se poté v Nošovicích seznámil s některými pracovišti společnosti **Hyundai Motor Manufacturing Czech**. „Nošovická automobilka patří k největším exportérům z ČR, do zahraničí vyváží 97 procent své produkce. Plánované zvýšení výroby také znamená vytvoření dalších pracovních míst v tomto regionu,“ komentoval ministr svou návštěvu v automobilce, kde by se měl počet pracovníků zvýšit na více než 3500, dalších 4000 lidí zaměstnávají její dodavatelé.

Následně ministr diskutoval o českém prostředí pro podnikání s představiteli a členy **Krajské hospodářské komory MSK, Sdružení pro rozvoj MSK** a dalších podnikatelských platform z regionu. „Za nejlepší podporu pro podnikatele považujeme přehledné právní a daňové prostředí,“ uvedl ministr Kocourek jeden z námětů pro jednání. „Proto je jednou z mých hlavních priorit snižování administrativní zátěže, kterou stát na podnikatele uvaluje. Řadu opatření jsme už odstranili, na dalších pracujeme.“

Podnikatelé z Moravskoslezského kraje se dlouhodobě řadí, společně s podniky z Jihomoravského, Zlínského a Středočeského kraje, mezi nejaktivnější žadatele o podporu z Operačního programu Podnikání a inovace. „Moravskoslezští podnikatelé preferují především záruční programy,“ upozornil ministr a dodal: „Objem poskytnutých záruk v rámci programů Start a Záruka je největší ze všech regionů a dosahuje více než patnáctiprocentního podílu na celkovém objemu těchto záruk.“

První den své pracovní návštěvy ministr Kocourek završil prohlídkou společnosti **Třinecké železářny**, kde více než polovina roční produkce směřuje k zákazníkům do více než 50 zemí celého světa. Další den navštívil společnost **VÍTKOVICE HEAVY MACHINERY**, největší dceřinou firmu strojírenské skupiny **VÍTKOVICE MACHINERY GROUP**.

Nové výzvy pro podnikatele

Dne 1. května 2011 bylo vyhlášeno prodloužení Výzvy II k předkládání projektů v **programu Školící střediska**, v jehož rámci mohou podniky žádat o dotaci na výstavbu, rekonstrukci, pořízení či vybavení školících center nebo školících místností. Záměrem programu je podpořit subjekty, které usilují o vytvoření kvalitního zázemí pro vzdělávání. Podmínkou je, aby byli ve školícím středisku vzdělávání především zaměstnanci podniků, které působí ve vymezených oborech.

Příjemcem podpory mohou být:

- podnikatelské subjekty bez rozdílu velikosti,
- sdružení podnikatelů, podnikatelská seskupení vzniklá na základě obchodního zákoníku nebo jiného právního předpisu,
- nestátní neziskové organizace (obecně prospěšné společnosti, občanská sdružení).



Příjem elektronických registračních žádostí byl zahájen 1. června 2011 a bude ukončen 15. března 2012. Začátek příjmu plných žádostí byl stanoven na 1. července 2011, ukončení příjmu plných žádostí je plánováno 15. června 2012. Plánovaná alokace pro tuto výzvu je 1 mld. Kč.

Ministerstvo životního prostředí České republiky vyhlásilo po několikaměsíční odmlce, prostřednictvím Státního fondu životního prostředí České republiky, tři nové výzvy pro podávání žádostí o poskytnutí podpory v rámci **Operačního programu Životní prostředí**.



Soukromé subjekty mohou podávat žádosti k projektům, které spadají do těchto oblastí podpory – zkvalitnění nakládání s odpady a odstraňování starých ekologických zátěží (do 15. 7. 2011), zlepšování stavu přírody a krajiny (do 15. 7. 2011), udržitelné využívání zdrojů energie (do 19. 8. 2011), zlepšování kvality ovzduší a snižování emisí (do 20. 12. 2011).



Osobní konzultace k vašim záměrům na pobočkách:

Družstevní 294, 739 61 Trinec
tel.: 558 321 280
e-mail: trinec@hrat.org

Výstavní 2224/8, 709 00 Ostrava-Mariánské Hory
tel.: 597 479 270
e-mail: ostrava@hrat.org



Brownfields mají perspektivu



AGENTURA PRO REGIONÁLNÍ ROZVOJ
REGIONAL DEVELOPMENT AGENCY OSTRAVA

regionální rozvoj v areálu po bývalém Dole František v Horní Suché.

Průmyslovým zónám vzniklým z bývalých areálů po těžbě nebo jiném podnikání - tzv. brownfields - se věnovala už pátá odborná konference, kterou pořádala v červnu Agentura pro

slavnostně provoz na Františku firma Exelsior Group, která patří mezi největší evropské výrobce plastových obalů pro potravinářství. Obec Horní Suchá u projektu František využila možnosti přivést na Karvinsko nové pracovní příležitosti. Celkové investice přesáhly 156 milionů korun. Práce nekončí a obec realizuje další plány, i o nich se na konferenci ARR hovořilo.

Agentura pro regionální rozvoj se problematice brownfields věnuje už od roku 2005, v současnosti zpracovává veřejnou databázi nevyužívaných areálů po průmyslu nebo těžbě. Podílela se také na některých projektech regenerace brownfields. „Také letošní ročník konference jsme zaměřili mj. na úspěšné a připravované projekty a zónu František jsme nezvolili náhodou. V areálu bývalé šachty dnes podniká 30 firem a práci zde našlo 350 lidí. Vloni zóna František zvítězila v soutěži Podnikatelská nemovitost roku vyhlášené agenturou CzechInvest v kategorii Brownfield roku. Příkladem úspěšné regenerace brownfieldu je třeba Dinopark v Doubravě, vidět jsou už změny na ostravské Karolině a chystá se velký projekt pro Dolní oblast Vítkovic,“ připomněla některá z témat konference ředitelka ARR Petra Chovanioková s tím, že chystanou databázi brownfields by kraj na svých webových stránkách mohl spustit ještě letos a měla by mj. pomoci investorům ke snadné orientaci v možnostech, které se dnes v Moravskoslezském kraji nabízejí. Na konferenci se probíraly také praktické otázky podnikání v takových zónách a způsoby financování regenerace - programy mají stát i Evropská unie a zapojuje se soukromý kapitál. V den konference spustila



ilustrační foto

„Pomocí prvního PPP projektu v historii obce provádí investor vyvedení tepelného výkonu z kogeneračních jednotek na důlní plyn do průmyslových hal,“ uzavírá starosta Horní Suché Jan Lipner.

Konference ODPADY 21



Ve dnech 10. a 11. května 2011 se v Clarion Congress Hotelu Ostrava uskutečnila mezinárodní konference Odpady 21. Hlavním mottem jedenáctého ročníku bylo Odpadové hospodářství středoevropských zemí - od skládkování k využívání.

Odborníci na odpadové hospodářství varují: Česku hrozí vysoké sankce i případné zastavení financí z Operačního programu Životní prostředí, pokud se nezmění současný trend ukládání komunálního odpadu na skládky. V rámci konference proto mimo jiné diskutovali o tom, jaké jsou reálné možnosti snižování množství vznikajících odpadů a jaká jsou klíčová zařízení v integrovaném systému nakládání s komunálními odpady. Akci pořádalo Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje a společnost FITE Ostrava ve spolupráci s dalšími partnery. Konference proběhla v rámci cyklu konferencí Odpadové dny, nad nimiž převzalo záštitu Ministerstvo životního prostředí ČR a Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR.

Záštitu nad konferencí převzali Jaroslav Palas, hejtmán Moravskoslezského kraje, a Dalibor Madej, náměstek primátora města Ostravy. Konference, které se zúčastnilo 78 odborníků na odpadové hospodářství, byla slavnostně zahájena za účasti Miroslava Nováka, náměstka hejtmána Moravskoslezského kraje, a Jaromíra Manharta, zástupce ředitele odboru odpadů Ministerstva životního prostředí ČR, a zástupců organizátorů konference a Krajské hospodářské komory MSK. Na konferenci bylo předneseno celkem 14 odborně zaměřených referátů rozdělených do dvou tematických okruhů, a to reálné možnosti snižování množství vznikajících odpadů a klíčová zařízení ISNKO.

„Z vyhodnocení Plánu odpadového hospodářství Moravskoslezského kraje (POH MSK), který je krajským plánovacím dokumentem vycházejícím z Plánu odpadového hospodářství České republiky, vyplývá, že i přes snahu kraje a měst narůstá produkce komunálních odpadů, což souvisí se zvyšující se životní úrovní občanů,“ uvedl Miroslav Novák, náměstek hejtmána Moravskoslezského kraje. Podle směrnice EU se ale musí množství odpadů ukládaných na skládky výrazně snížit. Jinak nám z Bruselu hrozí sankce. V roce 2013 by se skládkování biologicky rozložitelného komunálního odpadu ve srovnání s rokem 1995 mělo snížit na padesát procent a v roce 2020 na pětadvacet procent roku 1995.

Odborní pracovníci v odpadovém hospodářství upozorňují, že výše uvedené požadavky EU je možné naplnit především energetickým využitím komunálních odpadů. „Proto se například Moravskoslezský kraj bez zařízení na energetické využívání odpadů neobejde, přičemž celkově bylo v kraji například v roce 2009 k dispozici k energetickému využití 410 tisíc

tun komunálního odpadu, které byly uloženy bez užítku na skládky. Tím se ztratila energetická hodnota odpovídající asi 400 tisícům tun hnědého uhlí. Pro další roky se kromě razantního navýšení separace komunálního odpadu v kraji předpokládá výstavba energetické jednotky tzv. Krajského integrovaného centra na energetické využívání odpadů (KIC), které chce postavit kraj s dalšími pěti statutárními městy v regionu a obcí Horní Suchá v areálu bývalého Dolu Barbora v Karviné a kde by se mělo zpracovat necelých 200 tisíc tun odpadů,“ uvedl Pavel Bartoš, prezident Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje a předseda představenstva společnosti FITE.



Kapacita zařízení KIC je stanovena v návaznosti na produkci komunálního odpadu v regionu. „A to tak, že při naplnění cílovým parametrem POH ČR a POH MSK, kterými je stanoveno, že 50 % vznikajících komunálních odpadů bude materiálově využíváno, a při energetickém zhodnocení necelých 200 tisíc tun komunálních odpadů ročně v zařízení KIC, bude asi 50 tisíc tun ročně přímo ukládáno na skládky,“ vysvětlil Tomáš Kotyza, vedoucí odboru životního prostředí Krajského úřadu MSK v Ostravě.

KIC se má stát součástí integrovaného systému nakládání s odpady v kraji a mělo by být zařízením pro celou průmyslovou aglomeraci, potažmo pro celý Moravskoslezský kraj. Mělo by produkovat elektřinu a teplo a zásobovat teplem Karvinou a další města s výslednými pozitivními dopady na životní prostředí. „V současné době je projekt ve fázi územního řízení. V tomto roce by měla proběhnout mimo jiné výběrová řízení na zhotovitele a správce stavby. Stavba by měla být zahájena v roce 2012, neboť rozhodný je termín kolaudace stavby, a ten je v závěru roku 2015,“ dodal Tomáš Kotyza. Stát se chystá energetické využívání odpadů podporovat. Do konce června 2011 mohou například zájemci o stavbu centra na energetické využívání odpadů podat žádost do Operačního programu Životní prostředí, kde je vyčleněno šest miliard korun.

-red-

Doporučení, která vyplynula z jednání konference

1. Doporučujeme ve spolupráci s MPO a dalšími dotčenými subjekty, zejména SMO ČR, AK ČR, HK ČR a dalšími, iniciovat a koordinovat záměry na výstavbu zařízení snižujících množství biologicky rozložitelných odpadů ukládaných na skládky, zejména zařízení na energetické využívání komunálních odpadů v návaznosti na probíhající změny v teplotních systémech v ČR.
2. Doporučujeme zapracovat do strategických dokumentů ČR (SEK, Surovinová strategie, kvalita ovzduší, POH a další) odpady jako významný surovinový zdroj, schopný nahradit nezanedbatelné množství neobnovitelných surovin. Obdobně postupovat na úrovni krajů.
3. Konference vyzývá centrální orgány, zejména ministerstva, ale i SMO ČR, AK ČR, HK ČR a další dotčené instituce, ke společnému a provázanému řešení klíčových otázek v sektoru hospodářství a životního prostředí v ČR.
4. Doporučujeme důsledně a komplexně zvažovat dopady navrhovaných krátkodobých i dlouhodobých strategických rozhodnutí tak, aby nedocházelo k nevratným škodám.
5. Doporučujeme, aby i v příštím plánovacím období EU (2014 až 2017) byly k dispozici prostředky na výstavbu klíčových zařízení na využívání komunálních odpadů.
6. Doporučujeme, aby bylo urychleno zapracování zásadních legislativních úprav (např. zvýšení skládkovacího poplatku) do české legislativy, např. formou malé novely zákona o odpadech.

Pavel Bartoš

prezident Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje,
předseda představenstva FITE, a. s.

Radu Sdružení posílili dva noví viceprezidenti

V rámci shromáždění členů Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje, které proběhlo 31. března 2011, bylo rozhodnuto o složení jednadvacetičlenné rady s tříletým mandátem. Ta zvolila prezidentem Sdružení Pavla Bartoše, který tuto funkci vykonával od poloviny minulého roku po zesnulém Václavu Roubíčkově. Novými viceprezidenty, kteří posílili Radu Sdružení, jsou Ivo Vondrák, rektor VŠB-TU Ostrava, a Ján Fabián, ředitel pro rozvoj a strategii, zástupce generálního ředitele společnosti OKD, a.s.

Čím chcete Sdružení pro rozvoj MSK ve funkci viceprezidenta nejvíce prospět?

Ivo Vondrák: „Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava reprezentuje největší vzdělávací a výzkumné centrum našeho regionu. Jako technická škola musí udržovat silnou vazbu s průmyslovými podniky i ostatními působícími organizacemi v regionu. Chtěl bych tuto vzájemně výhodnou vazbu podporovat a dále rozvíjet.“

Ján Fabián: „OKD jako největší zaměstnavatel regionu nemůže stát v diskusích o jeho dalším rozvoji a přípravě rozvojových koncepcí stranou. Tuto odpovědnost cítím jako ředitel této firmy pro rozvoj a strategii i já osobně. Vzhledem ke svému dlouholetému působení nejen v Evropě, ale prakticky po celém světě, chci těmito zkušenostmi pomoci i Moravskoslezskému kraji. Musíme si uvědomit, že náš kraj není izolovaným místem v rámci republiky, Evropy, ale ani celého světa. Naopak. S postupující globalizací a provázaností celého světa, a teď nemám na mysli jenom oblast ekonomiky a volného trhu, si musíme uvědomit, že máme jedinečnou příležitost udělat z kraje místo s jasnou perspektivou do budoucna, kde budou lidé rádi bydlet, protože si budou jisti tím, že jde o dobré místo pro život. Cítím osobní odpovědnost tomu pomoci a dát své služby k dispozici regionu, kde žiji. Navíc to, co se nám v řadě oblastí daří v OKD, může sloužit jako inspirace pro další organizace ve Sdružení, ale i kraj a jeho další perspektivu jako celek. Chci tyto „best practices“ přenášet dál. Jen tak má kraj šanci být v dnešní dynamické době konkurenceschopný i do budoucna. Jen namátkou mám na mysli podporu technického vzdělání, kde do značné míry suplujeme roli státu, péči

o zaměstnance, kde investujeme nemalé prostředky do jejich bezpečnosti, na ochranu životního prostředí nebo podporu neziskového sektoru tam, kde se nedostává veřejných prostředků.“

V čem podle vás spočívá síla Sdružení?

Ivo Vondrák: „Konkurenceschopnost Moravskoslezského kraje jde ruku v ruce s tím, jak dokážeme spolupracovat. Dnešní svět je vysoce kompetitivní a jediná šance, jak v této soutěži uspět, je koordinovat naše společné úsilí. V tom vidím klíčovou úlohu Sdružení.“

Ján Fabián: „Uvědomme si, že počet členů vzrostl za posledních deset let ze 70 na 192. To samo o sobě už něco vypovídá o síle, která je v otázce zmiňována. Ale také o tom, že zástupci subjektů z různých sektorů si myslí, že být členem Sdružení má smysl. Získalo jejich důvěru. Naše síla je také v tom, že nevedeme jednostranný dialog a nátlak se strany ekonomicky silných firem, jak si možná někteří neinformovaní lidé primárně myslí. Nejsme korporátní lobby. Našimi aktivními členy jsou vzdělávací instituce, města a obce, neziskové organizace a další subjekty veřejného života. Právě díky tomuto intenzivnímu dialogu různých zájmových skupin a výsledkům, které jsou pak vždy kompromisem, jenž projde procesem důkladného přezkoumávání, námitek a oponentur, si myslím, že naše výsledné stanovisko by mělo mít váhu pro politickou reprezentaci. Ta ve výsledku vždy rozhoduje o dalším směřování regionu a naše stanovisko by pro ni mělo být zásadní.“

Čím podle vás může Sdružení prospět Moravskoslezskému kraji?

Ivo Vondrák: „Náš kraj byl a je stále tak trochu opomíjený. Pořád jsme vnímáni jako místo, kde kraluje pouze těžký průmysl, a trpíme velkými ekologickými zátěžemi. To už ale dávno není pravda, kromě těžkého průmyslu tady máme i ten, který je typický svou velkou přidanou hodnotou. Ostrava i ostatní města našeho kraje se hodně změnila k lepšímu. Sdružení musí přispět k tomu, aby ta změna byla trvalá, aby se náš region stal cílovou destinací pro další investory, návštěvníky, vědce, lékaře a mladou generaci, která se chce věnovat vzdělávání i kultuře.“

Ján Fabián: „Chceme být platformou pro diskusi o dalším směřování kraje. Ale nejde o diskusi pro diskusi. Po detailní analýze je nutné generovat konkrétní výsledky a strategie. Vzhledem k naší síle, o které jsme mluvili před chvílí, chceme tato stanoviska předkládat politikům, ať krajským, nebo celostátním, aby je tam, kde je to nutné a účelné, uváděli v život. Tento kraj byl, je a bude založen na technických znalostech a toto je jedna z oblastí, kde technici můžou svou radou pomoci. Ale nemluvíme jen o tom, co chceme dělat v budoucnu. Spousta projektů, které kraji reálně pomáhají, už probíhá. Jsme aktivní v oblasti klastrů, jež ulehčují firmám v řadě branží při jejich podnikání, přispěli jsme k rozvoji dopravní infrastruktury v kraji a jako jediní z České republiky jsme aktivním partnerem projektu dopravního spojení Balt - Jadran. A mohl bych pokračovat dál.“

-hal-



Ivo Vondrák je zakladatelem vzdělávání v oblasti informačních technologií na VŠB - Technické univerzitě v Ostravě, kde pracuje od roku 1989. Po sedmiletém působení ve funkci děkana na Fakultě elektrotechniky a informatiky byl v únoru loňského roku uveden do funkce rektora této univerzity. Jako vyučující dlouhodobě působil také na Univerzitě Palackého v Olomouci a na univerzitě v Leobenu v Rakousku. V devadesá-

tých letech dlouhodobě spolupracoval s výzkumnými laboratořemi firmy Texas Instruments v texaském Dallasu na projektech zaměřených na oblasti modelování a simulace systémů. Byl hlavním řešitelem výzkumného projektu Modelování, simulace a monitorování krizových situací způsobených nepříznivými přírodními jevy. V roce 2006, spolu s řadou firem z oblasti IT působících v regionu Moravskoslezského kraje, založil sdružení ITCluster, kde dodnes působí v roli předsedy výkonné rady. V roce 2005 obdržel čestný titul 'Manažer odvětví' v oblasti vzdělávání a byl nominován na Osobnost roku české informatiky a telekomunikací v roce 2007. V současné době je hlavním koordinátorem a řešitelem projektu IT4Innovations, který si klade za cíl vybudovat centrum excelentního výzkumu v oblasti IT zaměřeného především na problematiku superpočítání.



Ján Fabián, ředitel pro rozvoj a strategii, zástupce generálního ředitele ve společnosti OKD, a.s.

Nejvyšší ukončené vzdělání: Technische Universität, Berlin, Hornická fakulta

Praxe:

1998-2007 - ve vedení společnosti Roland Berger Strategy Consultants

1992-1998 - doktorandské studium na institutu geověd TU Berlin
1991-1992 - výzkumný pracovník Colenco Power Consulting

Česká agentura na podporu obchodu



Regionální exportní místo CzechTrade při Krajské hospodářské komoře Moravskoslezského kraje připravuje:

Semináře II. pololetí 2011

- Exportní a investiční příležitosti v Rusku
 - Petrohradu a Sverdlovské oblasti
- Design produktu jako součást obchodní značky
- Rétorika s Milenou Steinmasslovou
- Specifika podnikání a nové exportní příležitosti v Rakousku a Maďarsku

Přehled výstav a veletrhů

Chcete se efektivně prezentovat na mezinárodních veletrzích? Zúčastněte se vybraných akcí ve společném stánku pod hlavičkou CzechTrade. Navíc můžete využít asistenčních služeb ředitele zahraniční kanceláře přítomného po celou dobu veletrhu.

Nabízíme různé formy prezentace - osobní a katalogové. Hlavním přínosem osobní účasti na veletrhu je možnost vlastního vedení obchodních jednání, nižší náklady spojené s prezentací firmy v zahraničí, získání obchodních kontaktů pro další spolupráci.

FIME - zdravotnická technika, 10. až 12. 8. 2011, Miami Beach, Florida

RIGA FOOD - potravinářský průmysl, 7. až 10. 9. 2011, Riga, Lotyšsko

MININGWorld Central ASIA - strojírenství, těžební průmysl

14. až 16. 9. 2011, Almaty, Kazachstán

TEK - energetika průmyslu Ukrajiny, 21. - 23. 9. 2011, Kyjev, Ukrajina

Kontaktní osoba: Monika Němcová

Regionální exportní místo CzechTrade

Krajská hospodářská komora Moravskoslezského kraje

tel.: 597 479 322, 724 613 973, email: ostrava-czechtrade@komora.cz



Školící program pro členské firmy KHK MSK



evropský
sociální
fond v ČR



EVROPSKÁ UNIE



OPERAČNÍ PROGRAM
LIDSKÉ ZDROJE
A ZAMĚSTNANOST



PODPORUJEME
VAŠI BUDOUCNOST
www.esfcr.cz

V předchozím čísle Regionálního podnikatelského zpravodaje jsme již informovali o projektu **'TIR Vzdělávání zaměstnanců firem v odvětví dopravy'**, s jehož realizací započala Krajská hospodářská komora Moravskoslezského kraje letos v lednu.

Jak již sám název napovídá, jedná se o projekt, jehož hlavní náplní je organizování kurzů pro zaměstnance z řad zapojených členských firem, podnikajících v oblasti dopravy. Vzhledem k tomu, že se KHK MSK podařilo zajistit u Ministerstva práce a sociálních věcí ČR financování tohoto projektu prostřednictvím dotace z Evropského sociálního fondu a státního rozpočtu ČR, je účast na těchto školeních pro frekventanty kurzů zcela bezplatná. Pro řidiče, servisní techniky, diagnostiky, ale i instruktory podnikového vzdělávání a pracovníky managementu jsou

připravovány balíčky kurzů, 'šité přímo na míru' této cílové skupině tak, aby došlo ke zdokonalení nejen jejich odborných znalostí, ale také praktických dovedností. Firmy mohou pro své zaměstnance zvolit také kurzy prohlubující měkké kompetence, jazykové znalosti či školení zaměřené na ekonomickou a finanční problematiku v oboru. Kurzy probíhají od měsíce dubna, celý projekt bude pokračovat do září 2013. Výuku odborných kompetencí zajišťuje ČESMAD BOHEMIA, u kurzů spojených s praktickým výcvikem řidičů spolupracuje s Centrem bezpečné jízdy Libros Ostrava, které disponuje v současné době nejmodernějším technickým polygonem v ČR. Do 15. května již získalo certifikát o absolvování kurzu 150 pracovníků ze 7 zapojených firem.

Hana Simonová



Podpora technických učebních oborů je potřebná



V červnu letošního roku zahájila KHK MSK realizaci projektu Via technika, který svým zaměřením a aktivitami úzce navazuje na předchozí úspěšný rozsáhlý projekt Střední škola - brána k technické kariéře. Cílem realizovaných aktivit je posílení motivace středoškoláků ke studiu technických oborů a zlepšování podmínek pro výuku technických oborů v Moravskoslezském kraji. Podpoření žáci středních technických škol získají příležitost dále rozvinout své znalosti, schopnosti a dovednosti, čímž by mělo dojít ke zlepšení jejich uplatnění v technických oborech po ukončení středoškolského studia. Projekt se rovněž zaměřuje na práci s pedagogy odborných předmětů, jejichž dobrá informovanost o nejnovějších technologiích a neaktuálnějších trendech ve vědě a technice je pro kvalitní technické vzdělávání klíčová. Hlavním principem uplatňovaným při realizaci projektu je snaha o zvyšování provázanosti

teoretického vzdělávání s praktickými postupy a požadavky zaměstnavatelů a navázání co nejširší komunikace mezi školou a zaměstnavateli. Krajská hospodářská komora Moravskoslezského kraje tímto projektem reaguje na ekonomickou situaci v ČR, která se i v době krize potýká s problémem trvalého nedostatku kvalifikované pracovní síly v technických oborech, což se stává limitujícím faktorem pro další ekonomický rozvoj podniků a akutním ohrožením jejich výrobních programů. Projekt Via Technika se snaží inovativní formou tyto deformace na trhu práce eliminovat, a to tak, že zavádí ucelený systém cílené spolupráce středních technických škol, podniků a dalších aktérů na trhu práce. Projekt Via Technika je spolufinancován Evropským sociálním fondem a státním rozpočtem České republiky a bude realizován od 1. června 2011 do 30. června 2012.

Ladislav Kozák

Moravskoslezský pakt zaměstnanosti



Právě před rokem se začalo v našem kraji konkrétněji hovořit o uzavření takzvaného paktu zaměstnanosti. Tedy o dohodě na regionální úrovni o tom, co uděláme, aby se z kraje, který stále zápasí s vysokou nezaměstnaností a problémy s ní spojenými, stal zhruba do deseti let kraj, kde není těžké najít si práci, a navíc práci, zajímavou a dobře placenou. Založení paktu je jedním z úkolů Strategie rozvoje Moravskoslezského kraje na léta 2009 až 2016.

Kde jsme po roce? Pakt v únoru vedení kraje, představitelů podnikatelů a dalších partnerů podepsali. Budujeme rozsáhlé partnerství na úrovni kraje a spolupracujeme se čtyřmi ministerstvy, vytvořili jsme společně program, který začínáme realizovat. Integrovaný program rozvoje zaměstnanosti obsahuje deset zásadních projektů se třemi desítkami dílčích projektů, s nimiž se žadatelé ucházejí o peníze z evropských fondů. Máme šanci získat do regionu i nějaké peníze navíc díky cíleným výzvám pro náš kraj. Kdyby se integrovaný program podařilo ve stávající podobě realizovat, bylo by to úžasné, ale - bylo by to málo. Tyto projekty převážně pomáhají řešit jen jednu stránku problému, který máme, a to nabídkovou stranu trhu práce - tedy především lepší přípravu potřebných zaměstnanců pro firmy, případně pro samostatné podnikání. Potřebujeme posílit poptávkovou stranu trhu práce - zvýšit počet pracovních příležitostí. To je teď naše hlavní starost. V současné době zpracováváme náměty z jednání výkonné rady Moravskoslezského

paktu zaměstnanosti, která se konala 6. června. Chceme vytvořit věcný dokument pro jednání o financích pro investice, které by dokázaly situaci v kraji zásadně změnit. Je zřejmé, že bude nutné pokračovat v jednáních také o penězích, které v minulosti byly pro kraj na vládní úrovni schváleny, ale nebyly zde využity vůbec, nebo jen částečně.

Pakt není zázračné rychlé řešení, je to nástroj pro dlouhodobou efektivní spolupráci na trhu práce, který nyní společně s desítkami partnerů vytváříme a učíme se ovládat. Doma vzory nemáme, jen občas můžeme něco opisovat od kolegů ze zahraničí, například z kanadského Halifaxu. Tamní pakt financovaný z municipálních, provinciálních i federálních zdrojů měl za úkol udržet stávající podnikatelské aktivity a podnítit nové, přitáhnout do regionu další investory. Za 15 let se podařilo vytvořit 45 300 pracovních příležitostí. Kromě partnerů, jakými jsou místní a vládní instituce, pakt spolupracoval se 150 investory. Nezaměstnanost klesla o více než 3 %. To je přesně to, co potřebujeme a čeho chceme dosáhnout u nás, přičemž by nám k tomu stačila zhruba polovina nových pracovních míst ve srovnání s Halifaxem. Výkonný viceprezident a ekonomický ředitel tamního paktu Fred Morley se aktivně zúčastní konference Investment & Business Forum v září v Ostravě.

Svatava Baďurová

manažerka Moravskoslezského paktu zaměstnanosti

www.mspakt.cz

Budeme konkurenceschopný region úspěšných a spokojených lidí?

Relativně vysoká míra nezaměstnanosti v Moravskoslezském kraji je jedna ze základních příčin ekonomické průměrnosti našeho kraje. Počátkem letošního roku byly připraveny základní materiály k podpisu Moravskoslezského paktu zaměstnanosti, který byl slavnostně podepsán 24. února 2011 Jaroslavem Palasem, hejtmánem MSK, za Moravskoslezský kraj a Regionální radu Regionu soudržnosti Moravskoslezsko a Pavlem Bartošem za Krajskou hospodářskou komoru MSK a za Sdružení pro rozvoj MSK. Významnými a neopomenutelnými partnery jsou Ministerstvo práce a sociálních věcí ČR, Ministerstvo pro místní rozvoj ČR, Ministerstvo průmyslu a obchodu ČR a Ministerstvo školství, mládeže a tělovýchovy ČR. Regionální partnery jsou prakticky všechny velké podniky, úřady práce, vzdělávací instituce a další. Takto pojaté partnerství má za úkol především koordinovat, integrovat a zefektivnit prakticky všechny dostupné nástroje vedoucí k udržení stávajících a ke vzniku nových pracovních míst, s cílem výrazně zvýšit zaměstnanost v našem kraji. Jedním z nástrojů je propojit čerpání financí z různých operačních programů tak, aby jejich čerpání přineslo co největší efekty v oblasti zaměstnanosti.

Je potěšitelné, ale i zavazující, že tento projekt je ministerstvy vnímán jako pilotní projekt pro celou ČR. V případě úspěchu by mohl být v příštím plánovacím období uplatněn i v jiných regionech. Tvůrci paktu jsou si vědomi, že bez zachování stávajících a vzniku nových pracovních míst se zaměstnanost nezvyšuje, na druhé straně je zřejmé, že bez vyspělé a kvalifikované pracovní síly, bez úspěšných inovačních procesů a bez účinné podpory podnikání nová pracovní místa vznikat nebudou. Z toho ale vyplývá, že málo efektivní současné nástroje zaměstnanosti, spočívající zejména v soustavné rekvalifikaci lidí, bez šance na jejich reálné zaměstnání, jsou plýtváním veřejnými prostředky. Moravskoslezský pakt zaměstnanosti, který by se možná, a do budoucna to není vyloučeno, spíše měl nazývat Moravskoslezský pakt konkurenceschopnosti a zaměstnanosti, vidím jako jeden z klíčových projektů rozvoje regionu, jenž svou flexibilitou a efektivností může být uhlavním kamenem víze, že Moravskoslezský kraj bude konkurenceschopný region úspěšných a spokojených lidí.

Pavel Bartoš

prezident Sdružení pro rozvoj MSK



Letošní 17. ročník Kongresu starostů a primátorů se uskutečnil 14. června 2011 v Sanatoriích Klimkovice. Tento kongres celokrajského rozsahu, zaměřený na pomoc městům a obcím při získávání informací o aktuálních otázkách z oblasti samosprávy s prostorem pro diskusi a výměnu názorů se zástupci exekutivy, se mimo jiné zabýval čistotou ovzduší a vlivem lokálních topenišť, zadáváním veřejných zakázek, novelou zákona o rozpočtovém určení daní, zákonem o loteriích a možným využitím projektů PPP.



Czech Raildays



Mezinárodní veletrh drážní techniky, výrobků a služeb pro potřeby železniční a městské kolejové dopravy Czech Raildays proběhl v Ostravě ve dnech 14. až 16. června.

Dvanáctý ročník veletrhu byl zaměřen na železniční kolejová vozidla a jejich příslušenství, kolejová vozidla pro městskou dopravu a jejich příslušenství, prostředky pro stavbu, provoz a údržbu železniční a tramvajové dopravní cesty, prostředky a zařízení pro provoz a údržbu kolejových vozidel, kombinovanou dopravu, informační technologie, služby pro drážní dopravu a manipulační techniku. Veletrh pořádají společnosti M-Press plus, Správa železniční dopravní cesty, České dráhy a ČD Cargo ve spolupráci s Dopravním podnikem Ostrava a Institutem dopravy při VŠB-TU Ostrava. Zakladatelem jeho tradice je Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje.



Perspektiva železniční dopravy a průmyslu je nesporná

Železnice se zásadním způsobem podílí na hospodářském rozvoji tohoto regionu od poloviny devatenáctého století. Spolu s hornictvím a hutnictvím umožnila vznik dalších průmyslových odvětví, zajistila základní dopravní obslužnost a napojila tuto oblast na její okolí. Současný Moravskoslezský kraj se proto vyznačuje neobvykle širokou strukturou oborů navazujících přímo na kolejovou dopravu. Počínaje výrobou samotných kolejnic po finální dopravní cestu a stejně tak výrobou dvojkolí po kompletní kolejová vozidla různých kategorií, včetně moderních vlakových jednotek a tramvají. To je navíc charakterizováno hustou kolejovou infrastrukturou a propojeno trakčními, řídicími a zabezpečovacími systémy, provozními depy, sítí nádraží a překladišť. V souhrnu to znamená tisíce velmi kvalifikovaných pracovních míst a špičkových technologií s praktickým využitím výsledků vědy, výzkumu a inovací a s aktivním zapojením vysokého a odborného školství. V případě našeho kraje je potřebné tuto situaci nadále využít i proto, že kolejová doprava je šetrná k životnímu prostředí, spotřebě energie, je bezpečná a spolehlivá. Je také velmi perspektivní, což nám dokazuje vývoj v zahraničí.



Transport 2010

Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje považuje podporu dopravní infrastruktury a obslužnosti za důležitou oblast své činnosti. To se konkrétně projevilo rozšířením VI. panevropského koridoru o větev VI. B procházející celým moravskoslezským územím ČR od měsíce června 1997. Naš kraj je tak přímo napojen na hlavní evropské dopravní trasy. Podstatně byla urychlena modernizace II. tranzitního železničního koridoru a moravskoslezské části III. tranzitního železničního koridoru, která právě probíhá. Sdružení se zásadně podílelo na zpracování Memo-

randa o spolupráci při řešení dopravní obslužnosti a rozvoji železniční infrastruktury v Moravskoslezském kraji z 13. června 2001 a zejména na realizaci jeho konkrétních projektů.

To se týká např.:

- Modernizace a elektrizace úseků trati Ostrava-Kunčice - Ostrava hl. n.
- Modernizace a elektrizace úseku trati Ostrava-Svinov - Opava východ.
- Zásadní řešení výpravní budovy a dopravního terminálu Ostrava-Svinov.

Dne 7. února 2006 byl podepsán dodatek č. 1 memoranda, tj.:

- Urychlit přípravné práce na moravskoslezské části III. TŽK a zajistit její optimalizaci.
- Optimalizovat a elektrizovat úsek trati Ostrava-Kunčice - Frýdek-Místek - Český Těšín.
- Realizovat funkční kolejové napojení mezinárodního Letiště Ostrava v Mošnově.
- Nasadit nové železniční jednotky do systému regionální dopravy MSK.

Zpracovány byly např. 'Studie dopravního napojení Letiště Ostrava v Mošnově' a 'Záměr nasazení nových drážních vozidel na trati Frýdek-Místek, Ostrava, Opava'. V rámci těchto činností byla prosazena i železniční zastávka 'Stodolní' a dosaženo přímého vlakového spojení v traťovém úseku Opava, Ostrava, Český Těšín, které bude pokračovat na Trinecko. To je zajišťováno mimo jiné moderními vlakovými soupravami CityElefant, vyráběnými v ostravské vagonce ŠKODA VAGONKA, a.s. Za zmínku také stojí, že realizované kolejové napojení ostravského letiště je první projekt tohoto druhu v České republice.

Sdružení se zásadním způsobem podílelo na prosazení a zpracování Konceptu rozvoje dopravní infrastruktury Moravskoslezského kraje a také konceptu rozvoje jeho dopravní obslužnosti. Založilo tradici veletrhu železniční techniky Czech Raildays uspořádáním jeho 1. ročníku v roce 2000. Koordinaci rozvoje dopravy a dopravní infrastruktury projednává na mezinárodních konferencích TRANSPORT, přičemž 1. ročník této konference zorganizovalo v květnu roce 1997 u příležitosti 150 let od příjezdu prvního vlaku do Ostravy. V současnosti je Sdružení také zapojeno do mezinárodního projektu Baltic - Adriatic Transport Cooperation, který je přednostně zaměřen na železniční a kombinovanou trans-evropskou dopravu, týká se řady jeho členů a je mu vyjádřena široká podpora z moravských krajů. Již několik let se také snaží podpořit přípravu a výstavbu vysokorychlostních železnic, aby naší republika v tomto případě „neujel vlak“.

Miroslav Fabian

generální ředitel Sdružení pro rozvoj MSK



České dráhy investují do regionální dopravy v kraji 1,2 mld. korun a plánují další investice

České dráhy loni odstartovaly rozsáhlý proces obnovy vozidlového parku. Společnost uzavřela kontrakty na modernizaci současných vozidel i dodávku zcela nových souprav v hodnotě 9,9 miliardy Kč.

K financování projektu využíváme různé formy, k nákupu regionálních souprav také prostředky Evropské unie v rámci regionálních operačních programů. V rámci Moravskoslezského kraje se jedná v regionální dopravě o investici ve výši cca 1,2 mld. Kč. Tato částka představuje nákup čtyř vylepšených dvoupodlažních souprav typu CityElefant. Moderní jednotky nabídnou přes 300 míst k sezení, nízkopodlažní nástupní prostory, u vybraných dveří navíc vybavených bezbariérovým nástupem pro vozíčkáře. Soupravy nabídnou moderní klimatizovaný interiér s místy pro umístění kočárků a uložení jízdních kol. WC budou vybavena uzavřeným systémem a v sousedství míst pro vozíčkáře budou v bezbariérové úpravě.

„Aktuálně se zvažují rekonstrukce třinecké a havířovské výpravní budovy. Momentálně také probíhají jednání o možnostech čerpání finančních prostředků z Evropské unie...“



O průběhu cesty bude informovat audiovizuální informační systém. Soupravy budou určeny pro trať Ostrava - Mosty u Jablunkova. Všechny soupravy budou dodány do 27 měsíců od podpisu smlouvy, tedy do jara 2013. První ze souprav by mohla být nasazena již k novému jízdnímu řádu, který vstoupí v platnost v polovině prosince 2012. Dále se z částky 1,2 mld. Kč nakoupí celkem 5 dvouvozových jednotek řady 814.0, známých více jako Regionova. Modernizovaná jednotka Regionova nabízí řešení vratné dvoudílné motorové jednotky, kdy jeden z vozů je řešen jako nízkopodlažní. To umožňuje snadné cestování vozíčkářům, maminkám s kočárky a dalším osobám se sníženou možností pohybu.



Ve voze je vyhrazený prostor pro přepravu jízdních kol a samozřejmě i bezbariérové WC s uzavřeným systémem. Součástí soupravy je i audiovizuální informační systém. Podstatnou změnu a zvýšení kultury cestování doznává interiér, kde nízké koženkové lavice až pro 5 osob na šířku soupravy nahrazují moderní čalouněné sedačky s loketními opěrkami a podhlavníky. Soupravy budou nasazeny na trati mezi Českým

Těšínem a Frýdkem-Místkem, kde v současnosti jezdí motorové vozy řady 810 s přípojným vozem. Právě přestavbou těchto starších motorových vozů 810 v šumperské firmě Pars nova vznikají modernizované Regionovy. **Nákup nových 4 CityElefantů a 5 dvouvozových Regionov je ze 40 % spolufinancován Evropskou unií z Regionálního operačního programu Moravsko-**

slezsko. Vedle regionální dopravy investují ČD nemalé prostředky do obnovy vozového parku pro dálkovou dopravu. Probíhá modernizace 58 vozů pro vlaky EC/IC (klimatizace, uzavřený systém WC, nový informační systém), dále pak revitalizujeme 110 vozů pro běžné rychlíky, modernizujeme 21 restauračních vozů atd.

Spolu s modernizací vozového parku také zvyšujeme kvalitu služeb. V lednu letošního roku jsme odstartovali pilotní projekt na zvýšení kvality ve vlacích EuroCity a InterCity. Zde garantujeme nasazení nových nebo modernizovaných vozů v 1. i ve 2. třídě a kvalitnější servis ze strany našeho personálu. Nově jsou stevardky zákazníkům v první třídě ve spojích IC 544 Ostrava z Bohumína do Prahy a zpět ve spoji IC 545 z Prahy do Bohumína nebo ve spojích EC 110/111 Praha z Bohumína do Prahy a zpět k dispozici po celou cestu, podávají jim základní informace o jízdě vlaku, zajistí objednávky občerstvení z jídelního vozu anebo pomohou s usazením na místo. Tento pilotní projekt se velmi osvědčil, cesující si ho chválí, a proto ČD plánují rozšíření těchto služeb v průběhu léta do dalších vybraných spojů.

Investice do modernizace vozo-

vého parku jsou pro nás prioritou. Přesto se soustředíme i na další investice, které s dopravou úzce souvisejí. Nejvíce cestující zajímá stav a úroveň výpravních budov. V Moravskoslezském kraji je většina hlavních výpravních budov ve velmi dobrém stavu. Aktuálně se zvažují rekonstrukce třinecké a havířovské výpravní budovy. V Třinci bychom příští rok chtěli zahájit opravu rozvodů vody, topení a odpadů, zvažujeme i kompletní výměnu oken a dveří.

Nutností je pak oprava zastřešení a rekonstrukce sociálního zařízení pro cestující. Momentálně také probíhají jednání s městem Havířovem o možnostech čerpání finančních prostředků z Evropské unie na přestavbu nádražní budovy a přednádražního prostoru. Variant je více, od částečného odbourání až po zcela novou budovu. Pokud budou všechna jednání zdárně postupovat, plánujeme realizaci v příštím roce.

Kateřina Šubová

regionální tisková mluvčí, České dráhy, a. s.





Společnost Pars Komponenty se zabývá nejen vývojem a výrobou komponentů pro prostředky hromadné přepravy

Jen málokterá firma se může pochlubit více než stoletou historií stejně jako společnost Pars Komponenty, s.r.o., jejíž počátky jsou spojovány se vznikem Vagónky ve Studénce v roce 1900, která byla založena se záměrem vyrábět železniční kolejová vozidla. V průběhu svého života firma několikrát změnila dokonce i název, můžeme si ji pamatovat například jako Moravskoslezskou Vagónku nebo ČKD Vagónku. Po roce 1990 přišly ale největší změny a došlo k zeštíhlení firmy a k eliminaci části dosavadní výroby mimo podnik. A právě tento fakt přispěl ke vzniku firmy Pars Komponenty, s.r.o., která se rozhodla odkoupit know-how výroby vagonových komponentů. V roce 1999, v době oficiálního zahájení výroby těchto komponentů, společnost zaměstnávala 30 pracovníků. Nyní se Pars Komponenty, s.r.o., zabývá vývojem a výrobou komponentů pro prostředky hromadné přepravy osob, zejména železničních vozů, metra, tramvají, trolejbusů, autobusů. Nosným výrobním programem je výroba vnitřních a vnějších dveří, dveřních pneumatických a elektrických systémů, oken, zavazadlových polic, zdvihacích plošin pro imobilní cestující a interiérových mezistěn pro prostředky hromadné přepravy osob.

„V současnosti naše společnost zaměstnává 145 zaměstnanců a našimi zákazníky jsou především přední evropské výrobci hromadných dopravních prostředků, jako jsou Škoda Vagónka Ostrava,



Pars Nova Šumperk, Škoda Transportation Plzeň, Bombardier LRV Vídeň, Siemens KV, SOR Libčavý. U některých výrobně složitých komponent spolupracujeme na projektech se zahraničními firmami,” konstatuje Břetislav Gallas, ředitel společnosti Pars Komponenty, s.r.o., která je vybavena moderním technickým a technologickým vybavením jak v oblasti konstrukce, tak i výroby. „Konstrukční dokumentaci zpracováváme pomocí 3D softwaru - Autodesk - Inventor. Výrobu realizujeme na CNC obráběcích centrech, NC ohýbacích strojích, svařovacích agregátech s pulzním řízením a speciálních lepicích zařízeních. V oblasti povrchových úprav používáme ekologickou chemickou předúpravu povrchu s následnou aplikací práškových nebo kapalných nátěrových hmot. Pro kontrolu zvláště složitých dílů a svařenců máme k dispozici digitální 3D měřicí zařízení. Technická vybavenost naší firmy odpovídá vysokým požadavkům na technické provedení, přesnost a spolehlivost požadovaných a uplatňovaných v tomto oboru,” pokračuje Břetislav Gallas.

V posledních letech firma vyvinula a dodává na trh tyto produkty, jako jsou výsuvná stupačka s elektrickým pohonem, mechanismus vstupních předsvuných dveří s elektrickým pohonem, mechanismus oddílových posuvných dveří s elektrickým pohonem. V souvislosti s uplatňováním předpisů TSI v oblasti kolejových vozidel zde vyvinuli a zavedli do výroby

také mechanickou rampu pro imobilní cestující a rozšířili výrobní portfolio o vstupní dveře pro autobusy a trolejbusy. „Pars Komponenty se podílí značnou měrou na společenském a kulturním životě našeho regionu. Naše aktivity jsou směřovány na podporu nemocnic, zdravotních zařízení, dětských kulturních a sportovních aktivit a výuku technických profesí,” uzavírá povídání o firmě její ředitel.

-hal-



Nová generace moderních nízkopodlažních vozidel

Elektrické jednopodlažní jednotky jsou určeny pro regionální provoz, případně i meziregionální provoz na tratích se standardním rozchodem 1435 mm. Mohou být v provedení dvouvozovém a třívozovém s trakční elektrickou výzbrojí pro trať elektrifikované systémem 3 kV DC nebo jako dvousystémové pro trať elektrifikované systémem 3 kV DC a 25 kV, 50 Hz. Na těchto tratích poskytují novou kvalitu cestování při plnění nejnovějších norem a předpisů včetně platných TSI. **O rozhovor na téma jednopodlažních jednotek jsme požádali Lubomíra Černou, tiskovou mluvčí skupiny Škoda Transportation.**

Kdy, kde a z jakého podnětu byl vývoj nové jednopodlažní jednotky zahájen?

Přestože máme rozsáhlé zkušenosti z oboru příměstských jednotek, zejména díky projektům dvoupodlažních jednotek pro domácí i zahraniční zákazníky, produkt, jakým je jednopodlažní jednotka, v našem portfoliu už delší dobu citelně chyběl. Proto už v roce 2005 byla zahájena příprava projektu s cílem vytvořit různé koncepty nové jednotky a vybrat perspektivní variantu k dalšímu rozpracování. V roce 2009 jsme se rozhodli začít s intenzivním vývojem jednotky, a to s cílem vyrobit a odzkoušet produkt, který následně budeme nabízet v tendrech do i v zahraničí.

V čem spočívá výjimečnost jednotky, co oceňují odborníci?

Z pohledu cestujících bude mít jednopodlažní jednotka hned několik výhod. Jako první v České republice bude standardně vybavena WiFi systémem, což umožní cestujícím připojit se kdykoliv a kdekoli k internetu. Neméně důležitou výhodou budou nízkopodlažní vstupy, které jsou umístěny pouhých 580 milimetrů nad temenem kolejnice. Novinkou budou také toalety pro hendikepované osoby, na které bude navazovat multifunkční interiér, kde bude úložné místo například pro jízdní kola. Moderní interiér a pohodlné ergonomické sedačky budou samozřejmostí.

Nová železniční vozidla budou také splňovat nejnovější hlukové normy, což pro cestující znamená tichou a komfortní jízdu. Nové soupravy budou také prvními elektrickými jednotkami v České republice, které byly dimenzovány podle nejnovější evropské bezpečnostní normy, tudíž budou mít vysokou crashovou odolnost. Dalším přínosem bude to, že téměř celá elektrická výzbroj (trakční měniče pro napájení trakčních motorů, kompresor, transformátor, klimatizace atd.) bude umístěna na střeše vozidla. Tím bude možné maximálně účelně využít interiér pro pohodlí cestujících.



DPO je dlouholetým partnerem subjektů působících v rámci Sdružení pro rozvoj MSK

Dopravní podnik Ostrava je akciová společnost, jejímž zřizovatelem a 100% vlastníkem je statutární město Ostrava. Společnost v dnešní právní formě vznikla transformací ze státního podniku v roce 1996. Dnešní Dopravní podnik Ostrava je logickým pokračovatelem městských dopravců v letos již 117leté historii provozu MHD v Ostravě. Jako jediný městský dopravce byl ustanoven v roce 1949, a to sloučením všech tehdejších drobných dopravců. V současné době na území města Ostravy provozuje v rámci integrovaného dopravního systému ODIS téměř 700 vozidel na 84 tramvajových, autobusových a trolejbusových linkách.



Jaké novinky firma zavedla v poslední době a na co se mohou lidé těšit v nejbližším období? Na to jsme se zeptali Radoslava Hanzelky, vedoucího odboru Ostatní majetek DPO, a. s.

„V poslední době DPO zavedl několik nových, tzv. značkových služeb. Mezi nejpobulárnější patří „SMS jízdenky“, které umožňují pořízení platného jízdního dokladu prostřednictvím odeslání SMS zprávy z mobilního telefonu, anebo „Jízdní řády do mobilu“, což je aplikace umožňující vyhledat v mobilním telefonu odjezdy a spojení podle jízdního řádu zdarma staženého z webových stránek DPO. Poslední novinkou je služba 'E-karta', která umožňuje nákup dlouhodobých jízdenek v nedávno spuštěném e-shopu na internetových stránkách společnosti. V letech 2010 až 2013 bude pořízeno s dotační podporou ROP 10 nových

trolejbusů, 55 autobusů, 1 velkokapacitní tramvaj a kompletně zrekonstruováno dalších 23 tramvají. Celková hodnota takto pořízených vozidel přesáhne 1 mld. Kč, z čehož dotace by měly činit více než 330 mil. Kč. Nově pořízované vozy se využívají naplno při dopravní obsluze zájmového území. Ať již jde o nové nízkopodlažní tramvaje, splňující vysoké nároky na komfort a používání nejnovějších technologií, anebo o nové autobusy či trolejbusy s podobnými vlastnostmi, všechna vozidla obecně přispívají nejen ke zvyšování kultury cestování, ale také k budování přístupnosti prostřednictvím požadované bezbariérovosti těchto vozidel. Při rozšiřování počtu tzv. zaručených bezbariérových spojů spolupracujeme s organizacemi sdružujícími postižené osoby.“

Vaše společnost se účastnila veletrhu Czech Raildays, a dokonce se podílela na jeho přípravě. Po kolikáté jste se ho zúčastnili a co jste návštěvníkům prezentovali v letošním roce?

„Jsme dlouholetým partnerem a spolupřadatelem tohoto mezinárodního veletrhu, který letos probíhá v červnu v Ostravě. Vlastní expozici jsme na této specializované výstavě měli prakticky již podvanácté. Na 12. ročníku jsme opět představili odborné i laické veřejnosti soustavu exponátů z oblasti oznamovací a zabezpečovací techniky v tramvajové a trolejbusové dopravě. Účast na této každoroční odborné výstavě považujeme za velmi důležitou nejen z hlediska propagace vlastní společnosti, ale také pro podporu samotného veletrhu.“

Do jaké míry využíváte služeb dodavatelů z Moravskoslezského kraje?

„Dopravní podnik Ostrava může využívat dodavatelské služby na základě zákona o veřejných zakázkách. Pokud se těchto veřejných nebo poptávkových soutěží účastní regionální společnosti a v soutěži uspějí, uvědomujeme si výhodnost těchto zakázek pro Moravskoslezský kraj.“

Jak vnímáte Sdružení pro rozvoj MSK v souvislosti s podporou podnikání, změnami legislativy a dalších činností?

„Společnost je dlouholetým partnerem subjektů působících v rámci Sdružení. Náš zájem je přirozeně soustředěn na oblast dopravní infrastruktury a dopravní obslužnosti regionu. Zde se připravuje několik společných projektů. Očekáváme, že Sdružení sehraje svou roli zejména při koordinaci jejich návaznosti na celou oblast dopravy v regionu.“ **-hal-**

Oproti klasickému vlaku s lokomotivou bude nová jednopodlažní jednotka opravdu výrazně úspornější. Hlavní úspora vyplývá z toho, že při rozjezdech se nebude urychlovat hmota lokomotivy, čímž se ušetří zhruba 28 až 35 % energie. Zhruba 20 % úspor vychází z rekuperace (zpětné získávání) energie a dalších asi 5 % lepší účinnosti elektrické části vybavené moderní výkonovou a řídicí elektronikou. Lze tedy říct, že nový vlak, oproti stávajícímu, bude moci jezdit za méně než polovinu energie.

Pokud bychom měli dále srovnávat motorovou jednotku s novou jednopodlažní elektrickou jednotkou, tak elektrická jednotka je především ekologicky šetrnější. Na jedno sedadlo má daleko nižší emise CO₂ a samozřejmě u ní v případě mimořádné události nehrozí únik motorové nafty. Dále díky automatickým spřáhlům je možné z elektrických jednotek sestavovat delší vlaky rychle a podle potřeby, a to bez asistence posunovačů.

Další technickou výhodou oproti vlaku s lokomotivou je to, že elektrické jednotky se nemusejí před startem předebrhřívát, jejich pohotovost k jízdě je tedy daleko vyšší než u vlaků s naftovými motory. Mají také mnohem vyšší odolnost při teplotním výkyvu. Dnešní motorové jednotky totiž mají garantovaný provoz do teploty -20 °C, kdežto elektrické jednotky do teploty -25, resp. -30 °C.



Bude jednotka využívána i v rámci Moravskoslezského kraje?

Zatím bude jednopodlažní jednotka využívána v Ústeckém, Královéhradeckém, Pardubickém, Olomouckém a Budějovickém kraji. Bohužel neznáme plány dopravců v Moravskoslezském kraji, ale samozřejmě, že jednopodlažní jednotka je technicky připravená na provoz i v tomto regionu. **-gl-**

Pozn. red.: Jednopodlažní jednotka se na Czech Raildays nepředstavila. Na akci společnost Škoda Transportation zastupovaly dva vozy soupravy push-pull, lokomotiva 71 Em a řídicí vůz řady 961.



European Commission
Enterprise and Industry



Podpora podniků na dosah ruky

Jak vyslat pracovníky na zakázku do zahraničí a přeshraničně poskytovat služby?

Krajská hospodářská komora Moravskoslezského kraje - partner poradenské sítě pro podnikatele ENTERPRISE EUROPE NETWORK - uspořádala 19. dubna pro podnikatele na toto téma odborný seminář 'Vysílání pracovníků a přeshraniční poskytování služeb OSVČ v zemích EU'.

Problematika přeshraničního poskytování služeb se týká jak OSVČ (tzv. práce na živnostenský list), tak firem vysílajících své zaměstnance do jiných členských zemí EU. Účastníci semináře byli seznámeni se základním právním rámcem, s povinnostmi a potřebnými doklady, s otázkami sociálního a zdravotního pojištění, zdaňování, prokazování kvalifikace, pracovních povolení a pracovních podmínek vysílaných zaměstnanců.

Přednáška byla zaměřena dále na úpravy v problematice sociálního pojištění, ke kterým došlo v uplynulém roce, a také na konec přechodných období pro Rakousko a Německo a změny s tím spojené. Prezentace byla doplněna řadou praktických příkladů. Celým seminářem provázela Jitka Ryšavá z Centra pro regionální rozvoj ČR.

Seminář byl pro účastníky bezplatný, a to díky finanční podpoře z Rámcového programu EU pro konkurenceschopnost a inovace a Ministerstva průmyslu a obchodu ČR.

Markéta Nenzová

Proběhlo setkání členů HK ČR v Centru bezpečné jízdy

Krajská hospodářská komora Moravskoslezského kraje a LIBROS Ostrava uspořádaly v rámci projektu ENTERPRISE EUROPE NETWORK dne 11. května 2011 v prostorách Centra bezpečné jízdy setkání členů Hospodářské komory České republiky. V říjnu uplynulého roku bylo v Ostravě otevřeno nejmodernější Centrum bezpečné jízdy pro řidiče v Evropě, které je určeno všem řidičům, kteří mají zájem zvyšovat své schopnosti a dovednosti při řízení svého nebo firemního vozidla. Spektrum tematických kurzů probíhá podle platné legislativy nebo evropských metodik vzdělávání řidičů. Tento systém je dán členstvím firmy Libor Václavík - LIBROS v Evropské chartě bezpečnosti silničního provozu.

Mezi nejatraktivnější kurzy se řadí tolik populární tzv. kurz pro „odečet bodů“, který může toto Centrum nabízet jako jedno ze tří akreditovaných středisek v ČR.

Cílem setkání bylo prezentovat zejména členům hospodářské komory z Moravskoslezského kraje areál Centra bezpečné jízdy a nabídnout firmám partnerství formou umístění loga společnosti v areálu, či zveřejnění firemní prezentace v materiálech určených účastníkům probíhajících výcvikových akcí.

Akce byla pro účastníky bezplatná.

Více na www.centrum.libros.cz.

Markéta Hippmannová

Připravované akce KHK MSK a partnerských organizací v rámci projektu Enterprise Europe Network

Dvoustranná jednání firem, podnikatelské mise:

Potkejte se s celým světem v Číně - tři mezinárodní kooperační setkání během dvou týdnů

1. Kooperační setkání při veletrhu China Cross Strait Electric Motor and Equipment Exposition

Datum konání: 16. června 2011

Místo konání: provincie Fujian, město Ningde

Témata: malé a střední podniky Asie a Evropy - možnosti spolupráce

2. Kooperační setkání při veletrhu China Cross Strait Technology

Datum konání: 18. a 19. června 2011

Místo konání: provincie Fujian, město Fuzhou

Témata: zelená energie a čistá energie

3. Samostatné kooperační setkání

Datum konání: 28. a 29. června 2011

Místo konání: provincie Hunan, město Changsha

Témata: informační technologie nové generace, výrobní zařízení, pokročilé materiály, ochrana životního prostředí, alternativní zdroje energie, úspory energie, biotechnologie

Hlavní organizátor: Technologické centrum AV ČR

Odborné semináře, workshopy, konference:

Název: Dotace pro podnikatele - nové výzvy v rámci OPPI a výběr dodavatele v OPPI

Datum konání: 7. června 2011

Místo konání: Ostrava

Hlavní organizátor: Krajská hospodářská komora Moravskoslezského kraje

Název: Informační den k nové výzvě priority Socioekonomické a humanitní vědy

Datum konání: 8. června 2011

Místo konání: Ostrava

Hlavní organizátor: TC AV ČR, RKO pro 7.RP

Název: Exportní a investiční příležitosti v Rusku - Petrohradu a Sverdlovské oblasti

Datum konání: 22. června 2011

Místo konání: Ostrava

Hlavní organizátor: Krajská hospodářská komora Moravskoslezského kraje, CzechTrade

Název: Seminář pro exportéry

Datum konání: 23. června 2011

Místo konání: Ostrava

Hlavní organizátor: Krajská hospodářská komora MSK

Kontakt:

Markéta Nenzová; Markéta Hippmannová

m.nenzova@khkmsk.cz; m.hippmannova@khkmsk.cz

Tel.: +420 597 479 330, 328

www.khkmsk.cz

www.enterprise-europe-network.cz

www.enterprise-europe-network.ec.europa.eu

Krajská hospodářská komora Moravskoslezského kraje

Výstavní 2224/8, 709 00 Ostrava-Mariánské Hory

IČ: 476 73 192, DIČ: CZ47673192

Nový letecký cargo terminál v Mošnově zahajuje provoz

Vybudovaná průmyslová zóna v Mošnově na Novojičínsku se v polovině letošního roku rozšíří o nový kamenný cargo terminál. První část plánovaného multimodálního logistického centra je připravena pro nájemce od začátku prázdnin. Investor nabízí v nově vybudované hale přibližně 11 tisíc m² plochy v těsné blízkosti vzletové a přistávací dráhy. Ve spojení s letištní infrastrukturou je terminál plně připraven k odbavování leteckého carga bez omezení velikosti letadel.

- celková plocha 11 tisíc m²,
- bezcelní zóna,
- Road feeder service,
- vzdálenost od dálnice D1 (Praha - Brno - Ostrava) 6 km,
- vzdálenost od rychlostní komunikace R48 (Olomouc - Český Těšín - PL) 4 km,
- spádová oblast 20 milionů spotřebitelů.

Společně s připravovaným kolejovým napojením letiště a velmi dobrou dopravní dostupností se ostravské letiště stává ideálním dopravním uzlem propojujícím leteckou, silniční a železniční síť.



Dny NATO slaví desáté výročí!

Když se v říjnu 2001 na výstavišti Černá louka poprvé konaly Dny NATO, nikoho tehdy opravdu nenapadlo, že se z těchto dnů stane nejnavštěvovanější dvoudenní akce v České republice! Letos slaví Dny NATO v Ostravě své desáté výročí, již podruhé jsou pořádány společně s Dny vzdušných sil Armády České republiky. Uskuteční se opět na mošnovském letišti 24. a 25. září a vstup na akci samozřejmě zůstává bezplatný.

„V tuto chvíli již můžeme divákům slíbit například vystoupení dvou leteckých akrobatických skupin Red Arrows z Velké Británie a Turkish



Stars. Na Ostravsku se tyto dvě světoznámé skupiny potkají vůbec poprvé. Navíc Turkish Stars budou mít na naší akci svou českou premiéru. Jde o naprosto ojedinělou událost v České republice, podobná se udála naposledy před několika lety," popisuje dosavadní největší lákadla akce zástupce organizátora Zbyněk Pavlačík, předseda sdružení Jagello 2000 a ředitel IC NATO. „Už podruhé se v rámci Dnů NATO uskuteční v Ostravě také summit velitelů vzdušných sil V4, který naší akci dodává velký význam a prestiž. Dalším lákadlem pro diváky bude premiérové vystoupení elitní zásahové jednotky německé celní zprávy (ZUZ), která se u nás představí vůbec poprvé za hranicemi Německa, čehož si velmi vážíme.“

Hostovaná elektronická spisová služba příspěvkovým organizacím



ŠANCE PRO VÁŠ ROZVOJ



EVROPSKÁ UNIE

Moravskoslezskému kraji byla přiznána finanční podpora z prostředků Evropské unie, Evropského fondu pro regionální rozvoj prostřednictvím

Integrovaného operačního programu na pořízení hostované elektronické spisové služby příspěvkovým organizacím kraje a k provedení upgrade elektronické spisové služby krajského úřadu díky projektu 'Elektronická spisová služba Moravskoslezského kraje (I. část výzvy)'.

Hlavním cílem projektu je zajistit důvěryhodnou správu elektronických dokumentů organizací zřízených nebo založených krajem. Dalším cílem projektu je zajištění upgrade stávající spisové služby kraje, splňující podmínky dané zákonem č. 499/2004 Sb. o archivnictví a spisové službě a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů. Spisové služby je nutno přizpůsobit aktuální novele zákona 499/2004 Sb. o archivnictví a spisové službě a zákonu 300/2008 Sb. o elektronických úkonech a autorizované konverzi dokumentů. Pořízená hostovaná elektronická spisová služba bude poskytnuta příspěvkovým organizacím kraje, jako jsou kupř. školy a školská zařízení, muzea, nemocnice, domovy sociálních služeb či správa silnic bezplatně. Vzniklé provozní náklady bude hradit MSK.

Centrum mezinárodního obchodu při KHK MSK



Centrum mezinárodního obchodu při Krajské hospodářské komoře MSK uspořádalo pro podnikatele z Moravskoslezského kraje v prvním pololetí řadu jednodenních odborných seminářů, které byly tematicky zaměřeny na **'Smluvní vztahy v mezinárodním obchodě'**. Své zkušenosti z mnohaleté praxe v celní správě předával lektor Jiří Babiš. Na druhou polovinu roku jsou připravovány semináře, o které firmy projevují velký zájem. Odezňí taková témata, jako jsou **dodací podmínky ve smluvních vztazích a INCOTERMS 2010, uplatňování DPH a logistika v mezinárodním obchodě, uplatňování celních předpisů při dovozu a vývozu zboží, vybrané problémy smluvních vztahů a původ zboží v mezinárodním obchodě**.

Průběžné informace o pořádaných akcích naleznete na:

www.khkmsk.cz/akce/odborne_seminare

Kontaktní osoba:

Markéta Hippmannová, tel.: 597 479 328, e-mail: info@khkmsk.cz



aktuality

Přeshraniční fúze a přeměny budou snazší

Uvažuje-li podnikatel o některé z přeměn překračující hranice, nemusí se mu to vždy podařit. Stávající zákon totiž umožňuje pouze přeshraniční fúzi nebo převod jmění na zahraničního společníka. Rozdělení společnosti tak, aby její část skončila v cizině, ani přemístění sídla do zahraničí zákon neupravuje. Navíc, kvůli rozdílnosti úpravy tzv. rozhodného dne u nás a v zahraničí, bylo v některých zemích (třeba v Polsku nebo Maďarsku) prakticky nemožné přeshraniční fúzi uskutečnit. V současnosti je na půdě poslanecké sněmovny projednávána novela zákona o přeměnách, která by měla uvedené problémy odstranit. Není to novela první, ale s ohledem na to, co přináší, stojí za pozornost. Novela se dále pokouší uvést naše právo do souladu s evropským tím, že chce společností zjednodušit některé informační povinnosti, které při přeměně mají. Místo dosavadního zveřejňování informací o přeměně v obchodním věstníku bude možné některé informace uveřejnit na internetových stránkách společnosti. Najisto by měl být postaven také okamžik, ke kterému se stanoví výměnný poměr při fúzi, výše vypořádání menšinovým společníkům při převodu jmění či ocenění majetku zanikající

společnosti. Za upozornění možná stojí, že uvedený rozhodný okamžik je v každé situaci jiný a rozhodně stojí za to se o něm před zahájením procesu přeměny poradit s odborníkem a vysvětlit si s ním, co je účelem ocenění, případně stanovení určité hodnoty. Za zmínku stojí i rozšíření či posílení práv společníků a věřitelů. V určitých případech budou nově muset být např. odkoupeny akcie či podíly těch, kdo s přeměnou nesouhlasí. Výše uvedený výčet změn není úplný a zmiňované změny možná ani nejsou změnami nejdůležitějšími. Daňové a účetní aspekty nové úpravy nebylo vzhledem k rozsahu informace možno rozebírat vůbec, přestože i v této oblasti má dojít k řadě významných změn. Osud této novely v parlamentu je, stejně jako osud řady dalších zákonů, ve hvězdách. Pokud ale bude novela nakonec schválena, neměla by pozornosti podnikatelské obce rozhodně uniknout.

Dagmar Dubecká

partnerka advokátní kanceláře Kocián Šolc Balaščík
odpovědná za ostravskou pobočku (www.ksb.cz)

Člen Sdružení Magnus Regio vydává měsíčník Moravské hospodářství

Společnost Magnus Regio, s.r.o., která se před nedávnem stala novým členem Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje, vznikla v roce 2009 v Brně jako ryze česká společnost bez zahraničního kapitálu. Společnost je vydavatelem prestižního měsíčníku Moravské hospodářství, který je svým obsahem a charakterem zaměřený na propojování státní správy, samosprávy a managementu firem a vychází v měsíčním nákladu 17 tisíc výtisků. Druhou hlavní činností firmy je pak organizace business breakfasts, odborných konferencí, golfových turnajů, slavnostních galavečerů, tiskových konferencí apod. V současnosti společnost Magnus Regio působí především v pěti moravských krajích: Jihomoravském, Olomouckém, Moravskoslezském, Zlínském a v kraji Vysočina, kde poskytuje informační servis zástupcům státní správy, samosprávy a top manažerům významných společností. **Jednatelky Magdy Slaninové jsme se zeptali na silné stránky tohoto nového člena Sdružení.**

„V první řadě je to naše nabídka mediální prezentace firem v měsíčníku Moravské hospodářství, a to jak redakční (firmy nám mohou zasílat své podněty, připomínky, tiskové zprávy o tom, co se jim podařilo), tak inzertní. V druhém případě mají možnost prostřednictvím na míru zpracovaných prezentací oslovit jak top management firem na Moravě a v Čechách, tak

starosty měst a obcí na celé Moravě. V měsíčníku pravidelně informujeme o trendech a vzájemných potřebách obou sfér, čímž přispíváme k rozvoji podnikání a informovanosti v regionech. Dále nabízíme zcela mimořádnou možnost oslovení starostů měst a obcí formou partnerství na odborných konferencích a business breakfasts.“

Co vás motivovalo k členství ve Sdružení?

„Sdružení pro rozvoj Moravskoslezského kraje je sdružením stmelujícím všechny významné firmy především ze severní a částečně z jižní Moravy. Naše společnost využívá akce organizované Sdružením jako důležitá setkání zástupců významných firem.“

Jak vnímáte Sdružení v souvislosti s podporou podnikání, legislativou apod.?

„Sdružení organizuje společenská setkání a konference na témata, která jsou pro region nepostradatelná. Politický vliv a význam Sdružení přispívá k naplňování a prosazování zájmů celého regionu, k řešení palčivých otázek regionu, jako je zaměstnanost, životní prostředí, dopravní infrastruktura a další.“

Více na www.magnusregio.cz



Unikátní linka na výrobu chytrých etiket s RFID tagem

Ostravská společnost Gaben uvedla 27. května do provozu linku SMARTLABEL, která umožňuje výrobu prakticky libovolného rozměru samolepicí „chytré etikety“ s bezkontaktní identifikací, tzv. RFID tagem. Nově otevřená výrobní linka je svými schopnostmi evropským unikátem a představuje další krok ke změně průmyslu v moravskoslezském regionu směrem k Hi-tech technologiím. Maximální rychlost linky je 60 m za minutu, což odpovídá počtu 200 milionů vyrobených etiket za rok. Každou etiketu je možné během výroby naprogramovat jedinečným číslem nebo potisknout trvanlivým termotransferovým tiskem.

Při návrhu linky spolupracovala firma Gaben s VŠB-Technickou univerzitou Ostrava, společně byla na půdě univerzity vybudována mezinárodní RFID laboratoř ILAB. Realizace projektu výrobní linky byla ze 60 procent financována ze strukturálních fondů Evropské unie - z Operačního programu Podnikání a inovace.

Chytré etikety s RFID tagem jako jediný nosič splňují podmínku rentability využití na kusových výrobcích a nevratných obalech, protože výrobní cena se pohybuje kolem 3 Kč za etiketu. Odhady odborné komise EU hovoří o potřebě několika miliard chytrých etiket na evropském trhu již v roce 2012. Kombinace laserového výseku s vkládáním RFID tagů do samolepicích etiket umožňuje zákazníkům rychle nalézt optimální řešení a minimalizovat skladové zásoby. Proto

mohou výrazně snížit náklady na zavedení RFID technologie a začít ji efektivně využívat ve velmi krátkém čase. Gaben, spol. s r. o., je ryze českou soukromou společností. Byla založena v roce 1991. Má obrát zhruba 100 mil. ročně. Specializuje se na oblast automatických identifikačních systémů pro výrobní a logistické podniky - tři ze čtyř firem umístěných nejvýše na žebříčku TOP 100 CZ používají systémy této firmy.

-red-



IT Cluster zahrnuje už 13,5 tisíce lidí

Tuzemské oborové sdružení pro podporu a využití informačních technologií (IT), které pod názvem IT Cluster působí v Ostravě, dosáhlo dosud rekordního počtu členů, a tím také odborníků, které reprezentuje. V tuto chvíli má IT Cluster 56 stálých členů, kteří zaměstnávají v součtu 13,5 tisíce lidí. Obrát členských firem překročil 86 miliard korun. Sdružení je tak nejsilnější za dobu své činnosti od roku 2006, kdy jeho vznik iniciovaly Fakulta elektrotechniky a informatiky Vysoké školy báňské - Technické univerzity Ostrava, instituce Moravskoslezského kraje a skupina IT firem se sídlem v Ostravě.

Členy IT Cluster jsou dnes nejen společnosti ze severu Moravy a Slezska, ale také nadnárodní firmy a jejich filie ve střední Evropě. Mimo jiné jsou tedy registrovány společnosti IBM Česká republika, Hewlett-Packard, Saab Czech, Tieto, T-Mobile Czech Republic a další.

V posledních dvou letech IT Cluster zahájil a řídí výzkumné práce v hodnotě přesahující v součtu 120 milionů korun. Jde o aplikovaný výzkum, tedy o vytváření technologického a softwarového zázemí pro firmy a instituce, které by samostatně obdobné výzkumné práce špičkových týmů nebyly schopny financovat. Výsledkem je například podepsání distribučního kontraktu s významnou anglickou distribuční společností, která uvádí na náročné zahraniční trhy softwarové řešení, které vzniklo v rámci projektu výzkumu a vývoje IT Cluster a spolupracujících partnerů, jako je Vysoká škola báňská - Technická univerzita Ostrava.

Díky úspěšným projektům získalo sdružení IT Cluster počítačových odborníků a firem, ve spolupráci s vládní agenturou CzechInvest, 75milionovou dotací z fondů Evropské unie. Ta slouží právě pro podporu zmíněných výzkumných a vývojových aktivit, do kterých se do konce roku 2012 zapojí více než 150 specialistů na informační a komunikační technologie a další desítky lidí zajišťujících například patentovou ochranu výsledků nebo marketing jejich uplatnění v praxi.

-red-

Národní strojírenský klastř získal evropskou dotaci



Národnímu strojírenskému klastřu (NSK) se podařilo získat zhruba 43milionovou dotaci z programu OPLZZ (MPSV) na vzdělávání svých členů. „Žádost na tento projekt jsme zpracovávali již na přelomu let 2009/2010, v únoru 2010 jsme ji pak podali. V říjnu jsme dostali pozitivní odpověď, že jsme dotaci získali. V dnešní náročné době je vzdělávání zaměstnanců více než důležité, proto jsme rádi, že náš projekt v silné konkurenci uspěl“, říká Lubomír Gogela, manažer NSK.

Klastř spolupracuje se dvěma vysokými školami a třemi průmyslovými školami. Podílí se rovněž na projektech v oblasti výzkumu a vývoje a dalších. „Do projektu Vzdělávání zaměstnanců podniků sdružených v NSK se zapojilo 12 organizací. Celkem bychom v rámci této akce měli proškolit 2778 zaměstnanců, a to v šesti klíčových aktivitách: obnovení způsobilosti k výrobě komponent pro JE, získání kvalifikace k výrobě membránových stěn, zvyšování podpůrných a manažerských dovedností, zvyšování úrovně měkkých dovedností, zvyšování úrovně jazykových dovedností, zvyšování kvalifikace zaměstnanců na technických a dělnických pozicích. V současné době je zvláště aktuální aktivita, která se týká výroby komponent JE, a která tvoří téměř 60 % objemu projektu“, vysvětluje Lubomír Gogela cíle projektu, jehož žadatelem a příjemcem podpory zapojených subjektů je NSK a zpracovatelem žádosti byl BIC Ostrava.

Legislativní novinky

Výběr hlavních změn právních předpisů z oblasti veřejného zdravotního pojištění, pracovního práva a celních předpisů.

1. Veřejné zdravotní pojištění

Změna zákona č. 592/1992 Sb. o pojistném na všeobecné zdravotní pojištění

S účinností od 1. 8. 2011 dojde k úpravě termínu splatnosti doplatku pojištění, jenž bude sjednocen s pravidly pro placení doplatku u pojistného na důchodové pojištění a příspěvek na státní politiku zaměstnanosti.

2. Pracovní právo

Změna nařízení vlády č. 290/1995 Sb., kterým se stanoví seznam nemocí z povolání

1. 7. 2011 nabude účinnosti novelizace vládního nařízení upravující výčet jednotlivých druhů nemocí z povolání. Vedle terminologických a formálních úprav či upřesnění specifikací chorob zahrnuje nová příloha také důležité obsahové změny. Do seznamu se doplňuje několik nových nemocí. Seznam doznal také významné koncepční změny, a sice zařazení tzv. „volné“ položky, jejímž smyslem je umožnit postiženým zaměstnancům odškodnění i v případech, kdy uvedená nemoc není v seznamu výslovně zařazena, ale její vznik je s danou rizikovou prací prokazatelně spojen.

3. Celní předpisy

Změna zákona č. 13/1993 Sb., celní zákon, a změna z. č. 185/2004 Sb. o Celní správě ČR

Od 1. 7. 2011 dojde k řadě věcných i terminologických změn sledujících přizpůsobení příslušným evropským předpisům. Upozorňujeme zejména na nové ust. § 260l odst. 1, podle kterého je celní úřad oprávněn uložit ručiteli povinnost uhradit clo a daň, za které se zaručil, a které nebyly ostatními společnými a nerozdílnými dlužníky uhrazeny ani v náhradní lhůtě stanovené ve výzvě k zaplacení. Doposud bylo možné požadovat úhradu po ručiteli zásadně až tehdy, nepodařilo-li se na ostatních solidárních dlužnících dlužné částky v příslušném řízení vymoci. Pozornost

si zaslouží i doplněný odstavec 5 ust. § 50, který v rámci součinnosti ukládá osobám, u nichž se provádí celní dohled nebo celní kontrola, povinnost dostavit se na vlastní náklady a nebezpečí silničním dopravním prostředkem přepravujícím zboží na nejbližší vhodné místo stanovené celními orgány, kde lze celní dohled nebo celní kontrolu účelně provést. Tato povinnost však musí být odůvodněna provozními podmínkami anebo potřebou účelného provedení celního dohledu či celní kontroly. Změny se dotkly i rozšíření druhů donucovacích prostředků, které je celník oprávněn při služebním úkonu či zákroku použít, nově mezi ně patří např. elektrické a jiné dočasně zneschopňující prostředky.

Bližší informace o legislativních novinkách naleznete na www.ksb.cz

Zdroj: advokátní kancelář Kocián Šolc Balaščík



INVESTICE DO ROZVOJE A VZDĚLÁNÍ

Nové trendy v profesním vzdělávání v oborech elektrotechniky, stavebnictví a gastronomie

reg. č. CZ.1.07/3.2.07/02.0018

V rámci projektu budou vytvořeny nové vzdělávací moduly:

- 1 lektorský modul (e-learningový modul),
- 2 moduly z oboru elektrotechnika (Inteligentní domovní systémy, Práce pod napětím),
- 1 modul z oboru stavebnictví (Nové trendy svařování plastů ve stavebnictví),
- 2 moduly z oboru gastronomie (Molekulární gastronomie, Someliérství).

Termíny konání jednotlivých modulů a přihlášky jsou k dispozici na těchto kontaktech: 734 642 371, greskova@tempo.cz, www.tempo.cz

Projekt je realizován v rámci Operačního programu Vzdělávání pro konkurenceschopnost v Moravskoslezském kraji a je financován z prostředků Evropského sociálního fondu a státního rozpočtu ČR.



Vysoká škola podnikání

Kvalitní MBA v Ostravě

ve spolupráci s nejlepší
rakouskou VŠ – MCI Innsbruck



Vytváříme Vaši kariéru

www.MBAOstrava.cz

Manažer kreativity a inovací

Rok se opět s rokem sešel a my jsme 21. května 2011 přivítali do řad certifikovaných manažerů kreativity a inovací další skupinku „kreativců“... Obdobně jako v minulých ročnících (2008/2009, 2009/2010) je toto studium osmimodulové, dvousemestrální. Zahájeno bylo 21. října 2010 za přítomnosti Roberta Szurmana z Ministerstva průmyslu a obchodu ČR, Karla Červeného, jednatele Talent Innovation, s.r.o., a Růženy Petříkové, ředitelky DTO CZ, s.r.o.

V rámci probíhajícího třetího ročníku jsme přivítali účastníky ze společností ČEZ, VÍTKOVICE POWER ENGINEERING, VÍTKOVICE MECHANIKA a z Trineckých železáren.

Stejně jako u minulých ročníků probíhala výuka v jednotlivých modulech v souladu s tématy schválenými ČIA, u které je studium, potažmo personální certifikace na funkci Manažera kreativity a inovací, akreditováno.

Ani letošní účastníci nebyli „ušetřeni“ vstupního testu, který byl v dubnovém a tedy předposledním modulu zopakován s cílem vyhodnotit posun jednotlivých účastníků v oblasti individuální kreativity. Všichni účastníci se postupně seznámili s týmovou tvořivostí v rámci nejrůznějších činností: ve skupinkách si například vyzkoušeli, co obnáší vytvořit krátkou animaci, v rámci noční „bojovky“ si vyzkoušeli být odkázáni jeden na druhého.

V rámci individuální kreativity pak tvořili koláže na dané téma, nechyběla ani výtvarná činnost skupinová i individuální.



Srdečně zveme do připravovaného ročníku studia **Manažer kreativity a inovací 2011-2012**, který bude zahájen 20. října 2011 a potrvá až do 19. května 2012, kdy proběhne personální certifikace. Bližší informace najdete na <http://mci.dtcz.cz/>



Také v tomto ročníku byl vytvořen prostor pro VIP hosty, takže jsme měli možnost přivítat například Hanu Márii Matysovou ze studia Vizáž, která prezentovala nejen oblast barevné typologie, ale také doplnila informace ohledně správného oblékání v rámci obchodních schůzek.

Nezapomenutelným zážitkem byla prezentace Leopolda Sulovského, který přiblížil účastníkům radosti a strasti doprovázející přípravu a samotné zdolávání jedné z nejvyšších vrcholů světa Lhotce (čtvrtou nejvyšší horu světa vysokou 8516 metrů) a Čo Oju (šestou nejvyšší horu světa vysokou 8201 metrů nad mořem).

Chtěli jsme po úspěšném vystoupení v minulém ročníku mezi námi přivítat také předsedkyni Státního úřadu pro jadernou bezpečnost Danu Drábovou, bohužel naléhavost situace v Japonsku měla jednoznačně přednost.

Účastníci modulu, ve kterém zhodnotí své vědomosti, po absolvování certifikační zkoušky obdrží certifikát Manažera kreativity a inovací.

Kateřina Látalová

manažer centra vzdělávání a organizační garant studia MCI, DTO CZ, s.r.o.

POTŘEBUJETE BRIGÁDNÍKY?

Agentura práce JOB-centrum Ostrava Vám nabízí své služby v oblasti krátkodobého zaměstnávání pracovníků na severní Moravě, a to po celý kalendářní rok.

Jako jedna z největších agentur práce na Ostravsku jsme Vám schopni nabídnout širokou paletu našich služeb i jistotu, že jsme schopni vždy nabídnout vhodné řešení pro Vaše aktuální potřeby. Mezi naše klienty patří již od roku 1990 mnoho významných podniků a institucí z celého Ostravska.

JIŽ OD ROKU 1990

RYCHLE / LEVNĚ / LEGÁLNĚ

www.jobcentrum.cz

Konference TRANSPORT se blíží...

V Bratislavě na polském velvyslanectví proběhlo dne 16. června koordinační jednání s předsedou Řídící komise EU pro VI. panevropský dopravní koridor, jehož další zasedání Sdružení organizuje u příležitosti mezinárodní konference TRANSPORT.



Úspěšní podnikatelé

V monackém Monte Carlu na prestižní světové soutěži nejlepších manažerů, vlastníků firem, 'Ernst & Young Podnikatel roku 2010' reprezentovali Českou republiku moravskoslezští majitelé společnosti Walmark z Třince Adam, Mariusz a Valdemar Walachovi. Ocenění Ernst & Young Podnikatel roku 2010 v ČR získali majitelé Walmarku letos v únoru. Soutěže se účastní vlastníci nebo manažeři společností, kteří kontrolují minimálně 25procentní vlastnický podíl firmy, odpovídají za výkon své společnosti a jsou aktivními členy jejího nejvyššího vedení. Soutěž Podnikatel roku byla založena společností Ernst & Young v USA v roce 1986. Během své existence se rozšířila do řady zemí celého světa a nyní se vyhlašuje již v téměř 50 zemích na šesti kontinentech. Jejím cílem je ukázat veřejnosti vynikající osobní příklady na poli podnikání, které mohou být vzorem pro mladé začínající podnikatele.

-red-

Nové léčebné možnosti Kardiologického centra FNO

Díky podpoře z fondů EU proběhla ve Fakultní nemocnici Ostrava komplexní obnova přístrojového vybavení Kardiologického centra FNO. Projekt byl spolufinancován z Evropského fondu pro regionální rozvoj v rámci páté výzvy Integrovaného operačního programu a výrazně rozšířil možnosti léčebné péče poskytované v rámci zmíněného pracoviště. Kardiologické centrum FNO díky podpoře EU získalo také přístroje pro umělou plicní ventilaci. „Tyto ventilátory doplňují naše stávající vybavení. Díky tomu máme nyní k dispozici šest nových špičkových dýchacích přístrojů, které umožňují velmi precizní nastavení dýchacího režimu a zároveň usnadňují odpojování nemocného od dýchacího přístroje především v případech složitých, dlouhých a komplikovaných výkonů,“ pokračuje MUDr. Radim Brát, Ph.D., MBA, primář Kardiologického centra FNO. „Další částí je systém pro peroperační provádění ablace fibrilace síní. Jde o přístroj, který umožní řešit srdeční arytmií, tzv. fibrilaci síní. Pro nás je podstatné to, že díky tomuto novému přístroji můžeme operaci provést jak otevřenou cestou, tedy prostřednictvím klasické operace, tak také nově torakoskopicky, tzn. za pomoci kamery a portů zavedených z 5 až 10 mm dlouhých řezů. S tímto novým miniinvazivním výkonem jsme začali v květnu ve spolupráci s doktorem Yilmazem ze St. Antonius Hospital v Holandsku, autorem této nové metody. Tento typ operace představuje další významné rozšíření našich terapeutických možností na poli miniinvazivních výkonů.“

Titul Dům roku 2010

V červnu 2011 byly předány ceny vítězům 17. ročníku soutěže o titul Dům roku 2010. Soutěž vyhlašuje město Ostrava jako výraz ocenění architektonické a stavební kvality staveb, které byly dokončeny nebo rekonstruovány na území města v uplynulém roce. Ceny převzali investoři, autoři a realizátoři vítězných staveb z rukou rezortního náměstka primátora města Ostravy Jiřího Srby.

Titul Dům roku 2010 získal Apartmánový dům Landek v Ostravě - Petřkovicech. Porota ocenila realizátory projektu za vytvoření architektonicky výrazného objektu s parkovými úpravami a citlivým zapojením do místního kontextu. Budova s kvalitním technickým řešením šetrným k životnímu prostředí významně posiluje rozvojový potenciál městského obvodu. Odměna v soutěži Dům roku byla udělena Seminárnímu centru Akademie v Moravské Ostravě za kvalitní architektonické řešení, které značně oživuje původně nepřilíživou lokalitu. Čestné uznání bylo uděleno třem stavbám, dodavatelem jedné z nich, Integrovaného výjezdového centra v Porubě, byl člen Sdružení pro rozvoj MSK, společnost Eiffage Construction ČR. Investorem byl další člen Sdružení, statutární město Ostrava.

-red-

Projekt oživení technických památek v Ostravě získal Cenu CzechTourism

Projekt regenerace a oživení technických památek v Dolní oblasti Vítkovic obdržel významné ocenění. V rámci pátého ročníku prestižní soutěže o **Evropskou destinaci nejvyšší kvality - EDEN 2011** získal Cenu ředitele CzechTourism za unikátní projekt k rozvoji národní technické



památky a Evropského kulturního dědictví. Toto ocenění porota udělila vzhledem k vysoké kvalitě přihlášek jako speciální cenu. Oceněné národní technické památky a Evropské kulturní dědictví minulosti jsou v Ostravě přístupné i v roce 2011.

A to přesto, že právě probíhá jejich rozsáhlá rekonstrukce.

Studenti rozvíjejí své podnikatelské aktivity s AIESEC

Studenti z pěti měst České republiky (Brno, Karviná, Ostrava, Praha, Zlín) se začátkem července zúčastní projektu BusinessLab, pořádaného mezinárodní studentskou organizací AIESEC. Během tohoto projektu budou vytvářet své vlastní podnikatelské plány, a to prostřednictvím interaktivních workshopů za účasti minimálně 28 malých a středních podniků a 32 zahraničních studentů. Malí a střední podnikatelé mají nyní možnost podpořit aktivity studentů pomocí přednášek na různá témata týkající se podnikání, kde jim mohou povypovědět něco ze svých zkušeností. Dle názorů členů AIESEC může právě toto být zajímavou marketingovou strategií podniků na základě prezentace firmy před studenty vysokých škol. Výhodou pro podniky je také využití zahraničních praktikantů při práci v jejich podniku. Ti budou během 4 týdnů pracovat na případové studii na základě určitého zadání. Případovou studii může být například marketingový výzkum, vyhledání obchodních příležitostí v zemi praktikanta a jiná zadání dle potřeb podniku. Nespornou výhodou je také oživení firemního klimatu a zapojení zaměstnanců do mezinárodního prostředí.

Více informací na stránkách <http://businesslab.aiesec.cz/>

Kontakt na zástupce AIESEC Ostrava:

Jan Mačuda - zástupce pro firemní sféru

jan.macuda@aiesec.cz, +420 725 256 114

Dominika Gomolová - organizátorka projektu

dominika.gomolova@aiesec.cz, +420 776 790 506



BUSINESS INNOVATION

Aktuální nabídka dotací:

- vzdělávání až 100 %
- školicí střediska až 60 %
- zahraniční marketing až 60 % a další...

Komplexní servis,
včetně výběrového
řízení a administrace
projektu.

Již od 0,- Kč za zpracování!

Pobočky: Ostrava, Praha, tel.: +420 552 308 573

www.DotaceKvalitne.cz



DOTACE
VYŘÍDÍME ZA VÁS...

! INFORMACE SE KRADOU !

Neutrácejte peníze zbytečně!

- Nastavíme vám efektivně řízení
vašich informačních rizik

Víte, kde vám informace utíkají?

- Provedeme vám bezpečnostní analýzu
a bezpečnostní audit

Omezte bezpečnostní riziko sami!

- Vyškolíme vás, jak si chránit
své informace

Nevíte jistě, jak na tom jste?

- Provedeme test funkčnosti
vašich bezpečnostních opatření

Nabízíme profesionalitu, zkušenosti
a vynikající reference.

Pro iT

www.proit.cz

NENECHTE SI VZÍT TO NEJCENNĚJŠÍ!



Vysoká škola podnikání

Specialista pro
bakalářské studium
při zaměstnání



Vytváříme Vaši kariéru

www.vsp.cz



www.eiffageconstruction.cz

Nový název, nové dimenze



 **EIFFAGE**
CONSTRUCTION
ČESKÁ REPUBLIKA